

Factsheet vrachtwagentol

Terugvorderingscheck van de Duitse vrachtwagentol vanaf 2023 — individueel berekend uit uw tolafrekeningen en in een eigen procedure geldend gemaakt.

Voor ondernemingen en concerns met een wagenpark die sinds 2023 in totaal minstens € 500.000 Duitse tol hebben betaald: expediteurs, transport- en logistiekbedrijven, bouwlogistiek, afvalverwerkers, tank- en silotransport, handel en eigen vervoer.

12 AANKNOPINGSPUNTEN in de tolberekening vanaf 2023: wegenkostenrapport 2023-2027 en CO ₂ -tolcomponent	10-25%* INSCHATTING VAN HET POTENTIEEL van het infrastructuuraandeel van de tol — inschatting van Pfnür en Octagon Capital	31-12-2026 VERJARING TOLJAAR 2023 Documenten uiterlijk half november 2026 indienen
---	--	--

Geen kosten vooraf: Na financieringstoezegging draagt Octagon Capital de contractueel gedekte proceskosten en het proceskostenrisico. Een succesfee van 35 procent en een beoordelingsvergoeding per tolmaand zijn alleen verschuldigd als er daadwerkelijk een terugbetaling wordt uitgekeerd.

* Inschatting van de advocaat, geen door de rechter bevestigd terugbetalingspercentage. Of en in welke mate hieruit terugbetalingen volgen, moet juridisch worden uitgeklaard. Het werkelijke resultaat kan hoger of lager uitvallen of geheel uitblijven.

01

UITGANGSSITUATIE

Waar het om gaat

De vrachtwagentol mag alleen de kosten dekken die het Unierecht toestaat. Bevat de berekening posten die daar niet thuishoren, dan is de tol te hoog — en het te veel betaalde deel kan van de Duitse Bondsstaat worden teruggevorderd.

Dat dit voorkomt, is door de rechter bevestigd. Advocaat Martin Pfnür heeft het principiële arrest over tolterugbetaling aan de zijde van de eisers bevochten: hij was een van de twee advocaten van de eisers in de zaak C-321/19 voor het HvJ-EU, waarin het Hof in 2020 oordeelde dat de kosten van de verkeerspolitie niet in de tol thuishoren. In dezelfde procedure verkreeg hij in 2021 voor het Hogere Bestuursrechtshof Noordrijn-Westfalen (OVG NRW) een extra terugbetaling wegens verkeerd berekende kapitaalkosten. In 2024 kende de Bestuursrechtbank Keulen (VG Köln) zijn cliënt de politiekosten voor 2016 tot 2020 toe, nog niet onherroepelijk.

DE PROCEDURES VAN MARTIN PFNÜR IN ÉÉN OOGOPSLAG

Rechter en datum	Zaaknummer	Inhoud
HvJ-EU, 28-10-2020	C-321/19	Kosten van de verkeerspolitie mogen niet in de tolberekening worden opgenomen
OVG NRW, 30-11-2021	9 A 118/16	Extra terugbetaling wegens foutief berekende kapitaalkosten van de snelweggronden, toljaren 2010 en 2011
VG Köln, 20-03-2024	14 K 6556/20	Terugbetaling van de politiekosten 2016 tot 2020 plus rente van 5 procentpunten boven de basisrente vanaf betaling; nog niet onherroepelijk

TWEË TOLTHEMA'S — DUIDELIJK GESCHIEDEN

AFGEROND

Kosten van de verkeerspolitie

HvJ-EU 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (nog niet onherroepelijk). Betreft de toljaren tot 2020 en een andere rechtsvraag.

ACTUEEL · VANAF 2023

Wegenkosten en CO₂-tolcomponent

Wegenkostenrapport 2023-2027 en CO₂-toeslag sinds 01-12-2023. Precies hier begint de check.

WIE ERACHTER STAAT

Wij werken samen met de procesfinancier **Octagon Capital**, en Octagon Capital werkt samen met advocaat **Martin Pfnür**. Octagon Capital beslist over de financiering, het advocatenkantoor Martin Pfnür verzorgt de juridische beoordeling, **Point Zero Legal** coördineert de documenten.

Duiding: Voor de toljaren vanaf 2023 is er nog geen uitspraak die een recht op terugbetaling of een bepaald percentage bevestigt. Of en in welke mate terugbetalingen volgen, moet juridisch worden uitgeklaard. Des te belangrijker is dat elk geval aan de hand van de eigen tolaftrekkingen wordt beoordeeld en tijdig, vóór verjaring, geldend wordt gemaakt.

02

JURIDISCHE BASIS

Twaalf aanknopingspunten in de tolberekening

De tol vanaf 2023 is gebaseerd op het wegenkostenrapport 2023–2027 en sinds 1 december 2023 bovendien op de CO₂-tolcomponent. Voor de tol vanaf 2023 heeft Pfnür **twaalf aanknopingspunten** in de tolberekening geïdentificeerd. Ze liggen op twee gebieden:

GEBIED A · INFRASTRUCTUURAANDEEL

Wegenkostenrapport

Rapport 2023–2027, berekeningsbasis voor het infrastructuuraandeel van de tol.

Toetsingspunten onder meer:

- **Calulatorische kapitaalkosten:** rentevergoeding op de vaste activa met calulatorische rentevoeten.
- **Grondkosten:** in rekening gebrachte kosten voor gronden van snelwegen en rijkswegen die de Bondsstaat feitelijk niet als last draagt.
- **Kostentoerekening:** verdeling van de wegenkosten over voertuig-, as- en gewichtsklassen.

GEBIED B · SINDS 01-12-2023

CO₂-tolcomponent

Toeslag van € 200 per ton CO₂, gestaffeld naar CO₂-emissieklasse. Toetsingspunten onder meer:

- **Hoogte:** verenigbaarheid met de eisen van de Eurovignetrichtlijn (Richtlijn 1999/62/EG, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2022/362).
- **Dubbele belasting:** verhouding tot de nationale CO₂-beprijzing van brandstoffen (BEHG).
- **Indeling:** correcte toewijzing van elk voertuig aan de CO₂-emissieklasse.

Het overzicht toont een selectie van de toetsingspunten. Welke aanknopingspunten in het concrete geval opgaan, beoordeelt het kantoor aan de hand van uw tolafrekeningen.

INSCHATTING VAN HET POTENTIEEL

10 tot 25%

van het infrastructuuraandeel van de tol

Pfnür en Octagon Capital schatten het mogelijke potentieel op circa 10 tot 25 procent van het infrastructuuraandeel van de tol. Of en in welke mate hieruit terugbetalingen volgen, moet juridisch worden uitgeklaard. **Het werkelijke resultaat kan hoger of lager uitvallen of geheel uitblijven.**

Bron: expertinterview met Martin Pfnür en Octagon Capital van 8 oktober 2026. Inschatting van de advocaat, geen door de rechter bevestigd terugbetalingspercentage.

VERDIEPING · CIRCA 17 MINUTEN

Expertinterview (video)

point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview

Podcast

podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

WAAROM 2023 EXTRA TELT

80 procent infrastructuuraandeel in 2023

Terugbetaald kan worden een deel van het **infrastructuuraandeel** van de betaalde tol. Hoe groot dit aandeel is, is met de CO₂-toeslag fundamenteel veranderd: tot de invoering van de CO₂-toeslag in december 2023 bestond de tol voor circa 80 procent uit het infrastructuuraandeel. Sinds 2024 is dat circa 44 procent.

circa 80%

INFRASTRUCTUURAANDEEL 2023

vóór invoering van de CO₂-toeslag op 01-12-2023**circa 44%**

INFRASTRUCTUURAANDEEL SINDS 2024

na invoering van de CO₂-toeslag

VERWACHTE TOLINKOMSTEN VAN DE BONDSSTAAT (MLD. €)

Jaar	Infrastructuuraandeel	Tolinkomsten totaal	Aandeel
2023	6,451	7,999	80,6%
2024	6,689	15,137	44,2%
2025	6,984	16,020	43,6%
2026	7,092	16,258	43,6%

Bron: wetsontwerp van de Duitse regering, BT-Drucksache 20/8092, p. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf.
Gemiddelde waarden; het aandeel in het individuele wagenpark hangt af van voertuigklasse en emissieklasse.

WAT DIT VOOR U BETEKENT

Per betaalde euro is 2023 het meest opbrengende jaar. Wie evenveel heeft gereden, heeft in 2023 ongeveer half zoveel tol betaald als in 2024, maar bijna hetzelfde infrastructuurbedrag. Tegelijk verjaren aanspraken uit 2023 het eerst. De tol 2027 is nog niet betaald en wordt niet meegerekend.

TERMIJN

31-12-2026

Voor mogelijke aanspraken uit 2023 dreigt in beginsel per 31-12-2026 verjaring. Wat verjaard is, kan niet meer geldend worden gemaakt. Om voldoende tijd voor de voorbereiding te houden, moeten uw volledige documenten **uiterlijk half november 2026** bij ons binnen zijn.

04

REKENLOGICA

Wat rekenkundig haalbaar is

Alle voorbeelden in dit factsheet volgen dezelfde, bewust eenvoudige rekenlogica. Ze dient ter oriëntatie en vervangt geen individuele berekening uit uw tolafrekeningen.

REKENWIJZE

Betaalde tol per jaar	× infrastructuuraandeel 2023: circa 80% · vanaf 2024: circa 44%	× 10 tot 25% inschatting	= mogelijke terugbetalingsaanspraak
------------------------------	---	------------------------------------	--

Daarvan gaan bij succes een succesfee van 35 procent en een beoordelingsvergoeding per tolmaand af. Rente is niet meegerekend en komt er eventueel bij.

10%

ONDERGREN VAN DE INSCHATTING

Met deze waarde rekenen de voorbeelden. Het is de ondergrens van de inschatting van Pfnür en Octagon Capital.

25%

BOVENGREN VAN DE INSCHATTING

Als referentie vermeld. Geen toezegging over het bestaan of de hoogte van een aanspraak.

VUISTREGEL · ONDERGREN

Per € 1 mln. betaalde tol rekenkundig circa € 34.500 voor uw onderneming.

Anname: € 1 mln. gelijkmatig betaald over 2023–2026 (€ 250.000 per jaar). Infrastructuuraandeel: € 250.000 × 80% + 3 × € 250.000 × 44% = € 530.000. Daarvan 10% = € 53.000 terugbetalingsaanspraak; na succesfee van 35 procent € 34.450, minus de beoordelingsvergoeding per tolmaand, vóór belastingen en zonder rente.

WAT DE VOORBEELDEN AANNEMEN

- **Gelijkmatige verdeling:** de tol wordt voor de toljaren 2023 tot 2026 elk jaar voor hetzelfde bedrag aangehouden (48 tolmaanden).
- **Infrastructuuraandeel:** circa 80% voor 2023 en circa 44% vanaf 2024 — gemiddelde waarden uit BT-Drucksache 20/8092.
- **Potentieel:** 10% als onder-, 25% als bovengrens van de inschatting van Pfnür en Octagon Capital.
- **Succesfee:** 35 procent, alleen als er daadwerkelijk een terugbetaling wordt uitgekeerd.
- **Beoordelingsvergoeding:** per tolmaand, alleen bij succes; in de voorbeelden niet becijferd en daarom apart af te trekken.
- **Niet inbegrepen:** rente (komt er eventueel bij), belastingen en de tol 2027, die nog niet is betaald.

Geen toezegging over het bestaan of de hoogte van een aanspraak. Het werkelijke resultaat kan hoger of lager uitvallen of geheel uitblijven. De werkelijke hoogte hangt af van uw tolafrekeningen, de samenstelling van het wagenpark en de juridische beoordeling.

05

ORIËNTATIE

Twee voorbeeldberekeningen

€ 2 mln. tol betaald 2023–2026, bijv. € 500.000 per jaar			circa € 68.900 NETTO · ONDERGRENS		
Post	Ondergrens 10%		Bovengrens 25%		
Betaalde tol 2023–2026	€ 2.000.000		€ 2.000.000		
Infrastructuuraandeel 2023 (circa 80%)	€ 400.000		€ 400.000		
Infrastructuuraandeel 2024–2026 (circa 44%)	€ 660.000		€ 660.000		
Infrastructuuraandeel totaal	€ 1.060.000		€ 1.060.000		
Mogelijke terugbetalingsaanspraak	€ 106.000		€ 265.000		
Succesfee 35% (alleen bij succes)	– € 37.100		– € 92.750		
Rekenkundig voor u (vóór beoordelingsvergoeding en belastingen)	€ 68.900		€ 172.250		

€ 7,5 mln. tol betaald 2023–2026, bijv. € 1.875.000 per jaar			circa € 258.400 NETTO · ONDERGRENS		
Post	Ondergrens 10%		Bovengrens 25%		
Betaalde tol 2023–2026	€ 7.500.000		€ 7.500.000		
Infrastructuuraandeel 2023 (circa 80%)	€ 1.500.000		€ 1.500.000		
Infrastructuuraandeel 2024–2026 (circa 44%)	€ 2.475.000		€ 2.475.000		
Infrastructuuraandeel totaal	€ 3.975.000		€ 3.975.000		
Mogelijke terugbetalingsaanspraak	€ 397.500		€ 993.750		
Succesfee 35% (alleen bij succes)	– € 139.125		– € 347.812,50		
Rekenkundig voor u (vóór beoordelingsvergoeding en belastingen)	€ 258.375		€ 645.937,50		

Let op: Vrijblijvende voorbeeldberekening ter oriëntatie, geen toezegging over het bestaan of de hoogte van een aanspraak. Daarnaast moet de beoordelingsvergoeding per tolmaand (hier 48 tolmaanden) worden afgetrokken, die alleen bij succes verschuldigd is. Rente is niet meegerekend en komt er eventueel bij. Het infrastructuuraandeel is vereenvoudigd op circa 80% (2023) en circa 44% (vanaf 2024) gesteld; het werkelijke aandeel hangt af van voertuigklasse, aantal assen, emissieklasse en toljaar. Het werkelijke resultaat kan hoger of lager uitvallen of geheel uitblijven.

06

TOETSINGSCRITEIA EN ZELFCHECK

Ben ik betrokken?

VOOR WIE DE CHECK ZINVOL IS

Sinds 2023 in totaal minstens € 500.000 Duitse tol

Ondernemingen en concerns met een wagenpark. Meerdere vennootschappen van een groep worden gezamenlijk bekeken; de documenten worden per vennootschap en tolrekening toegewezen.

- **Gedekt:** de in Duitsland op Bundesautobahnen en Bundesstraßen betaalde vrachtwagentol — afgerekend via Toll Collect, Toll4Europe, Telepass of een andere aanbieder.
- **Tolplichtig:** voertuigen en combinaties boven 3,5 t technisch toegestane maximummassa (sinds 01-07-2024; uitzonderingen voor bepaalde ambachtelijke ritten).
- **Toetsingsperiode:** toljaren 2023 tot 2026.
- **Aanspraakgerechtigd:** de tolschuldenaar, dus de onderneming waarop is afgerekend — ook buitenlandse ondernemingen met ritten in Duitsland.
- **Niet gedekt:** vignetten, tol van andere landen en aanspraken waarover al onherroepelijk is beslist.

EEN CHECK LOONT ALS UW ONDERNEMING ...

- 1 sinds 2023 regelmatig vrachtwagentol in Duitsland heeft betaald,
- 2 sinds 2023 in totaal minstens € 500.000 Duitse tol heeft betaald,
- 3 tolplichtige voertuigen exploiteert of heeft geëxploiteerd,
- 4 de maandelijkse tolafrekeningen kan overleggen of in het portaal kan ophalen,
- 5 nog geen aanbieder heeft ingeschakeld — of wil nagaan of de tolbetalingen vanaf 2023 bij een bestaande opdracht zijn gedekt.

Zijn de punten 1 tot 4 van toepassing, dan is een voorcheck zinvol. **Geen kosten vooraf:** Na financieringstoezegging draagt Octagon Capital de contractueel gedekte proceskosten en het proceskostenrisico. Of financiering mogelijk is, wordt per geval beoordeeld nadat u ons uw toloverzichten voor de voorcheck heeft toegestuurd.

Belangrijk: De check is niet gericht tegen Toll Collect of uw toldienstverlener. Uw lopende tolafhandeling blijft onaangetast — geldend gemaakt worden terugbetalingsaanspraken jegens de Bondsrepubliek Duitsland.

07

TERMIJNEN BEWAKEN

Waarom u nu moet handelen

Voor mogelijke aanspraken uit 2023 dreigt in beginsel per **31-12-2026** verjaring. Wat verjaard is, kan niet meer geldend worden gemaakt — ongeacht hoe rechters later oordelen. Naar huidige inschatting verjaren aanspraken per toljaar, telkens per 31 december.

Toljaar	Aanspraken geldend te maken tot	Status
2023	31-12-2026	nu handelen
2024	31-12-2027	voorbereiden
2025	31-12-2028	voorbereiden
2026	31-12-2029	doorlopend vastleggen

Toljaar 2023: Om voldoende tijd voor de voorbereiding te houden, moeten uw volledige documenten **uiterlijk half november 2026** bij ons binnen zijn. De vereiste stappen om de termijn te bewaken beoordeelt het kantoor.

De concrete termijn hangt af van de rechtsgrondslag, het betalingsmoment en reeds ondernomen stappen en wordt per geval beoordeeld. Bronnen: § 4 lid 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

ZO VERLOOPT HET

- 1** U noemt ons uw tolvolume sinds 2023 en de betrokken vennootschappen. Een ruwe orde van grootte volstaat.
- 2** Wij helpen u de maandafrekeningen en ons Excel-sjabloon samen te stellen.
- 3** Octagon Capital beoordeelt de financiering, het advocatenkantoor Martin Pfnür de aanspraken. Alle voorwaarden ontvangt u schriftelijk vóór de opdracht.
- 4** Na opdracht en financieringstoezegging behartigt het kantoor uw aanspraken.

DOCUMENTENCHECK

Excel-sjabloon + originele tolafrekeningen

- **Maandafrekeningen vanaf januari 2023** van Toll Collect, Toll4Europe of Telepass met specificatie per voertuig, toegewezen per vennootschap en tolrekening (pdf of data-export).
- **Excel-sjabloon** uit de dataroom, ingevuld met onderneming- en wagenparkgegevens.
- **Uittreksel handelsregister en kopie identiteitsbewijs** van de tekenbevoegde persoon.

Sla de originele afrekeningen direct op uit het portaal van uw toldienstverlener — oudere documenten zijn daar niet onbeperkt beschikbaar.

08

VOORWAARDEN, ROLLEN EN CONTACT

Wat wij aanbieden

KOSTEN

Geen kosten vooraf

Na financieringstoezegging draagt Octagon Capital de contractueel gedekte proceskosten en het proceskostenrisico. U hoeft niets voor te financieren, en wordt de procedure verloren, dan betaalt u deze kosten niet.

VERGOEDING

35% alleen bij succes

Pas als er daadwerkelijk een terugbetaling wordt uitgekeerd, gaan daarvan een succesfee van 35 procent en een beoordelingsvergoeding per tolmaand af. Blijft de terugbetaling uit, dan is geen van beide verschuldigd.

PROCEDURE

Eigen procedure

Individuele berekening uit uw originele tolafrekeningen — per voertuig, aantal assen, emissieklasse en toljaar. Uw zaak wordt apart berekend en geldend gemaakt.

TRANSPARANTIE

Schriftelijke voorwaarden

Alle voorwaarden ontvangt u schriftelijk vóór de opdracht. Of financiering mogelijk is, wordt per geval beslist na een voorcheck van uw toloverzichten.

DUIDELIJKE ROLLEN

01

Point Zero Legal

Eerste intake, samenstelling en volledigheidscntrole van de documenten, schakel naar procesfinancier en kantoor.

02

Octagon Capital

Procesfinancier. Beslist over de financiering en draagt na financieringstoezegging de contractueel gedekte proceskosten en het proceskostenrisico.

03

Advocatenkantoor Martin Pfnür

Juridische beoordeling, individuele berekening en het geldend maken van de aanspraken in een eigen procedure.

UW VOLGENDE STAP

Voorcheck aanvragen

Contactpersoon

Alexander Peisch

Telefoon

+41 78 326 75 52

Documenten naar

compliance@point-zero-legal.de

Dataroom

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Bronnen / stand: HvJ-EU, arrest van 28-10-2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, uitspraak van 30-11-2021, 9 A 118/16; VG Köln, uitspraak van 20-03-2024, 14 K 6556/20 (nog niet onherroepelijk); BT-Drucksache 20/8092, p. 3; wegenkostenrapport voor het Duitse hoofdwegennet 2023-2027 (BMDV); CO₂-tolcomponent sinds 01-12-2023; Richtlijn 1999/62/EG, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2022/362; § 4 lid 2 BFStrMG; § 21 BGebG; expertinterview met Martin Pfnür en Octagon Capital van 8 oktober 2026. Stand: oktober 2026.

Juridische kennisgeving: Point Zero Legal is een aanbod van de Nuance37 Genossenschaft, Basel. Wij coördineren documenten, procesfinancier en kantoor. Juridisch advies en juridische beoordeling worden uitsluitend verleend door het gemandateerde kantoor. Dit document dient als eerste oriëntatie en vormt geen juridisch advies; een bindende inschatting is pas mogelijk na beoordeling van de concrete documenten. Alle cijfers zijn vrijblijvende richtwaarden. Toegezonden documenten worden vertrouwelijk behandeld.