

Informačný list Kartel pneumatík

Možné nároky na náhradu škody z nákupov pneumatík v rokoch 2016 až 2025 — preskúmané pre firmy s vozovým parkom a objemom pneumatík od cca 20 000 € bez DPH ročne.

Pre špeditérov, autobusových dopravcov, stavebné firmy, odpadové hospodárstvo, servisné flotily, obchodné firmy a väčšie flotily osobných vozidiel — aj pri rámcových zmluvách s výrobcami na báze ceny za kilometer.

2016-2025 MOŽNÉ OBDOBIE 10 rokov nákupov pneumatík, od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025	10-15 %* ORIENTAČNÁ HODNOTA náhrada škody z čistej kúpnej ceny, vždy plus úroky	12 mld. € OBJEM TRHU ročné výdavky na náhradné pneumatiky podľa nezávislých údajov
---	---	---

Žiadne náklady vopred. Žiadne vlastné riziko trov konania. Financovateľ sporu dostane 39 % — len v prípade úspechu.

* Orientačná hodnota na základe trhových odhadov a skúseností z iných kartelových konaní. Kartel pneumatík zatiaľ nebol úradne zistený. Minulé výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov (*past performance is no indication of future results*). Bez záväzku týkajúceho sa existencie alebo výšky nároku.

01

VÝCHODISKOVÁ SITUÁCIA

O čo ide

Európska komisia preveruje podozrenie, že veľkí výrobcovia pneumatík koordinovali veľkoobchodné ceny nových náhradných pneumatík pre osobné a nákladné vozidlá v EHP. V januári 2024 vykonala inšpekcie v priestoroch viacerých výrobcov, v júni 2024 aj v poradenskej firme.

DOTKNUTÍ VÝROBCOVIA

Continental

Michelin

Goodyear

Pirelli

Nokian

ako aj vedľajšie značky a ďalší
možní účastníci

MOŽNÉ OBDOBIE

10 ROKOV · 01. 01. 2016 AŽ 31. 12. 2025

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

Inšpekcie Európskej komisie: 01/2024 a 06/2024

Zaradenie: kartel zatiaľ nebol úradne zistený; inšpekcie ešte neznamenajú porušenie. Všeobecný súd EÚ v júli 2025 inšpekciu u jedného výrobcu v podstate potvrdil. Či a v akej výške by vašej firme vznikla škoda, preskúma poverená advokátska kancelária na základe vašich podkladov.

Dôležité: preskúmanie nesmeruje proti vášmu predajcovi pneumatík. Vaše obchodné vzťahy zostávajú nedotknuté — preskúmajú sa možné nároky voči výrobcom zúčastneným na karteli.

02

OBJEM TRHU A POTENCIÁL

Čísla, ktoré za tým stoja

Nezávislé údaje odhadujú výdavky na náhradné pneumatiky na zhruba **12 mld. € ročne**.
Za desať rokov to predstavuje objem nákupov zhruba 120 mld. €.

12 mld. €	120 mld. €	12-18 mld. €*
ROČNE výdavky na náhradné pneumatiky	ZA 10 ROKOV objem nákupov 2016-2025, výpočtom	Z TOHO 10-15 % možná celková škoda plus úroky, výpočtom

ORIENTAČNÉ PRAVIDLO NA KAŽDÝCH 10 000 € OBJEMU PNEUMATÍK ROČNE

10 rokov = 100 000 € objemu nákupov → 10 000 € až 15 000 € náhrady škody plus úroky.

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, vždy plus úroky a pred odpočítaním podielu 39 %.

RÁDOVÉ HODNOTY · NÁHRADA ŠKODY 10 % A 15 %, VŽDY PLUS ÚROKY

OBJEM ROČNE	OBJEM NÁKUPOV 10 ROKOV	ŠKODA 10 %	PO 39 %	ŠKODA 15 %	PO 39 %
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Všetky sumy vždy plus úroky. Úroky môžu plynúť od dátumu nákupu a pri období desiatich rokov nárok výrazne zvyšujú.

* Vypočítané hodnoty na orientáciu, nie prognóza. Rozpätie 10-15 % je orientačná hodnota na základe trhových odhadov a skúseností z iných kartelových konaní; či a v akej výške existovalo cenové navýšenie, je otvorené. Minulé výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov (*past performance is no indication of future results*).

03

KRITÉRIÁ PRESKÚMANIA

Ktoré nákupy sa počítajú

- **Nové náhradné pneumatiky** uvedených výrobcov vrátane vedľajších značiek. Nejde o samotné nákupy vozidiel ani o prvovýbavu pri kúpe vozidla.
- **Druhy vozidiel:** pneumatiky pre nákladné vozidlá, prívesy a návesy, autobusy, dodávky, vozidlá triedy Sprinter a väčšie flotily osobných vozidiel.
- **Obdobie:** nákupy od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025 — desať rokov, v závislosti od výrobcu, spôsobu nákupu a právneho preskúmania.
- **Rámcové zmluvy:** do úvahy prichádzajú aj rámcové zmluvy s výrobcami na báze ceny za kilometer.
- **Miesto:** zásadne nákupy v EÚ, resp. v EHP. Švajčiarske firmy a nároky už prihlásené inde preskúmame individuálne.

PRE KOHO MÁ ZMYSEL

Od cca 20 000 € objemu pneumatík bez DPH ročne

Pre firmy s pravidelnou potrebou pneumatík v období 2016 až 2025. Menšie objemy preskúmame, ak sa sčíta viac rokov.

PODPORY

Pomoc de minimis zostáva nedotknutá

Podľa súčasného stavu nie je pomoc de minimis na pneumatiky náhradou škody dotknutá a netreba ju vracať.

ZABEZPEČTE PODKLADY

Nič nevyhadzujte pred preskúmaním

Od roku 2025 platí v Nemecku pre účtovné doklady lehota na uchovávanie osem namiesto desať rokov. Faktúry z prvých rokov obdobia preto môžu byť čiastočne už vyradené. Bez faktúry alebo exportu faktúr sa nárok dá len ťažko vyčíslieť.

Údaje sa často ešte nachádzajú v účtovníctve, u daňového poradcu, u predajcu pneumatík alebo v zákazníckom portáli výrobcu.

04

KRÁTKE SEBAHODNOTENIE

Týka sa ma to?

Preskúmanie môže mať zmysel, ak vaša firma ...

- 1 v rokoch 2016 až 2025 pravidelne nakupovala pneumatiky,
- 2 mala objem pneumatík od cca 20 000 € bez DPH ročne,
- 3 obstarávala pneumatiky pre nákladné vozidlá, prívesy, autobusy, dodávky, vozidlá triedy Sprinter alebo väčšie flotily osobných vozidiel,
- 4 odoberala pneumatiky cez predajcu alebo na základe rámcovej zmluvy s výrobcom (napr. cena za kilometer),
- 5 môže predložiť faktúry alebo exporty faktúr,
- 6 zatiaľ neprihlásila nároky inde.

Úvodné preskúmanie má zmysel najmä vtedy, ak platia body 1 až 5. Pre vašu firmu je **bez nákladov vopred a bez vlastného rizika trov konania** — podiel sa platí len v prípade úspechu.

UŽ PRIHLÁSENÉ?

Ak ste už nároky prihlásili cez iného poskytovateľa, preskúmame vašu situáciu individuálne. Uvedte nám, prosím, poskytovateľa a stav zmluvy.

ŠVAJČIARSKÉ FIRMY

Rozhodujúce je, či boli pneumatiky kúpené v EÚ, resp. v EHP. To preskúmame individuálne.

05

PODMIENKY

Čo ponúkame

RIZIKO

Žiadne riziko konania

Financovateľ sporu preberá náklady a procesné riziko.

NÁKLADY

Žiadne náklady vopred

Žiadne poplatky za spracovanie, žiadne advokátske náklady vopred.

ZASTUPOVANIE

Odborná kancelária

Špecializovaní advokáti so skúsenosťami v súťažnom práve.

PODIEL

39 %

Pre financovateľa sporu — len v prípade úspechu.

JASNÉ ÚLOHY

01**Point Zero Legal**

Prijatie prípadu, vyhodnotenie nákupov pneumatík, príprava podkladov, rozhranie ku kancelárii a financovateľovi.

02**Špecializovaná kancelária**

Právne preskúmanie, výpočet a vymáhanie možných nárokov.

03**Financovateľ sporu**

Nesie náklady a procesné riziko. Podiel 39 % len v prípade úspechu.

Vaša súčinnosť: dodať podklady, vyplniť evidenčný list, udeliť plnú moc. Viac z vašej strany netreba.

06

ORIENTÁCIA

Modelový výpočet

Minimálna veľkosť

20 000 € objemu pneumatík ročne · 2016–2025

14 030 € až 21 045 €

VÝPLATA PRED ZDANENÍM · 10–15 %

POLOŽKA	NÁHRADA ŠKODY 10 %*	NÁHRADA ŠKODY 15 %*
Objem nákupov bez DPH (10 rokov)	200 000 €	200 000 €
Cenová škoda	20 000 €	30 000 €
Úroky (zjednodušene, opatrne)	3 000 €	4 500 €
Hrubý nárok	23 000 €	34 500 €
Podiel financovateľa sporu 39 %	– 8 970 €	– 13 455 €
Výplata pred zdanením	14 030 €	21 045 €

Stredný vozový park

50 000 € objemu pneumatík ročne · 2016–2025

35 075 € až 52 612,50 €

VÝPLATA PRED ZDANENÍM · 10–15 %

POLOŽKA	NÁHRADA ŠKODY 10 %*	NÁHRADA ŠKODY 15 %*
Objem nákupov bez DPH (10 rokov)	500 000 €	500 000 €
Cenová škoda	50 000 €	75 000 €
Úroky (zjednodušene, opatrne)	7 500 €	11 250 €
Hrubý nárok	57 500 €	86 250 €
Podiel financovateľa sporu 39 %	– 22 425 €	– 33 637,50 €
Výplata pred zdanením	35 075 €	52 612,50 €

Upozornenie: nezáväzný modelový výpočet na orientáciu, bez záväzku týkajúceho sa existencie alebo výšky nároku. Úroky sú zjednodušene stanovené na 15 % cenovej škody; skutočné úroky môžu plynúť od dátumu nákupu a byť vyššie. Konkrétny výpočet sa robí individuálne na základe nákupov a právneho preskúmania.



Rozpätie 10–15 % je orientačná hodnota na základe trhových odhadov a skúseností z iných kartelových konaní; či a v akej výške existovalo cenové navýšenie, je otvorené. Minulé výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov (*past performance is no indication of future results*).

07

PODKLADY

Čo potrebujeme

Čím úplnejšie podklady, tým presnejší výpočet. Na úvodné preskúmanie stačia exporty faktúr z účtovníctva.

NA ÚVODNÉ PRESKÚMANIE

- **Evidenčný list** — naša šablóna Excel s údajmi o firme a pneumatikách.
- **Faktúry alebo exporty faktúr** za nákupy pneumatík od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025.
- **Pri každom nákupe:** výrobca/značka, typ pneumatiky, množstvo, dátum nákupu, cena bez DPH, dodávateľ.
- **Údaje o firme** a kontaktná osoba.
- **Informácia**, či už boli nároky prihlásené cez iného poskytovateľa.

AK SÚ K DISPOZÍCII

- **Rámcové zmluvy s výrobcami** na báze ceny za kilometer vrátane vyúčtovaní.
- **Výpis dodávateľov** z účtovníctva pre predajcov pneumatík a výrobcov.
- **Zoznam vozového parku** s druhmi a počtom vozidiel, na overenie vierohodnosti.
- **Údaje o pomoci de minimis** na pneumatiky, ak bola poskytnutá.

Neúplné podklady? Aj tak sa ozvite. Údaje sa často dajú zrekonštruovať z účtovníctva, od daňového poradcu, od predajcu pneumatík alebo zo zákazníckeho portálu výrobcu.

Zaslané podklady sa spracúvajú dôverne a používajú sa len na preskúmanie, financovanie a vymáhanie možných nárokov.

08

PRIEBEH

Všetky kroky v prehľade

1

Úvodný rozhovor

Krátke vyjasnenie objemu pneumatík, obdobia, výrobcov a už prihlásených nárokov.

POINT ZERO LEGAL

2

Zaslanie podkladov

Vyplniť evidenčný list a poslať faktúry alebo exporty za 2016–2025.

VAŠA FIRMA

3

Vyhodnotenie

Štruktúrované spracovanie podľa výrobcu, roka a objemu; prvý odhad možného nároku.

POINT ZERO LEGAL

4

Právne preskúmanie

Nárok, lehoty a dôkaznú situáciu preskúma špecializovaná kancelária.

KANCELÁRIA

5

Prísľub financovania

Financovateľ sporu posúdi prípad a prevezme náklady a procesné riziko.

FINANCOVATEĽ

6

Plná moc a zmluva

Plná moc pre kanceláriu, zmluva o financovaní s podielom 39 % len v prípade úspechu.

VAŠA FIRMA

7

Vymáhanie

Mimosúdne alebo súdne. O podstatných krokoch budete informovaní.

KANCELÁRIA

8

Výplata

Po zmieri alebo rozsudku — po odpočítaní podielu financovateľa sporu vo výške 39 %.

KANCELÁRIA

Trvanie: konania o náhradu škody spôsobenej kartelom často trvajú niekoľko rokov. V žiadnom kroku vám nevzniknú náklady vopred.

09

VAŠE OTÁZKY

Časté otázky

OTÁZKA	ODPOVEĎ
Proti komu preskúmanie smeruje?	Proti výrobcam, ktorí sa mohli zúčastniť na karteli — nie proti vášmu predajcovi pneumatík.
Musím zmeniť predajcu pneumatík?	Nie. Prebiehajúce obchodné vzťahy zostávajú nedotknuté.
Koľko ma to stojí?	Nič vopred. Financovateľ sporu dostane 39 % — len v prípade úspechu.
Čo pomoc de minimis?	Podľa súčasného stavu zostáva nedotknutá a netreba ju vracieť.
Počítajú sa rámcové zmluvy s cenou za kilometer?	Áno, do úvahy prichádzajú. Kancelária preskúma konkrétne zmluvné usporiadanie.
Je kartel už preukázaný?	Nie. Európska komisia stále vyšetruje. Kancelária posúdi, či a kedy sa nároky uplatnia.
Musím vozidlá stále vlastniť?	Nie. Rozhodujúci je nákup pneumatík v danom období.
Už prihlásené inde?	Vašu situáciu preskúmame individuálne.

10

ĎALŠÍ KROK

Ako ďalej

- 1 Vyžiadať si evidenčný list** — e-mailom alebo pri úvodnom rozhovore.
- 2 Zhromaždiť faktúry alebo exporthy za 2016-2025** — podrobnosti na strane 8.
- 3 Všetko pošlite na compliance@point-zero-legal.de** — ozveme sa s vyhodnotením.

VÁŠ ĎALŠÍ KROK

Požiadať o úvodné preskúmanie

Kontaktná osoba	Alexander Peisch
Telefón	+41 78 326 75 52
Podklady na	compliance@point-zero-legal.de
Web	point-zero-legal.de

Zdroje / stav: Európska komisia, tlačové správy o neohlásených inšpekciách v sektore pneumatík z 30. 01. 2024 a z júna 2024; vec AT.40863 – Replacement tyres; Všeobecný súd EÚ, rozsudok z 09. 07. 2025, T-188/24 (Michelin/Komisia). Objem trhu: nezávislé trhové údaje (zhruba 12 mld. € ročne). Stav: september 2026.

Právne upozornenie: tento dokument slúži na prvú orientáciu a nepredstavuje právne poradenstvo. Point Zero Legal nie je advokátska kancelária. Právne posúdenie a vymáhanie vykonávajú poverené advokátske kancelárie; záväzné posúdenie je možné až po preskúmaní konkrétnych podkladov. Všetky čísla sú nezáväzné orientačné hodnoty. Minulé výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov (*past performance is no indication of future results*). Zaslané podklady sa spracúvajú dôverne.