

Tietolehti

Saksan tiemaksu

Saksan kuorma-autojen tiemaksun palautustarkastus vuodesta 2023 alkaen — lasketaan yksilöllisesti laskutusaineistostanne ja ajetaan omana menettelynä.

Yrityksille ja konserneille, joilla on ajoneuvokalustoa ja jotka ovat maksaneet vuodesta 2023 yhteensä vähintään 500 000 € Saksan tiemaksua: huolitsijat, kuljetus- ja logistiikkayritykset, rakennuslogistiikka, jätehuolto, säiliö- ja siilokuljetukset, kauppa ja yritysten oma kuljetus.

12 TARKASTUSKOHTAA tiemaksun laskennassa vuodesta 2023: tiekustannuslaskelma 2023–2027 ja CO ₂ -osamaksu	10-25 %* ARVIO POTENTIAALISTA tiemaksun infrastruktuuriolosuhteista — Pfnürin ja Octagon Capitalin arvio	31.12.2026 VANHENTUMINEN, VUOSI 2023 asiakirjat toimitettava marraskuun 2026 puoliväliin mennessä
--	--	--

Ei ennakkokuluja: Rahoituspäätöksen jälkeen Octagon Capital vastaa sopimuksen kattamista menettelykuluista ja oikeudenkäyntikuluriskistä. 35 prosentin tulospalkkio ja tarkastusmaksu tiemaksukuukaudelta peritään vain, jos palautus tosiasiallisesti maksetaan.

* Asianajajan arvio, ei tuomioistuimen vahvistama palautusosuus. Se, seuraako siitä palautuksia ja minkä suuruisina, on selvitettävä oikeudellisesti. Todellinen tulos voi olla suurempi tai pienempi tai jäädä kokonaan saamatta.

01

LÄHTÖTILANNE

Mistä on kyse

Kuorma-autojen tiemaksu saa kattaa vain kustannukset, jotka unionin oikeus sallii. Jos laskentaan sisältyy eriä, jotka eivät sinne kuulu, tiemaksu on liian korkea — ja liikaa maksettu osuus voidaan vaatia takaisin Saksan liittovaltiolta.

Että näin tapahtuu, on tuomioistuimissa todettu. Asianajaja Martin Pfnür ajoi tiemaksun palautusta koskevan periaateratkaisun kantajan puolella: hän oli toinen kahdesta kantajan asianajajasta EUT:n asiassa C-321/19, jossa tuomioistuin päätti 2020, etteivät liikennepoliisin kustannukset kuulu tiemaksuun. Samassa menettelyssä hän sai 2021 Nordrhein-Westfalenin ylemmässä hallinto-oikeudessa (OVG NRW) lisäpalautuksen väärin laskettujen pääomakustannusten vuoksi. 2024 Kölnin hallinto-oikeus (VG Köln) myönsi hänen päämiehelleen poliisikustannukset vuosilta 2016–2020; ratkaisu ei ole vielä lainvoimainen.

MARTIN PFNÜRIN MENETTELYT LYHYESTI

Tuomioistuin ja päivämäärä	Asianumero	Sisältö
EUT, 28.10.2020	C-321/19	Liikennepoliisin kustannuksia ei saa sisällyttää tiemaksun laskentaan
OVG NRW, 30.11.2021	9 A 118/16	Lisäpalautus moottoritiekiinteistöjen virheellisesti laskettujen pääomakustannusten vuoksi, tiemaksuvuodet 2010 ja 2011
VG Köln, 20.03.2024	14 K 6556/20	Poliisikustannusten palautus 2016–2020 sekä korko 5 prosenttiyksikköä yli peruskoron maksusta lukien; ei vielä lainvoimainen

KAKSI TIEMAKSUAIHETTA — SELVÄSTI ERILLÄÄN

PÄÄTTYNYT

Liikennepoliisin kustannukset

EUT 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (ei vielä lainvoimainen). Koskee tiemaksuvuosia 2020 asti ja eri oikeuskysymystä.

AJANKOHTAINEN · VUODESTA 2023

Tiekustannukset ja CO₂-osamaksu

Tiekustannuslaskelma 2023–2027 ja CO₂-lisä 1.12.2023 alkaen. Juuri tähän tarkastus kohdistuu.

KETKÄ OVAT TAKANA

Teemme yhteistyötä oikeudenkäyntirahoittaja **Octagon Capitalin** kanssa, ja Octagon Capital tekee yhteistyötä asianajaja **Martin Pfnürin** kanssa. Rahoituksesta päättää Octagon Capital, oikeudellisen tarkastuksen tekee asianajotoimisto Martin Pfnür, **Point Zero Legal** koordinoi asiakirjat.

Tilanne: Tiemaksuvuosista 2023 alkaen ei ole vielä ratkaisua, joka vahvistaisi palautusoikeuden tai tietyn osuuden. Se, seuraako palautuksia ja minkä suuruisina, on selvitettävä oikeudellisesti. Sitäkin tärkeämpää on, että jokainen tapaus tarkastetaan omien laskujen perusteella ja vaatimus esitetään määräajassa.

02

OIKEUDELLINEN PERUSTA

Kaksitoista tarkastuskohtaa tiemaksun laskennassa

Tiemaksu vuodesta 2023 perustuu tiekustannuslaskelmaan 2023–2027 ja 1. joulukuuta 2023 alkaen lisäksi CO₂-osamaksuun. Vuodesta 2023 alkavan tiemaksun laskennasta Pfnür on tunnistanut **kaksitoista tarkastuskohtaa**. Ne jakautuvat kahteen alueeseen:

ALUE A · INFRASTRUKTUURIOSUUS

Tiekustannuslaskelma

Laskelma 2023–2027, tiemaksun infrastruktuuriosuuden laskentaperuste. Tarkastuskohteita muun muassa:

- **Laskennalliset pääomakustannukset:** käyttöomaisuuden korko laskennallisilla korkokannoilla.
- **Maapohjakustannukset:** moottoriteiden ja liittovaltion teiden maa-alueista kirjatut kustannukset, joita liittovaltiolle ei tosiasiaassa synny.
- **Kustannusten kohdentaminen:** tiekustannusten jako ajoneuvo-, akseli- ja painoluokille.

ALUE B · 1.12.2023 ALKAEN

CO₂-osamaksu

Lisä 200 € CO₂-tonnilta, porrastettu CO₂-päästöluokittain. Tarkastuskohteita muun muassa:

- **Taso:** yhteensopivuus eurovinjettidirektiivin vaatimusten kanssa (direktiivi 1999/62/EY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä (EU) 2022/362).
- **Kaksinkertainen räsitus:** suhde polttoaineiden kansalliseen CO₂-hinnoitteluun (BEHG).
- **Luokittelu:** jokaisen ajoneuvon oikea sijoittaminen CO₂-päästöluokkaan.

Yhteenveto esittää valikoiman tarkastuskohteista. Mitkä kohdat kantavat yksittäistapauksessa, tarkastaa asianajotoimisto laskutusaineistonne perusteella.

ARVIO POTENTIAALISTA

10-25 %

tiemaksun infrastruktuuriosuudesta

Pfnür ja Octagon Capital arvioivat mahdollisen potentiaalin noin 10–25 prosentiksi tiemaksun infrastruktuuriosuudesta. Se, seuraako siitä palautuksia ja minkä suuruisina, on selvitettävä oikeudellisesti. **Todellinen tulos voi olla suurempi tai pienempi tai jäädä kokonaan saamatta.**

Lähde: asiantuntijahaastattelu Martin Pfnürin ja Octagon Capitalin kanssa 8. lokakuuta 2026. Asianajajan arvio, ei tuomioistuimen vahvistama palautusosuus.

SYVENTÄVÄÄ · NOIN 17 MINUUTTIA

Asiantuntijahaastattelu (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

MIKSI 2023 ON ERITYISEN TÄRKEÄ

80 prosentin infrastruktuuriosuus vuonna 2023

Palautettavissa on osa maksetun tiemaksun **infrastruktuuriosuudesta**. Tämän osuuden koko muuttui CO₂-lisän myötä perusteellisesti: CO₂-lisän käyttöönottoon joulukuussa 2023 asti tiemaksusta noin 80 prosenttia oli infrastruktuuriosuutta. Vuodesta 2024 osuus on noin 44 prosenttia.

noin 80 %

INFRASTRUKTUURIOSUUS 2023

ennen CO₂-lisän käyttöönottoa 1.12.2023**noin 44 %**

INFRASTRUKTUURIOSUUS VUODESTA 2024

CO₂-lisän käyttöönoton jälkeen

LIITTOVALTION ODOTETUT TIEMAKSUTULOT (MRD. €)

Vuosi	Infrastruktuuriosuus	Tiemaksutulot yhteensä	Osuus
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Lähde: liittohallituksen lakiesitys, BT-Drucksache 20/8092, s. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Keskiarvoja; osuus yksittäisessä kalustossa riippuu ajoneuvo- ja päästöluokasta.

MITÄ TÄMÄ MERKITSEE TEILLE

Maksettua euroa kohden 2023 on tuottoisin vuosi. Saman ajomäärän ajanut maksoi 2023 noin puolet vuoden 2024 tiemaksusta, mutta lähes saman infrastruktuurisumman. Samalla vuoden 2023 vaatimukset vanhenevat ensimmäisinä. Vuoden 2027 tiemaksua ei ole vielä maksettu, eikä sitä lasketa mukaan.

MÄÄRÄAIKA

31.12.2026

Vuoden 2023 mahdolliset vaatimukset vanhenevat lähtökohtaisesti 31.12.2026. Vanhentunutta ei voi enää vaatia. Jotta valmisteluun jää riittävästi aikaa, täydellisten asiakirjojenne tulisi olla meillä **marraskuun 2026 puoliväliin mennessä**.

04

LASKENTALOGIIKKA

Mitä laskennallisesti on saavutettavissa

Kaikki tämän tietolehden esimerkit noudattavat samaa, tarkoituksella yksinkertaista laskentalogiikkaa. Se antaa suuntaa eikä korvaa yksilöllistä laskentaa laskutusaineistostanne.

LASKENTATAPA

Maksettu tiemaksu vuodessa	× infrastruktuuriosuus 2023: noin 80 % · vuodesta 2024: noin 44 %	× 10-25 % arvio	= mahdollinen palautusvaatimus
---	--	---------------------------	---

Tästä vähennetään onnistuessa 35 prosentin tulospalkkio ja tarkastusmaksu tiemaksukuukaudelta. Korkoja ei ole laskettu mukaan; ne tulevat mahdollisesti lisäksi.

10 %

ARVION ALARAJA

Tällä arvolla esimerkit laskevat. Se on Pfnürin ja Octagon Capitalin arvion alaraja.

25 %

ARVION YLÄRAJA

Esitetty vertailuarvona. Ei lupausta vaatimuksen olemassaolosta tai määrästä.

NYRKKISÄÄNTÖ · ALARAJA

Jokaista maksettua 1 milj. € tiemaksua kohden laskennallisesti noin 34 500 € yrityksellenne.

Oletus: 1 milj. € maksettu tasaisesti 2023–2026 (250 000 € vuodessa). Infrastruktuuriosuus: $250\,000\,€ \times 80\% + 3 \times 250\,000\,€ \times 44\% = 530\,000\,€$. Siitä 10 % = 53 000 € palautusvaatimus; 35 prosentin tulospalkkion jälkeen 34 450 €, vähennettynä tarkastusmaksulla tiemaksukuukaudelta, ennen veroja ja ilman korkoja.

MITÄ ESIMERKIT OLETTAVAT

- **Tasainen jakauma:** tiemaksu lasketaan tiemaksuvuosille 2023–2026 samansuuruisena vuotta kohden (48 tiemaksukuukautta).
- **Infrastruktuuriosuus:** noin 80 % vuonna 2023 ja noin 44 % vuodesta 2024 — keskiarvot BT-Drucksache 20/8092:sta.
- **Potentiaali:** 10 % alarajana, 25 % ylärajana Pfnürin ja Octagon Capitalin arviossa.
- **Tulospalkkio:** 35 prosenttia, vain jos palautus tosiasiaa maksetaan.
- **Tarkastusmaksu:** tiemaksukuukaudelta, vain onnistuessa; esimerkeissä ei lukuina ja siksi vähennettävä erikseen.
- **Ei sisälly:** korot (tulevat mahdollisesti lisäksi), verot ja vuoden 2027 tiemaksu, jota ei ole vielä maksettu.

Ei lupausta vaatimuksen olemassaolosta tai määrästä. Todellinen tulos voi olla suurempi tai pienempi tai jäädä kokonaan saamatta. Todellinen määrä riippuu laskutusaineistostanne, kalustorakenteesta ja oikeudellisesta tarkastuksesta.

05

SUUNTAA ANTAVA

Kaksi esimerkkilaskelmaa

2 milj. € tiemaksua maksettu 2023–2026, esim. 500 000 € vuodessa		noin 68 900 € NETTO · ALARAJA	
Erä	Alaraja 10 %	Yläraja 25 %	
Maksettu tiemaksu 2023–2026	2 000 000 €	2 000 000 €	
Infrastruktuuriuosuus 2023 (noin 80 %)	400 000 €	400 000 €	
Infrastruktuuriuosuus 2024–2026 (noin 44 %)	660 000 €	660 000 €	
Infrastruktuuriuosuus yhteensä	1 060 000 €	1 060 000 €	
Mahdollinen palautusvaatimus	106 000 €	265 000 €	
Tulospalkkio 35 % (vain onnistuessa)	– 37 100 €	– 92 750 €	
Laskennallisesti teille (ennen tarkastusmaksua ja veroja)	68 900 €	172 250 €	

7,5 milj. € tiemaksua maksettu 2023–2026, esim. 1 875 000 € vuodessa		noin 258 400 € NETTO · ALARAJA	
Erä	Alaraja 10 %	Yläraja 25 %	
Maksettu tiemaksu 2023–2026	7 500 000 €	7 500 000 €	
Infrastruktuuriuosuus 2023 (noin 80 %)	1 500 000 €	1 500 000 €	
Infrastruktuuriuosuus 2024–2026 (noin 44 %)	2 475 000 €	2 475 000 €	
Infrastruktuuriuosuus yhteensä	3 975 000 €	3 975 000 €	
Mahdollinen palautusvaatimus	397 500 €	993 750 €	
Tulospalkkio 35 % (vain onnistuessa)	– 139 125 €	– 347 812,50 €	
Laskennallisesti teille (ennen tarkastusmaksua ja veroja)	258 375 €	645 937,50 €	

Huomautus: Sitoumukseton, suuntaa antava esimerkkilaskelma, ei lupaus vaatimuksen olemassaolosta tai määrästä. Lisäksi vähennetään tarkastusmaksu tiemaksukuukaudelta (tässä 48 tiemaksukuukautta), joka peritään vain onnistuessa. Korkoja ei ole laskettu mukaan; ne tulevat mahdollisesti lisäksi. Infrastruktuuriuosuus on yksinkertaistettu noin 80 prosenttiin (2023) ja noin 44 prosenttiin (vuodesta 2024); todellinen osuus riippuu ajoneuvoluokasta, akselimäärästä, päästöluokasta ja tiemaksuvuodesta. Todellinen tulos voi olla suurempi tai pienempi tai jäädä kokonaan saamatta.

06

TARKASTUSKRITEERIT JA ITSEARVIOINTI

Koskeeko tämä minua?

KENELLE TARKASTUS ON JÄRKEVÄ

Vuodesta 2023 yhteensä vähintään 500 000 € Saksan tiemaksua

Yritykset ja konsernit, joilla on ajoneuvokalustoa. Konsernin useita yhtiöitä tarkastellaan yhdessä; asiakirjat kohdennetaan yhtiöittäin ja tiemaksutileittäin.

- **Katetaan:** Saksassa liittovaltion moottoriteillä ja liittovaltion teillä maksettu kuorma-autojen tiemaksu — laskutettu Toll Collectin, Toll4Europen, Telepassin tai muun palveluntarjoajan kautta.
- **Tiemaksuvelvolliset:** ajoneuvot ja yhdistelmät, joiden teknisesti sallittu kokonaismassa ylittää 3,5 t (1.7.2024 alkaen; poikkeuksia tietyille käsityöammattien ajoille).
- **Tarkastusjakso:** tiemaksuvuodet 2023–2026.
- **Oikeutettu:** tiemaksuvelallinen eli yritys, jolle laskutettiin — myös ulkomaiset yritykset, joilla on ajoja Saksassa.
- **Ei kateta:** vinjetit, muiden valtioiden tiemaksut ja jo lainvoimaisesti ratkaistut vaatimukset.

TARKASTUS KANNATTAA, JOS YRITYKSENNE ...

- 1 on maksanut vuodesta 2023 säännöllisesti kuorma-autojen tiemaksua Saksassa,
- 2 on maksanut vuodesta 2023 yhteensä vähintään 500 000 € Saksan tiemaksua,
- 3 käyttää tai on käyttänyt tiemaksuvelvollisia ajoneuvoja,
- 4 voi esittää kuukausittaiset tiemaksulaskut tai hakea ne portaalista,
- 5 ei ole vielä antanut toimeksiantoa toiselle palveluntarjoajalle — tai haluaa tarkistaa, kattaako olemassa oleva toimeksianto tiemaksut vuodesta 2023.

Jos kohdat 1–4 täyttyvät, esitarkastus on järkevä. **Ei ennakkokuluja:** Rahoituspäätöksen jälkeen Octagon Capital vastaa sopimuksen kattamista menettelykuluista ja oikeudenkäyntikuluriskistä. Rahoituksen mahdollisuus arvioidaan tapauskohtaisesti sen jälkeen, kun olette lähettäneet meille tiemaksuerittelyenne esitarkastukseen.

Tärkeää: Tarkastus ei kohdistu Toll Collectiin tai tiemaksupalvelunne tarjoajaan. Juokseva tiemaksunkäsittelyenne ei muutu — palautusvaatimukset esitetään Saksan liittotasavaltaa vastaan.

07

MÄÄRÄAIKOJEN NOUDATTAMINEN

Miksi teidän on toimittava nyt

Vuoden 2023 mahdolliset vaatimukset vanhenevat lähtökohtaisesti **31.12.2026**. Vanhentunutta ei voi enää vaatia — riippumatta siitä, miten tuomioistuimet myöhemmin ratkaisevat. Nykyarvion mukaan vaatimukset vanhenevat vuosittain, aina 31. joulukuuta.

Tiemaksuvuosi	Vaatimukset esitettävä viimeistään	Tila
2023	31.12.2026	toimikaa nyt
2024	31.12.2027	valmistelkaa
2025	31.12.2028	valmistelkaa
2026	31.12.2029	kerätkää jatkuvasti

Vuosi 2023: Jotta valmisteluun jää riittävästi aikaa, täydellisten asiakirjojenne tulisi olla meillä **marraskuun 2026 puoliväliin mennessä**. Määräajan säilyttämiseksi tarvittavat toimet tarkastaa asianajotoimisto.

Tarkka määräaika riippuu vaatimuksen perusteesta, maksuajankohdasta ja jo aloitetuista toimista, ja se tarkastetaan tapauskohtaisesti. Lähteet: § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

NÄIN SE ETENEE

- 1 Ilmoitatte meille tiemaksuvolyyminne vuodesta 2023 ja asianomaiset yhtiöt. Karkea suuruusluokka riittää.
- 2 Autamme teitä kokoamaan kuukausilaskut ja Excel-mallimme.
- 3 Octagon Capital tarkastaa rahoituksen, asianajotoimisto Martin Pfnür vaatimukset. Kaikki ehdot saatte kirjallisesti ennen toimeksiantoa.
- 4 Toimeksiannon ja rahoituspäätöksen jälkeen asianajotoimisto ajaa vaatimuksianne.

ASIAKIRJATARKISTUS

Excel-malli + alkuperäiset tiemaksulaskut

- **Kuukausilaskut tammikuusta 2023** Toll Collectilta, Toll4Europelta tai Telepassilta erittelyineen ajoneuvoittain, kohdennettuna yhtiöittäin ja tiemaksutileittäin (PDF tai datavienti).
- **Excel-malli** datahuoneesta, täytettynä yritys- ja kalustotiedoilla.
- **Kaupparekisteriote ja henkilötodistuksen kopio** allekirjoitusoikeudellisesta henkilöstä.

Tallentakaa alkuperäiset laskut suoraan tiemaksupalvelunne tarjoajan portaalista — vanhemmat asiakirjat eivät ole siellä rajattomasti saatavilla.

08

EHDOT, ROOLIT JA YHTEYSTIEDOT

Mitä tarjoamme

KUSTANNUKSET

Ei ennakkokuluja

Rahoituspäätöksen jälkeen Octagon Capital vastaa sopimuksen kattamista menettelykuluista ja oikeudenkäyntikuluriskistä. Ette rahoita mitään etukäteen, ja jos menettely häviää, ette maksa näitä kuluja.

PALKKIO

35 % vain onnistuessa

Vasta kun palautus tosiasiaassa maksetaan, siitä vähennetään 35 prosentin tulospalkkio ja tarkastusmaksu tiemaksukuukaudelta. Ilman palautusta kumpaakaan ei peritä.

MENETTELY

Oma menettely

Yksilöllinen laskenta alkuperäisistä laskuistanne — ajoneuvoittain, akselimäärän, päästoluokan ja tiemaksuvuoden mukaan. Tapauksenne lasketaan ja ajetaan erikseen.

LÄPINÄKYVYYS

Kirjalliset ehdot

Kaikki ehdot saatte kirjallisesti ennen toimeksiantoa. Rahoituksen mahdollisuus päätetään tapauskohtaisesti tiemaksuerittelyjenne esitarkastuksen jälkeen.

SELKEÄT ROOLIT

01**Point Zero Legal**

Ensivastaanotto, asiakirjojen kokoaminen ja täydellisyystarkastus, yhteys rahoittajaan ja asianajotoimistoon.

02**Octagon Capital**

Oikeudenkäyntirahoittaja. Päättää rahoituksesta ja vastaa rahoituspäätöksen jälkeen sopimuksen kattamista menettelykuluista ja oikeudenkäyntikuluriskistä.

03**Asianajotoimisto Martin Pfnür**

Oikeudellinen tarkastus, yksilöllinen laskenta ja vaatimusten ajaminen omassa menettelyssä.

SEURAAVA ASKELEENNE

Pyytäkää esitarkastus**Yhteyshenkilö**

Alexander Peisch

Puhelin

+41 78 326 75 52

Asiakirjat osoitteeseen

compliance@point-zero-legal.de

Datahuone

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Lähteet / tilanne: EUT, tuomio 28.10.2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, tuomio 30.11.2021, 9 A 118/16; VG Köln, tuomio 20.03.2024, 14 K 6556/20 (ei vielä lainvoimainen); BT-Drucksache 20/8092, s. 3; liittovaltion kaukoliikenneverkon tiekustannuslaskelma 2023–2027 (BMDV); CO₂-osamaksu 1.12.2023 alkaen; direktiivi 1999/62/EY, muutettuna direktiivillä (EU) 2022/362; § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; asiantuntijahaastattelu Martin Pfnürin ja Octagon Capitalin kanssa 8. lokakuuta 2026. Tilanne: lokakuu 2026.

Oikeudellinen huomautus: Point Zero Legal on Nuance37 Genossenschaftin (Basel) palvelu. Koordinoimme asiakirjat, oikeudenkäyntirahoittajan ja asianajotoimiston. Oikeudellisen neuvonnan ja arvioinnin tekee yksinomaan toimeksiannon saanut asianajotoimisto. Tämä asiakirja antaa ensiorientaation eikä ole oikeudellista neuvontaa; sitova arvio on mahdollinen vasta konkreettisten asiakirjojen tarkastuksen jälkeen. Kaikki luvut ovat sitoumuksettomia suuntaa-arvoja. Toimitetut asiakirjat käsitellään luottamuksellisesti.