

# Factsheet lastbilskartell

Skadestånd för lastbilsanskaffningar från 2003-01-01 till 2014-12-31 — beräknat individuellt per fordon och drivet som enskild talan eller i en liten kärandegemenskap.

För företag som under denna period köpt, leasat eller finansierat medeltunga eller tunga lastbilar (från 6 t): speditörer, logistik, bygg, avfallshantering, bussföretag, hantverksföretag med fordonsflotta och kommunala verksamheter.

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2003-2014</b><br>KAN DRIVAS I DAG<br>Anskaffningar som enligt nuvarande bedömning ännu inte är preskriberade — inklusive efteråren 2012 till 2014 | <b>5 %*</b><br>KARTELLÅREN 2003-2011<br>Skadestånd på nettoköpeskillingen, plus 5 % ränta per år; efteråren 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 % | <b>2026-12-31</b><br>NÄSTA BRYTDATUM<br>vid årsskiftet preskriberas årgång 2003 enligt förväntan |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Enskild talan från 100 lastbilar. Liten kärandegemenskap därunder.** Varje företag förblir själv part — inget anonymt massförfarande.

\* Partneradvokatbyråns resultat för sina klienter i hittillsvarande lastbilskartellmål. Tidigare resultat är ingen indikator för framtida resultat (past performance is no indication of future results). Ingen utfästelse om att ett anspråk föreligger eller om dess storlek.

## 01

UTGÅNGSLÄGE

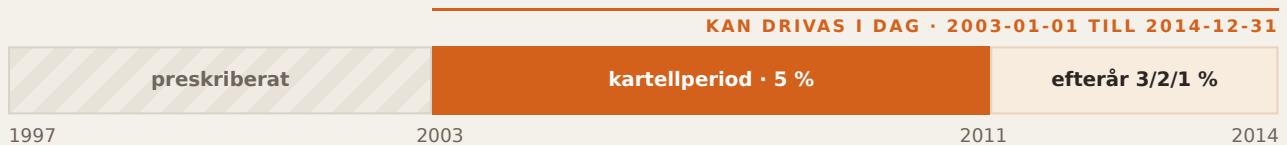
## Vad det handlar om

De stora lastbilstillverkarna har under många år samordnat priser. EU-kommissionen fastställde kartellen 2016 och 2017 och utdömde böter på sammanlagt omkring 3,8 mdr €. Den som under denna tid köpt, leasat eller finansierat lastbilar kan ha betalat för mycket.

INBLANDADE TILLVERKARE

|       |                            |        |
|-------|----------------------------|--------|
| MAN   | Mercedes-Benz<br>(Daimler) | DAF    |
| Iveco | Volvo / Renault Trucks     | Scania |

PERIOD — VAD SOM FORTFARANDE RÄKNAS I DAG



Kartellperiod enligt EU-kommissionen: januari 1997 till januari 2011. Åren 2012 till 2014 räknas som efterår: Prisnivån verkade kvar, och skadeståndet blir där lägre (3 %, 2 %, 1 %).

**Sammanhang:** Själva kartellen är fastställd av myndigheterna. Om och i vilken omfattning ert företag har lidit skada prövar den anlitade advokatbyrån utifrån era underlag.

**Viktigt:** Anspråken riktar sig mot kartelldeltagarna — inte mot er återförsäljare, er verkstad eller er leasinggivare. Löpande affärsrelationer påverkas inte.

## 02

## PRESKRIPTION

## Tiden går

På grund av preskription kan enligt partneradvokatbyråns nuvarande bedömning endast anskaffningar från **2003-01-01 till 2014-12-31** fortfarande drivas. Vid varje årsskifte faller ytterligare en årgång bort — slutgiltigt.

| Anskaffningsår   | Läge i dag                                                      | Status                         |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>1997-2002</b> | preskriberat                                                    | kan inte längre göras gällande |
| <b>2003</b>      | äldsta årgång som kan drivas — enligt förväntan till 2026-12-31 | <b>agera nu</b>                |
| <b>2004-2011</b> | kartellår, kan drivas                                           | förbered nu                    |
| <b>2012-2014</b> | efterår, kan drivas med reducerad sats                          | förbered nu                    |

**Vid årsskiftet:** En hel årgång lastbilsanskaffningar preskriberas. För att advokatbyrån ska kunna granska era underlag och agera i tid ber vi er lämna in era fordonsuppgifter **omgående**.

Den konkreta fristen beror på det enskilda fallet, t.ex. köpdatum, avtalstyp och redan vidtagna åtgärder, och prövas av advokatbyrån.

## SÄKRA UNDERLAGEN

### Förstör inget innan det har granskats

De lagstadgade arkiveringstiderna för verifikationer från 2003 till 2014 har löpt ut. Många företag gallrar just nu dessa handlingar. Utan köpe- eller leasingbevis kan ett anspråk knappast beloppsättas.

Ofta finns uppgifterna fortfarande i anläggningsregistret, i bokföringen, hos revisorn eller hos leasinggivaren.

## 03

TYP AV FÖRFARANDE

## Enskild talan eller liten kärandegemenskap

Storleken på er fordonsflotta avgör vägen. I båda fallen beräknas ert anspråk individuellt — och ert företag förblir själv part.

FRÅN 100 LASTBILAR

### Enskild talan

Ert företag för talan ensamt. Beräkning, bevisföring och processtyrning utgår uteslutande från er fordonsflotta.

UNDER 100 LASTBILAR

### Kärandegemenskap

Vi samlar likartade företag i en liten grupp. Varje företag förblir part med eget, individuellt beräknat anspråk.

| Kriterium             | Enskild talan / kärandegemenskap                                  | Kollektiv inkassotalan (överlåtelsemodell)                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vem för talan?</b> | Ert företag självt — ensamt eller med några få likartade företag. | En juridisk tjänsteleverantör utifrån överlåtna anspråk från många företag.                |
| <b>Beräkning</b>      | Individuellt per fordon, köpår och företag.                       | Ofta standardiserat över tusentals fordon.                                                 |
| <b>Storlek</b>        | Överskådlig och likartad.                                         | Tusentals företag, tiotusentals lastbilar.                                                 |
| <b>Efter BGH 2026</b> | Anses robust eftersom individuellt förberedd.                     | Domstolar kan låta förbereda en uppdelning av förfarandena; nya risker för vissa modeller. |

BGH, DOM AV DEN 2026-05-12 (KZR 6/24)

Tysklands federala högsta domstol (Bundesgerichtshof, BGH) har preciserat gränserna för kollektiv inkassotalan i lastbilskartellen. Det samlade framställandet av anspråk förkastades inte generellt. Domstolar kan dock kräva förberedelse av en uppdelning av förfarandena om den gemensamma handläggningen av mycket olikartade anspråk försvårar ett effektivt rättsskydd.

## 04

SKADESTÅNDSPOTENTIAL

## Satser per anskaffningsår

Grunden är **nettoköpeskillingen** (listpriset) för de berörda lastbilarna. Skadeståndet beror på anskaffningsåret: Under kartellåren räknar vi med 5 procent, under efteråren med avtagande satser. Därtill kommer ränta på 5 procent per år — vid köp från 2003 till 2014 över många år.

| Anskaffningsår   | Kategori  | Skadestånd på nettoköpeskillning | Ränta      |
|------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| <b>2003-2011</b> | Kartellår | 5 %                              | 5 % per år |
| <b>2012</b>      | Efterår   | 3 %                              | 5 % per år |
| <b>2013</b>      | Efterår   | 2 %                              | 5 % per år |
| <b>2014</b>      | Efterår   | 1 %                              | 5 % per år |

### 5 %\*

NEDRE GRÄNS · HISTORISKT

Skadestånd på nettoköpeskillingen under kartellåren, **plus ränta** — uppnått av partneradvokatbyrån i hittillsvarande mål.

### ≈ 10 %\*

GENOMSNIITT · HISTORISKT

Totalt skadestånd inklusive ränta i genomsnitt, plus/minus — i förhållande till nettoköpeskillingen.

TUMREGEL PER LASTBIL · KÖP 2004 · 80 000 € NETTO

**4 000 € skadestånd plus 4 400 € ränta = 8 400 €; efter 35 % framgångsarvode cirka 5 460 € per lastbil.**

80 000 € × 5 % = 4 000 € skadestånd. Ränta: 4 000 € × 5 % × 22 år (2004 till slutet av 2026) = 4 400 €. Totalt 8 400 €. Efter 35 % framgångsarvode (endast vid framgång): 5 460 €, före skatt.

VAD EXEMPLEN FÖRUTSÄTTER

- **Nettoköpeskillning:** förenklat 80 000 € per lastbil; de faktiska köpeskillningarna är avgörande.
- **Satser:** 5 % för 2003-2011, 3 % för 2012, 2 % för 2013, 1 % för 2014 — nedre gräns i hittillsvarande mål, ingen utfästelse.
- **Ränta:** förenklat 5 % per år, enkel ränta från köpåret till slutet av 2026. Start och storlek prövas av advokatbyrån.
- **Framgångsarvode:** 35 procent, endast om ersättning faktiskt betalas ut — redan avdraget i exemplen.
- **Ingår inte:** skatter och processtid efter 2026.

\* Partneradvokatbyråns resultat i hittillsvarande lastbilskartellmål. Tidigare resultat är ingen indikator för framtida resultat (past performance is no indication of future results). Den faktiska storleken beror på fordon, köpdatum, underlag och den rättsliga granskningen.

## 05

RÄKNEEXEMPEL 1

## Fordonsflotta med 50 lastbilar · kärandegemenskap

RÄKNEEXEMPEL 1

Anskaffningar 2003–2014, listpris per lastbil 80 000 €  
netto, ränta 5 % per år till slutet av 2026

**ca 219 180 €**

NETTO EFTER 35 % FRAMGÅNGSARVODE

| Köpar                                      | Lastbilar | Nettovolym         | Sats | Skadestånd       | Ränteår | Ränta (5 % p.a.) | Totalt             |
|--------------------------------------------|-----------|--------------------|------|------------------|---------|------------------|--------------------|
| 2004                                       | 8         | 640 000 €          | 5 %  | 32 000 €         | 22      | 35 200 €         | <b>67 200 €</b>    |
| 2006                                       | 10        | 800 000 €          | 5 %  | 40 000 €         | 20      | 40 000 €         | <b>80 000 €</b>    |
| 2008                                       | 12        | 960 000 €          | 5 %  | 48 000 €         | 18      | 43 200 €         | <b>91 200 €</b>    |
| 2010                                       | 10        | 800 000 €          | 5 %  | 40 000 €         | 16      | 32 000 €         | <b>72 000 €</b>    |
| 2012                                       | 5         | 400 000 €          | 3 %  | 12 000 €         | 14      | 8 400 €          | <b>20 400 €</b>    |
| 2014                                       | 5         | 400 000 €          | 1 %  | 4 000 €          | 12      | 2 400 €          | <b>6 400 €</b>     |
| <b>Summa</b>                               | <b>50</b> | <b>4 000 000 €</b> |      | <b>176 000 €</b> |         | <b>161 200 €</b> | <b>337 200 €</b>   |
| Framgångsarvode 35 % (endast vid framgång) |           |                    |      |                  |         |                  | <b>– 118 020 €</b> |
| <b>Beräknat till er (före skatt)</b>       |           |                    |      |                  |         |                  | <b>219 180 €</b>   |

SÅ LÄSER NI TABELLEN

Exempel köpar 2004: 8 lastbilar × 80 000 € = 640 000 € nettovolym. Därav 5 % = 32 000 € skadestånd. Ränta: 32 000 € × 5 % × 22 år = 35 200 €. Sammanlagt 67 200 €. Under efteråren gäller den reducerade satsen (2012: 3 %, 2014: 1 %), och räntan löper motsvarande kortare. Från summan av alla årgångar (337 200 €) dras 35 % framgångsarvode; beräknat återstår 219 180 €.

**Observera:** Icke bindande exempelberäkning för orientering, ingen utfästelse om att ett anspråk finns eller om dess storlek. Framgångsarvudet på 35 % utgår endast vid framgång och är avdraget i de två sista raderna; belopp före skatt. Listpris och ränteperiod är förenklade; avgörande är faktiska inköpspriser, inköpsdatum och avtalstyper. Tidigare resultat är ingen indikation på framtida resultat.

## 06

RÄKNEEXEMPEL 2

## Fordonsflotta med 150 lastbilar · enskild talan

RÄKNEEXEMPEL 2

Anskaffningar 2003–2014, listpris per lastbil 80 000 €  
netto, ränta 5 % per år till slutet av 2026

**ca 656 500 €**

NETTO EFTER 35 % FRAMGÅNGSARVODE

| Köpar                                      | Lastbilar  | Nettovolym          | Sats | Skadestånd       | Räntear | Ränta (5 % p.a.) | Totalt             |
|--------------------------------------------|------------|---------------------|------|------------------|---------|------------------|--------------------|
| 2003                                       | 15         | 1 200 000 €         | 5 %  | 60 000 €         | 23      | 69 000 €         | <b>129 000 €</b>   |
| 2005                                       | 25         | 2 000 000 €         | 5 %  | 100 000 €        | 21      | 105 000 €        | <b>205 000 €</b>   |
| 2007                                       | 30         | 2 400 000 €         | 5 %  | 120 000 €        | 19      | 114 000 €        | <b>234 000 €</b>   |
| 2009                                       | 30         | 2 400 000 €         | 5 %  | 120 000 €        | 17      | 102 000 €        | <b>222 000 €</b>   |
| 2011                                       | 20         | 1 600 000 €         | 5 %  | 80 000 €         | 15      | 60 000 €         | <b>140 000 €</b>   |
| 2012                                       | 10         | 800 000 €           | 3 %  | 24 000 €         | 14      | 16 800 €         | <b>40 800 €</b>    |
| 2013                                       | 10         | 800 000 €           | 2 %  | 16 000 €         | 13      | 10 400 €         | <b>26 400 €</b>    |
| 2014                                       | 10         | 800 000 €           | 1 %  | 8 000 €          | 12      | 4 800 €          | <b>12 800 €</b>    |
| <b>Summa</b>                               | <b>150</b> | <b>12 000 000 €</b> |      | <b>528 000 €</b> |         | <b>482 000 €</b> | <b>1 010 000 €</b> |
| Framgångsarvode 35 % (endast vid framgång) |            |                     |      |                  |         |                  | <b>– 353 500 €</b> |
| <b>Beräknat till er (före skatt)</b>       |            |                     |      |                  |         |                  | <b>656 500 €</b>   |

VAD EXEMPLET VISAR

Kartellåren bär anspråket: 120 lastbilar från 2003 till 2011 ger 480 000 € i skadestånd och 450 000 € i ränta. De 30 lastbilarna från efteråren 2012 till 2014 tillkommer med 48 000 € i skadestånd och 32 000 € i ränta. Årgång 2003 ensam står för 129 000 € — och preskriberas enligt förväntan den 2026-12-31. Efter 35 % framgångsarvode återstår beräknat 656 500 €.

**Observera:** Icke bindande exempelberäkning för orientering, ingen utfästelse om att ett anspråk finns eller om dess storlek. Framgångsarvodet på 35 % utgår endast vid framgång och är avdraget i de två sista raderna; belopp före skatt. Listpris och ränteperiod är förenklade; avgörande är faktiska inköpspriser, inköpsdatum och avtalstyper. Tidigare resultat är ingen indikation på framtida resultat.

## 07

SJÄLVBEDÖMNING

## Var står ni i dag?

Tre utgångslägen är typiska. Kryssa i vad som gäller för ert företag.

☐ **Ännu inget gjort****MÖJLIGHET**

Anspråk från 2003–2014 kan fortfarande granskas.

**RISK**

Vid årsskiftet preskriberas ytterligare en årgång; underlag går förlorade.

**NÄSTA STEG**

Upprätta fordonslista 2003–2014 och säkra underlagen.

☐ **Redan anmäld hos en kollektiv käreande****MÖJLIGHET**

Anspråket är registrerat och drivs.

**RISK**

Vissa kollektiva modeller måste omprövas efter BGH-domen 2026.

**NÄSTA STEG**

Låt avtal och förfarandeläge granskas på nytt (se nedan).

☐ **Enskilt förfarande eller liten käreandegemenskap****MÖJLIGHET**

Individuellt förberedda anspråk anses vara lätta att pröva.

**RISK**

Oftast låg — räkna med sedvanlig förfarandetid.

**NÄSTA STEG**

Inget akut behov av åtgärd; dokumentera förfarandeläget.

## DE FEM VIKTIGASTE FRÅGORNA

- 1 Har jag mellan 2003 och 2014 köpt, leasat eller finansierat lastbilar från 6 t?
- 2 Hur många fordon var det — fler eller färre än 100?
- 3 Finns fakturor, avtal eller ett anläggningsregister fortfarande kvar?
- 4 Har jag redan anmält anspråk — och i så fall hos vem?
- 5 Vad är det aktuella förfarandeläget efter BGH-domen 2026?

## REDAN ANMÄLD? LÅT ER SITUATION GRANSKAS PÅ NYTT

Många företag har anmält sina anspråk hos en juridisk tjänsteleverantör vars modell BGH 2026 har satt nya ramvillkor för. Vi granskar er situation på nytt — förutsatt att underlagen fortfarande finns kvar.

**Ingen förhastad rekommendation:** Om ett byte är möjligt och meningsfullt beror på det befintliga avtalet. Det klagor advokatbyrån innan ni beslutar något.

För den nya granskningen: avtal med den juridiska tjänsteleverantören inklusive överlåtelseavtal, senaste förfarandeläge, lista över de anmälda fordonen, köpe- och leasingunderlag, uppgifter om betalningar eller förlikningserbjudanden, uppsägnings- eller ångerregler.

## 08

ROLLER, FÖRLOPP OCH KONTAKT

## Vem gör vad

## BERÄKNING

## Individuell

Per fordon efter köpår, pris och avtalstyp — med respektive årgångs sats och ränta.

## ERSÄTTNING

## 35 % endast vid framgång

35 procent framgångsarvode, endast om ersättning faktiskt betalas ut. Alla villkor får ni skriftligt före uppdraget.

## TYDLIGA ROLLER

## 01

## Point Zero Legal

Första mottagning, fordonslista, sammanställning av underlagen, länk till advokatbyrå och finansiär.

## 02

## Specialiserad advokatbyrå

Rättslig granskning, beräkning och genomdrivande — som enskild talan eller käreandegemenskap.

## 03

## Processfinansiär

Prövar övertagande av kostnader och processrisk — i det enskilda fallet och enligt avtal.

## Fråga

## Svar

## Mot vem riktar sig anspråket?

Mot kartelldeltagarna — inte mot återförsäljare, verkstad eller leasinggivare.

## Måste jag fortfarande äga lastbilarna?

Nej. Avgörande är anskaffningen under perioden. Senare försäljningar beaktas vid beräkningen.

## Räknas leasade eller finansierade lastbilar?

Ja, de kan omfattas. Advokatbyrån prövar respektive avtalsutformning.

## FÖR FÖRHANDSGRANSKNINGEN BEHÖVER VI

Fordonslista 2003–2014 (tillverkare, typ, chassinummer, köp- eller leasingdatum, nettopris) · köpeavtal och fakturor, alternativt leasing- eller finansieringsavtal · anläggningsregister eller bokföringsutdrag om enskilda verifikationer saknas · företagsuppgifter och kontaktperson · uppgift om huruvida och var anspråk redan har anmälts.

## ERT NÄSTA STEG

## Begär förhandsgranskning

## Kontaktperson

Alexander Peisch

## Telefon

+41 78 326 75 52

## Underlag till

compliance@point-zero-legal.de

## Webb

point-zero-legal.de

**Källor / status:** Europeiska kommissionen, beslut av den 2016-07-19, ärende AT.39824 – Trucks; beslut av den 2017-09-27 (Scania); BGH, dom av den 2026-05-12, KZR 6/24. Status: oktober 2026.

**Rättsligt meddelande:** Detta dokument tjänar som första orientering och utgör ingen juridisk rådgivning. Point Zero Legal är ett erbjudande från Nuance37 Genossenschaft, Basel, och är ingen advokatbyrå. Den rättsliga bedömningen och genomdrivandet sker genom de anlitade advokatbyråerna; en bindande bedömning är möjlig först efter granskning av de konkreta underlagen. Alla siffror är icke bindande riktvärden. Tidigare resultat är ingen indikator för framtida resultat (past performance is no indication of future results). Översända underlag behandlas konfidentiellt.