

Faktablad Däckkartellen

Möjliga skadeståndsanspråk från däckköp 2016–2025 — prövade för företag med fordonsflotta och en däckvolym från ca 20 000 € netto per år.

För speditörer, bussföretag, byggföretag, avfallsföretag, servicefordonsflottor, handelsföretag och större personbilsflottor — även vid ramavtal med tillverkare baserade på ett kilometerpris.

2016-2025 MÖJLIG PERIOD 10 års däckköp, från 2016-01-01 till 2025-12-31	10-15 %* RIKTVÄRDE skadestånd på nettoinköpspriset, i varje fall plus ränta	12 mdr € MARKNADSVOLYM årliga utgifter för ersättningsdäck enligt oberoende siffror
---	--	--

Inga kostnader i förväg. Ingen egen risk för rättegångskostnader.
Processfinansiären får 39 % — endast vid framgång.

* Riktvärde baserat på marknadsuppskattningar och erfarenheter från andra kartellmål. Någon däckkartell har ännu inte fastställts av en myndighet. Historisk avkastning är ingen indikation på framtida resultat (*past performance is no indication of future results*). Inget åtagande om fordrans existens eller storlek.

01

UTGÅNGSLÄGE

Vad det handlar om

Europeiska kommissionen utreder misstanken att stora däcktillverkare har samordnat grossistpriserna för nya ersättningsdäck till personbilar och lastbilar inom EES. I januari 2024 genomsökte den lokaler hos flera tillverkare och i juni 2024 även hos ett konsultföretag.

BERÖRDA TILLVERKARE

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	samt andramärken och andra möjliga deltagare

MÖJLIG PERIOD



Europeiska kommissionens inspektioner: 2024-01 och 2024-06

Bakgrund: Någon kartell har ännu inte fastställts av en myndighet; inspektioner innebär inte att en överträdelse har skett. EU:s tribunal fastställde i juli 2025 i huvudsak inspektionen hos en tillverkare. Om ditt företag skulle ha lidit skada och hur stor, prövar den anlitade advokatbyrån utifrån dina underlag.

Viktigt: Prövningen riktar sig inte mot din däckåterförsäljare. Din affärsrelation påverkas inte — det som prövas är möjliga anspråk mot tillverkare som deltagit i kartellen.

02

MARKNADSVOLYM OCH POTENTIAL

Siffrorna bakom

Oberoende siffror anger utgifterna för ersättningsdäck till cirka **12 miljarder € per år**.
Över tio år ger det en inköpsvolym på cirka 120 miljarder €.

12 mdr €	120 mdr €	12-18 mdr €*
PER ÅR utgifter för ersättningsdäck	ÖVER 10 ÅR inköpsvolym 2016-2025, beräknad	10-15 % DÄRAV möjlig total skada plus ränta, beräknad

TUMREGEL PER 10 000 € DÄCKVOLYM PER ÅR

**10 år = 100 000 € inköpsvolym → 10 000 € till
15 000 € i skadestånd plus ränta.**

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, i varje fall plus ränta och före avdrag för andelen på 39 %.

STORLEKSORDNINGAR · SKADESTÅND 10 % OCH 15 %, I VARJE FALL PLUS RÄNTA

VOLYM PER ÅR	INKÖPSVOLYM 10 ÅR	SKADA 10 %	EFTER 39 %	SKADA 15 %	EFTER 39 %
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Alla belopp plus ränta. Ränta kan löpa från köpdatum och ökar anspråket avsevärt över en period på tio år.

* Beräknade värden för orientering, ingen prognos. Intervallet 10-15 % är ett riktvärde baserat på marknadsuppskattningar och erfarenheter från andra kartellmål; om och i vilken omfattning det fanns ett överpris är öppet. Historisk avkastning är ingen indikation på framtida resultat (*past performance is no indication of future results*).

03

PRÖVNINGSKRITERIER

Vilka inköp som räknas

- **Nya ersättningsdäck** från de nämnda tillverkarna, inklusive andramärken. Själva fordonsköpen och originaldäck vid köp av fordon omfattas inte.
- **Fordonstyper:** däck till lastbilar, trailrar och påhängsvagnar, bussar, skåpbilar, Sprinter-klassen och större personbilsflottor.
- **Period:** köp från 2016-01-01 till 2025-12-31 — tio år, beroende på tillverkare, inköp och rättslig prövning.
- **Ramavtal:** även ramavtal med tillverkare baserade på ett kilometerpris kan omfattas.
- **Plats:** i princip köp inom EU eller EES. Schweiziska företag och anspråk som redan anmälts på annat håll prövar vi i varje enskilt fall.

FÖR VEM DET PASSAR

Från ca 20 000 € netto i däckvolym per år

För företag med regelbundet däckbehov under perioden 2016 till 2025. Mindre volymer prövar vi om flera år läggs samman.

STÖD

De minimis-stöd påverkas inte

Enligt nuvarande läge påverkas stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd) för däck inte av skadeståndet och behöver inte betalas tillbaka.

SÄKRA UNDERLAGEN

Förstör inget innan det granskats

Sedan 2025 gäller i Tyskland en arkiveringstid på åtta i stället för tio år för verifikationer. Fakturor från periodens första år får därför i vissa fall redan gallras. Utan faktura eller fakturaexport kan ett anspråk knappast beräknas.

Uppgifterna finns ofta kvar i bokföringen, hos redovisningskonsulten, hos däckåterförsäljaren eller i tillverkarens kundportal.

04

KORT SJÄLVTEST

Berörs jag?

En prövning kan vara meningsfull om ditt företag ...

- 1 regelbundet har köpt däck mellan 2016 och 2025,
- 2 hade en däckvolym från ca 20 000 € netto per år,
- 3 har köpt in däck till lastbilar, trailrar, bussar, skåpbilar, Sprinter-klassen eller större personbilsflottor,
- 4 har köpt däck via återförsäljare eller via ett ramavtal med tillverkaren (t.ex. kilometerpris),
- 5 kan visa upp fakturor eller fakturaexporter,
- 6 ännu inte har anmält anspråk på annat håll.

En första prövning är särskilt meningsfull om punkterna 1 till 5 stämmer. Den är för ditt företag **utan kostnader i förväg och utan egen risk för rättegångskostnader** — en andel betalas endast vid framgång.

REDAN ANMÄLT?

Om du redan har anmält anspråk via en annan leverantör prövar vi din situation i varje enskilt fall. Ange leverantören och avtalets status.

SCHWEIZISKA FÖRETAG

Avgörande är om däcken köptes inom EU eller EES. Det prövar vi i varje enskilt fall.

05

VILLKOR

Vad vi erbjuder

RISK

Ingen processrisk

Processfinansiären bär kostnaderna och processrisken.

KOSTNADER

Inga förhandskostnader

Inga handläggningsavgifter, inga advokatkostnader i förväg.

OMBUD

Specialistbyrå

Specialiserade advokater med erfarenhet av konkurrensrätt.

ANDEL

39 %

Till processfinansiären — endast vid framgång.

TYDLIGA ROLLER

01**Point Zero Legal**

Mottagning, analys av däckköpen, förberedelse av underlag, länk till advokatbyrå och finansiär.

02**Specialiserad advokatbyrå**

Rättslig prövning, beräkning och drivande av möjliga anspråk.

03**Processfinansiär**

Bär kostnader och processrisk. Andel på 39 % endast vid framgång.

Din medverkan: lämna underlag, fylla i registreringslistan, ge fullmakt. Mer behövs inte från din sida.

06

ORIENTERING

Räkneexempel

Minsta storlek

20 000 € däckvolym per år · 2016–2025

14 030 € till 21 045 €

UTBETALNING FÖRE SKATT · 10–15 %

POST	SKADESTÅND 10 %*	SKADESTÅND 15 %*
Nettoinköpsvolym (10 år)	200 000 €	200 000 €
Överprisskada	20 000 €	30 000 €
Ränta (förenklad, försiktig)	3 000 €	4 500 €
Anspraak brutto	23 000 €	34 500 €
Processfinansiärens andel 39 %	– 8 970 €	– 13 455 €
Utbetalning före skatt	14 030 €	21 045 €

Medelstor flotta

50 000 € däckvolym per år · 2016–2025

35 075 € till 52 612,50 €

UTBETALNING FÖRE SKATT · 10–15 %

POST	SKADESTÅND 10 %*	SKADESTÅND 15 %*
Nettoinköpsvolym (10 år)	500 000 €	500 000 €
Överprisskada	50 000 €	75 000 €
Ränta (förenklad, försiktig)	7 500 €	11 250 €
Anspraak brutto	57 500 €	86 250 €
Processfinansiärens andel 39 %	– 22 425 €	– 33 637,50 €
Utbetalning före skatt	35 075 €	52 612,50 €

Obs: Icke bindande räkneexempel för orientering; inget åtagande om fordrans existens eller storlek. Räntan är förenklad satt till 15 % av överprisskadan; den faktiska räntan kan löpa från köpdatum och bli högre. Den konkreta beräkningen görs i varje enskilt fall utifrån inköpen och den rättsliga prövningen.



Intervall 10–15 % är ett riktvärde baserat på marknadsuppskattningar och erfarenheter från andra kartellmål; om och i vilken omfattning det fanns ett överpris är öppet. Historisk avkastning är ingen indikation på framtida resultat (*past performance is no indication of future results*).

07

UNDERLAG

Vad vi behöver

Ju mer fullständiga underlagen är, desto exaktare blir beräkningen. För den första prövningen räcker fakturaexporter från bokföringen.

FÖR FÖRSTA PRÖVNINGEN

- **Registreringslista** — vår Excel-mall med företags- och däckuppgifter.
- **Fakturor eller fakturaexporter** för däckköp från 2016-01-01 till 2025-12-31.
- **Per köp:** tillverkare/märke, däcktyp, antal, köpdatum, nettopris, leverantör.
- **Företagsuppgifter** och kontaktperson.
- **Information** om anspråk redan har anmälts via en annan leverantör.

OM TILLGÄNGLIGT

- **Ramavtal med tillverkare** baserade på kilometerpris, inklusive avräkningar.
- **Utdrag ur leverantörsreskontran** för däckåterförsäljare och tillverkare.
- **Fordonslista** med fordonstyper och antal, för rimlighetskontroll.
- **Uppgifter om de minimis-stöd** för däck, om sådant erhållits.

Ofullständiga underlag? Hör av dig ändå. Uppgifterna kan ofta rekonstrueras via bokföringen, redovisningskonsulten, däckåterförsäljaren eller tillverkarens kundportal.

Inskickade underlag behandlas konfidentiellt och används endast för prövning, finansiering och drivande av möjliga anspråk.

08

FÖRLOPP

Alla steg i översikt

1

Första samtal

Kort genomgång av däckvolym, period, tillverkare och redan anmälda anspråk.

POINT ZERO LEGAL

2

Skicka in underlag

Fyll i registreringslistan och skicka fakturor eller exporter för 2016–2025.

DITT FÖRETAG

3

Analys

Strukturerad sammanställning per tillverkare, år och volym; första bedömning av det möjliga anspråket.

POINT ZERO LEGAL

4

Rättslig prövning

Anspråk, frister och bevisläge prövas av den specialiserade advokatbyrån.

ADVOKATBYRÅ

5

Finansieringsbesked

Processfinansiären prövar ärendet och bär kostnader och processrisk.

FINANSIÄR

6

Fullmakt och avtal

Fullmakt till advokatbyrån, finansieringsavtal med 39 % andel endast vid framgång.

DITT FÖRETAG

7

Drivande av anspråk

Utomrättsligt eller i domstol. Du informeras om väsentliga steg.

ADVOKATBYRÅ

8

Utbetalning

Efter förlikning eller dom — med avdrag för processfinansiärens andel på 39 %.

ADVOKATBYRÅ

Tidsåtgång: Mål om kartellskadestånd tar ofta flera år. I inget steg har du kostnader i förväg.

09

DINA FRÅGOR

Vanliga frågor

FRÅGA	SVAR
Mot vem riktas prövningen?	Mot tillverkare som kan ha deltagit i kartellen — inte mot din däckåterförsäljare.
Måste jag byta däckåterförsäljare?	Nej. Pågående affärsrelationer påverkas inte.
Vad kostar det mig?	Ingenting i förväg. Processfinansiären får 39 % — endast vid framgång.
Hur blir det med de minimisstöd?	Enligt nuvarande läge påverkas det inte och behöver inte betalas tillbaka.
Räknas ramavtal med kilometerpris?	Ja, de kan omfattas. Advokatbyrån prövar den aktuella avtalskonstruktionen.
Är kartellen redan bevisad?	Nej. Europeiska kommissionen utreder fortfarande. Advokatbyrån bedömer om och när anspråk ska drivas.
Måste jag fortfarande äga fordonen?	Nej. Avgörande är däckköpet under perioden.
Redan anmält på annat håll?	Vi prövar din situation i varje enskilt fall.

10

NÄSTA STEG

Så går vi vidare

- 1 Begär registreringslistan** — via e-post eller i det första samtalet.
- 2 Sammanställ fakturor eller exporter för 2016-2025** — detaljer på sidan 8.
- 3 Skicka allt till compliance@point-zero-legal.de** — vi återkommer med analysen.

DITT NÄSTA STEG

Begär en första prövning

Kontaktperson	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Underlag till	compliance@point-zero-legal.de
Webb	point-zero-legal.de

Källor / status: Europeiska kommissionen, pressmeddelanden om oanmälda inspektioner i däcksektorn av den 2024-01-30 och juni 2024; ärende AT.40863 – Replacement tyres; EU:s tribunal, dom av den 2025-07-09, T-188/24 (Michelin mot kommissionen). Marknadsvolym: oberoende marknadssiffror (cirka 12 miljarder € per år). Status: september 2026.

Juridisk information: Detta dokument är avsett som en första orientering och utgör inte juridisk rådgivning. Point Zero Legal är ingen advokatbyrå. Den rättsliga bedömningen och drivandet sköts av de anlitade advokatbyråerna; en bindande bedömning är möjlig först efter granskning av de konkreta underlagen. Alla siffror är icke bindande riktvärden. Historisk avkastning är ingen indikation på framtida resultat (*past performance is no indication of future results*). Inskickade underlag behandlas konfidentiellt.