

Informativni list

Kartel pnevmatik

Morebitni odškodninski zahtevki iz nakupov pnevmatik med letoma 2016 in 2025 — preverjeni za podjetja z voznim parkom in obsegom pnevmatik od pribl. 20.000 € neto na leto.

Za špediterje, avtobusne prevoznike, gradbena podjetja, ravnanje z odpadki, servisne flote, trgovska podjetja in večje flote osebnih vozil — tudi pri okvirnih pogodbah s proizvajalci na podlagi cene na kilometer.

2016-2025 MOŽNO OBDOBJE 10 let nakupov pnevmatik, od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025	10-15 %* OKVIRNA VREDNOST odškodnine od neto nakupne cene, vedno plus obresti	12 mrd. € OBSEG TRGA letni izdatki za nadomestne pnevmatike po neodvisnih podatkih
---	---	---

Brez stroškov vnaprej. Brez lastnega tveganja pravnih stroškov. Financer postopka prejme 39 % — le v primeru uspeha.

* Okvirna vrednost na podlagi tržnih ocen in izkušenj iz drugih kartelnih postopkov. Kartel pnevmatik uradno še ni ugotovljen. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov (*past performance is no indication of future results*). Brez zaveze glede obstoja ali višine zahtevka.

01

IZHODIŠČE

Za kaj gre

Evropska komisija preiskuje sum, da so veliki proizvajalci pnevmatik usklajevali veleprodajne cene novih nadomestnih pnevmatik za osebna in tovorna vozila v EGP. Januarja 2024 je opravila inšpekcijske preglede v prostorih več proizvajalcev, junija 2024 pa še pri svetovalnem podjetju.

ZADEVNI PROIZVAJALCI

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	ter sekundarne znamke in drugi morebitni udeleženci

MOŽNO OBDOBJE

10 LET · 01. 01. 2016 DO 31. 12. 2025

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Inšpekcijski pregledi Evropske komisije: 01/2024 in 06/2024

Umestitev: kartel uradno še ni ugotovljen; inšpekcijski pregledi še ne pomenijo kršitve. Splošno sodišče EU je julija 2025 pregled pri enem proizvajalcu v bistvenem potrdilo. Ali in v kolikšni meri bi vašemu podjetju nastala škoda, preveri pooblaščená odvetniška družba na podlagi vaših dokumentov.

Pomembno: preverjanje ni usmerjeno proti vašemu trgovcu s pnevmatikami. Vaš poslovni odnos ostane nedotaknjen — preverjajo se morebitni zahtevki proti proizvajalcem, udeleženi v kartelu.

02

OBSEG TRGA IN POTENCIAL

Številke v ozadju

Neodvisni podatki ocenjujejo izdatke za nadomestne pnevmatike na približno **12 milijard € na leto**. V desetih letih to pomeni obseg nakupov približno 120 milijard €.

12 mrd. € NA LETO izdatki za nadomestne pnevmatike	120 mrd. € V 10 LETIH obseg nakupov 2016–2025, izračunano	12–18 mrd. €* 10–15 % OD TEGA morebitna skupna škoda plus obresti, izračunano
--	---	---

OKVIRNO PRAVILO NA VSAKIH 10.000 € OBSEGA PNEVMATIK NA LETO

10 let = 100.000 € obsega nakupov → 10.000 € do 15.000 € odškodnine plus obresti.

$100.000 \text{ €} \times 10 \% = 10.000 \text{ €}$ · $100.000 \text{ €} \times 15 \% = 15.000 \text{ €}$, vedno plus obresti in pred odbitkom deleža 39 %.

VELIKOSTNI RAZREDI · ODŠKODNINA 10 % IN 15 %, VEDNO PLUS OBRESTI

OBSEG NA LETO	OBSEG NAKUPOV 10 LET	ŠKODA 10 %	PO 39 %	ŠKODA 15 %	PO 39 %
20.000 €	200.000 €	20.000 €	12.200 €	30.000 €	18.300 €
50.000 €	500.000 €	50.000 €	30.500 €	75.000 €	45.750 €
100.000 €	1.000.000 €	100.000 €	61.000 €	150.000 €	91.500 €
250.000 €	2.500.000 €	250.000 €	152.500 €	375.000 €	228.750 €
500.000 €	5.000.000 €	500.000 €	305.000 €	750.000 €	457.500 €

Vsi zneski vedno plus obresti. Obresti lahko tečejo od datuma nakupa in pri obdobju desetih let zahtevkov občutno povečajo.

* Izračunane vrednosti za usmeritev, ne napoved. Razpon 10–15 % je okvirna vrednost na podlagi tržnih ocen in izkušenj iz drugih kartelnih postopkov; ali in v kolikšni meri je obstajal cenovni pribitek, ostaja odprto. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov (*past performance is no indication of future results*).

03

MERILA PREVERJANJA

Kateri nakupi štejejo

- **Nove nadomestne pnevmatike** navedenih proizvajalcev, vključno s sekundarnimi znamkami. Ne gre za nakupe samih vozil ali za prvo opremo ob nakupu vozila.
- **Vrste vozil:** pnevmatike za tovornjake, priklopnike in polpriklopnike, avtobuse, dostavna vozila, vozila razreda Sprinter in večje flote osebnih vozil.
- **Obdobje:** nakupi od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025 — deset let, odvisno od proizvajalca, načina nabave in pravnega preverjanja.
- **Okvirne pogodbe:** v poštrev pridejo tudi okvirne pogodbe s proizvajalci na podlagi cene na kilometer.
- **Kraj:** načeloma nakupi v EU oziroma EGP. Švicarska podjetja in zahtevke, že prijavljene drugje, preverimo za vsak primer posebej.

ZA KOGA JE SMISELNO

Od pribl. 20.000 € neto obsega pnevmatik na leto

Za podjetja z redno potrebo po pnevmatikah v obdobju 2016–2025. Manjše obsege preverimo, če se sešteje več let.

DRŽAVNE POMOČI

Pomoč de minimis ostane nedotaknjena

Po trenutnem stanju odškodnina ne vpliva na pomoč de minimis za pnevmatike, zato je ni treba vračati.

ZAVARUJTE DOKUMENTE

Ničesar ne uničite pred preverjanjem

Od leta 2025 v Nemčiji za knjigovodske listine velja rok hrambe osem namesto deset let. Računi iz prvih let obdobja so zato lahko že deloma izločeni. Brez računa ali izvoza računov je zahtevke težko ovrednotiti.

Podatki so pogosto še v računovodstvu, pri davčnem svetovalcu, pri trgovcu s pnevmatikami ali na portalu za stranke proizvajalca.

04

KRATKO SAMOPREVERJANJE

Ali to velja zame?

Preverjanje je lahko smiselno, če vaše podjetje ...

- 1 je med letoma 2016 in 2025 redno kupovalo pnevmatike,
- 2 je imelo obseg pnevmatik od pribl. 20.000 € neto na leto,
- 3 je nabavljalo pnevmatike za tovornjake, priklopnike, avtobuse, dostavna vozila, vozila razreda Sprinter ali večje flote osebnih vozil,
- 4 je pnevmatike kupovalo prek trgovca ali na podlagi okvirne pogodbe s proizvajalcem (npr. cena na kilometer),
- 5 lahko predloži račune ali izvoze računov,
- 6 zahtevkov še ni prijavilo drugje.

Prvo preverjanje je še posebej smiselno, če veljajo točke 1 do 5. Za vaše podjetje je **brez stroškov vnaprej in brez lastnega tveganja pravnih stroškov** — delež se plača le v primeru uspeha.

ŽE PRIJAVLJENO?

Če ste zahtevke že prijavili prek drugega ponudnika, vaš položaj preverimo za vsak primer posebej. Prosimo, navedite ponudnika in stanje pogodbe.

ŠVICARSKA PODJETJA

Odločilno je, ali so bile pnevmatike kupljene v EU oziroma EGP. To preverimo za vsak primer posebej.

05

POGOJI

Kaj ponujamo

TVEGANJE

Brez tveganja postopka

Financer postopka prevzame stroške in procesno tveganje.

STROŠKI

Brez stroškov vnaprej

Brez stroškov obdelave, brez odvetniških stroškov vnaprej.

ZASTOPANJE

Odvetniška družba

Specializirani odvetniki z izkušnjami na področju konkurenčnega prava.

DELEŽ

39 %

Za financerja postopka — le v primeru uspeha.

JASNE VLOGE

01**Point Zero Legal**

Sprejem primera, analiza nakupov pnevmatik, priprava dokumentov, povezava z odvetniško družbo in financerjem.

02**Specializirana odvetniška družba**

Pravno preverjanje, izračun in uveljavljanje morebitnih zahtevkov.

03**Financer postopka**

Nosi stroške in procesno tveganje. Delež 39 % le v primeru uspeha.

Vaše sodelovanje: predložiti dokumente, izpolniti evidenčni list, podeliti pooblastilo. Več z vaše strani ni potrebno.

06

USMERITEV

Primer izračuna

Najmanjša velikost

20.000 € obsega pnevmatik na leto · 2016–2025

14.030 € do 21.045 €

IZPLAČILO PRED DAVKI · 10–15 %

POSTAVKA	ODŠKODNINA 10 %*	ODŠKODNINA 15 %*
Neto obseg nakupov (10 let)	200.000 €	200.000 €
Cenovna škoda	20.000 €	30.000 €
Obresti (poenostavljeno, previdno)	3.000 €	4.500 €
Bruto zahtevek	23.000 €	34.500 €
Delež financerja postopka 39 %	– 8.970 €	– 13.455 €
Izplačilo pred davki	14.030 €	21.045 €

Srednji vozni park

50.000 € obsega pnevmatik na leto · 2016–2025

35.075 € do 52.612,50 €

IZPLAČILO PRED DAVKI · 10–15 %

POSTAVKA	ODŠKODNINA 10 %*	ODŠKODNINA 15 %*
Neto obseg nakupov (10 let)	500.000 €	500.000 €
Cenovna škoda	50.000 €	75.000 €
Obresti (poenostavljeno, previdno)	7.500 €	11.250 €
Bruto zahtevek	57.500 €	86.250 €
Delež financerja postopka 39 %	– 22.425 €	– 33.637,50 €
Izplačilo pred davki	35.075 €	52.612,50 €

Opomba: nezavezujoč primer izračuna za usmeritev, brez zaveze glede obstoja ali višine zahtevka. Obresti so poenostavljeno določene na 15 % cenovne škode; dejanske obresti lahko tečejo od datuma nakupa in so lahko višje. Konkretni izračun se opravi za vsak primer posebej na podlagi nakupov in pravnega preverjanja.

* Razpon 10–15 % je okvirna vrednost na podlagi tržnih ocen in izkušenj iz drugih kartelnih postopkov; ali in v kolikšni meri je obstajal cenovni pribitek, ostaja odprto. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov (*past performance is no indication of future results*).

07

DOKUMENTI

Kaj potrebujemo

Bolj ko so dokumenti popolni, natančnejši je izračun. Za prvo preverjanje zadostujejo izvozi računov iz računovodstva.

ZA PRVO PREVERJANJE

- **Evidenčni list** — naša predloga Excel s podatki o podjetju in pnevmatikah.
- **Računi ali izvozi računov** za nakupe pnevmatik od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025.
- **Za vsak nakup:** proizvajalec/znamka, vrsta pnevmatike, količina, datum nakupa, neto cena, dobavitelj.
- **Podatki o podjetju** in kontaktna oseba.
- **Informacija**, ali so bili zahtevki že prijavljeni prek drugega ponudnika.

ČE SO NA VOLJO

- **Okvirne pogodbe s proizvajalci** na podlagi cene na kilometer, vključno z obračuni.
- **Izpisek dobaviteljev** iz računovodstva za trgovce s pnevmatikami in proizvajalce.
- **Seznam voznega parka** z vrstami in številom vozil, za preverjanje verodostojnosti.
- **Podatki o pomoči de minimis** za pnevmatike, če ste jo prejeli.

Dokumenti niso popolni? Vseeno se oglasite. Podatke je pogosto mogoče rekonstruirati iz računovodstva, pri davčnem svetovalcu, pri trgovcu s pnevmatikami ali na portalu za stranke proizvajalca.

Posredovani dokumenti se obravnavajo zaupno in se uporabljajo le za preverjanje, financiranje in uveljavljanje morebitnih zahtevkov.

08

POTEK

Vsi koraki na kratko

1

Prvi pogovor

Kratka razjasnitev obsega pnevmatik, obdobja, proizvajalcev in že prijavljenih zahtevkov.

POINT ZERO LEGAL

2

Predložitev dokumentov

Izpolnite evidenčni list in pošljite račune ali izvoze za 2016–2025.

VAŠE PODJETJE

3

Analiza

Strukturirana obdelava po proizvajalcu, letu in obsegu; prva ocena morebitnega zahtevka.

POINT ZERO LEGAL

4

Pravno preverjanje

Zahtevek, roke in dokazno stanje preveri specializirana odvetniška družba.

ODVETNIKI

5

Odobritev financiranja

Financer postopka preveri primer ter prevzame stroške in procesno tveganje.

FINANCER

6

Pooblastilo in pogodba

Pooblastilo odvetniški družbi, pogodba o financiranju z deležem 39 % le v primeru uspeha.

VAŠE PODJETJE

7

Uveljavljanje

Izvensodno ali sodno. O bistvenih korakih vas obveščamo.

ODVETNIKI

8

Izplačilo

Po poravnavi ali sodbi — po odbitku 39 % deleža financerja postopka.

ODVETNIKI

Trajanje: postopki za odškodnino zaradi kartelov pogosto trajajo več let. V nobenem koraku vam ne nastanejo stroški vnaprej.

09

VAŠA VPRAŠANJA

Pogosta vprašanja

VPRAŠANJE	ODGOVOR
Proti komu je usmerjeno preverjanje?	Proti proizvajalcem, ki so morda sodelovali v kartelu — ne proti vašemu trgovcu s pnevmatikami.
Ali moram zamenjati trgovca s pnevmatikami?	Ne. Tekoči poslovni odnosi ostanejo nedotaknjeni.
Koliko me to stane?	Nič vnaprej. Financer postopka prejme 39 % — le v primeru uspeha.
Kaj pa pomoč de minimis?	Po trenutnem stanju ostane nedotaknjena in je ni treba vračati.
Ali štejejo okvirne pogodbe s ceno na kilometer?	Da, lahko so zajete. Odvetniška družba preveri posamezno pogodbeno ureditev.
Ali je kartel že dokazan?	Ne. Evropska komisija še preiskuje. Odvetniška družba presodi, ali in kdaj se zahtevki uveljavijo.
Ali moram vozila še imeti v lasti?	Ne. Odločilen je nakup pnevmatik v obdobju.
Že prijavljeno drugje?	Vaš položaj preverimo za vsak primer posebej.

10

NASLEDNJI KORAK

Kako naprej

- 1 Zahtevajte evidenčni list** — po e-pošti ali v prvem pogovoru.
- 2 Zberite račune ali izvoze za 2016–2025** — podrobnosti na strani 8.
- 3 Vse pošljite na compliance@point-zero-legal.de** — oglasili se bomo z analizo.

VAŠ NASLEDNJI KORAK

Zaprosite za prvo preverjanje

Kontaktna oseba	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Dokumente na	compliance@point-zero-legal.de
Splet	point-zero-legal.de

Viri / stanje: Evropska komisija, sporočila za javnost o nenapovedanih inšpekcijskih pregledih v sektorju pnevmatik z dne 30. 01. 2024 in iz junija 2024; zadeva AT.40863 – Replacement tyres; Splošno sodišče EU, sodba z dne 09. 07. 2025, T-188/24 (Michelin/Komisija). Obseg trga: neodvisni tržni podatki (približno 12 milijard € na leto). Stanje: september 2026.

Pravno obvestilo: ta dokument je namenjen prvi usmeritvi in ne pomeni pravnega svetovanja. Point Zero Legal ni odvetniška družba. Pravno oceno in uveljavljanje izvajajo pooblašene odvetniške družbe; zavezujoča ocena je mogoča šele po preverjanju konkretnih dokumentov. Vse številke so nezavezujoče orientacijske vrednosti. Pretekli rezultati niso pokazatelj prihodnjih rezultatov (*past performance is no indication of future results*). Poslani dokumenti se obravnavajo zaupno.