

Factsheet

Pedaggio autocarri

Verifica del rimborso del pedaggio autocarri tedesco dal 2023 — calcolato individualmente dai vostri conteggi e fatto valere in un procedimento proprio.

Per imprese e gruppi di imprese con parco veicoli che dal 2023 hanno pagato complessivamente almeno 500.000 € di pedaggio tedesco: spedizionieri, imprese di trasporto e logistica, logistica di cantiere, smaltitori, trasporti in cisterna e silo, commercio e trasporti in conto proprio.

12 PUNTI DI ATTACCO nel calcolo del pedaggio dal 2023: perizia sui costi infrastrutturali 2023-2027 e quota di pedaggio CO ₂	10-25 %* STIMA DEL POTENZIALE della quota infrastrutturale del pedaggio — stima di Pfnür e Octagon Capital	31/12/2026 PRESCRIZIONE ANNO 2023 Consegnare i documenti entro metà novembre 2026
--	---	--

Nessun costo anticipato: dopo la conferma del finanziamento, Octagon Capital sostiene le spese procedurali coperte dal contratto e il rischio delle spese di lite. Una partecipazione al successo del 35 per cento e una tariffa di verifica per mese di pedaggio sono dovute solo se un rimborso viene effettivamente erogato.

* Stima dell'avvocato, non una quota di rimborso confermata in giudizio. Se e in quale misura ne derivino rimborsi deve essere chiarito sul piano giuridico. Il risultato effettivo può essere superiore, inferiore o del tutto assente.

01

SITUAZIONE DI PARTENZA

Di cosa si tratta

Il pedaggio autocarri può coprire solo i costi ammessi dal diritto dell'Unione. Se il calcolo contiene voci che non vi appartengono, il pedaggio è troppo alto — e la parte pagata in eccesso può essere richiesta allo Stato federale.

Che ciò accada è provato in sede giudiziaria. L'avvocato Martin Pfnür ha ottenuto, per la parte attrice, la sentenza di principio sul rimborso del pedaggio: è stato uno dei due avvocati dei ricorrenti nel procedimento C-321/19 davanti alla CGUE, in cui la Corte nel 2020 ha stabilito che i costi della polizia stradale non rientrano nel pedaggio. Nello stesso procedimento ha ottenuto nel 2021 davanti al Tribunale amministrativo superiore della Renania Settentrionale-Vestfalia (OVG NRW) un rimborso aggiuntivo per costi del capitale calcolati in modo errato. Nel 2024 il Tribunale amministrativo di Colonia (VG Köln) ha riconosciuto al suo cliente i costi di polizia per il 2016–2020, sentenza non ancora definitiva.

I PROCEDIMENTI DI MARTIN PFNÜR IN SINTESI

Tribunale e data	Numero di ruolo	Contenuto
CGUE, 28/10/2020	C-321/19	I costi della polizia stradale non possono essere inclusi nel calcolo del pedaggio
OVG NRW, 30/11/2021	9 A 118/16	Rimborso aggiuntivo per costi del capitale dei terreni autostradali calcolati in modo errato, anni 2010 e 2011
VG Köln, 20/03/2024	14 K 6556/20	Rimborso dei costi di polizia 2016–2020 più interessi di 5 punti sopra il tasso base dal pagamento; non ancora definitiva

DUE TEMI DI PEDAGGIO — NETTAMENTE DISTINTI

CONCLUSO

Costi della polizia stradale

CGUE 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (non ancora definitiva). Riguarda gli anni di pedaggio fino al 2020 e un'altra questione giuridica.

ATTUALE · DAL 2023

Costi infrastrutturali e quota di pedaggio CO₂

Perizia sui costi infrastrutturali 2023–2027 e supplemento CO₂ dal 01/12/2023. È qui che interviene la verifica.

CHI C'È DIETRO

Collaboriamo con il finanziatore di contenziosi **Octagon Capital**, e Octagon Capital collabora con l'avvocato **Martin Pfnür**. Octagon Capital decide sul finanziamento, lo studio legale Martin Pfnür cura la verifica giuridica, **Point Zero Legal** coordina i documenti.

Inquadramento: per gli anni di pedaggio dal 2023 non esiste ancora una decisione che confermi un diritto al rimborso o una determinata quota. Se e in quale misura seguiranno rimborsi deve essere chiarito sul piano giuridico. Tanto più importante è che ogni caso venga verificato sui propri conteggi e fatto valere nei termini.

02

BASE GIURIDICA

Dodici punti di attacco nel calcolo del pedaggio

Il pedaggio dal 2023 si basa sulla perizia sui costi infrastrutturali 2023-2027 e, dal 1° dicembre 2023, anche sulla quota di pedaggio CO₂. Per il pedaggio dal 2023 Pfnür ha individuato **dodici punti di attacco** nel calcolo del pedaggio. Si collocano in due ambiti:

AMBITO A · QUOTA INFRASTRUTTURALE

Perizia sui costi infrastrutturali

Perizia 2023-2027, base di calcolo della quota infrastrutturale del pedaggio. Campi di verifica, tra gli altri:

- **Costi del capitale figurativi:** remunerazione delle immobilizzazioni a tassi di interesse figurativi.
- **Costi dei terreni:** costi imputati per le superfici di autostrade e strade federali che in realtà non costituiscono un onere per lo Stato federale.
- **Attribuzione dei costi:** ripartizione dei costi infrastrutturali tra classi di veicoli, assi e peso.

AMBITO B · DAL 01/12/2023

Quota di pedaggio CO₂

Supplemento di 200 € per tonnellata di CO₂, graduato secondo le classi di emissione di CO₂. Campi di verifica, tra gli altri:

- **Importo:** compatibilità con le disposizioni della direttiva Eurovignette (direttiva 1999/62/CE nella versione della direttiva (UE) 2022/362).
- **Doppia imposizione:** rapporto con la tariffazione nazionale della CO₂ sui carburanti (BEHG).
- **Classificazione:** corretta attribuzione di ogni veicolo alla classe di emissione di CO₂.

La panoramica mostra una selezione dei campi di verifica. Quali punti di attacco reggano nel caso concreto lo verifica lo studio legale sulla base dei vostri conteggi.

STIMA DEL POTENZIALE

dal 10 al 25 %

della quota infrastrutturale del pedaggio

Pfnür e Octagon Capital stimano il potenziale possibile a circa il 10-25 per cento della quota infrastrutturale del pedaggio. Se e in quale misura ne derivino rimborsi deve essere chiarito sul piano giuridico. **Il risultato effettivo può essere superiore, inferiore o del tutto assente.**

Fonte: intervista con gli esperti Martin Pfnür e Octagon Capital dell'8 ottobre 2026. Stima dell'avvocato, non una quota di rimborso confermata in giudizio.

APPROFONDIMENTO · CIRCA 17 MINUTI

Intervista con gli esperti (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

PERCHÉ IL 2023 CONTA IN MODO PARTICOLARE

80 per cento di quota infrastrutturale nel 2023

Può essere rimborsata una parte della **quota infrastrutturale** del pedaggio pagato. L'entità di questa quota è cambiata radicalmente con il supplemento CO₂: fino all'introduzione del supplemento CO₂ nel dicembre 2023, il pedaggio era composto per circa l'80 per cento dalla quota infrastrutturale. Dal 2024 è circa il 44 per cento.

circa 80 %

QUOTA INFRASTRUTTURALE 2023

prima dell'introduzione del supplemento CO₂ il
01/12/2023**circa 44 %**

QUOTA INFRASTRUTTURALE DAL 2024

dopo l'introduzione del supplemento CO₂

ENTRATE DA PEDAGGIO ATTESE DALLO STATO FEDERALE (MLD €)

Anno	Quota infrastrutturale	Entrate da pedaggio totali	Quota
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Fonte: disegno di legge del Governo federale, BT-Drucksache 20/8092, p. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Valori medi; la quota nel singolo parco veicoli dipende dalla classe di veicolo e dalla classe di emissione.

COSA SIGNIFICA PER VOI

Per euro pagato, il 2023 è l'anno più redditizio. Chi ha percorso la stessa distanza ha pagato nel 2023 circa la metà del pedaggio del 2024, ma quasi lo stesso importo infrastrutturale. Allo stesso tempo, i diritti del 2023 si prescrivono per primi. Il pedaggio 2027 non è ancora pagato e non viene conteggiato.

TERMINE

31/12/2026

Per i possibili diritti del 2023 incombe in linea di principio la prescrizione al 31/12/2026. Ciò che è prescritto non può più essere fatto valere. Perché resti tempo sufficiente per la preparazione, i vostri documenti completi dovrebbero pervenirci **entro metà novembre 2026**.

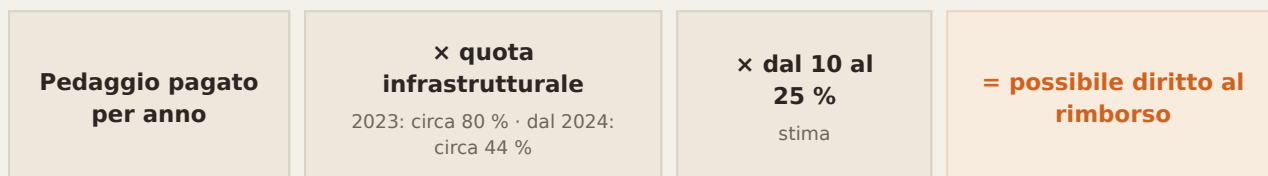
04

LOGICA DI CALCOLO

Cosa è raggiungibile secondo il calcolo

Tutti gli esempi di questo factsheet seguono la stessa logica di calcolo, volutamente semplice. Serve da orientamento e non sostituisce un calcolo individuale sui vostri conteggi.

PERCORSO DI CALCOLO



In caso di successo vengono detratti il 35 per cento di partecipazione al successo e una tariffa di verifica per mese di pedaggio. Gli interessi non sono inclusi e si aggiungono eventualmente.

10 %

VALORE INFERIORE DELLA STIMA

Gli esempi usano questo valore. È il limite inferiore della stima di Pfnür e Octagon Capital.

25 %

VALORE SUPERIORE DELLA STIMA

Indicato come riferimento. Nessuna garanzia sull'esistenza o sull'entità di un diritto.

REGOLA EMPIRICA · VALORE INFERIORE

Per ogni 1 mln € di pedaggio pagato, secondo il calcolo circa 34.500 € per la vostra impresa.

Ipotesi: 1 mln € pagato uniformemente nel 2023-2026 (250.000 € all'anno). Quota infrastrutturale: $250.000 \text{ €} \times 80 \% + 3 \times 250.000 \text{ €} \times 44 \% = 530.000 \text{ €}$. Di cui il 10 % = 53.000 € di diritto al rimborso; dopo il 35 per cento di partecipazione al successo 34.450 €, al netto della tariffa di verifica per mese di pedaggio, al lordo delle imposte e senza interessi.

COSA PRESUPPONGONO GLI ESEMPI

- **Distribuzione uniforme:** il pedaggio è considerato di pari importo per ciascuno degli anni di pedaggio 2023-2026 (48 mesi di pedaggio).
- **Quota infrastrutturale:** circa 80 % per il 2023 e circa 44 % dal 2024 — valori medi dalla BT-Drucksache 20/8092.
- **Potenziale:** 10 % come valore inferiore, 25 % come valore superiore della stima di Pfnür e Octagon Capital.
- **Partecipazione al successo:** 35 per cento, solo se un rimborso viene effettivamente erogato.
- **Tariffa di verifica:** per mese di pedaggio, solo in caso di successo; non quantificata negli esempi e quindi da detrarre separatamente.
- **Non inclusi:** interessi (si aggiungono eventualmente), imposte e il pedaggio 2027, non ancora pagato.

Nessuna garanzia sull'esistenza o sull'entità di un diritto. Il risultato effettivo può essere superiore, inferiore o del tutto assente. L'importo effettivo dipende dai vostri conteggi, dalla struttura del parco veicoli e dalla verifica giuridica.

05

ORIENTAMENTO

Due esempi di calcolo

2 mln € di pedaggio pagati 2023–2026, ad es. 500.000 € all'anno		circa 68.900 € NETTO · VALORE INFERIORE	
Voce	Valore inferiore 10 %	Valore superiore 25 %	
Pedaggio pagato 2023–2026	2.000.000 €	2.000.000 €	
Quota infrastrutturale 2023 (circa 80 %)	400.000 €	400.000 €	
Quota infrastrutturale 2024–2026 (circa 44 %)	660.000 €	660.000 €	
Quota infrastrutturale totale	1.060.000 €	1.060.000 €	
Possibile diritto al rimborso	106.000 €	265.000 €	
Partecipazione al successo 35 % (solo in caso di successo)	– 37.100 €	– 92.750 €	
Secondo il calcolo a voi (prima di tariffa di verifica e imposte)	68.900 €	172.250 €	

7,5 mln € di pedaggio pagati 2023–2026, ad es. 1.875.000 € all'anno		circa 258.400 € NETTO · VALORE INFERIORE	
Voce	Valore inferiore 10 %	Valore superiore 25 %	
Pedaggio pagato 2023–2026	7.500.000 €	7.500.000 €	
Quota infrastrutturale 2023 (circa 80 %)	1.500.000 €	1.500.000 €	
Quota infrastrutturale 2024–2026 (circa 44 %)	2.475.000 €	2.475.000 €	
Quota infrastrutturale totale	3.975.000 €	3.975.000 €	
Possibile diritto al rimborso	397.500 €	993.750 €	
Partecipazione al successo 35 % (solo in caso di successo)	– 139.125 €	– 347.812,50 €	
Secondo il calcolo a voi (prima di tariffa di verifica e imposte)	258.375 €	645.937,50 €	

Nota: esempio di calcolo non vincolante a scopo di orientamento, nessuna garanzia sull'esistenza o sull'entità di un diritto. Va inoltre detratta la tariffa di verifica per mese di pedaggio (qui 48 mesi di pedaggio), dovuta solo in caso di successo. Gli interessi non sono inclusi e si aggiungono eventualmente. La quota infrastrutturale è considerata in modo semplificato a circa 80 % (2023) e circa 44 % (dal 2024); la quota effettiva dipende da classe di veicolo, numero di assi, classe di emissione e anno di pedaggio. Il risultato effettivo può essere superiore, inferiore o del tutto assente.

06

CRITERI DI VERIFICA E AUTOVALUTAZIONE

Sono interessato?

PER CHI LA VERIFICA HA SENSO

Dal 2023 complessivamente almeno 500.000 € di pedaggio tedesco

Imprese e gruppi di imprese con parco veicoli. Più società di un gruppo vengono considerate congiuntamente; i documenti vengono attribuiti per società e conto di pedaggio.

- **Compreso:** il pedaggio autocarri pagato in Germania su autostrade e strade federali — conteggiato tramite Toll Collect, Toll4Europe, Telepass o un altro fornitore.
- **Soggetti a pedaggio:** veicoli e combinazioni oltre 3,5 t di massa complessiva tecnicamente ammissibile (dal 01/07/2024; eccezioni per determinati viaggi artigianali).
- **Periodo di verifica:** anni di pedaggio dal 2023 al 2026.
- **Aventi diritto:** il debitore del pedaggio, ossia l'impresa a cui è stato conteggiato — anche imprese estere con viaggi in Germania.
- **Non compreso:** vignette, pedaggi di altri Stati e diritti già decisi con provvedimento definitivo.

UNA VERIFICA CONVIENE SE LA VOSTRA IMPRESA ...

- 1 dal 2023 ha pagato regolarmente il pedaggio autocarri in Germania,
- 2 dal 2023 ha pagato complessivamente almeno 500.000 € di pedaggio tedesco,
- 3 gestisce o ha gestito veicoli soggetti a pedaggio,
- 4 può presentare i conteggi mensili del pedaggio o scaricarli dal portale,
- 5 non ha ancora incaricato alcun fornitore — o vuole verificare se i pagamenti del pedaggio dal 2023 sono coperti da un incarico esistente.

Se i punti da 1 a 4 sono soddisfatti, una verifica preliminare ha senso. **Nessun costo anticipato:** dopo la conferma del finanziamento, Octagon Capital sostiene le spese procedurali coperte dal contratto e il rischio delle spese di lite. Se un finanziamento sia possibile viene verificato caso per caso, dopo che ci avrete inviato i vostri riepiloghi di pedaggio per la verifica preliminare.

Importante: la verifica non è rivolta contro Toll Collect o il vostro fornitore di servizi di pedaggio. La vostra gestione corrente del pedaggio resta invariata — i diritti al rimborso vengono fatti valere nei confronti della Repubblica Federale di Germania.

07

RISPETTARE I TERMINI

Perché dovete agire ora

Per i possibili diritti del 2023 incombe in linea di principio la prescrizione al **31/12/2026**. Ciò che è prescritto non può più essere fatto valere — indipendentemente da come decideranno in seguito i tribunali. Secondo la valutazione attuale, i diritti si prescrivono per annualità, ciascuna al 31 dicembre.

Anno di pedaggio	Diritti da far valere entro il	Stato
2023	31/12/2026	agire ora
2024	31/12/2027	preparare
2025	31/12/2028	preparare
2026	31/12/2029	raccogliere in corso

Anno 2023: perché resti tempo sufficiente per la preparazione, i vostri documenti completi dovrebbero pervenirci **entro metà novembre 2026**. I passi necessari per il rispetto dei termini sono verificati dallo studio legale.

Il termine concreto dipende dal fondamento giuridico, dal momento del pagamento e dai passi già avviati e viene verificato caso per caso. Fonti: § 4 comma 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

COME SI SVOLGE

- 1** Ci comunicate il vostro volume di pedaggio dal 2023 e le società interessate. Basta un ordine di grandezza approssimativo.
- 2** Vi aiutiamo a raccogliere i conteggi mensili e il nostro modello Excel.
- 3** Octagon Capital verifica il finanziamento, lo studio legale Martin Pfnür i diritti. Ricevete tutte le condizioni per iscritto prima dell'incarico.
- 4** Dopo il conferimento del mandato e la conferma del finanziamento, lo studio legale fa valere i vostri diritti.

CHECK DEI DOCUMENTI

Modello Excel + conteggi di pedaggio originali

- **Conteggi mensili da gennaio 2023** di Toll Collect, Toll4Europe o Telepass con dettaglio per veicolo, attribuiti per società e conto di pedaggio (PDF o esportazione dati).
- **Modello Excel** dalla data room, compilato con i dati dell'impresa e del parco veicoli.
- **Visura camerale e copia del documento d'identità** della persona autorizzata a firmare.

Salvate i conteggi originali direttamente nel portale del vostro fornitore di servizi di pedaggio — i documenti più datati non vi restano disponibili illimitatamente.

08

CONDIZIONI, RUOLI E CONTATTO

Cosa offriamo

COSTI

Nessun costo anticipato

Dopo la conferma del finanziamento, Octagon Capital sostiene le spese procedurali coperte dal contratto e il rischio delle spese di lite. Non dovete anticipare nulla e, se il procedimento viene perso, non pagate queste spese.

COMPENSO

35 % solo in caso di successo

Solo quando un rimborso viene effettivamente erogato ne vengono detratti il 35 per cento di partecipazione al successo e una tariffa di verifica per mese di pedaggio. Senza rimborso, nessuno dei due è dovuto.

PROCEDIMENTO

Procedimento proprio

Calcolo individuale dai vostri conteggi originali — per veicolo, numero di assi, classe di emissione e anno di pedaggio. Il vostro caso viene calcolato e fatto valere separatamente.

TRASPARENZA

Condizioni scritte

Ricevete tutte le condizioni per iscritto prima dell'incarico. Se un finanziamento sia possibile viene deciso caso per caso dopo la verifica preliminare dei vostri riepiloghi di pedaggio.

RUOLI CHIARI

01**Point Zero Legal**

Prima presa in carico, raccolta e controllo di completezza dei documenti, interfaccia con finanziatore e studio legale.

02**Octagon Capital**

Finanziatore di contenziosi. Decide sul finanziamento e, dopo la conferma, sostiene le spese procedurali coperte dal contratto e il rischio delle spese di lite.

03**Studio legale Martin Pfnür**

Verifica giuridica, calcolo individuale e azione per far valere i diritti in un procedimento proprio.

IL VOSTRO PROSSIMO PASSO

Richiedere la verifica preliminare**Referente**

Alexander Peisch

Telefono

+41 78 326 75 52

Documenti a

compliance@point-zero-legal.de

Data room

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Fonti / aggiornamento: CGUE, sentenza del 28/10/2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, sentenza del 30/11/2021, 9 A 118/16; VG Köln, sentenza del 20/03/2024, 14 K 6556/20 (non ancora definitiva); BT-Drucksache 20/8092, p. 3; perizia sui costi infrastrutturali per la rete stradale federale 2023–2027 (BMDV); quota di pedaggio CO₂ dal 01/12/2023; direttiva 1999/62/CE nella versione della direttiva (UE) 2022/362; § 4 comma 2 BFStrMG; § 21 BGebG; intervista con gli esperti Martin Pfnür e Octagon Capital dell'8 ottobre 2026. Aggiornamento: ottobre 2026.

Avvertenza legale: Point Zero Legal è un'offerta della Nuance37 Genossenschaft, Basilea. Coordiniamo documenti, finanziatore di contenziosi e studio legale. La consulenza e la valutazione giuridica spettano esclusivamente allo studio legale incaricato. Questo documento serve a un primo orientamento e non costituisce consulenza legale; una valutazione vincolante è possibile solo dopo la verifica dei documenti concreti. Tutte le cifre sono valori indicativi non vincolanti. I documenti trasmessi sono trattati in modo confidenziale.