

Informativni list

Kartel kamiona

Naknada štete za nabave kamiona od 01.01.2003. do 31.12.2014. — izračunata pojedinačno po vozilu i ostvarena pojedinačnom tužbom ili u malom suparničarstvu.

Za poduzeća koja su u tom razdoblju kupila, uzela u leasing ili financirala srednje teške ili teške kamione (od 6 t): špediteri, logistika, građevinarstvo, zbrinjavanje otpada, autobusni prijevoznici, obrtnici s voznim parkom i komunalna poduzeća.

2003.-2014. DANAS UTUŽIVO Nabave koje prema sadašnjoj procjeni još nisu zastarjele — uključujući godine nakon kartela 2012. do 2014.	5 %* KARTELNE GODINE 2003.-2011. Naknada štete na neto kupovnu cijenu, uz 5 % kamata godišnje; godine nakon kartela 2012.-2014.: 3 %, 2 %, 1 %	31.12.2026. SLJEDEĆI ROK krajem godine predvidivo zastarijeva godište 2003.
---	---	--

Pojedinačna tužba od 100 kamiona. Malo suparničarstvo ispod toga. Svako poduzeće ostaje sâmo stranka — bez anonimnog masovnog postupka.

* Rezultati partnerskog odvjetničkog ureda za njegove klijente u dosadašnjim postupcima o kartelu kamiona. Raniji rezultati nisu pokazatelj budućih rezultata (past performance is no indication of future results). Nije jamstvo postojanja ili visine zahtjeva.

01

POLAZNA SITUACIJA

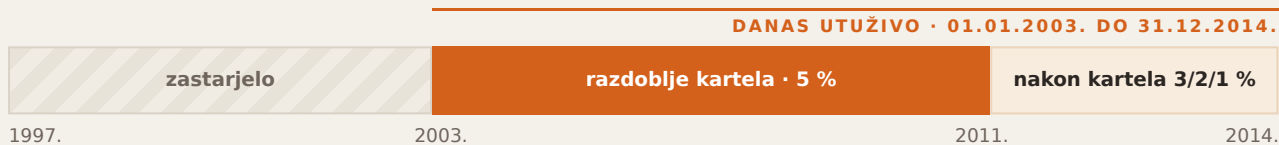
O čemu je riječ

Veliki proizvođači kamiona godinama su usklađivali cijene. Europska komisija utvrdila je kartel 2016. i 2017. te izrekla novčane kazne od ukupno oko 3,8 mlrd. €. Tko je u tom razdoblju kupio, uzeo u leasing ili financirao kamione, možda je platio previše.

UKLJUČENI PROIZVOĐAČI

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

RAZDOBLJE — ŠTO DANAS JOŠ VRIJEDI



Razdoblje kartela prema Europskoj komisiji: siječanj 1997. do siječanj 2011. Godine 2012. do 2014. smatraju se godinama nakon kartela: razina cijena još je djelovala, naknada štete ondje je niža (3 %, 2 %, 1 %).

Kontekst: Sam kartel službeno je utvrđen. Je li i u kojoj visini Vašem poduzeću nastala šteta, provjerava opunomoćeni odvjetnički ured na temelju Vaše dokumentacije.

Važno: Zahtjevi su usmjereni protiv sudionika kartela — ne protiv Vašeg trgovca, Vaše radionice ili Vašeg davatelja leasinga. Tekući poslovni odnosi ostaju netaknuti.

02

ZASTARA

Vrijeme istječe

Zbog zastare su prema sadašnjoj procjeni partnerskog odvjetničkog ureda utužive još samo nabave od **01.01.2003. do 31.12.2014.** Sa svakim krajem godine otpada još jedno godište — konačno.

Godina nabave	Stanje danas	Status
1997.-2002.	zastarjelo	više se ne može ostvariti
2003.	najstarije utuživo godište — predvidivo do 31.12.2026.	djelovati sada
2004.-2011.	kartelne godine, utuživo	pripremiti sada
2012.-2014.	godine nakon kartela, utuživo po sniženoj stopi	pripremiti sada

Krajem godine: Zastarijeva cijelo godište nabava kamiona. Kako bi odvjetnički ured mogao provjeriti Vašu dokumentaciju i pravodobno djelovati, dostavite podatke o vozilima **odmah**.

Konkretni rok ovisi o pojedinačnom slučaju, primjerice o datumu kupnje, vrsti ugovora i već poduzetim koracima, a provjerava ga odvjetnički ured.

OSIGURATI DOKUMENTACIJU

Ništa ne uništavajte prije provjere

Zakonski rokovi čuvanja dokumenata iz 2003. do 2014. su istekli. Mnoga poduzeća upravo izlučuju te spise. Bez dokaza o kupnji ili leasingu zahtjev se teško može brojčano iskazati.

Podaci su često još dostupni u popisu dugotrajne imovine, u računovodstvu, kod poreznog savjetnika ili kod davatelja leasinga.

03

VRSTA POSTUPKA

Pojedinačna tužba ili malo suparničarstvo

Veličina Vašeg voznog parka odlučuje o putu. U oba slučaja Vaš se zahtjev izračunava pojedinačno — a Vaše poduzeće ostaje sâmo stranka.

OD 100 KAMIONA

Pojedinačna tužba

Vaše poduzeće tuži samostalno. Izračun, dokazivanje i vođenje postupka usmjereni su isključivo na Vaš vozni park.

ISPOD 100 KAMIONA

Suparničarstvo

Objedinjujemo slično pozicionirana poduzeća u malu grupu. Svako poduzeće ostaje stranka s vlastitim, pojedinačno izračunatim zahtjevom.

Kriterij	Pojedinačna tužba / suparničarstvo	Kolektivna naplata (model ustupanja)
Tko tuži?	Vaše poduzeće samo — samostalno ili s nekoliko slično pozicioniranih poduzeća.	Pružatelj pravnih usluga iz ustupljenih zahtjeva mnogih poduzeća.
Izračun	Pojedinačno po vozilu, godini kupnje i poduzeću.	Često standardizirano za tisuće vozila.
Veličina	Pregledno i slično pozicionirano.	Tisuće poduzeća, deseci tisuća kamiona.
Nakon BGH 2026.	Smatra se robusnim jer je pojedinačno pripremljeno.	Sudovi mogu zatražiti pripremu razdvajanja postupaka; novi rizici za neke modele.

BGH, PRESUDA OD 12.05.2026. (KZR 6/24)

Savezni vrhovni sud (Bundesgerichtshof) precizirao je granice kolektivne naplate u kartelu kamiona. Objedinjeno ostvarivanje zahtjeva nije paušalno odbačeno. Sudovi, međutim, mogu zahtijevati pripremu razdvajanja postupaka ako zajednička obrada vrlo različitih zahtjeva otežava djelotvornu pravnu zaštitu.

04

POTENCIJAL NAKNADE ŠTETE

Stope po godini nabave

Osnova je **neto kupovna cijena** (kataloška cijena) pogođenih kamiona. Naknada štete ovisi o godini nabave: u kartelnim godinama računamo s 5 posto, u godinama nakon kartela s opadajućim stopama. Tome se dodaju kamate od 5 posto godišnje — kod kupnji iz 2003. do 2014. kroz mnogo godina.

Godina nabave	Razvrstavanje	Naknada štete na neto kupovnu cijenu	Kamate
2003.–2011.	kartelne godine	5 %	5 % godišnje
2012.	godina nakon kartela	3 %	5 % godišnje
2013.	godina nakon kartela	2 %	5 % godišnje
2014.	godina nakon kartela	1 %	5 % godišnje

5 %*

DONJA GRANICA · POVIJESNO

Naknada štete na neto kupovnu cijenu u kartelnim godinama, **uvećano za kamate** — ostvario partnerski odvjetnički ured u dosadašnjim postupcima.

≈ 10 %*

PROSJEK · POVIJESNO

Ukupna naknada štete uključujući kamate u prosjeku, plus/minus — u odnosu na neto kupovnu cijenu.

PRAKTIČNO PRAVILO PO KAMIONU · KUPNJA 2004. · 80.000 € NETO

4.000 € naknade štete plus 4.400 € kamata = 8.400 €; nakon 35 % naknade za uspjeh **oko 5.460 € po kamionu.**

80.000 € × 5 % = 4.000 € naknade štete. Kamate: 4.000 € × 5 % × 22 godine (2004. do kraja 2026.) = 4.400 €. Ukupno 8.400 €. Nakon 35 % naknade za uspjeh (samo u slučaju uspjeha): 5.460 €, prije poreza.

ŠTO PRIMJERI PRETPOSTAVLJAJU

- **Neto kupovna cijena:** pojednostavljeno 80.000 € po kamionu; mjerodavne su stvarne kupovne cijene.
- **Stope:** 5 % za 2003.–2011., 3 % za 2012., 2 % za 2013., 1 % za 2014. — donja granica dosadašnjih postupaka, nije jamstvo.
- **Kamate:** pojednostavljeno 5 % godišnje, jednostavni obračun od godine kupnje do kraja 2026. Početak i visinu provjerava odvjetnički ured.
- **Naknada za uspjeh:** 35 posto, samo ako se naknada stvarno isplati — u primjerima već odbijena.
- **Nije uključeno:** porezi i trajanje postupka nakon 2026.

* Rezultati partnerskog odvjetničkog ureda u dosadašnjim postupcima o kartelu kamiona. Raniji rezultati nisu pokazatelj budućih rezultata (past performance is no indication of future results). Stvarna visina ovisi o vozilima, datumima kupnje, dokumentaciji i pravnoj provjeri.

05

PRIMJER IZRAČUNA 1

Vozni park s 50 kamiona · suparničarstvo

PRIMJER IZRAČUNA 1

Nabave 2003.–2014., kataloška cijena po kamionu
80.000 € neto, kamate 5 % godišnje do kraja 2026.

oko 219.180 €

NETO NAKON 35 % NAKNADE ZA USPJEH

Godina kupnje	Kamioni	Neto volumen	Stopa	Naknada štete	Godine kamata	Kamate (5 % g.)	Ukupno
2004.	8	640.000 €	5 %	32.000 €	22	35.200 €	67.200 €
2006.	10	800.000 €	5 %	40.000 €	20	40.000 €	80.000 €
2008.	12	960.000 €	5 %	48.000 €	18	43.200 €	91.200 €
2010.	10	800.000 €	5 %	40.000 €	16	32.000 €	72.000 €
2012.	5	400.000 €	3 %	12.000 €	14	8.400 €	20.400 €
2014.	5	400.000 €	1 %	4.000 €	12	2.400 €	6.400 €
Ukupno	50	4.000.000 €		176.000 €		161.200 €	337.200 €
Naknada za uspjeh 35 % (samo u slučaju uspjeha)							– 118.020 €
Računski za vas (prije poreza)							219.180 €

KAKO ČITATI TABLICU

Primjer godina kupnje 2004.: 8 kamiona × 80.000 € = 640.000 € neto volumena. Od toga 5 % = 32.000 € naknade štete. Kamate: 32.000 € × 5 % × 22 godine = 35.200 €. Ukupno 67.200 €. U godinama nakon kartela vrijedi snižena stopa (2012.: 3 %, 2014.: 1 %), kamate teku odgovarajuće kraće. Od zbroja svih godišta (337.200 €) odbija se 35 % naknade za uspjeh; računski ostaje 219.180 €.

Napomena: neobvezujući primjer izračuna za orijentaciju, bez jamstva o postojanju ili visini zahtjeva. Naknada za uspjeh od 35 % plaća se samo u slučaju uspjeha i odbijena je u posljednja dva retka; iznosi prije poreza. Kataloška cijena i razdoblje kamata pojednostavljeni su; mjerodavne su stvarne kupovne cijene, datumi kupnje i vrste ugovora. Prijašnji rezultati nisu pokazatelj budućih rezultata.

06

PRIMJER IZRAČUNA 2

Vozni park sa 150 kamiona · pojedinačna tužba

PRIMJER IZRAČUNA 2

Nabave 2003.–2014., kataloška cijena po kamionu
80.000 € neto, kamate 5 % godišnje do kraja 2026.

oko 656.500 €

NETO NAKON 35 % NAKNADE ZA USPJEH

Godina kupnje	Kamioni	Neto volumen	Stopa	Naknada štete	Godine kamata	Kamate (5 % g.)	Ukupno
2003.	15	1.200.000 €	5 %	60.000 €	23	69.000 €	129.000 €
2005.	25	2.000.000 €	5 %	100.000 €	21	105.000 €	205.000 €
2007.	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	19	114.000 €	234.000 €
2009.	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	17	102.000 €	222.000 €
2011.	20	1.600.000 €	5 %	80.000 €	15	60.000 €	140.000 €
2012.	10	800.000 €	3 %	24.000 €	14	16.800 €	40.800 €
2013.	10	800.000 €	2 %	16.000 €	13	10.400 €	26.400 €
2014.	10	800.000 €	1 %	8.000 €	12	4.800 €	12.800 €
Ukupno	150	12.000.000 €		528.000 €		482.000 €	1.010.000 €
Naknada za uspjeh 35 % (samo u slučaju uspjeha)							– 353.500 €
Računski za vas (prije poreza)							656.500 €

ŠTO PRIMJER POKAZUJE

Kartelne godine nose zahtjev: 120 kamiona iz 2003. do 2011. daje 480.000 € naknade štete i 450.000 € kamata. Tome se dodaje 30 kamiona iz godina nakon kartela 2012. do 2014. s 48.000 € naknade štete i 32.000 € kamata. Samo godište 2003. čini 129.000 € — i predvidivo zastarijeva 31.12.2026. Nakon 35 % naknade za uspjeh računski ostaje 656.500 €.

Napomena: neobvezujući primjer izračuna za orijentaciju, bez jamstva o postojanju ili visini zahtjeva. Naknada za uspjeh od 35 % plaća se samo u slučaju uspjeha i odbijena je u posljednja dva retka; iznosi prije poreza. Kataloška cijena i razdoblje kamata pojednostavljeni su; mjerodavne su stvarne kupovne cijene, datumi kupnje i vrste ugovora. Prijašnji rezultati nisu pokazatelj budućih rezultata.

07

SAMOPROCJENA

Gdje ste danas?

Tipične su tri polazne situacije. Označite što se odnosi na Vaše poduzeće.

☐ Još ništa nije poduzeto**PRILIKA**

Zahtjevi iz 2003.–2014. još se mogu provjeriti.

RIZIK

Krajem godine zastarijeva još jedno godište; dokumentacija se gubi.

SLJEDEĆI KORAK

Sastaviti popis vozila 2003.–2014. i osigurati dokumentaciju.

☐ Već prijavljeno kod kolektivnog tužitelja**PRILIKA**

Zahtjev je registriran i prati se.

RIZIK

Neke kolektivne modele treba nakon presude BGH 2026. ponovno ocijeniti.

SLJEDEĆI KORAK

Dati ponovno provjeriti ugovor i stanje postupka (vidi dolje).

☐ Pojedinačni postupak ili malo suparničarstvo**PRILIKA**

Pojedinačno pripremljeni zahtjevi smatraju se dobro provjerljivima.

RIZIK

Uglavnom nizak — uračunati uobičajeno trajanje postupka.

SLJEDEĆI KORAK

Nema hitne potrebe za djelovanjem; dokumentirati stanje postupka.

PET NAJVAŽNIJIH PITANJA

- 1 Jesam li između 2003. i 2014. kupio, uzeo u leasing ili financirao kamione od 6 t?
- 2 Koliko je vozila bilo — više ili manje od 100?
- 3 Postoje li još računi, ugovori ili popis dugotrajne imovine?
- 4 Jesam li već prijavio zahtjeve — i ako jesam, kod koga?
- 5 Kakvo je trenutno stanje postupka nakon presude BGH 2026.?

VEĆ PRIJAVLJENI? PONOVO PROVJERITE SVOJU SITUACIJU

Mnoga su poduzeća prijavila svoje zahtjeve kod pružatelja pravnih usluga čijem je modelu BGH 2026. postavio nove okvirne uvjete. Ponovno provjeravamo Vašu situaciju — pod uvjetom da dokumentacija još postoji. **Bez prenamagljene preporuke:** Je li promjena moguća i smisljena, ovisi o postojećem ugovoru. To razjašnjava odvjetnički ured prije nego što išta odlučite.

Za ponovnu provjeru: ugovor s pružateljem pravnih usluga uključujući sporazum o ustupanju, posljednje stanje postupka, popis prijavljenih vozila, dokumentacija o kupnji i leasingu, podaci o plaćanjima ili ponudama nagodbe, pravila o otkazu ili opozivu.

08

ULOGI, TIJEK I KONTAKT

Tko što radi

IZRAČUN

Pojedinačno

Po vozilu prema godini kupnje, cijeni i vrsti ugovora — sa stopom dotičnog godišta i kamatama.

NAKNADA

35 % samo u slučaju uspjeha

35 posto naknade za uspjeh, samo ako se naknada stvarno isplati. Sve uvjete dobivate pisno prije davanja naloga.

JASNE ULOGE

01

Point Zero Legal

Prvi prihvati, popis vozila, priprema dokumentacije, sučelje prema odvjetničkom uredu i financijeru.

02

Specijalizirani odvjetnički ured

Pravna provjera, izračun i ostvarivanje — pojedinačnom tužbom ili u suparničarstvu.

03

Financijer sudskih troškova

Provjerava preuzimanje troškova i rizika postupka — u pojedinačnom slučaju i prema ugovoru.

Pitanje

Odgovor

Protiv koga je usmjeren zahtjev?

Protiv sudionika kartela — ne protiv trgovca, radionice ili davatelja leasinga.

Moram li još posjedovati kamione?

Ne. Odlučujuća je nabava u razdoblju. Kasnije prodaje uzimaju se u obzir pri izračunu.

Računaju li se kamioni u leasingu ili financirani?

Da, mogu biti obuhvaćeni. Odvjetnički ured provjerava dotično ugovorno uređenje.

ZA PRVU PROVJERU TREBAMO

Popis vozila 2003.–2014. (proizvođač, tip, broj šasije, datum kupnje ili leasinga, neto cijena) · kupoprodajni ugovori i računi, alternativno ugovori o leasingu ili financiranju · popis dugotrajne imovine ili izvadak iz računovodstva ako nedostaju pojedinačni dokumenti · podaci o poduzeću i kontakt osoba · informacija jesu li i gdje zahtjevi već prijavljeni.

VAŠ SLJEDEĆI KORAK

Zatražite prvu provjeru**Kontakt osoba**

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumentacija na

compliance@point-zero-legal.de

Web

point-zero-legal.de

Izvori / stanje: Europska komisija, odluka od 19.07.2016., predmet AT.39824 – Trucks; odluka od 27.09.2017. (Scania); BGH, presuda od 12.05.2026., KZR 6/24. Stanje: listopad 2026.

Pravna napomena: Ovaj dokument služi prvoj orijentaciji i ne predstavlja pravni savjet. Point Zero Legal ponuda je Nuance37 Genossenschaft, Basel, i nije odvjetnički ured. Pravnu ocjenu i ostvarivanje provode opunomoćeni odvjetnički uredi; obvezujuća procjena moguća je tek nakon provjere konkretne dokumentacije. Sve brojke neobvezujuće su orijentacijske vrijednosti. Raniji rezultati nisu pokazatelj budućih rezultata (past performance is no indication of future results). Dostavljena dokumentacija tretira se povjerljivo.