

Fișă informativă Cartelul anvelopelor

Posibile pretenții de despăgubire din achiziții de anvelope între 2016 și 2025 — verificate pentru companii cu parc auto și un volum de anvelope de aprox. 20.000 € net pe an sau mai mult.

Pentru case de expediție, transportatori cu autobuze, companii de construcții, operatori de salubritate, flote de service, companii comerciale și flote mai mari de autoturisme — inclusiv în cazul contractelor-cadru cu producătorii bazate pe un preț pe kilometru.

2016-2025 PERIOADĂ POSIBILĂ 10 ani de achiziții de anvelope, de la 01.01.2016 la 31.12.2025	10-15 %* VALOARE ORIENTATIVĂ despăgubire din prețul de achiziție net, plus dobânzi	12 mld. € VOLUMUL PIEȚEI cheltuieli anuale cu anvelope de schimb, potrivit unor date independente
--	---	--

Fără costuri în avans. Fără risc propriu privind cheltuielile de judecată.
Finanțatorul litigiului primește 39 % — doar în caz de succes.

* Valoare orientativă pe baza estimărilor de piață și a experienței din alte proceduri privind carteluri. Nicio autoritate nu a constatat încă un cartel al anvelopelor. Performanțele anterioare nu reprezintă un indicator al rezultatelor viitoare (*past performance is no indication of future results*). Niciun angajament privind existența sau cuantumul unei creanțe.

01

SITUAȚIA DE PORNIRE

Despre ce este vorba

Comisia Europeană investighează suspiciunea că mari producători de anvelope și-au coordonat prețurile en-gros pentru anvelope de schimb noi pentru autoturisme și camioane în SEE. În ianuarie 2024 a inspectat sediile mai multor producători, iar în iunie 2024 și pe cele ale unei firme de consultanță.

PRODUCĂTORI VIZAȚI

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	precum și mărci secundare și alți posibili participanți

PERIOADĂ POSIBILĂ

10 ANI · 01.01.2016 - 31.12.2025

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Inspecțiile Comisiei Europene: 01.2024 și 06.2024

Încadrare: nicio autoritate nu a constatat până acum un cartel; inspecțiile nu înseamnă încă o încălcare. În iulie 2025, Tribunalul UE a confirmat în esență inspecția la unul dintre producători. Dacă și în ce măsură compania dumneavoastră ar fi suferit un prejudiciu verifică societatea de avocatură mandatată pe baza documentelor dumneavoastră.

Important: verificarea nu se îndreaptă împotriva distribuitorului dumneavoastră de anvelope. Relația comercială nu este afectată — sunt verificate posibile pretenții împotriva producătorilor implicați în cartel.

02

VOLUMUL PIEȚEI ȘI POTENȚIAL

Cifrele din spate

Date independente estimează cheltuielile cu anvelope de schimb la aproximativ **12 miliarde € pe an**. În zece ani, aceasta înseamnă un volum de achiziții de aproximativ 120 de miliarde €.

12 mld. €	120 mld. €	12-18 mld. €*
PE AN cheltuieli cu anvelope de schimb	ÎN 10 ANI volum de achiziții 2016-2025, calculat	10-15 % DIN ACESTA posibil prejudiciu total plus dobânzi, calculat

REGULĂ ORIENTATIVĂ PENTRU FIECARE 10.000 € VOLUM DE ANVELOPE PE AN

10 ani = 100.000 € volum de achiziții → 10.000 € până la 15.000 € despăgubire plus dobânzi.

$100.000 \text{ €} \times 10 \% = 10.000 \text{ €}$ · $100.000 \text{ €} \times 15 \% = 15.000 \text{ €}$, de fiecare dată plus dobânzi și înainte de deducerea cotei de 39 %.

ORDINE DE MĂRIME · DESPĂGUBIRE DE 10 % ȘI 15 %, PLUS DOBÂNZI

VOLUM PE AN	ACHIZIȚII ÎN 10 ANI	PREJUDICIU 10 %	DUPĂ 39 %	PREJUDICIU 15 %	DUPĂ 39 %
20.000 €	200.000 €	20.000 €	12.200 €	30.000 €	18.300 €
50.000 €	500.000 €	50.000 €	30.500 €	75.000 €	45.750 €
100.000 €	1.000.000 €	100.000 €	61.000 €	150.000 €	91.500 €
250.000 €	2.500.000 €	250.000 €	152.500 €	375.000 €	228.750 €
500.000 €	5.000.000 €	500.000 €	305.000 €	750.000 €	457.500 €

Toate sumele se înțeleg plus dobânzi. Dobânzile pot curge de la data achiziției și cresc considerabil creanța pe o perioadă de zece ani.

* Valori calculate pentru orientare, nu o prognoză. Intervalul de 10-15 % este o valoare orientativă bazată pe estimări de piață și pe experiența din alte proceduri privind carteluri; dacă a existat un supracost și cât de mare a fost rămâne deschis. Performanțele anterioare nu reprezintă un indicator al rezultatelor viitoare (*past performance is no indication of future results*).

03

CRITERII DE VERIFICARE

Ce achiziții contează

- **Anvelope de schimb noi** de la producătorii menționați, inclusiv mărci secundare. Nu sunt vizate achizițiile de vehicule în sine sau echiparea inițială la achiziția vehiculului.
- **Tipuri de vehicule:** anvelope pentru camioane, remorci și semiremorci, autobuze, autoutilitare, vehicule de clasa Sprinter și flote mai mari de autoturisme.
- **Perioadă:** achiziții de la 01.01.2016 la 31.12.2025 — zece ani, în funcție de producător, achiziție și verificarea juridică.
- **Contracte-cadru:** pot fi incluse și contractele-cadru cu producătorii bazate pe un preț pe kilometru.
- **Loc:** în principiu, achiziții în UE sau în SEE. Companiile elvețiene și creanțele deja înscrise în altă parte le verificăm de la caz la caz.

PENTRU CINE MERITĂ

De la aprox. 20.000 € net volum de anvelope pe an

Pentru companii cu necesar regulat de anvelope în perioada 2016–2025. Verificăm și volume mai mici, dacă se adună mai mulți ani.

AJUTOARE

Ajutoarele de minimis nu sunt afectate

În stadiul actual, ajutoarele de minimis pentru anvelope nu sunt afectate de despăgubire și nu trebuie rambursate.

PĂSTRAȚI DOCUMENTELE

Nu distrugeți nimic înainte de verificare

Din 2025, în Germania, pentru documentele contabile se aplică un termen de păstrare de opt în loc de zece ani. Facturile din primii ani ai perioadei pot fi deci, în parte, deja eliminate. Fără factură sau export de facturi, o creanță poate fi cu greu cuantificată.

Datele se află adesea încă în contabilitate, la consultantul fiscal, la distribuitorul de anvelope sau în portalul pentru clienți al producătorului.

04

AUTOVERIFICARE RAPIDĂ

Sunt afectat?

O verificare poate avea sens dacă firma dumneavoastră ...

- 1 a cumpărat regulat anvelope între 2016 și 2025,
- 2 a avut un volum de anvelope de aprox. 20.000 € net pe an sau mai mult,
- 3 a achiziționat anvelope pentru camioane, remorci, autobuze, autoutilitare, vehicule de clasa Sprinter sau flote mai mari de autoturisme,
- 4 a obținut anvelope prin distribuitor sau printr-un contract-cadru cu producătorul (de ex. preț pe kilometru),
- 5 poate prezenta facturi sau exporturi de facturi,
- 6 nu a înscris încă pretenții în altă parte.

O primă verificare are sens mai ales dacă punctele 1-5 se aplică. Pentru compania dumneavoastră, ea este **fără costuri în avans și fără risc propriu privind cheltuielile de judecată** — o cotă se datorează doar în caz de succes.

DEJA ÎNSCRIS?

Dacă ați înscris deja pretenții prin alt furnizor, vă verificăm situația de la caz la caz. Vă rugăm să ne indicați furnizorul și stadiul contractului.

COMPANII ELVEȚIENE

Decisiv este dacă anvelopele au fost cumpărate în UE sau în SEE. Verificăm acest lucru de la caz la caz.

05

CONDIȚII

Ce oferim

RISC

Fără risc procesual

Finanțatorul litigiului preia costurile și riscul procesual.

COSTURI

Fără costuri în avans

Fără taxe de procesare, fără onorarii de avocat în avans.

REPREZENTARE

Firmă specializată

Avocați specializați, cu experiență în dreptul concurenței.

COTĂ

39 %

Pentru finanțatorul litigiului — doar în caz de succes.

ROLURI CLARE

01**Point Zero Legal**

Preluare, analiza achizițiilor de anvelope, pregătirea documentelor, interfață cu societatea de avocatură și finanțatorul.

02**Societate de avocatură specializată**

Verificarea juridică, calculul și valorificarea posibilelor pretenții.

03**Finanțatorul litigiului**

Suportă costurile și riscul procesual. Cotă de 39 % doar în caz de succes.

Contribuția dumneavoastră: furnizarea documentelor, completarea fișei de date, acordarea mandatului. Nu este nevoie de mai mult din partea dumneavoastră.

06

ORIENTARE

Exemplu de calcul

Dimensiune minimă

20.000 € volum de anvelope pe an · 2016-2025

14.030 € până la **21.045 €**

PLATĂ ÎNAINTE DE IMPOZITARE · 10-15 %

POZIȚIE	DESPĂGUBIRE 10 %*	DESPĂGUBIRE 15 %*
Volum net de achiziții (10 ani)	200.000 €	200.000 €
Prejudiciu din supracost	20.000 €	30.000 €
Dobânzi (simplificat, prudent)	3.000 €	4.500 €
Creanță brută	23.000 €	34.500 €
Cota finanțatorului 39 %	– 8.970 €	– 13.455 €
Plată înainte de impozitare	14.030 €	21.045 €

Flotă medie

50.000 € volum de anvelope pe an · 2016-2025

35.075 € până la **52.612,50 €**

PLATĂ ÎNAINTE DE IMPOZITARE · 10-15 %

POZIȚIE	DESPĂGUBIRE 10 %*	DESPĂGUBIRE 15 %*
Volum net de achiziții (10 ani)	500.000 €	500.000 €
Prejudiciu din supracost	50.000 €	75.000 €
Dobânzi (simplificat, prudent)	7.500 €	11.250 €
Creanță brută	57.500 €	86.250 €
Cota finanțatorului 39 %	– 22.425 €	– 33.637,50 €
Plată înainte de impozitare	35.075 €	52.612,50 €

Notă: exemplu de calcul fără caracter obligatoriu, doar pentru orientare; niciun angajament privind existența sau cuantumul unei creanțe. Dobânzile sunt stabilite simplificat la 15 % din prejudiciul din supracost; dobânzile reale pot curge de la data achiziției și pot fi mai mari. Calculul concret se face de la caz la caz, pe baza achizițiilor și a verificării juridice.



Intervalul de 10-15 % este o valoare orientativă bazată pe estimări de piață și pe experiența din alte proceduri privind carteluri; dacă a existat un supracost și cât de mare a fost rămâne deschis. Performanțele anterioare nu reprezintă un indicator al rezultatelor viitoare (*past performance is no indication of future results*).

07

DOCUMENTE

De ce avem nevoie

Cu cât documentele sunt mai complete, cu atât calculul este mai precis. Pentru prima verificare sunt suficiente exporturile de facturi din contabilitate.

PRIMA VERIFICARE

- **Fișa de date** — șablonul nostru Excel cu datele companiei și ale anvelopelor.
- **Facturi sau exporturi de facturi** pentru achizițiile de anvelope de la 01.01.2016 la 31.12.2025.
- **Pentru fiecare achiziție:** producător/marcă, tip de anvelopă, cantitate, data achiziției, preț net, furnizor.
- **Datele companiei** și persoana de contact.
- **Informații** dacă au fost deja înscrise pretenții prin alt furnizor.

DACĂ EXISTĂ

- **Contracte-cadru cu producătorii** bazate pe preț pe kilometru, inclusiv decontările.
- **Fișa de cont a furnizorilor** din contabilitate pentru distribuitorii de anvelope și producători.
- **Lista parcului auto** cu tipuri și număr de vehicule, pentru verificarea plauzibilității.
- **Date despre ajutoarele de minimis** pentru anvelope, dacă au fost primite.

Documente incomplete? Contactați-ne oricum. Datele pot fi adesea reconstituite din contabilitate, de la consultantul fiscal, de la distribuitorul de anvelope sau din portalul pentru clienți al producătorului.

Documentele transmise sunt tratate confidențial și sunt folosite doar pentru verificarea, finanțarea și valorificarea posibilelor pretenții.

08

DESFĂȘURARE

Toți pașii pe scurt

- | | | |
|----------|---|------------------|
| 1 | Discuție inițială
Clarificarea pe scurt a volumului de anvelope, a perioadei, a producătorilor și a pretențiilor deja înscrise. | POINT ZERO LEGAL |
| 2 | Trimiterea documentelor
Completarea fișei de date și trimiterea facturilor sau a exporturilor pentru 2016-2025. | COMPANIA DVS. |
| 3 | Analiză
Prelucrare structurată pe producător, an și volum; o primă evaluare a posibilei creanțe. | POINT ZERO LEGAL |
| 4 | Verificare juridică
Creanța, termenele și probele — verificate de societatea de avocatură specializată. | AVOCAȚI |
| 5 | Aprobarea finanțării
Finanțatorul litigiului analizează cazul și preia costurile și riscul procesual. | FINANȚATOR |
| 6 | Mandat și contract
Mandat către societatea de avocatură, contract de finanțare cu o cotă de 39 % doar în caz de succes. | COMPANIA DVS. |
| 7 | Valorificare
Pe cale extrajudiciară sau în instanță. Sunteți informat despre pașii esențiali. | AVOCAȚI |
| 8 | Plată
După tranzacție sau hotărâre — minus cota de 39 % a finanțatorului litigiului. | AVOCAȚI |

Durată: procedurile privind despăgubirile pentru carteluri durează adesea mai mulți ani. În niciun pas nu aveți costuri în avans.

09

ÎNTREBĂRILE DVS.

Întrebări frecvente

ÎNTREBARE	RĂSPUNS
Împotriva cui se îndreaptă verificarea?	Împotriva producătorilor posibil implicați în cartel — nu împotriva distribuitorului dumneavoastră de anvelope.
Trebuie să-mi schimb distribuitorul de anvelope?	Nu. Relațiile comerciale în curs nu sunt afectate.
Cât mă costă?	Nimic în avans. Finanțatorul litigiului primește 39 % — doar în caz de succes.
Ce se întâmplă cu ajutoarele de minimis?	În stadiul actual nu sunt afectate și nu trebuie rambursate.
Contează contractele-cadru cu preț pe kilometru?	Da, pot fi incluse. Societatea de avocatură verifică structura contractuală respectivă.
Este cartelul deja dovedit?	Nu. Comisia Europeană încă investighează. Societatea de avocatură evaluează dacă și când se valorifică pretențiile.
Trebuie să mai dețin vehiculele?	Nu. Decisivă este achiziția de anvelope în perioada respectivă.
Deja înscris în altă parte?	Vă verificăm situația de la caz la caz.

10

PASUL URMĂTOR

Cum continuăm

- 1 Solicitați fișa de date** — prin e-mail sau în discuția inițială.
- 2 Adunați facturile sau exporturile pentru 2016-2025** — detalii la pagina 8.
- 3 Trimiteți totul la compliance@point-zero-legal.de** — revenim cu analiza.

PASUL DUMNEAVOASTRĂ URMĂTOR

Solicitați o primă verificare

Persoană de contact	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Documente la	compliance@point-zero-legal.de
Web	point-zero-legal.de

Surse / situație la: Comisia Europeană, comunicate de presă privind inspecțiile inopinate în sectorul anvelopelor din 30.01.2024 și din iunie 2024; cazul AT.40863 – Replacement tyres; Tribunalul UE, hotărârea din 09.07.2025, T-188/24 (Michelin/Comisia). Volumul pieței: date de piață independente (aproximativ 12 miliarde € pe an). Situație la: septembrie 2026.

Notă juridică: acest document servește unei prime orientări și nu constituie consultanță juridică. Point Zero Legal nu este o societate de avocatură. Evaluarea juridică și valorificarea sunt realizate de societățile de avocatură mandatate; o evaluare obligatorie este posibilă doar după verificarea documentelor concrete. Toate cifrele sunt valori orientative fără caracter obligatoriu. Performanțele anterioare nu reprezintă un indicator al rezultatelor viitoare (*past performance is no indication of future results*). Documentele transmise sunt tratate confidențial.