

Factsheet

Kartel tovornih vozil

Odškodnina za nabave tovornih vozil od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2014 — individualno izračunana za vsako vozilo in uveljavljena s samostojno tožbo ali v majhnem sosporništvu.

Za podjetja, ki so v tem obdobju kupila, vzela v lizing ali financirala srednja ali težka tovorna vozila (od 6 t): špediterji, logistika, gradbeništvo, ravnanje z odpadki, avtobusni prevozniki, obrtniki z voznim parkom in komunalna podjetja.

2003-2014 DANES IZTERLJIVO Nabave, ki po trenutni oceni še niso zastarale — vključno z nadaljnjimi leti 2012 do 2014	5 %* KARTELNA LETA 2003-2011 Odškodnina od neto nakupne cene, plus 5 % obresti letno; nadaljnja leta 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	31. 12. 2026 NASLEDNJI ROK ob koncu leta predvidoma zastara letnik 2003
---	--	--

Samostojna tožba od 100 tovornih vozil. Majhno sosporništvo pod tem. Vsako podjetje ostane samo stranka — brez anonimnega množičnega postopka.

* Rezultati partnerske odvetniške pisarne za njene stranke v dosedanjih postopkih glede kartela tovornih vozil. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov (past performance is no indication of future results). Brez zagotovila o obstoju ali višini zahtevka.

01

IZHODIŠČNI POLOŽAJ

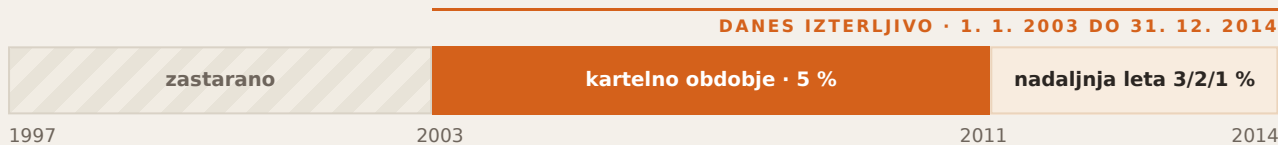
Za kaj gre

Veliki proizvajalci tovornih vozil so dolga leta usklajevali cene. Evropska komisija je kartel ugotovila v letih 2016 in 2017 ter naložila globe v skupni višini približno 3,8 mrd. €. Kdor je v tem času kupoval, jemal v lizing ali financiral tovorna vozila, je morda plačal preveč.

UDELEŽENI PROIZVAJALCI

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

OBDOBJE — KAJ DANES ŠE ŠTEJE



Kartelno obdobje po Evropski komisiji: januar 1997 do januar 2011. Leta 2012 do 2014 veljajo za nadaljnja leta: raven cen je še učinkovala, odškodnina je tam nižja (3 %, 2 %, 1 %).

Umestitev: Kartel sam je uradno ugotovljen. Ali in v kakšni višini je vašemu podjetju nastala škoda, preveri pooblaščenca odvetniška pisarna na podlagi vaših dokumentov.

Pomembno: Zahtevki so usmerjeni proti udeležencem kartela — ne proti vašemu trgovcu, servisu ali lizingodajalcu. Tekoči poslovni odnosi ostanejo nespremenjeni.

02

ZASTARANJE

Čas teče

Zaradi zastaranja so po trenutni oceni partnerske pisarne izterljive le še nabave od **1. 1. 2003 do 31. 12. 2014**. Z vsakim koncem leta odpade nadaljnji letnik — dokončno.

Leto nabave	Stanje danes	Status
1997-2002	zastarano	ni več mogoče uveljaviti
2003	najstarejši izterljivi letnik — predvidoma do 31. 12. 2026	ukrepati zdaj
2004-2011	kartelna leta, izterljivo	pripraviti zdaj
2012-2014	nadaljnja leta, izterljivo z znižano stopnjo	pripraviti zdaj

Ob koncu leta: Zastara celoten letnik nabav tovornih vozil. Da bo pisarna lahko preverila vaše dokumente in pravočasno ukrepala, nam podatke o vozilih prosimo posredujte **nemudoma**.

Konkretni rok je odvisen od posameznega primera, na primer od datuma nakupa, vrste pogodbe in že sproženih korakov, in ga preveri pisarna.

ZAVAROVATI DOKUMENTE

Ničesar ne uničite, preden je preverjeno

Zakonski roki hrambe za dokazila iz let 2003 do 2014 so potekli. Mnoga podjetja prav zdaj izločajo te spise. Brez dokazila o nakupu ali lizingu je zahtevek težko ovrednotiti.

Podatki so pogosto še na voljo v registru osnovnih sredstev, v računovodstvu, pri davčnem svetovalcu ali pri lizingodajalcu.

03

VRSTA POSTOPKA

Samostojna tožba ali majhno sosporništvo

O poti odloča velikost vašega voznega parka. V obeh primerih se vaš zahtevek izračuna individualno — in vaše podjetje ostane samo stranka.

OD 100 TOVORNIH VOZIL

Samostojna tožba

Vaše podjetje toži samo. Izračun, dokazovanje in vodenje postopka se ravnajo izključno po vašem voznem parku.

POD 100 TOVORNIH VOZIL

Sosporništvo

Podobno položena podjetja združimo v majhno skupino. Vsako podjetje ostane stranka z lastnim, individualno izračunanim zahtevkom.

Merilo	Samostojna tožba / sosporništvo	Množična izterjava (model odstopa)
Kdo toži?	Vaše podjetje samo — samostojno ali z nekaj podobno položenimi podjetji.	Ponudnik pravnih storitev iz odstopljenih zahtevkov mnogih podjetij.
Izračun	Individualno po vozilu, letu nakupa in podjetju.	Pogosto standardizirano za tisoče vozil.
Velikost	Pregledna in enovrstna.	Tisoči podjetij, deset tisoči tovornih vozil.
Po BGH 2026	Velja za robustno, ker je pripravljeno individualno.	Sodišča lahko dajo pripraviti ločitev postopkov; nova tveganja za nekatere modele.

BGH, SODBA Z DNE 12. 5. 2026 (KZR 6/24)

Zvezno sodišče (Bundesgerichtshof, BGH) je natančneje določilo meje množične izterjave v kartelu tovornih vozil. Združeno uveljavljanje ni bilo pavšalno zavrnjeno. Sodišča pa lahko zahtevajo pripravo ločitve postopkov, če skupna obravnava zelo različnih zahtevkov otežuje učinkovito pravno varstvo.

04

POTENCIAL ODŠKODNINE

Stopnje po letu nabave

Podlaga je **neto nakupna cena** (cena po ceniku) zadevnih tovornih vozil. Odškodnina je odvisna od leta nabave: v kartelnih letih računamo s 5 odstotki, v nadaljnjih letih s padajočimi stopnjami. K temu pridejo obresti 5 odstotkov letno — pri nakupih iz let 2003 do 2014 za mnogo let.

Leto nabave	Uvrstitev	Odškodnina od neto nakupne cene	Obresti
2003-2011	kartelna leta	5 %	5 % letno
2012	nadaljnje leto	3 %	5 % letno
2013	nadaljnje leto	2 %	5 % letno
2014	nadaljnje leto	1 %	5 % letno

5 %*

SPODNJA MEJA · ZGODOVINSKO

Odškodnina od neto nakupne cene v kartelnih letih, **plus obresti** — dosežena s strani partnerske pisarne v dosedanjih postopkih.

≈ 10 %*

POVPREČJE · ZGODOVINSKO

Skupna odškodnina vključno z obrestmi v povprečju, plus/minus — glede na neto nakupno ceno.

PRAKTIČNO PRAVILO NA TOVORNO VOZILO · NAKUP 2004 · 80.000 € NETO

4.000 € odškodnine plus 4.400 € obresti = 8.400 €; po 35 % nagradi za uspeh približno 5.460 € na tovornjak.

80.000 € × 5 % = 4.000 € odškodnine. Obresti: 4.000 € × 5 % × 22 let (2004 do konca 2026) = 4.400 €. Skupaj 8.400 €. Po 35 % nagradi za uspeh (le v primeru uspeha): 5.460 €, pred davki.

KAJ PRIMERI PREDPOSTAVLJAJO

- **Neto nakupna cena:** poenostavljeno 80.000 € na tovorno vozilo; merodajne so dejanske nakupne cene.
- **Stopnje:** 5 % za 2003-2011, 3 % za 2012, 2 % za 2013, 1 % za 2014 — spodnja meja dosedanjih postopkov, brez zagotovila.
- **Obresti:** poenostavljeno 5 % letno, navadne obresti od leta nakupa do konca 2026. Začetek in višino preveri pisarna.
- **Nagrada za uspeh:** 35 odstotkov, le če je odškodnina dejansko izplačana — v primerih že odšteta.
- **Ni vključeno:** davki in trajanje postopka po letu 2026.

* Rezultati partnerske pisarne v dosedanjih postopkih glede kartela tovornih vozil. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov (past performance is no indication of future results). Dejanska višina je odvisna od vozil, podatkov o nakupu, dokumentov in pravnega preverjanja.

05

PRIMER IZRAČUNA 1

Vozni park s 50 tovornimi vozili · sosporništvo

PRIMER IZRAČUNA 1

Nabave 2003–2014, cena po ceniku na tovorno vozilo
80.000 € neto, obresti 5 % letno do konca 2026

približno 219.180 €

NETO PO 35 % NAGRADI ZA USPEH

Leto nakupa	Vozila	Neto obseg	Stopnja	Odškodnina	Leta obresti	Obresti (5 % p. a.)	Skupaj
2004	8	640.000 €	5 %	32.000 €	22	35.200 €	67.200 €
2006	10	800.000 €	5 %	40.000 €	20	40.000 €	80.000 €
2008	12	960.000 €	5 %	48.000 €	18	43.200 €	91.200 €
2010	10	800.000 €	5 %	40.000 €	16	32.000 €	72.000 €
2012	5	400.000 €	3 %	12.000 €	14	8.400 €	20.400 €
2014	5	400.000 €	1 %	4.000 €	12	2.400 €	6.400 €
Skupaj	50	4.000.000 €		176.000 €		161.200 €	337.200 €
Nagrada za uspeh 35 % (le v primeru uspeha)							– 118.020 €
Računsko za vas (pred davki)							219.180 €

KAKO BRATI TABELO

Primer leto nakupa 2004: 8 tovornih vozil × 80.000 € = 640.000 € neto obsega. Od tega 5 % = 32.000 € odškodnine. Obresti: 32.000 € × 5 % × 22 let = 35.200 €. Skupaj 67.200 €. V nadaljnjih letih velja znižana stopnja (2012: 3 %, 2014: 1 %), obresti tečejo ustrezno krajši čas. Od vsote vseh letnikov (337.200 €) se odšteje 35 % nagrade za uspeh; računsko ostane 219.180 €.

Opomba: nezavezujoč primer izračuna za orientacijo, brez zagotovila o obstoju ali višini zahtevka. Nagrada za uspeh 35 % se obračuna le v primeru uspeha in je odšteta v zadnjih dveh vrsticah; zneski pred davki. Kataloška cena in obrestno obdobje sta poenostavljena; odločilne so dejanske nakupne cene, datumi nakupa in vrste pogodb. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov.

06

PRIMER IZRAČUNA 2

Vozni park s 150 tovornimi vozili · samostojna tožba

PRIMER IZRAČUNA 2

Nabave 2003–2014, cena po ceniku na tovorno vozilo
80.000 € neto, obresti 5 % letno do konca 2026

približno 656.500 €

NETO PO 35 % NAGRADI ZA USPEH

Leto nakupa	Vozila	Neto obseg	Stopnja	Odškodnina	Leta obresti	Obresti (5 % p. a.)	Skupaj
2003	15	1.200.000 €	5 %	60.000 €	23	69.000 €	129.000 €
2005	25	2.000.000 €	5 %	100.000 €	21	105.000 €	205.000 €
2007	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	19	114.000 €	234.000 €
2009	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	17	102.000 €	222.000 €
2011	20	1.600.000 €	5 %	80.000 €	15	60.000 €	140.000 €
2012	10	800.000 €	3 %	24.000 €	14	16.800 €	40.800 €
2013	10	800.000 €	2 %	16.000 €	13	10.400 €	26.400 €
2014	10	800.000 €	1 %	8.000 €	12	4.800 €	12.800 €
Skupaj	150	12.000.000 €		528.000 €		482.000 €	1.010.000 €
Nagrada za uspeh 35 % (le v primeru uspeha)							– 353.500 €
Računsko za vas (pred davki)							656.500 €

KAJ PRIMER KAŽE

Zahtevek nosijo kartelna leta: 120 tovornih vozil iz let 2003 do 2011 da 480.000 € odškodnine in 450.000 € obresti. 30 tovornih vozil iz nadaljnjih let 2012 do 2014 doda 48.000 € odškodnine in 32.000 € obresti. Letnik 2003 sam predstavlja 129.000 € — in predvidoma zastara s 31. 12. 2026. Po 35 % nagradi za uspeh računsko ostane 656.500 €.

Opomba: nezavezujoč primer izračuna za orientacijo, brez zagotovila o obstoju ali višini zahtevka. Nagrada za uspeh 35 % se obračuna le v primeru uspeha in je odšteta v zadnjih dveh vrsticah; zneski pred davki. Kataloška cena in obrestno obdobje sta poenostavljena; odločilne so dejanske nakupne cene, datumi nakupa in vrste pogodb. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov.

07

SAMOOCENA

Kje ste danes?

Tipični so trije izhodiščni položaji. Označite, kar velja za vaše podjetje.

☐ **Še nič storjenega****PRILOŽNOST**

Zahteve iz let 2003–2014 je še mogoče preveriti.

TVEGANJE

Ob koncu leta zastara nadaljnji letnik; dokumenti se izgubljajo.

NASLEDNJI KORAK

Sestaviti seznam vozil 2003–2014 in zavarovati dokumente.

☐ **Že prijavljeno pri množičnem tožniku****PRILOŽNOST**

Zahtevek je registriran in se uveljavlja.

TVEGANJE

Nekatere množične modele je treba po sodbi BGH 2026 na novo oceniti.

NASLEDNJI KORAK

Dati na novo preveriti pogodbo in stanje postopka (glej spodaj).

☐ **Samostojni postopek ali majhno sosporništvo****PRILOŽNOST**

Individualno pripravljeni zahtevki veljajo za dobro preverljive.

TVEGANJE

Večinoma majhno — upoštevati običajno trajanje postopka.

NASLEDNJI KORAK

Ni nujne potrebe po ukrepanju; dokumentirati stanje postopka.

PET NAJPOMEMBNEJŠIH VPRAŠANJ

- 1 Sem med letoma 2003 in 2014 kupil, vzel v lizing ali financiral tovorna vozila od 6 t?
- 2 Koliko vozil je bilo — več ali manj kot 100?
- 3 So računi, pogodbe ali register osnovnih sredstev še na voljo?
- 4 Sem zahteve že prijavil — in če da, pri kom?
- 5 Kakšno je trenutno stanje postopka po sodbi BGH 2026?

ŽE PRIJAVLJENO? NA NOVO PREVERITE SVOJ POLOŽAJ

Mnoga podjetja so svoje zahteve prijavila pri ponudniku pravnih storitev, katerega modelu je BGH leta 2026 postavil nove okvirne pogoje. Vaš položaj preverimo na novo — pod pogojem, da so dokumenti še na voljo. **Brez pre nagljenega priporočila:** Ali je menjava mogoča in smiselna, je odvisno od obstoječe pogodbe. To razjasni pisarna, preden se za kar koli odločite.

Za ponovno preverjanje: pogodba s ponudnikom pravnih storitev vključno s pogodbo o odstopu, zadnje stanje postopka, seznam prijavljenih vozil, dokumenti o nakupu in lizingu, podatki o plačilih ali ponudbah poravnave, pravila o odpovedi ali odstopu.

08

VLOGE, POTEK IN KONTAKT

Kdo kaj dela

IZRAČUN

Individualno

Za vsako vozilo po letu nakupa, ceni in vrsti pogodbe — s stopnjo posameznega letnika in obrestmi.

NAGRADA

35 % le v primeru uspeha

35 odstotkov nagrade za uspeh, le če je odškodnina dejansko izplačana. Vse pogoje prejmete pisno pred naročilom.

JASNE VLOGE

01

Point Zero Legal

Prvi sprejem, seznam vozil, priprava dokumentov, vmesnik do pisarne in financerja.

02

Specializirana odvetniška pisarna

Pravno preverjanje, izračun in uveljavljanje — s samostojno tožbo ali v sosporništvu.

03

Financer pravnih stroškov

Preveri prevzem stroškov in pravnega tveganja — v posameznem primeru in v skladu s pogodbo.

Vprašanje

Odgovor

Proti komu je usmerjen zahtevek?

Proti udeležencem kartela — ne proti trgovcu, servisu ali lizingodajalcu.

Ali moram tovorna vozila še imeti?

Ne. Odločilna je nabava v obdobju. Poznejše prodaje se pri izračunu upoštevajo.

Štejejo tovorna vozila v lizingu ali financirana?

Da, lahko so zajeta. Pisarna preveri posamezno pogodbeno ureditev.

ZA PREDHODNI PREGLED POTREBUJEMO

Seznam vozil 2003–2014 (proizvajalec, tip, številka šasije, datum nakupa ali lizinga, neto cena) · kupne pogodbe in računi, alternativno lizingške ali finančne pogodbe · register osnovnih sredstev ali izpis iz računovodstva, če manjkajo posamezna dokazila · podatki o podjetju in kontaktna oseba · podatek, ali in kje so bili zahtevki že prijavljeni.

VAŠ NASLEDNJI KORAK

Zaprosite za predhodni pregled

Kontaktna oseba

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumente na

compliance@point-zero-legal.de

Splet

point-zero-legal.de

Viri / stanje: Evropska komisija, sklep z dne 19. 7. 2016, zadeva AT.39824 – Trucks; sklep z dne 27. 9. 2017 (Scania); BGH, sodba z dne 12. 5. 2026, KZR 6/24. Stanje: oktober 2026.

Pravno obvestilo: Ta dokument služi prvi orientaciji in ne predstavlja pravnega svetovanja. Point Zero Legal je ponudba Nuance37 Genossenschaft, Basel, in ni odvetniška pisarna. Pravno presojo in uveljavljanje opravljajo pooblaščen pisarne; zavezujoča ocena je mogoča šele po preverjanju konkretnih dokumentov. Vse številke so nezavezujoče orientacijske vrednosti. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov (past performance is no indication of future results). Posredovani dokumenti se obravnavajo zaupno.