

Tietolehti Rengaskartelli

Mahdolliset vahingonkorvausvaatimukset vuosien 2016–2025 rengasostoista — selvitetään yrityksille, joilla on ajoneuvokalusto ja rengashankinnat noin 20 000 € netto vuodessa tai enemmän.

Huolintaliikkeille, bussiyhtiöille, rakennusyrityksille, jätehuoltoyrityksille, huoltokalustoille, kaupan yrityksille ja suuremmille henkilöautokalustoille — myös kun valmistajan kanssa on kilometrihintaan perustuva puitesopimus.

2016–2025

MAHDOLLINEN JAKSO

10 vuoden rengasostot ajalla
01.01.2016–31.12.2025**10–15 %***

VIITEARVO

vahingonkorvaus
nettohankintahinnasta, lisäksi
korot**12 mrd. €**

MARKKINAVOLYYMI

vuotuiset vaihtorengasmenot
riippumattomien lukujen
mukaan

Ei ennakkokuluja. Ei omaa oikeudenkäyntikuluriskiä. Oikeudenkäyntirahoittaja saa 39 % — vain onnistumisen yhteydessä.

* Viitearvo perustuu markkina-arvioihin ja kokemuksiin muista kartellimenettelyistä. Viranomainen ei ole vielä todennut rengaskartellia. Aiempi tuotto ei ole osoitus tulevista tuloksista (*past performance is no indication of future results*). Ei sitoumusta vaatimuksen olemassaolosta tai määrästä.

01

LÄHTÖTILANNE

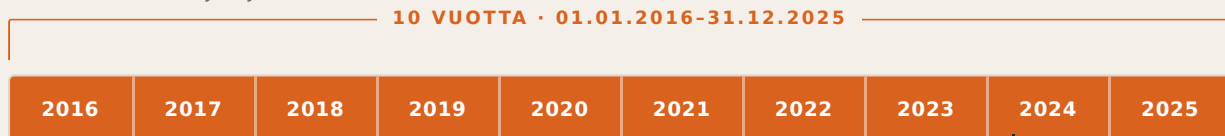
Mistä on kyse

Euroopan komissio tutkii epäilyä, että suuret rengasvalmistajat ovat sopineet ETA-alueella henkilö- ja kuorma-autojen uusien vaihtorenkaiden tukkuhinnoista. Tammikuussa 2024 se teki tarkastuksia useiden valmistajien toimitiloissa ja kesäkuussa 2024 lisäksi erään konsulttiyrityksen tiloissa.

TUTKITUT VALMISTAJAT

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	sekä alamerkit ja muut mahdolliset osalliset

MAHDOLLINEN AJANJAKSO



Euroopan komission tarkastukset: 1.2024 ja 6.2024

Taustaksi: Viranomainen ei ole vielä todennut kartellia; tarkastukset eivät vielä tarkoita rikkomista. Unionin yleinen tuomioistuin vahvisti heinäkuussa 2025 pääosin yhteen valmistajaan kohdistuneen tarkastuksen. Toimeksiannon saanut lakitoimisto selvittää asiakirjosi perusteella, olisiko yrityksellesi aiheutunut vahinkoa ja kuinka paljon.

Tärkeää: Selvitys ei kohdistu rengasliikkeeseesi. Liikesuhteesi jatkuu ennallaan — selvitettävänä ovat mahdolliset vaatimukset kartelliin osallistuneita valmistajia kohtaan.

02

MARKKINAVOLYYMI JA POTENTIAALI

Luvut taustalla

Riippumattomien lukujen mukaan vaihtorenkaisiin käytetään noin **12 miljardia euroa vuodessa**. Kymmenessä vuodessa hankintavolyymi on noin 120 miljardia euroa.

12 mrd. €	120 mrd. €	12-18 mrd. €*
VUODESSA vaihtorengasmenot	10 VUODESSA hankintavolyymi 2016-2025, laskennallinen	TÄSTÄ 10-15 % mahdollinen kokonaisvahinko korkoineen, laskennallinen

NYRKKISÄÄNTÖ · 10 000 € RENGASHANKINTOJA VUODESSA

**10 vuotta = 100 000 € hankintavolyymi → 10 000 €-
15 000 € vahingonkorvausta sekä korot.**

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, lisäksi korot ja ennen osuuden (39 %) vähentämistä.

SUURUUSLUOKAT · VAHINGONKORVAUS 10 % JA 15 %, LISÄKSI KOROT

VUOSIVOLYYMI	HANKINTA- VOLYYMI 10 VUOTTA	VAHINKO 10 %	39 %:N JÄLKEEN	VAHINKO 15 %	39 %:N JÄLKEEN
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Kaikkiin summiin lisätään korot. Korkoa voi kertyä ostopäivästä alkaen, ja kymmenen vuoden jaksolla se kasvattaa vaatimusta merkittävästi.

* Laskennallisia arvoja suuntaa antavaksi, ei ennuste. Vaihteluväli 10-15 % on viitearvo, joka perustuu markkina-arvioihin ja kokemuksiin muista kartellimenettelyistä; onko ylihintaa ollut ja kuinka paljon, on avoinna. Aiempi tuotto ei ole osoitus tulevista tuloksista (*past performance is no indication of future results*).

03

SELVITYKSEN KRITEERIT

Mitkä hankinnat lasketaan

- **Uudet vaihtorenkaat** mainituilta valmistajilta, alamerkit mukaan lukien. Itse ajoneuvohankinnat ja ajoneuvon mukana tulleet ensiasennusrenkaat eivät kuulu tähän.
- **Ajoneuvotyypit:** renkaat kuorma-autoihin, perävaunuihin ja puoliperävaunuihin, busseihin, pakettiautoihin, Sprinter-luokan ajoneuvoihin ja suurempiin henkilöautokalustoihin.
- **Ajanjakso:** ostot ajalla 01.01.2016–31.12.2025 — kymmenen vuotta, riippuen valmistajasta, hankinnasta ja oikeudellisesta selvityksestä.
- **Puitesopimukset:** myös kilometrihintaan perustuvat puitesopimukset valmistajien kanssa voivat tulla kyseeseen.
- **Paikka:** lähtökohtaisesti ostot EU:ssa tai ETA-alueella. Sveitsiläiset yritykset ja muualla jo ilmoitetut vaatimukset selvitämme tapauskohtaisesti.

KENELLE SOPII

Rengashankinnat noin 20 000 € netto vuodessa tai enemmän

Yrityksille, joilla on ollut säännöllinen rengastarve vuosina 2016–2025. Pienempiä määriä selvitämme, jos useamman vuoden hankinnat kertyvät yhteen.

TUET

Ei vaikutusta de minimis -tukeen

Nykytilanteen mukaan vahingonkorvaus ei vaikuta renkasiin saatuun de minimis -tukeen, eikä tukea tarvitse maksaa takaisin.

SÄILYTÄ ASIAKIRJAT

Älä hävitä mitään ennen tarkastusta

Saksassa kirjanpitositteiden säilytysaika on vuodesta 2025 alkaen kahdeksan vuotta aiemmin kymmenen sijaan. Siksi jakson ensimmäisten vuosien laskut saa osin jo hävittää. Ilman laskua tai laskuvientiä vaatimusta on vaikea määrittää.

Tiedot löytyvät usein vielä kirjanpidosta, tilitoimistosta, rengasliikkeestä tai valmistajan asiakasportaalista.

04

LYHYT ITSETESTI

Koskeeko tämä minua?

Selvitys voi olla järkevä, jos yrityksesi ...

- 1 on ostanut renkaita säännöllisesti vuosina 2016–2025,
- 2 on hankkinut renkaita noin 20 000 € netto vuodessa tai enemmän,
- 3 on hankkinut renkaita kuorma-autoihin, perävaunuihin, busseihin, pakettiautoihin, Sprinter-luokan ajoneuvoihin tai suurempiin henkilöautokalustoihin,
- 4 on hankkinut renkaat jälleenmyyjältä tai valmistajan kanssa tehdyn puitesopimuksen kautta (esim. kilometrihintaa),
- 5 pystyy toimittamaan laskut tai laskuviennit,
- 6 ei ole vielä ilmoittanut vaatimuksia muualla.

Alustava selvitys on erityisen järkevä, jos kohdat 1–5 täyttyvät. Yrityksellesi se on **ilman ennakkokuluja ja ilman omaa oikeudenkäyntikuluriskiä** — osuus maksetaan vain onnistumisen yhteydessä.

JO ILMOITETTU?

Jos olet jo ilmoittanut vaatimuksia toisen palveluntarjoajan kautta, selvitämme tilanteesi tapauskohtaisesti. Kerro meille palveluntarjoaja ja sopimuksen tilanne.

SVEITSILÄISET YRITYKSET

Ratkaisevaa on, onko renkaat ostettu EU:ssa tai ETA-alueella. Selvitämme tämän tapauskohtaisesti.

05

EHDOT

Mitä tarjoamme

RISKI

Ei prosessiriskiä

Oikeudenkäyntirahoittaja kantaa kulut ja prosessiriskin.

KULUT

Ei ennakkokuluja

Ei käsittelymaksuja eikä asianajokuluja etukäteen.

EDUSTUS

Erikoistunut toimisto

Erikoistuneet asianajajat, joilla on kokemusta kilpailuoikeudesta.

OSUUS

39 %

Oikeudenkäyntirahoittajalle — vain onnistumisen yhteydessä.

SELKEÄT ROOLIT

01**Point Zero Legal**

Vastaanotto, rengasostojen analyysi, asiakirjojen valmistelu, yhteys lakitoimistoon ja rahoittajaan.

02**Erikoistunut lakitoimisto**

Mahdollisten vaatimusten oikeudellinen selvitys, laskenta ja täytäntöönpano.

03**Oikeudenkäyntirahoittaja**

Kantaa kulut ja prosessiriskin. Osuus 39 % vain onnistumisen yhteydessä.

Sinun osuutesi: toimita asiakirjat, täytä tietolomake, anna toimeksianto. Muuta sinulta ei tarvita.

06

SUUNTAA-ANTAVA

Esimerkkilaskelma

Vähimmäiskoko 20 000 € rengashankintoja vuodessa · 2016–2025			14 030 € - 21 045 € NETTOTUOTTO ENNEN VEROJA · 10–15 %
ERÄ	KORVAUS 10 %*	KORVAUS 15 %*	
Nettohankintavolyymi (10 vuotta)	200 000 €	200 000 €	
Ylihintavahinko	20 000 €	30 000 €	
Korot (yksinkertaistettu, varovainen)	3 000 €	4 500 €	
Bruttovaatimus	23 000 €	34 500 €	
Rahoittajan osuus 39 %	– 8 970 €	– 13 455 €	
Nettotuotto ennen veroja	14 030 €	21 045 €	

Keskikokoinen kalusto 50 000 € rengashankintoja vuodessa · 2016–2025			35 075 € - 52 612,50 € NETTOTUOTTO ENNEN VEROJA · 10–15 %
ERÄ	KORVAUS 10 %*	KORVAUS 15 %*	
Nettohankintavolyymi (10 vuotta)	500 000 €	500 000 €	
Ylihintavahinko	50 000 €	75 000 €	
Korot (yksinkertaistettu, varovainen)	7 500 €	11 250 €	
Bruttovaatimus	57 500 €	86 250 €	
Rahoittajan osuus 39 %	– 22 425 €	– 33 637,50 €	
Nettotuotto ennen veroja	35 075 €	52 612,50 €	

Huomautus: Ei-sitova esimerkkilaskelma suuntaa antavaksi; ei sitoumusta vaatimuksen olemassaolosta tai määrästä. Koroiksi on yksinkertaistetusti oletettu 15 % ylihintavahingosta; todellinen korko voi kertyä ostopäivästä alkaen ja olla suurempi. Tarkka laskelma tehdään tapauskohtaisesti hankintojen ja oikeudellisen selvityksen perusteella.

* Vaihteluväli 10–15 % on viitearvo, joka perustuu markkina-arvioihin ja kokemuksiin muista kartellimenettelyistä; onko ylihintaa ollut ja kuinka paljon, on avoinna. Aiempi tuotto ei ole osoitus tulevista tuloksista (*past performance is no indication of future results*).

07

ASIAKIRJAT

Mitä tarvitsemme

Mitä täydellisemmät asiakirjat, sitä tarkempi laskelma. Alustavaan selvitykseen riittävät laskuviennit kirjanpidosta.

ALUSTAVA SELVITYS

- **Tietolomake** — Excel-pohjamme yritys- ja rengastiedoille.
- **Laskut tai laskuviennit** rengasostoista ajalla 01.01.2016–31.12.2025.
- **Ostoittain:** valmistaja/merkki, rengastyyppi, määrä, ostopäivä, nettohinta, toimittaja.
- **Yrityksen tiedot** ja yhteyshenkilö.
- **Tieto** siitä, onko vaatimuksia jo ilmoitettu toisen palveluntarjoajan kautta.

JOS SAATAVILLA

- **Kilometrihintaisten puitesopimukset** valmistajien kanssa, tilitykset mukaan lukien.
- **Ostoreskontraote** kirjanpidosta rengasliikkeiden ja valmistajien osalta.
- **Kalustoluettelo** ajoneuvotyyppineen ja määrineen uskottavuuden tarkistamiseksi.
- **Tiedot de minimis -tuista** renkaisiin, jos niitä on saatu.

Puutteelliset asiakirjat? Ota silti yhteyttä. Tiedot voidaan usein koota uudelleen kirjanpidosta, tilitoimistosta, rengasliikkeestä tai valmistajan asiakasportaalista.

Toimitetut asiakirjat käsitellään luottamuksellisesti, ja niitä käytetään vain mahdollisten vaatimusten selvittämiseen, rahoittamiseen ja täytäntöönpanoon.

08

ETENEMINEN

Kaikki vaiheet yhdellä silmäyksellä

1

Alkukeskustelu

POINT ZERO LEGAL

Lyhyt selvitys rengashankinnoista, ajanjaksosta, valmistajista ja jo ilmoitetuista vaatimuksista.

2

Asiakirjojen toimitus

YRITYKSESI

Täytä tietolomake ja lähetä laskut tai viennit vuosilta 2016–2025.

3

Analyysi

POINT ZERO LEGAL

Jäsennelty koonti valmistajan, vuoden ja määrän mukaan; ensiarvio mahdollisesta vaatimuksesta.

4

Oikeudellinen selvitys

LAKITOIMISTO

Erikoistunut lakitoimisto arvioi vaatimuksen, määrääjat ja näytön.

5

Rahoituspäätös

RAHOITTAJA

Oikeudenkäyntirahoittaja arvioi tapauksen ja kantaa kulut ja prosessiriskin.

6

Toimeksianto ja sopimus

YRITYKSESI

Toimeksianto lakitoimistolle, rahoitussopimus, jossa osuus 39 % vain onnistumisen yhteydessä.

7

Täytäntöönpano

LAKITOIMISTO

Tuomioistuimen ulkopuolella tai tuomioistuimessa. Sinulle tiedotetaan olennaisista vaiheista.

8

Tilitys

LAKITOIMISTO

Sovinnon tai tuomion jälkeen — vähennettynä oikeudenkäyntirahoittajan osuudella (39 %).

Kesto: Kartellivahinkoja koskevat menettelyt kestävät usein useita vuosia. Missään vaiheessa sinulle ei synny ennakkokuluja.

09

KYSYMYKSESI

Usein kysyttyä

KYSYMYS	VASTAUS
Keneen selvitys kohdistuu?	Mahdollisesti kartelliin osallistuneisiin valmistajiin — ei rengasliikkeeseen.
Pitääkö minun vaihtaa rengasliikettä?	Ei. Käynnissä olevat liikesuhteet jatkuvat ennallaan.
Mitä tämä maksaa minulle?	Ei mitään etukäteen. Oikeudenkäyntirahoittaja saa 39 % — vain onnistumisen yhteydessä.
Entä de minimis -tuet?	Nykytilanteen mukaan niihin ei tule vaikutusta, eikä niitä tarvitse maksaa takaisin.
Lasketaanko kilometrihintaisten puitesopimukset?	Kyllä, ne voivat tulla kyseeseen. Lakitoimisto arvioi kunkin sopimusrakenteen.
Onko kartelli jo todistettu?	Ei. Euroopan komission tutkinta on yhä kesken. Lakitoimisto arvioi, ajetaanko vaatimuksia ja milloin.
Pitääkö minun yhä omistaa ajoneuvot?	Ei. Ratkaisevaa on rengasosto kyseisellä ajanjaksolla.
Jo ilmoitettu muualla?	Selvitämme tilanteesi tapauskohtaisesti.

10

SEURAAVA VAIHE

Näin jatkamme

- 1 Pyydä tietolomake** — sähköpostitse tai alkukeskustelussa.
- 2 Kokoa laskut tai viennit vuosilta 2016-2025** — tarkemmin sivulla 8.
- 3 Lähetä kaikki osoitteeseen compliance@point-zero-legal.de** — palaamme asiaan analyysin kanssa.

SEURAAVA VAIHEESI

Pyydä alustava selvitys

Yhteyshenkilö	Alexander Peisch
Puhelin	+41 78 326 75 52
Asiakirjat osoitteeseen	compliance@point-zero-legal.de
Verkko	point-zero-legal.de

Lähteet / tilanne: Euroopan komissio, lehdistötiedotteet ennalta ilmoittamattomista tarkastuksista rengasalalla 30.01.2024 ja kesäkuussa 2024; asia AT.40863 – Replacement tyres; unionin yleinen tuomioistuin, tuomio 09.07.2025, T-188/24 (Michelin v. komissio). Markkinavolyymi: riippumattomat markkinaluvut (noin 12 miljardia euroa vuodessa). Tilanne: syyskuu 2026.

Oikeudellinen huomautus: Tämä asiakirja on tarkoitettu ensimmäiseksi suuntaa antavaksi tiedoksi eikä se ole oikeudellista neuvontaa. Point Zero Legal ei ole lakitoimisto. Oikeudellisen arvion ja täytäntöönpanon tekevät toimeksiannon saaneet lakitoimistot; sitova arvio on mahdollinen vasta konkreettisten asiakirjojen tarkastuksen jälkeen. Kaikki luvut ovat ei-sitovia viitearvoja. Aiempi tuotto ei ole osoitus tulevista tuloksista (*past performance is no indication of future results*). Lähetetyt asiakirjat käsitellään luottamuksellisesti.