

Fișă informativă Taxa pentru camioane

Verificarea rambursării taxei germane pentru camioane din 2023 — calculată individual din decontările dumneavoastră și valorificată în procedură proprie.

Pentru companii și grupuri cu flotă care au plătit din 2023 în total cel puțin 500.000 € taxă germană: case de expediții, firme de transport și logistică, logistică de construcții, salubritate, transport cu cisterne și silozuri, comerț și transport în cont propriu.

12 PUNCTE DE ANALIZĂ în calculul taxei din 2023: expertiza privind costurile de infrastructură 2023-2027 și componenta CO ₂ a taxei	10-25 %* ESTIMAREA POTENȚIALULUI din componenta de infrastructură a taxei — estimarea lui Pfnür și Octagon Capital	31.12.2026 PRESCRIPTIA ANULUI 2023 documentele se depun până la mijlocul lunii noiembrie 2026
--	--	---

Fără costuri în avans: după acordul de finanțare, Octagon Capital suportă costurile de procedură acoperite contractual și riscul cheltuielilor de judecată. Onorariul de succes de 35 la sută și o taxă de verificare pe lună de taxare se datorează numai dacă se încasează efectiv o rambursare.

* Estimare avocațială, nu o cotă de rambursare confirmată judecătorește. Dacă și în ce cuantum rezultă rambursări trebuie clarificat juridic. Rezultatul real poate fi mai mare sau mai mic ori poate lipsi complet.

01

SITUAȚIA INIȚIALĂ

Despre ce este vorba

Taxa pentru camioane poate acoperi numai costurile permise de dreptul Uniunii. Dacă în calcul sunt incluse poziții care nu au ce căuta acolo, taxa este prea mare — iar partea plătită în plus poate fi recuperată de la statul federal german.

Faptul că acest lucru se întâmplă este dovedit judecătorește. Avocatul Martin Pfnür a obținut, de partea reclamantului, hotărârea de principiu privind rambursarea taxei: a fost unul dintre cei doi avocați ai reclamantului în cauza C-321/19 a Curții de Justiție a UE (CJUE), în care Curtea a decis în 2020 că costurile poliției rutiere nu fac parte din taxă. În aceeași procedură a obținut în 2021, în fața Tribunalului Administrativ Superior al landului Renania de Nord-Westfalia (OVG NRW), o rambursare suplimentară pentru costuri de capital calculate greșit. În 2024, Tribunalul Administrativ Köln (VG Köln) a acordat clientului său costurile de poliție pentru 2016–2020; hotărârea nu este încă definitivă.

PROCEDURILE LUI MARTIN PFNÜR PE SCURT

Instanța și data	Numărul dosarului	Conținut
CJUE, 28.10.2020	C-321/19	Costurile poliției rutiere nu pot fi incluse în calculul taxei
OVG NRW, 30.11.2021	9 A 118/16	Rambursare suplimentară pentru costuri de capital calculate greșit ale terenurilor de autostradă, anii de taxare 2010 și 2011
VG Köln, 20.03.2024	14 K 6556/20	Rambursarea costurilor de poliție 2016–2020 plus dobândă de 5 puncte procentuale peste dobânda de referință de la data plății; nu este încă definitivă

DOUĂ TEME DE TAXARE — CLAR SEPARATE

ÎNCHEIAT

Costurile poliției rutiere

CJUE 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (nu este încă definitivă). Privește anii de taxare până în 2020 și o altă chestiune juridică.

ACTUAL · DIN 2023

Costuri de infrastructură și componenta CO₂

Expertiza privind costurile de infrastructură 2023–2027 și suprataxa CO₂ din 01.12.2023. Exact aici începe verificarea.

CINE STĂ ÎN SPATE

Colaborăm cu finanțatorul de litigii **Octagon Capital**, iar Octagon Capital colaborează cu avocatul **Martin Pfnür**. Octagon Capital decide asupra finanțării, verificarea juridică este efectuată de cabinetul de avocatură Martin Pfnür, iar **Point Zero Legal** coordonează documentele.

Încadrare: pentru anii de taxare din 2023 nu există încă o hotărâre care să confirme un drept la rambursare sau o anumită cotă. Dacă și în ce quantum rezultă rambursări trebuie clarificat juridic. Cu atât mai important este ca fiecare caz să fie verificat pe baza propriilor decontări și valorificat cu respectarea termenelor.

02

BAZA JURIDICĂ

Douăsprezece puncte de analiză în calculul taxei

Taxa din 2023 se bazează pe expertiza privind costurile de infrastructură 2023–2027 și, de la 1 decembrie 2023, suplimentar pe componenta CO₂ a taxei. Pentru taxa din 2023, Pfnür a identificat **douăsprezece puncte de analiză** în calculul taxei. Ele se află în două domenii:

DOMENIUL A · COMPONENTA DE INFRASTRUCTURĂ

Expertiza privind costurile de infrastructură

Expertiza 2023–2027, baza de calcul a componentei de infrastructură a taxei. Domenii de verificare, printre altele:

- **Costuri de capital calculate:** dobândirea activelor imobilizate cu rate de dobândă calculate.
- **Costuri cu terenurile:** costuri luate în calcul pentru suprafețele autostrăzilor și drumurilor federale, care în realitate nu reprezintă o cheltuială pentru statul federal.
- **Alocarea costurilor:** repartizarea costurilor de infrastructură pe clase de vehicule, de axe și de greutate.

DOMENIUL B · DIN 01.12.2023

Componenta CO₂ a taxei

Suprataxă de 200 € pe tonă de CO₂, eșalonată pe clase de emisii de CO₂. Domenii de verificare, printre altele:

- **Quantum:** compatibilitatea cu cerințele Directivei Eurovinieta (Directiva 1999/62/CE, modificată prin Directiva (UE) 2022/362).
- **Dublă impunere:** raportul cu tariful național a CO₂ pentru carburanți (BEHG).
- **Clasificare:** încadrarea corectă a fiecărui vehicul în clasa de emisii de CO₂.

Prezentarea arată o selecție a domeniilor de verificare. Care puncte de analiză sunt valabile în cazul concret verifică cabinetul pe baza decontărilor dumneavoastră.

ESTIMAREA POTENȚIALULUI

10 până la 25 %

din componenta de infrastructură a taxei

Pfnür și Octagon Capital estimează potențialul posibil la circa 10 până la 25 la sută din componenta de infrastructură a taxei. Dacă și în ce quantum rezultă rambursări trebuie clarificat juridic. **Rezultatul real poate fi mai mare sau mai mic ori poate lipsi complet.**

Sursa: interviu cu experții Martin Pfnür și Octagon Capital din 8 octombrie 2026. Estimare avocațială, nu o cotă de rambursare confirmată judecătorește.

APROFUNDARE · CIRCA 17 MINUTE

Interviu cu experții (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

DE CE CONTEAZĂ 2023 ÎN MOD SPECIAL

80 la sută componentă de infrastructură în 2023

Poate fi rambursată o parte din **componenta de infrastructură** a taxei plătite. Mărimea acestei componente s-a schimbat fundamental odată cu suprataxa CO₂: până la introducerea suprataxei CO₂ în decembrie 2023, taxa era formată în proporție de circa 80 la sută din componenta de infrastructură. Din 2024 sunt circa 44 la sută.

circa 80 %

COMPONENTA DE INFRASTRUCTURĂ 2023
înainte de introducerea suprataxei CO₂ la
01.12.2023

circa 44 %

COMPONENTA DE INFRASTRUCTURĂ DIN 2024
după introducerea suprataxei CO₂

VENITURI DIN TAXĂ AȘTEPTATE DE STATUL FEDERAL (MLD. €)

An	Componenta de infrastructură	Venituri totale din taxă	Pondere
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Sursa: proiectul de lege al guvernului federal, BT-Drucksache 20/8092, p. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Valori medii; ponderea în flota individuală depinde de clasa vehiculului și de clasa de emisii.

CE ÎNSEAMNĂ ACEASTA PENTRU DUMNEAVOASTRĂ

Pe fiecare euro plătit, 2023 este anul cel mai productiv. Cine a parcurs aceeași distanță a plătit în 2023 circa jumătate din taxa din 2024, dar aproape aceeași sumă de infrastructură. Totodată, pretențiile din 2023 se prescriu primele. Taxa 2027 nu este încă plătită și nu se ia în calcul.

TERMEN

31.12.2026

Pentru posibilele pretenții din 2023, prescripția intervine în principiu la 31.12.2026. Ce este prescris nu mai poate fi valorificat. Pentru a rămâne suficient timp de pregătire, documentele dumneavoastră complete ar trebui să ajungă la noi **până la mijlocul lunii noiembrie 2026.**

04

LOGICA DE CALCUL

Ce este realizabil din punct de vedere aritmetic

Toate exemplele din această fișă urmează aceeași logică de calcul, intenționat simplă. Ea servește orientării și nu înlocuiește un calcul individual din decontările dumneavoastră.

MOD DE CALCUL

Taxa plătită pe an	x componenta de infrastructură 2023: circa 80 % · din 2024: circa 44 %	x 10 până la 25 % estimare	= posibil drept la rambursare
--------------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------

Din aceasta se scad, în caz de succes, onorariul de succes de 35 la sută și o taxă de verificare pe lună de taxare. Dobânzile nu sunt incluse și se adaugă, după caz.

10 %

VALOAREA INFERIOARĂ A ESTIMĂRII

Exemplele calculează cu această valoare. Este limita inferioară a estimării lui Pfnür și Octagon Capital.

25 %

VALOAREA SUPERIOARĂ A ESTIMĂRII

Indicată ca referință. Nicio promisiune privind existența sau cuantumul unei pretenții.

REGULĂ EMPIRICĂ · VALOAREA INFERIOARĂ

La fiecare 1 mil. € taxă plătită, aritmetic circa 34.500 € pentru compania dumneavoastră.

Ipoteză: 1 mil. € plătit uniform în 2023–2026 (250.000 € pe an). Componenta de infrastructură: $250.000 \text{ €} \times 80 \% + 3 \times 250.000 \text{ €} \times 44 \% = 530.000 \text{ €}$. Din aceasta 10 % = 53.000 € drept la rambursare; după onorariul de succes de 35 la sută 34.450 €, minus taxa de verificare pe lună de taxare, înainte de impozite și fără dobânzi.

CE PRESUPUN EXEMPLELE

- **Distribuție uniformă:** taxa este luată în calcul pentru anii de taxare 2023–2026 în cuantum egal pe an (48 de luni de taxare).
- **Componenta de infrastructură:** circa 80 % pentru 2023 și circa 44 % din 2024 — valori medii din BT-Drucksache 20/8092.
- **Potențial:** 10 % ca valoare inferioară, 25 % ca valoare superioară a estimării lui Pfnür și Octagon Capital.
- **Onorariu de succes:** 35 la sută, numai dacă se încasează efectiv o rambursare.
- **Taxă de verificare:** pe lună de taxare, numai în caz de succes; în exemple nu este cuantificată și de aceea se scade separat.
- **Neinclus:** dobânzi (se adaugă, după caz), impozite și taxa 2027, care nu este încă plătită.

Nicio promisiune privind existența sau cuantumul unei pretenții. Rezultatul real poate fi mai mare sau mai mic ori poate lipsi complet. Cuantumul real depinde de decontările dumneavoastră, de structura flotei și de verificarea juridică.

05

ORIENTARE

Două exemple de calcul

2 mil. € taxă plătită 2023–2026, de ex. 500.000 € pe an			circa 68.900 € NET · VALOAREA INFERIOARĂ		
Poziție	Valoare inferioară 10 %		Valoare superioară 25 %		
Taxă plătită 2023–2026	2.000.000 €		2.000.000 €		
Componenta de infrastructură 2023 (circa 80 %)	400.000 €		400.000 €		
Componenta de infrastructură 2024–2026 (circa 44 %)	660.000 €		660.000 €		
Componenta de infrastructură în total	1.060.000 €		1.060.000 €		
Posibil drept la rambursare	106.000 €		265.000 €		
Onorariu de succes 35 % (numai în caz de succes)	– 37.100 €		– 92.750 €		
Aritmetic la dumneavoastră (înainte de taxa de verificare și impozite)	68.900 €		172.250 €		

7,5 mil. € taxă plătită 2023–2026, de ex. 1.875.000 € pe an			circa 258.400 € NET · VALOAREA INFERIOARĂ		
Poziție	Valoare inferioară 10 %		Valoare superioară 25 %		
Taxă plătită 2023–2026	7.500.000 €		7.500.000 €		
Componenta de infrastructură 2023 (circa 80 %)	1.500.000 €		1.500.000 €		
Componenta de infrastructură 2024–2026 (circa 44 %)	2.475.000 €		2.475.000 €		
Componenta de infrastructură în total	3.975.000 €		3.975.000 €		
Posibil drept la rambursare	397.500 €		993.750 €		
Onorariu de succes 35 % (numai în caz de succes)	– 139.125 €		– 347.812,50 €		
Aritmetic la dumneavoastră (înainte de taxa de verificare și impozite)	258.375 €		645.937,50 €		

Notă: exemplu de calcul fără caracter obligatoriu, pentru orientare, nu o promisiune privind existența sau cuantumul unei pretenții. Suplimentar se scade taxa de verificare pe lună de taxare (aici 48 de luni de taxare), care se datorează numai în caz de succes. Dobânzile nu sunt incluse și se adaugă, după caz. Componenta de infrastructură este luată în calcul simplificat cu circa 80 % (2023) și circa 44 % (din 2024); ponderea reală depinde de clasa vehiculului, numărul de axe, clasa de emisii și anul de taxare. Rezultatul real poate fi mai mare sau mai mic ori poate lipsi complet.

06

CRITERII DE VERIFICARE ȘI AUTOEVALUARE

Sunt vizat?

PENTRU CINE ARE SENS VERIFICAREA

Din 2023 în total cel puțin 500.000 € taxă germană

Companii și grupuri de companii cu flotă. Mai multe societăți ale unui grup sunt considerate împreună; documentele sunt alocate pe societate și pe cont de taxare.

- **Cuprinsă:** taxa pentru camioane plătită în Germania pe autostrăzile și drumurile federale — decontată prin Toll Collect, Toll4Europe, Telepass sau alt furnizor.
- **Supuse taxei:** vehiculele și combinațiile de vehicule cu masa totală maximă tehnic admisibilă peste 3,5 t (din 01.07.2024; excepții pentru anumite transporturi meșteșugărești).
- **Perioada verificată:** anii de taxare 2023–2026.
- **Îndreptătit:** debitorul taxei, adică societatea pe numele căreia s-a făcut decontarea — inclusiv companiile străine cu transporturi în Germania.
- **Necuprinse:** vinetele, taxele altor state și pretențiile deja soluționate definitiv.

O VERIFICARE MERITĂ DACĂ COMPANIA DUMNEAVOASTRĂ ...

- 1 a plătit din 2023 în mod regulat taxă pentru camioane în Germania,
- 2 a plătit din 2023 în total cel puțin 500.000 € taxă germană,
- 3 operează sau a operat vehicule supuse taxei,
- 4 poate prezenta decontările lunare ale taxei sau le poate descărca din portal,
- 5 nu a mandatat încă un furnizor — sau dorește să verifice dacă plățile de taxă din 2023 sunt cuprinse într-un mandat existent.

Dacă punctele 1–4 sunt îndeplinite, o verificare prealabilă are sens. **Fără costuri în avans:** după acordul de finanțare, Octagon Capital suportă costurile de procedură acoperite contractual și riscul cheltuielilor de judecată. Dacă o finanțare este posibilă se verifică de la caz la caz, după ce ne-ați trimis situațiile de taxare pentru verificarea prealabilă.

Important: verificarea nu este îndreptată împotriva Toll Collect sau a furnizorului dumneavoastră de servicii de taxare. Decontarea curentă a taxei rămâne neafectată — drepturile la rambursare sunt valorificate față de Republica Federală Germania.

07

RESPECTAREA TERMENELOR

De ce trebuie să acționați acum

Pentru posibilele pretenții din 2023, prescripția intervine în principiu la **31.12.2026**. Ce este prescris nu mai poate fi valorificat — indiferent cum vor decide instanțele ulterior. Conform estimării actuale, pretențiile se prescriu pe ani, de fiecare dată la 31 decembrie.

An de taxare	Pretenții de valorificat până la	Stare
2023	31.12.2026	acționați acum
2024	31.12.2027	pregătiți
2025	31.12.2028	pregătiți
2026	31.12.2029	înregistrați continuu

Anul 2023: pentru a rămâne suficient timp de pregătire, documentele dumneavoastră complete ar trebui să ajungă la noi **până la mijlocul lunii noiembrie 2026**. Pașii necesari pentru respectarea termenului sunt verificați de cabinet.

Termenul concret depinde de temeiul pretenției, de data plății și de pașii deja întreprinși și se verifică de la caz la caz. Surse: § 4 alin. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

CUM DECURGE

- 1 Ne comunicați volumul taxei din 2023 și societățile vizate. Un ordin de mărime aproximativ este suficient.
- 2 Vă ajutăm să întocmiți decontările lunare și modelul nostru Excel.
- 3 Octagon Capital verifică finanțarea, cabinetul Martin Pfnür verifică pretențiile. Primiți toate condițiile în scris înainte de mandatare.
- 4 După mandatare și acordul de finanțare, cabinetul urmărește pretențiile dumneavoastră.

VERIFICAREA DOCUMENTELOR

Model Excel + decontări originale ale taxei

- **Decontări lunare din ianuarie 2023** de la Toll Collect, Toll4Europe sau Telepass, cu detalieri pe vehicul, alocate pe societate și cont de taxare (PDF sau export de date).
- **Model Excel** din camera de date, completat cu datele companiei și ale flotei.
- **Extras de la registrul comerțului și copie a actului de identitate** al persoanei cu drept de semnătură.

Salvați decontările originale direct din portalul furnizorului dumneavoastră de servicii de taxare — documentele mai vechi nu sunt disponibile acolo nelimitat.

08

CONDIȚII, ROLURI ȘI CONTACT

Ce oferim

COSTURI

Fără costuri în avans

După acordul de finanțare, Octagon Capital suportă costurile de procedură acoperite contractual și riscul cheltuielilor de judecată. Nu trebuie să prefinanțați nimic, iar dacă procedura este pierdută, nu plătiți aceste costuri.

REMUNERAȚIE

35 % numai în caz de succes

Numai când se încasează efectiv o rambursare se scad din aceasta onorariul de succes de 35 la sută și o taxă de verificare pe lună de taxare. Dacă rambursarea lipsește, niciuna dintre ele nu se datorează.

PROCEDURĂ

Procedură proprie

Calcul individual din decontările dumneavoastră originale — pe vehicul, număr de axe, clasă de emisii și an de taxare. Cazul dumneavoastră este calculat și valorificat separat.

TRANSPARENȚĂ

Condiții în scris

Primiți toate condițiile în scris înainte de mandatare. Dacă o finanțare este posibilă se decide de la caz la caz, după verificarea prealabilă a situațiilor dumneavoastră de taxare.

ROLURI CLARE

01

Point Zero Legal

Preluare inițială, întocmirea și verificarea completitudinii documentelor, interfață cu finanțatorul de litigii și cabinetul.

02

Octagon Capital

Finanțator de litigii. Decide asupra finanțării și suportă, după acordul de finanțare, costurile de procedură acoperite contractual și riscul cheltuielilor de judecată.

03

Cabinetul Martin Pfnür

Verificare juridică, calcul individual și valorificarea pretențiilor în procedură proprie.

URMĂTORUL DUMNEAVOASTRĂ PAS

Solicitați verificarea prealabilă

Persoană de contact

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Documente la

compliance@point-zero-legal.de

Camera de date

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Surse / stadiu: CJUE, hotărârea din 28.10.2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, hotărârea din 30.11.2021, 9 A 118/16; VG Köln, hotărârea din 20.03.2024, 14 K 6556/20 (nu este încă definitivă); BT-Drucksache 20/8092, p. 3; expertiza privind costurile de infrastructură pentru rețeaua federală de drumuri 2023-2027 (BMDV); componenta CO₂ a taxei din 01.12.2023; Directiva 1999/62/CE, modificată prin Directiva (UE) 2022/362; § 4 alin. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; interviu cu experții Martin Pfnür și Octagon Capital din 8 octombrie 2026. Stadiu: octombrie 2026.

Mențiune legală: Point Zero Legal este o ofertă a Nuance37 Genossenschaft, Basel. Noi coordonăm documentele, finanțatorul de litigii și cabinetul. Consultanța și evaluarea juridică sunt efectuate exclusiv de cabinetul mandatat. Acest document servește unei prime orientări și nu constituie consultanță juridică; o evaluare obligatorie este posibilă numai după verificarea documentelor concrete. Toate cifrele sunt valori orientative fără caracter obligatoriu. Documentele transmise sunt tratate confidențial.