

Tájékoztató Német útdíj

A 2023-tól fizetett német tehergépjármű-útdíj visszatérítési vizsgálata — az Ön elszámolásai alapján egyedileg kiszámítva és saját eljárásban érvényesítve.

Flottával rendelkező vállalatok és vállalatcsoportok részére, amelyek 2023 óta összesen legalább 500 000 € német útdíjat fizettek: szállítmányozók, fuvarozó és logisztikai vállalatok, építési logisztika, hulladékszállítók, tartály- és silószállítás, kereskedelem és saját számlás fuvarozás.

12 VIZSGÁLATI PONT a 2023-tól alkalmazott útdíjszámításban: 2023–2027-es útköltség-szakvélemény és CO ₂ - útdíjrész	10-25 %* A POTENCIÁL BECSLÉSE az útdíj infrastruktúra-részből — Pfnür és az Octagon Capital becslése	2026.12.31. A 2023-AS ÉV ELÉVÜLÉSE a dokumentumokat 2026. november közepéig kell benyújtani
--	---	--

Előzetes költség nincs: a finanszírozási ígervény után az Octagon Capital viseli a szerződésben fedezett eljárási költségeket és a perköltségkockázatot. A 35 százalékos sikerdíj és az útdíjhónaponkénti vizsgálati díj csak akkor esedékes, ha ténylegesen visszatérítés érkezik.

* Ügyvédi becslés, nem bíróság által megerősített visszatérítési arány. Hogy ebből következik-e visszatérítés, és milyen összegben, azt jogilag kell tisztázni. A tényleges eredmény magasabb vagy alacsonyabb lehet, vagy teljesen elmaradhat.

01

KIINDULÓ HELYZET

Miről van szó

A tehergépjármű-útdíj csak azokat a költségeket fedezheti, amelyeket az uniós jog megenged. Ha a számítás oda nem tartozó tételeket tartalmaz, az útdíj túl magas — és a többletként fizetett részt vissza lehet követelni a német szövetségi államtól.

Hogy ez előfordul, bíróságilag bizonyított. Martin Pfnür ügyvéd a felperesi oldalon harcolta ki az útdíj-visszatérítés elvi ítéletét: egyike volt a két felperesi ügyvédnek az Európai Bíróság (EUB) C-321/19. sz. ügyében, amelyben a Bíróság 2020-ban kimondta, hogy a közlekedésrendészet költségei nem tartoznak az útdíjba. Ugyanebben az eljárásban 2021-ben az Észak-Rajna-Vesztfáliai Felsőbb Közigazgatási Bíróság (OVG NRW) előtt további visszatérítést ért el a hibásan számított tőkeköltségek miatt. 2024-ben a Kölni Közigazgatási Bíróság (VG Köln) megítélte ügyfelének a 2016–2020 közötti rendőrségi költségeket; az ítélet még nem jogerős.

MARTIN PFNÜR ELJÁRÁSAI ÁTTEKINTVE

Bíróság és dátum	Ügyszám	Tartalom
EUB, 2020.10.28.	C-321/19	A közlekedésrendészet költségei nem vonhatók be az útdíj kalkulációjába
OVG NRW, 2021.11.30.	9 A 118/16	További visszatérítés az autópálya-ingatlanok hibásan kalkulált tőkeköltségei miatt, 2010-es és 2011-es útdíjévek
VG Köln, 2024.03.20.	14 K 6556/20	A 2016–2020 közötti rendőrségi költségek visszatérítése, plusz az alapkamat feletti 5 százalékpontos kamat a fizetéstől; még nem jogerős

KÉT ÚTDÍJTÉMA — VILÁGOSAN ELKÜLÖNÍTVE

LEZÁRVA

A közlekedésrendészet költségei

EUB 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (még nem jogerős). A 2020-ig terjedő útdíjéveket és egy másik jogkérdést érint.

AKTUÁLIS · 2023-TÓL

Útköltségek és CO₂-útdíjrész

2023–2027-es útköltség-szakvélemény és CO₂-felár 2023.12.01. óta. A vizsgálat pontosan itt kezdődik.

KIK ÁLLNAK MÖGÖTTE

Az **Octagon Capital** perfinanszírozóval működünk együtt, az Octagon Capital pedig **Martin Pfnür** ügyvéddel. A finanszírozásról az Octagon Capital dönt, a jogi vizsgálatot a Martin Pfnür ügyvédi iroda végzi, a **Point Zero Legal** koordinálja a dokumentumokat.

Besorolás: a 2023-tól kezdődő útdíjévekre még nincs olyan döntés, amely visszatérítési igényt vagy meghatározott arányt erősítene meg. Hogy következik-e visszatérítés, és milyen összegben, azt jogilag kell tisztázni. Annál fontosabb, hogy minden ügyet a saját elszámolások alapján vizsgáljanak meg, és a határidőt megtartva érvényesítsenek.

02

JOGI ALAP

Tizenkét vizsgálati pont az útdíjszámításban

A 2023-tól fizetett útdíj a 2023–2027-es útköltség-szakvéleményen, 2023. december 1-je óta pedig emellett a CO₂-útdíjrészen alapul. A 2023-tól fizetett útdíjra Pfnür **tizenkét vizsgálati pontot** azonosított az útdíjszámításban. Ezek két területen találhatók:

A TERÜLET · INFRASTRUKTÚRA-RÉSZ

Útköltség-szakvélemény

A 2023–2027-es szakvélemény az útdíj infrastruktúra-részének számítási alapja. Vizsgálati területek többek között:

- **Kalkulált tőkeköltségek:** a tárgyi eszközök kalkulált kamatlábbal történő kamatoztatása.
- **Ingtatlanköltségek:** az autópályák és szövetségi utak területeire elszámolt költségek, amelyek a szövetségi államnál ténylegesen nem merülnek fel ráfordításként.
- **Költségfelosztás:** az útköltségek felosztása jármű-, tengely- és súlyosztályokra.

B TERÜLET · 2023.12.01. ÓTA

CO₂-útdíjrész

200 € felár CO₂-tonnánként, CO₂-kibocsátási osztályok szerint lépcsőzve. Vizsgálati területek többek között:

- **Mérték:** összhang az Eurovignette-irányelv előírásaival (1999/62/EK irányelv az (EU) 2022/362 irányelvvel módosított formában).
- **Kettős teher:** viszony az üzemanyagok nemzeti CO₂-árazásához (BEHG).
- **Besorolás:** minden jármű helyes besorolása a CO₂-kibocsátási osztályba.

Az áttekintés a vizsgálati területek egy válogatását mutatja. Hogy az adott esetben mely pontok állnak meg, azt az ügyvédi iroda az Ön elszámolásai alapján vizsgálja.

A POTENCIÁL BECSLÉSE

10-25 %

az útdíj infrastruktúra-részből

Pfnür és az Octagon Capital a lehetséges potenciált az útdíj infrastruktúra-részének mintegy 10–25 százaléka becsüli. Hogy ebből következik-e visszatérítés, és milyen összegben, azt jogilag kell tisztázni. **A tényleges eredmény magasabb vagy alacsonyabb lehet, vagy teljesen elmaradhat.**

Forrás: szakértői interjú Martin Pfnürrel és az Octagon Capitallal, 2026. október 8. Ügyvédi becslés, nem bíróság által megerősített visszatérítési arány.

ELMÉLYÍTÉS · KB. 17 PERC

Szakértői interjú (videó)

point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview

Podcast

podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

MIÉRT SZÁMÍT KÜLÖNÖSEN 2023

80 százalék infrastruktúra-rész 2023-ban

A fizetett útdíj **infrastruktúra-részének** egy hányada téríthető vissza. Hogy mekkora ez a rész, az a CO₂-felárral alapvetően megváltozott: a CO₂-felár 2023. decemberi bevezetéséig az útdíj mintegy 80 százaléka volt infrastruktúra-rész. 2024 óta ez mintegy 44 százalék.

kb. 80 %

INFRASTRUKTÚRA-RÉSZ 2023

a CO₂-felár 2023.12.01-i bevezetése előtt**kb. 44 %**

INFRASTRUKTÚRA-RÉSZ 2024 ÓTA

a CO₂-felár bevezetése után

A SZÖVETSÉGI ÁLLAM VÁRHATÓ ÚTDÍJBEVÉTELEI (MRD. €)

Év	Infrastruktúra-rész	Útdíjbevétel összesen	Arány
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Forrás: a szövetségi kormány törvényjavaslata, BT-Drucksache 20/8092, 3. o., dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf.
Átlagértékek; az egyes flottákban az arány a járműosztálytól és a kibocsátási osztálytól függ.

MIT JELENT EZ ÖNNEK

Fizetett euróra vetítve 2023 a legkiadósabb év. Aki ugyanannyit futott, 2023-ban kb. fele annyi útdíjat fizetett, mint 2024-ben, de majdnem ugyanakkora infrastruktúra-összeget. Egyúttal a 2023-as igények évülnek el elsőként. A 2027-es útdíjat még nem fizették meg, ezért nem számít bele.

HATÁRIDŐ

2026.12.31.

A 2023-ból eredő lehetséges igények alapesetben 2026.12.31-én elévülnek. Ami elévült, már nem érvényesíthető. Hogy elég idő maradjon az előkészítésre, teljes dokumentációjának **2026. november közepéig** nálunk kell lennie.

04

SZÁMÍTÁSI LOGIKA

Mi érhető el számszerűen

A tájékoztató minden példája ugyanazt a tudatosan egyszerű számítási logikát követi. Tájékoztatásul szolgál, és nem helyettesíti az Ön elszámolásából készített egyedi számítást.

SZÁMÍTÁSI MENET

Évente fizetett útdíj	× infrastruktúra-rész 2023: kb. 80 % · 2024-től: kb. 44 %	× 10-25 % becslés	= lehetséges visszatérítési igény
--------------------------	---	----------------------	--------------------------------------

Ebből siker esetén levonásra kerül a 35 százalékos sikerdíj és az útdíjhónaponkénti vizsgálati díj. A kamatok nincsenek beszámítva, és adott esetben hozzáadódnak.

10 %

A BECSLÉS ALSÓ ÉRTÉKE

A példák ezzel az értékkel számolnak. Ez Pfnür és az Octagon Capital becslésének alsó határa.

25 %

A BECSLÉS FELSŐ ÉRTÉKE

Referenciaként feltüntetve. Nem ígélet az igény fennállására vagy összegére.

ÖKÖLSZABÁLY · ALSÓ ÉRTÉK

Minden 1 millió € fizetett útdíj után számszerűen kb. 34 500 € az Ön vállalatának.

Feltevés: 1 millió € egyenletesen fizetve 2023–2026 között (évi 250 000 €). Infrastruktúra-rész: $250\,000\,€ \times 80\% + 3 \times 250\,000\,€ \times 44\% = 530\,000\,€$. Ennek 10 %-a = 53 000 € visszatérítési igény; a 35 százalékos sikerdíj után 34 450 €, levonva az útdíjhónaponkénti vizsgálati díjat, adózás előtt és kamatok nélkül.

MIT FELTÉTELEZNEK A PÉLDÁK

- **Egyenletes eloszlás:** az útdíj a 2023–2026-os útdíjévekre évente azonos összeggel szerepel (48 útdíjhónap).
- **Infrastruktúra-rész:** kb. 80 % 2023-ra és kb. 44 % 2024-től — átlagértékek a BT-Drucksache 20/8092 alapján.
- **Potenciál:** 10 % alsó, 25 % felső értéként Pfnür és az Octagon Capital becslése szerint.
- **Sikerdíj:** 35 százalék, csak ha ténylegesen visszatérítés érkezik.
- **Vizsgálati díj:** útdíjhónaponként, csak siker esetén; a példákban nincs számszerűsítve, ezért külön levonandó.
- **Nem tartalmazza:** kamatok (adott esetben hozzáadódnak), adók és a 2027-es útdíj, amelyet még nem fizettek meg.

Nem ígélet az igény fennállására vagy összegére. A tényleges eredmény magasabb vagy alacsonyabb lehet, vagy teljesen elmaradhat. A tényleges összeg az Ön elszámolásaitól, a járműállomány szerkezetétől és a jogi vizsgálatától függ.

05

TÁJÉKOZTATÁS

Két példaszámítás

2 millió € útdíj fizetve 2023–2026 között, pl. évi 500 000 €			kb. 68 900 € NETTÓ · ALSÓ ÉRTÉK		
Tétel	Alsó érték 10 %		Felső érték 25 %		
Fizetett útdíj 2023–2026	2 000 000 €		2 000 000 €		
Infrastruktúra-rész 2023 (kb. 80 %)	400 000 €		400 000 €		
Infrastruktúra-rész 2024–2026 (kb. 44 %)	660 000 €		660 000 €		
Infrastruktúra-rész összesen	1 060 000 €		1 060 000 €		
Lehetséges visszatérítési igény	106 000 €		265 000 €		
Sikerdíj 35 % (csak siker esetén)	– 37 100 €		– 92 750 €		
Számszerűen Önnél (vizsgálati díj és adók előtt)	68 900 €		172 250 €		

7,5 millió € útdíj fizetve 2023–2026 között, pl. évi 1 875 000 €			kb. 258 400 € NETTÓ · ALSÓ ÉRTÉK		
Tétel	Alsó érték 10 %		Felső érték 25 %		
Fizetett útdíj 2023–2026	7 500 000 €		7 500 000 €		
Infrastruktúra-rész 2023 (kb. 80 %)	1 500 000 €		1 500 000 €		
Infrastruktúra-rész 2024–2026 (kb. 44 %)	2 475 000 €		2 475 000 €		
Infrastruktúra-rész összesen	3 975 000 €		3 975 000 €		
Lehetséges visszatérítési igény	397 500 €		993 750 €		
Sikerdíj 35 % (csak siker esetén)	– 139 125 €		– 347 812,50 €		
Számszerűen Önnél (vizsgálati díj és adók előtt)	258 375 €		645 937,50 €		

Megjegyzés: kötelezettség nélküli példaszámítás tájékoztatásul, nem ígéret az igény fennállására vagy összegére. Ezen felül levonandó az útdíjhónaponkénti vizsgálati díj (itt 48 útdíjhónap), amely csak siker esetén esedékes. A kamatok nincsenek beszámítva, és adott esetben hozzáadódnak. Az infrastruktúra-rész egyszerűsítve kb. 80 %-kal (2023) és kb. 44 %-kal (2024-től) szerepel; a tényleges arány a járműosztálytól, tengelyszámtól, kibocsátási osztálytól és útdíjévtől függ. A tényleges eredmény magasabb vagy alacsonyabb lehet, vagy teljesen elmaradhat.

06

VIZSGÁLATI KRITÉRIUMOK ÉS ÖNELLENŐRZÉS

Érintett vagyok?

KINEK ÉRDEMES A VIZSGÁLAT

2023 óta összesen legalább 500 000 € német útdíj

Flottával rendelkező vállalatok és vállalatcsoportok. Egy csoport több társaságát együtt vesszük figyelembe; a dokumentumokat társaságonként és útdíjszámlánként rendeljük hozzá.

- **Érintett:** a Németországban szövetségi autópályákon és szövetségi utakon fizetett tehergépjármű-útdíj — a Toll Collect, a Toll4Europe, a Telepass vagy más szolgáltató elszámolásában.
- **Útdíjköteles:** 3,5 t műszakilag megengedett össztömeg feletti járművek és járműszerelvények (2024.07.01. óta; kivételek bizonyos kézműves fuvarokra).
- **Vizsgált időszak:** a 2023–2026-os útdíjévek.
- **Igényjogosult:** az útdíj kötelezettje, vagyis a vállalat, amelynek nevére az elszámolás készült — a Németországban fuvarozó külföldi vállalatok is.
- **Nem érintett:** matricák, más államok útdíjai és a már jogerősen elbírált igények.

A VIZSGÁLAT ÉRDEMES, HA AZ ÖN VÁLLALATA ...

- 1 2023 óta rendszeresen fizetett tehergépjármű-útdíjat Németországban,
- 2 2023 óta összesen legalább 500 000 € német útdíjat fizetett,
- 3 útdíjköteles járműveket üzemeltet vagy üzemeltetett,
- 4 a havi útdíjelszámolásokat be tudja mutatni vagy le tudja tölteni a portálról,
- 5 még nem bízott meg szolgáltatót — vagy ellenőrizni kívánja, hogy egy meglévő megbízás kiterjed-e a 2023-tól fizetett útdíjra.

Ha az 1–4. pont teljesül, az előzetes vizsgálat érdemes. **Előzetes költség nincs:** a finanszírozási ígérvény után az Octagon Capital viseli a szerződésben fedezett eljárási költségeket és a perköltségkockázatot. Hogy lehetséges-e a finanszírozás, egyedileg vizsgáljuk, miután útdíjkimutatásait megküldte nekünk előzetes vizsgálatra.

Fontos: a vizsgálat nem a Toll Collect vagy az Ön útdíjszolgáltatója ellen irányul. Folyamatos útdíjügyintézése érintetlen marad — a visszatérítési igényeket a Németországi Szövetségi Köztársasággal szemben érvényesítjük.

07

HATÁRIDŐK MEGTARTÁSA

Miért kell most cselekednie

A 2023-ból eredő lehetséges igények alapesetben **2026.12.31-én** elévülnek. Ami elévült, már nem érvényesíthető — függetlenül attól, hogyan döntenek később a bíróságok. Jelenlegi megítélés szerint az igények évenként évülnek el, mindig december 31-én.

Útdíjév	Igény érvényesíthető eddig	Státusz
2023	2026.12.31.	most cselekedni
2024	2027.12.31.	előkészíteni
2025	2028.12.31.	előkészíteni
2026	2029.12.31.	folyamatosan gyűjteni

2023-as év: hogy elég idő maradjon az előkészítésre, teljes dokumentációjának **2026. november közepéig** nálunk kell lennie. A határidő megtartásához szükséges lépéseket az ügyvédi iroda vizsgálja.

A konkrét határidő az igény jogalapjától, a fizetés időpontjától és a már megtett lépésektől függ, és egyedileg kerül vizsgálatra. Források: BFStrMG 4. § (2) bek.; BGebG 21. §.

ÍGY ZAJLIK

- 1 Ön megadja nekünk a 2023 óta fizetett útdíjvolument és az érintett társaságokat. Egy hozzávetőleges nagyságrend elegendő.
- 2 Segítünk összeállítani a havi elszámolásokat és Excel-sablonunkat.
- 3 Az Octagon Capital a finanszírozást, a Martin Pfnür ügyvédi iroda az igényeket vizsgálja. Minden feltételt írásban kap meg a megbízás előtt.
- 4 A megbízás és a finanszírozási ígervény után az ügyvédi iroda érvényesíti az Ön igényeit.

DOKUMENTUM-ELLENŐRZÉS

Excel-sablon + eredeti útdíjelszámolások

- **Havi elszámolások 2023 januárjától** a Toll Collecttől, Toll4Europe-tól vagy Telepasstól, járművenkénti kimutatással, társaság és útdíjszámla szerint rendezve (PDF vagy adatexport).
- **Excel-sablon** az adatszobából, kitöltve a vállalati és flottaadatokkal.
- **Cégkivonat és személyazonosító okmány másolata** az aláírásra jogosult személyről.

Mentse az eredeti elszámolásokat közvetlenül útdíjszolgáltatója portáljáról — a régebbi dokumentumok ott nem korlátlan ideig érhetők el.

08

FELTÉTELEK, SZEREPEK ÉS KAPCSOLAT

Amit kínálunk

KÖLTSÉGEK

Előzetes költség nincs

A finanszírozási ígervény után az Octagon Capital viseli a szerződésben fedezett eljárási költségeket és a perköltségkockázatot. Önnek nem kell semmit előfinanszíroznia, és ha az eljárás elvész, ezeket a költségeket nem Ön fizeti.

DÍJAZÁS

35 % csak siker esetén

Csak ha ténylegesen visszatérítés érkezik, kerül levonásra abból a 35 százalékos sikerdíj és az útdíjhónaponkénti vizsgálati díj. Ha a visszatérítés elmarad, egyik sem esedékes.

ELJÁRÁS

Saját eljárás

Egyedi számítás az Ön eredeti elszámolásaiból — járművenként, tengelyszám, kibocsátási osztály és útdíjév szerint. Az Ön ügyét külön számítjuk ki és érvényesítjük.

ÁTLÁTHATÓSÁG

Írásbeli feltételek

Minden feltételt írásban kap meg a megbízás előtt. Hogy lehetséges-e a finanszírozás, az útdíjkimutatásai előzetes vizsgálata után egyedileg dől el.

VILÁGOS SZEREPEK

01

Point Zero Legal

Első felvétel, a dokumentumok összeállítása és teljességi ellenőrzése, kapcsolat a perfinanszírozó és az ügyvédi iroda felé.

02

Octagon Capital

Perfinanszírozó. Dönt a finanszírozásról, és a finanszírozási ígervény után viseli a szerződésben fedezett eljárási költségeket és a perköltségkockázatot.

03

Martin Pfnür ügyvédi iroda

Jogi vizsgálat, egyedi számítás és az igények érvényesítése saját eljárásban.

AZ ÖN KÖVETKEZŐ LÉPÉSE

Előzetes vizsgálat kérése

Kapcsolattartó

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumentumok ide

compliance@point-zero-legal.de

Adatszoba

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Források / állapot: EUB, 2020.10.28-i ítélet, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, 2021.11.30-i ítélet, 9 A 118/16; VG Köln, 2024.03.20-i ítélet, 14 K 6556/20 (még nem jogerős); BT-Drucksache 20/8092, 3. o.; a szövetségi főúthálózat 2023–2027-es útköltség-szakvéleménye (BMDV); CO₂-útdíjrész 2023.12.01. óta; 1999/62/EK irányelv az (EU) 2022/362 irányelvvel módosított formában; BFStrMG 4. § (2) bek.; BGebG 21. §; szakértői interjú Martin Pfnürrel és az Octagon Capitallal, 2026. október 8. Állapot: 2026. október.

Jogi közlemény: a Point Zero Legal a bázeli Nuance37 Genossenschaft szolgáltatása. Mi a dokumentumokat, a perfinanszírozót és az ügyvédi irodát koordináljuk. A jogi tanácsadást és értékelést kizárólag a megbízott ügyvédi iroda végzi. Ez a dokumentum első tájékoztatásul szolgál, és nem minősül jogi tanácsadásnak; kötelező érvényű értékelés csak a konkrét dokumentumok vizsgálata után lehetséges. Minden szám kötelezettség nélküli tájékoztató érték. A megküldött dokumentumokat bizalmasan kezeljük.