

Ενημερωτικό δελτίο διοδίων

Έλεγχος επιστροφής των γερμανικών διοδίων φορτηγών από το 2023 — υπολογισμένος ατομικά από τους λογαριασμούς σας και διεκδικούμενος σε δική σας διαδικασία.

Για επιχειρήσεις και ομίλους με στόλο που από το 2023 κατέβαλαν συνολικά τουλάχιστον 500.000 € γερμανικά διόδια: διαμεταφορείς, μεταφορικές και εταιρείες logistics, logistics κατασκευών, διαχείριση αποβλήτων, βυτιοφόρα και σιλοφόρα, εμπόριο και μεταφορές για ίδιο λογαριασμό.

12 ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ στον υπολογισμό των διοδίων από το 2023: πραγματογνωμοσύνη κόστους οδικής υποδομής 2023-2027 και σκέλος CO ₂	10-25 %* ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ του μεριδίου υποδομής των διοδίων — εκτίμηση των Pfnür και Octagon Capital	31.12.2026 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΕΤΟΥΣ 2023 έγγραφα έως τα μέσα Νοεμβρίου 2026
--	--	---

Χωρίς προκαταβολικά κόστη: μετά τη δέσμευση χρηματοδότησης, η Octagon Capital φέρει τα συμβατικά καλυπτόμενα έξοδα διαδικασίας και τον κίνδυνο δικαστικών εξόδων. Αμοιβή επιτυχίας 35 τοις εκατό και τέλος ελέγχου ανά μήνα διοδίων οφείλονται μόνο αν πράγματι εισπραχθεί επιστροφή.

* Δικηγορική εκτίμηση, όχι δικαστικά επιβεβαιωμένο ποσοστό επιστροφής. Αν και σε ποιο ύψος θα προκύψουν επιστροφές πρέπει να διευκρινιστεί νομικά. Το πραγματικό αποτέλεσμα μπορεί να είναι υψηλότερο, χαμηλότερο ή μηδενικό.

01

ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Περί τίνος πρόκειται

Τα διόδια φορτηγών επιτρέπεται να καλύπτουν μόνο τα κόστη που επιτρέπει το ενωσιακό δίκαιο. Αν ο υπολογισμός περιέχει θέσεις που δεν ανήκουν εκεί, τα διόδια είναι υπερβολικά — και το επιπλέον καταβληθέν μέρος μπορεί να αναζητηθεί από το γερμανικό ομοσπονδιακό κράτος.

Ότι αυτό συμβαίνει είναι δικαστικά αποδεδειγμένο. Ο δικηγόρος Martin Pfnür πέτυχε την απόφαση-ορόσημο για την επιστροφή διοδίων υπέρ των εναγόντων: ήταν ένας από τους δύο δικηγόρους των εναγόντων στην υπόθεση C-321/19 του Δικαστηρίου της ΕΕ (ΔΕΕ), το οποίο έκρινε το 2020 ότι τα κόστη τροχαίας δεν ανήκουν στα διόδια. Στην ίδια διαδικασία πέτυχε το 2021 στο Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας (OVG NRW) πρόσθετη επιστροφή λόγω λάθος υπολογισμένου κόστους κεφαλαίου. Το 2024 το Διοικητικό Δικαστήριο Κολωνίας (VG Köln) επιδίκασε στον εντολέα του τα κόστη αστυνομίας 2016–2020· όχι ακόμη τελεσίδικη.

ΟΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ MARTIN PFNÜR ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ

Δικαστήριο, ημερομηνία	Αρ. υπόθεσης	Περιεχόμενο
ΔΕΕ, 28.10.2020	C-321/19	Τα κόστη της τροχαίας δεν επιτρέπεται να περιλαμβάνονται στον υπολογισμό των διοδίων
OVG NRW, 30.11.2021	9 A 118/16	Πρόσθετη επιστροφή λόγω λάθος υπολογισμένου κόστους κεφαλαίου των οικοπέδων αυτοκινητοδρόμων, έτη διοδίων 2010 και 2011
VG Köln, 20.03.2024	14 K 6556/20	Επιστροφή κόστους αστυνομίας 2016–2020 πλέον τόκων 5 μονάδων άνω του βασικού επιτοκίου από την πληρωμή· όχι ακόμη τελεσίδικη

ΔΥΟ ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΟΔΙΩΝ — ΣΑΦΩΣ ΔΙΑΚΡΙΤΑ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ

Κόστη τροχαίας

ΔΕΕ 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (όχι ακόμη τελεσίδικη). Αφορά τα έτη διοδίων έως 2020 και άλλο νομικό ζήτημα.

ΤΡΕΧΟΝ · ΑΠΟ 2023

Κόστος υποδομής και σκέλος CO₂

Πραγματογνωμοσύνη κόστους υποδομής 2023–2027 και προσαύξηση CO₂ από 01.12.2023.

Ακριβώς εδώ ξεκινά ο έλεγχος.

ΠΟΙΟΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΠΙΣΩ

Συνεργαζόμαστε με τον χρηματοδότη δικών **Octagon Capital**, και η Octagon Capital συνεργάζεται με τον δικηγόρο **Martin Pfnür**. Για τη χρηματοδότηση αποφασίζει η Octagon Capital, τον νομικό έλεγχο αναλαμβάνει το γραφείο Martin Pfnür, η **Point Zero Legal** συντονίζει τα έγγραφα.

Πλαίσιο: για τα έτη διοδίων από το 2023 δεν υπάρχει ακόμη απόφαση που να επιβεβαιώνει αξίωση επιστροφής ή συγκεκριμένο ποσοστό. Αν και σε ποιο ύψος θα προκύψουν επιστροφές πρέπει να διευκρινιστεί νομικά. Τόσο πιο σημαντικό είναι κάθε υπόθεση να ελέγχεται βάσει των δικών της λογαριασμών και να διεκδικείται εμπρόθεσμα.

02

ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Δώδεκα σημεία ελέγχου στον υπολογισμό των διοδίων

Τα διόδια από το 2023 βασίζονται στην πραγματογνωμοσύνη κόστους οδικής υποδομής 2023-2027 και, από την 1η Δεκεμβρίου 2023, επιπλέον στο σκέλος CO₂. Για τα διόδια από το 2023 ο Pfnür εντόπισε **δώδεκα σημεία ελέγχου** στον υπολογισμό. Βρίσκονται σε δύο πεδία:

ΠΕΔΙΟ Α · ΜΕΡΙΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Πραγματογνωμοσύνη κόστους υποδομής

Πραγματογνωμοσύνη 2023-2027, βάση υπολογισμού του μεριδίου υποδομής των διοδίων. Πεδία ελέγχου, μεταξύ άλλων:

- **Λογιστικό κόστος κεφαλαίου:** τοκισμός των παγίων με λογιστικά επιτόκια.
- **Κόστος οικοπέδων:** κόστη για εκτάσεις αυτοκινητοδρόμων και ομοσπονδιακών οδών που στην πράξη δεν αποτελούν δαπάνη για το ομοσπονδιακό κράτος.
- **Καταλογισμός κόστους:** κατανομή του κόστους υποδομής σε κατηγορίες οχημάτων, αξόνων και βάρους.

ΠΕΔΙΟ Β · ΑΠΟ 01.12.2023

Σκέλος CO₂ των διοδίων

Προσαύξηση 200 € ανά τόνο CO₂, κλιμακωτά ανά κατηγορία εκπομπών CO₂. Πεδία ελέγχου, μεταξύ άλλων:

- **Ύψος:** συμβατότητα με την οδηγία Ευρωβινιέτας (οδηγία 1999/62/EK, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2022/362).
- **Διπλή επιβάρυνση:** σχέση με την εθνική τιμολόγηση CO₂ των καυσίμων (BEHG).
- **Κατάταξη:** ορθή κατάταξη κάθε οχήματος στην κατηγορία εκπομπών CO₂.

Η επισκόπηση δείχνει επιλογή των πεδίων ελέγχου. Ποια σημεία ευσταθούν στη συγκεκριμένη περίπτωση ελέγχει το γραφείο βάσει των λογαριασμών σας.

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

10 έως 25 %

του μεριδίου υποδομής των διοδίων

Οι Pfnür και Octagon Capital εκτιμούν το πιθανό δυναμικό σε περίπου 10 έως 25 τοις εκατό του μεριδίου υποδομής των διοδίων. Αν και σε ποιο ύψος θα προκύψουν επιστροφές πρέπει να διευκρινιστεί νομικά. **Το πραγματικό αποτέλεσμα μπορεί να είναι υψηλότερο, χαμηλότερο ή μηδενικό.**

Πηγή: συνέντευξη εμπειρογνομόνων με Martin Pfnür και Octagon Capital, 8 Οκτωβρίου 2026. Δικηγορική εκτίμηση, όχι δικαστικά επιβεβαιωμένο ποσοστό επιστροφής.

ΕΜΒΑΘΥΝΣΗ · ΠΕΡΙΠΟΥ 17 ΛΕΠΤΑ

Συνέντευξη εμπειρογνομόνων (βίντεο) point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview

Podcast

podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

ΓΙΑΤΙ ΤΟ 2023 ΜΕΤΡΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ

80 τοις εκατό μερίδιο υποδομής το 2023

Επιστρεπτέο μπορεί να είναι μέρος του **μεριδίου υποδομής** των καταβληθέντων διοδίων. Το μέγεθος αυτού του μεριδίου άλλαξε ριζικά με την προσαύξηση CO₂: έως την εισαγωγή της προσαύξησης CO₂ τον Δεκέμβριο 2023 τα διόδια αποτελούνταν κατά περίπου 80 τοις εκατό από το μερίδιο υποδομής. Από το 2024 είναι περίπου 44 τοις εκατό.

περίπου 80 %

ΜΕΡΙΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ 2023

πριν την εισαγωγή της προσαύξησης CO₂ την
01.12.2023**περίπου 44 %**

ΜΕΡΙΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ 2024

μετά την εισαγωγή της προσαύξησης CO₂

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ (ΔΙΣ. €)

Έτος	Μερίδιο υποδομής	Σύνολο εσόδων διοδίων	Ποσοστό
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Πηγή: νομοσχέδιο της ομοσπονδιακής κυβέρνησης, BT-Drucksache 20/8092, σ. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf.
Μέσες τιμές· το ποσοστό στον επιμέρους στόλο εξαρτάται από την κατηγορία οχήματος και εκπομπών.

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΕΣΑΣ

Ανά καταβληθέν ευρώ, το 2023 είναι το πιο αποδοτικό έτος. Όποιος διένυσε τα ίδια χιλιόμετρα πλήρωσε το 2023 περίπου τα μισά διόδια από ό,τι το 2024, αλλά σχεδόν το ίδιο ποσό υποδομής. Ταυτόχρονα, οι αξιώσεις του 2023 παραγράφονται πρώτες. Τα διόδια 2027 δεν έχουν καταβληθεί ακόμη και δεν συνυπολογίζονται.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

31.12.2026

Για πιθανές αξιώσεις του 2023 επίκειται κατ' αρχήν παραγραφή την 31.12.2026. Ό,τι παραγράφηκε δεν μπορεί πλέον να διεκδικηθεί. Για να μείνει αρκετός χρόνος προετοιμασίας, τα πλήρη έγγραφά σας πρέπει να βρίσκονται σε εμάς **έως τα μέσα Νοεμβρίου 2026**.

04

ΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Τι είναι αριθμητικά εφικτό

Όλα τα παραδείγματα σε αυτό το δελτίο ακολουθούν την ίδια, σκόπιμα απλή λογική υπολογισμού. Χρησιμεύει για προσανατολισμό και δεν αντικαθιστά ατομικό υπολογισμό από τους λογαριασμούς σας.

ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

**Καταβληθέντα
διόδια ανά έτος****× μερίδιο υποδομής**
2023: περίπου 80 % · από 2024:
περίπου 44 %**× 10 έως 25 %**
εκτίμηση**= πιθανή αξίωση
επιστροφής**

Από αυτό αφαιρούνται, σε περίπτωση επιτυχίας, 35 τοις εκατό αμοιβή επιτυχίας και τέλος ελέγχου ανά μήνα διοδίων. Οι τόκοι δεν συνυπολογίζονται και ενδεχομένως προστίθενται.

10 %

ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ

Με αυτή την τιμή υπολογίζουν τα παραδείγματα. Είναι το κάτω όριο της εκτίμησης των Pfnür και Octagon Capital.

25 %

ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ

Αναφέρεται ως σημείο αναφοράς. Καμία δέσμευση για ύπαρξη ή ύψος αξίωσης.

ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ · ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΙΜΗ

**Ανά 1 εκατ. € καταβληθέντων διοδίων, αριθμητικά περίπου
34.500 € για την επιχείρησή σας.**

Παραδοχή: 1 εκατ. € ισόποσα κατανεμημένο στα 2023–2026 (250.000 € ανά έτος). Μερίδιο υποδομής: $250.000 \text{ €} \times 80 \% + 3 \times 250.000 \text{ €} \times 44 \% = 530.000 \text{ €}$. Από αυτό $10 \% = 53.000 \text{ €}$ αξίωση επιστροφής· μετά από 35 τοις εκατό αμοιβή επιτυχίας 34.450 €, μείον το τέλος ελέγχου ανά μήνα διοδίων, προ φόρων και χωρίς τόκους.

ΤΙ ΥΠΟΘΕΤΟΥΝ ΤΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

- **Ισόποση κατανομή:** τα διόδια λογίζονται για τα έτη 2023 έως 2026 με ίσο ποσό ανά έτος (48 μήνες διοδίων).
- **Μερίδιο υποδομής:** περίπου 80 % για το 2023 και περίπου 44 % από το 2024 — μέσες τιμές από το BT-Drucksache 20/8092.
- **Δυναμικό:** 10 % ως κατώτερη, 25 % ως ανώτερη τιμή της εκτίμησης των Pfnür και Octagon Capital.
- **Αμοιβή επιτυχίας:** 35 τοις εκατό, μόνο αν πράγματι εισπραχθεί επιστροφή.
- **Τέλος ελέγχου:** ανά μήνα διοδίων, μόνο σε περίπτωση επιτυχίας· στα παραδείγματα δεν ποσοτικοποιείται και αφαιρείται χωριστά.
- **Δεν περιλαμβάνονται:** τόκοι (ενδεχομένως προστίθενται), φόροι και τα διόδια 2027, που δεν έχουν ακόμη καταβληθεί.

Καμία δέσμευση για ύπαρξη ή ύψος αξίωσης. Το πραγματικό αποτέλεσμα μπορεί να είναι υψηλότερο, χαμηλότερο ή μηδενικό. Το πραγματικό ύψος εξαρτάται από τους λογαριασμούς σας, τη δομή του στόλου και τον νομικό έλεγχο.

05

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ

Δύο παραδείγματα υπολογισμού

2 εκατ. € διόδια καταβληθέντα 2023–2026, π.χ. 500.000 € ανά έτος			περίπου 68.900 € ΚΑΘΑΡΟ · ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΙΜΗ		
Θέση	Κατώτερη τιμή 10 %		Ανώτερη τιμή 25 %		
Καταβληθέντα διόδια 2023–2026	2.000.000 €		2.000.000 €		
Μερίδιο υποδομής 2023 (περίπου 80 %)	400.000 €		400.000 €		
Μερίδιο υποδομής 2024–2026 (περίπου 44 %)	660.000 €		660.000 €		
Μερίδιο υποδομής σύνολο	1.060.000 €		1.060.000 €		
Πιθανή αξίωση επιστροφής	106.000 €		265.000 €		
Αμοιβή επιτυχίας 35 % (μόνο σε επιτυχία)	– 37.100 €		– 92.750 €		
Αριθμητικά για εσάς (προ τέλους ελέγχου και φόρων)	68.900 €		172.250 €		

7,5 εκατ. € διόδια καταβληθέντα 2023–2026, π.χ. 1.875.000 € ανά έτος			περίπου 258.400 € ΚΑΘΑΡΟ · ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΙΜΗ		
Θέση	Κατώτερη τιμή 10 %		Ανώτερη τιμή 25 %		
Καταβληθέντα διόδια 2023–2026	7.500.000 €		7.500.000 €		
Μερίδιο υποδομής 2023 (περίπου 80 %)	1.500.000 €		1.500.000 €		
Μερίδιο υποδομής 2024–2026 (περίπου 44 %)	2.475.000 €		2.475.000 €		
Μερίδιο υποδομής σύνολο	3.975.000 €		3.975.000 €		
Πιθανή αξίωση επιστροφής	397.500 €		993.750 €		
Αμοιβή επιτυχίας 35 % (μόνο σε επιτυχία)	– 139.125 €		– 347.812,50 €		
Αριθμητικά για εσάς (προ τέλους ελέγχου και φόρων)	258.375 €		645.937,50 €		

Σημείωση: μη δεσμευτικό παράδειγμα υπολογισμού για προσανατολισμό, καμία δέσμευση για ύπαρξη ή ύψος αξίωσης. Επιπλέον αφαιρείται το τέλος ελέγχου ανά μήνα διοδίων (εδώ 48 μήνες), που οφείλεται μόνο σε περίπτωση επιτυχίας. Οι τόκοι δεν συνυπολογίζονται και ενδεχομένως προστίθενται. Το μερίδιο υποδομής λογίζεται απλουστευτικά με περίπου 80 % (2023) και περίπου 44 % (από 2024)· το πραγματικό ποσοστό εξαρτάται από κατηγορία οχήματος, αριθμό αξόνων, κατηγορία εκπομπών και έτος διοδίων. Το πραγματικό αποτέλεσμα μπορεί να είναι υψηλότερο, χαμηλότερο ή μηδενικό.

06

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΕΛΕΓΧΟΣ

Με αφορά;

ΓΙΑ ΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΝΟΗΜΑ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ

Από το 2023 συνολικά τουλάχιστον 500.000 € γερμανικά διόδια

Επιχειρήσεις και όμιλοι με στόλο. Περισσότερες εταιρείες ενός ομίλου εξετάζονται από κοινού· τα έγγραφα αντιστοιχίζονται ανά εταιρεία και λογαριασμό διοδίων.

- **Καλύπτονται:** τα διόδια φορτηγών που καταβλήθηκαν στη Γερμανία σε ομοσπονδιακούς αυτοκινητοδρόμους και οδούς — μέσω Toll Collect, Toll4Europe, Telepass ή άλλου παρόχου.
- **Υπόχρεα διοδίων:** οχήματα και συνδυασμοί άνω των 3,5 t τεχνικά επιτρεπόμενης μέγιστης μάζας (από 01.07.2024· εξαιρέσεις για ορισμένες βιοτεχνικές διαδρομές).
- **Περίοδος ελέγχου:** έτη διοδίων 2023 έως 2026.
- **Δικαιούχος:** ο οφειλέτης διοδίων, δηλαδή η επιχείρηση στο όνομα της οποίας έγινε η χρέωση — και αλλοδαπές επιχειρήσεις με διαδρομές στη Γερμανία.
- **Δεν καλύπτονται:** βινιέτες, διόδια άλλων κρατών και αξιώσεις που έχουν ήδη κριθεί τελεσίδικα.

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΞΙΖΕΙ ΑΝ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ...

- 1 από το 2023 κατέβαλε τακτικά διόδια φορτηγών στη Γερμανία,
- 2 από το 2023 κατέβαλε συνολικά τουλάχιστον 500.000 € γερμανικά διόδια,
- 3 λειτουργεί ή λειτουργούσε οχήματα υπόχρεα διοδίων,
- 4 μπορεί να προσκομίσει τους μηνιαίους λογαριασμούς διοδίων ή να τους κατεβάσει από την πύλη,
- 5 δεν έχει ακόμη αναθέσει σε πάροχο — ή θέλει να ελέγξει αν οι πληρωμές διοδίων από το 2023 καλύπτονται από υφιστάμενη ανάθεση.

Αν ισχύουν τα σημεία 1 έως 4, ο προέλεγχος έχει νόημα. **Χωρίς προκαταβολικά κόστη:** μετά τη δέσμευση χρηματοδότησης, η Octagon Capital φέρει τα συμβατικά καλυπτόμενα έξοδα διαδικασίας και τον κίνδυνο δικαστικών εξόδων. Αν η χρηματοδότηση είναι εφικτή ελέγχεται κατά περίπτωση, αφού μας στείλετε τις καταστάσεις διοδίων σας για προέλεγχο.

Σημαντικό: ο έλεγχος δεν στρέφεται κατά της Toll Collect ή του παρόχου διοδίων σας. Η τρέχουσα διαχείριση διοδίων σας δεν θίγεται — οι αξιώσεις επιστροφής διεκδικούνται κατά της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας.

07

ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ

Γιατί πρέπει να δράσετε τώρα

Για πιθανές αξιώσεις του 2023 επίκειται κατ' αρχήν παραγραφή την **31.12.2026**. Ό,τι παραγράφηκε δεν μπορεί πλέον να διεκδικηθεί — ανεξάρτητα από το πώς θα αποφανθούν αργότερα τα δικαστήρια. Κατά την τρέχουσα εκτίμηση, οι αξιώσεις παραγράφονται ανά έτος, εκάστοτε την 31η Δεκεμβρίου.

Έτος διοδίων	Διεκδίκηση αξιώσεων έως	Κατάσταση
2023	31.12.2026	δράση τώρα
2024	31.12.2027	προετοιμασία
2025	31.12.2028	προετοιμασία
2026	31.12.2029	συνεχής καταγραφή

Έτος 2023: για να μείνει αρκετός χρόνος προετοιμασίας, τα πλήρη έγγραφά σας πρέπει να βρίσκονται σε εμάς **έως τα μέσα Νοεμβρίου 2026**. Τα απαιτούμενα βήματα για την τήρηση της προθεσμίας ελέγχει το γραφείο.

Η συγκεκριμένη προθεσμία εξαρτάται από τη νομική βάση, τον χρόνο πληρωμής και τα ήδη ληφθέντα μέτρα και ελέγχεται κατά περίπτωση. Πηγές: § 4 παρ. 2 BFStrMG· § 21 BGebG.

ΠΩΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ

- 1** Μας αναφέρετε τον όγκο διοδίων σας από το 2023 και τις εμπλεκόμενες εταιρείες. Μια χονδρική τάξη μεγέθους αρκεί.
- 2** Σας βοηθάμε να συγκεντρώσετε τους μηνιαίους λογαριασμούς και το πρότυπο Excel μας.
- 3** Η Octagon Capital ελέγχει τη χρηματοδότηση, το γραφείο Martin Pfnür τις αξιώσεις. Όλους τους όρους τους λαμβάνετε γραπτώς πριν την ανάθεση.
- 4** Μετά την εντολή και τη δέσμευση χρηματοδότησης, το γραφείο διεκδικεί τις αξιώσεις σας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Πρότυπο Excel + πρωτότυποι λογαριασμοί διοδίων

- **Μηνιαίοι λογαριασμοί από Ιανουάριο 2023** από Toll Collect, Toll4Europe ή Telepass με ανάλυση ανά όχημα, αντιστοιχισμένοι ανά εταιρεία και λογαριασμό διοδίων (PDF ή εξαγωγή δεδομένων).
- **Πρότυπο Excel** από το data room, συμπληρωμένο με στοιχεία επιχείρησης και στόλου.
- **Απόσπασμα εμπορικού μητρώου και αντίγραφο ταυτότητας** του προσώπου με δικαίωμα υπογραφής.

Αποθηκεύστε τους πρωτότυπους λογαριασμούς απευθείας από την πύλη του παρόχου διοδίων σας — παλαιότερα έγγραφα δεν είναι εκεί απεριόριστα διαθέσιμα.

08

ΟΡΟΙ, ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τι προσφέρουμε

ΚΟΣΤΗ

Χωρίς προκαταβολικά κόστη

Μετά τη δέσμευση χρηματοδότησης, η Octagon Capital φέρει τα συμβατικά καλυπτόμενα έξοδα διαδικασίας και τον κίνδυνο δικαστικών εξόδων. Δεν προχρηματοδοτείτε τίποτα και, αν η διαδικασία χαθεί, δεν πληρώνετε αυτά τα κόστη.

ΑΜΟΙΒΗ

35 % μόνο σε επιτυχία

Μόνο όταν πράγματι εισπραχθεί επιστροφή αφαιρούνται από αυτήν 35 τοις εκατό αμοιβή επιτυχίας και τέλος ελέγχου ανά μήνα διοδίων. Αν δεν υπάρξει επιστροφή, δεν οφείλεται τίποτα από τα δύο.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Δική σας διαδικασία

Ατομικός υπολογισμός από τους πρωτότυπους λογαριασμούς σας — ανά όχημα, αριθμό αξόνων, κατηγορία εκπομπών και έτος διοδίων. Η υπόθεσή σας υπολογίζεται και διεκδικείται χωριστά.

ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

Γραπτοί όροι

Όλους τους όρους τους λαμβάνετε γραπτώς πριν την ανάθεση. Αν η χρηματοδότηση είναι εφικτή αποφασίζεται κατά περίπτωση μετά από προέλεγχο των καταστάσεων διοδίων σας.

ΣΑΦΕΙΣ ΡΟΛΟΙ

01**Point Zero Legal**

Αρχική καταγραφή, συγκέντρωση και έλεγχος πληρότητας των εγγράφων, διασύνδεση με χρηματοδότη δικών και γραφείο.

02**Octagon Capital**

Χρηματοδότης δικών. Αποφασίζει για τη χρηματοδότηση και μετά τη δέσμευση φέρει τα συμβατικά καλυπτόμενα έξοδα διαδικασίας και τον κίνδυνο δικαστικών εξόδων.

03**Γραφείο Martin Pfnür**

Νομικός έλεγχος, ατομικός υπολογισμός και διεκδίκηση των αξιώσεων σε δική σας διαδικασία.

ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ ΣΑΣ

Ζητήστε προέλεγχο**Υπεύθυνος επικοινωνίας**

Alexander Peisch

Τηλέφωνο

+41 78 326 75 52

Έγγραφα προς

compliance@point-zero-legal.de

Data room

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Πηγές / κατάσταση: ΔΕΕ, απόφαση της 28.10.2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321)· OVG NRW, απόφαση της 30.11.2021, 9 A 118/16· VG Köln, απόφαση της 20.03.2024, 14 K 6556/20 (όχι ακόμη τελεσίδικη)· BT-Drucksache 20/8092, σ. 3· πραγματογνωμοσύνη κόστους οδικής υποδομής για το ομοσπονδιακό οδικό δίκτυο 2023–2027 (BMDV)· σκέλος CO₂ των διοδίων από 01.12.2023· οδηγία 1999/62/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2022/362· § 4 παρ. 2 BFStrMG· § 21 BGebG· συνέντευξη εμπειρογνομόνων με Martin Pfnür και Octagon Capital, 8 Οκτωβρίου 2026. Κατάσταση: Οκτώβριος 2026.

Νομική σημείωση: η Point Zero Legal είναι υπηρεσία της Nuance37 Genossenschaft, Βασιλεία. Συντονίζουμε έγγραφα, χρηματοδότη δικών και γραφείο. Η νομική συμβουλή και αξιολόγηση γίνεται αποκλειστικά από το εντολοδόχο γραφείο. Το έγγραφο χρησιμεύει για πρώτο προσανατολισμό και δεν αποτελεί νομική συμβουλή· δεσμευτική εκτίμηση είναι δυνατή μόνο μετά από έλεγχο των συγκεκριμένων εγγράφων. Όλα τα ποσά είναι μη δεσμευτικές ενδεικτικές τιμές. Τα διαβιβαζόμενα έγγραφα αντιμετωπίζονται εμπιστευτικά.