

Karta informacyjna Kartel oponiarski

Możliwe roszczenia odszkodowawcze z tytułu zakupu opon w latach 2016–2025 — weryfikowane dla firm z flotą i wolumenem opon od ok. 20 000 € netto rocznie.

Dla spedytorów, przewoźników autobusowych, firm budowlanych, gospodarki odpadami, flot serwisowych, firm handlowych i większych flot samochodów osobowych — także przy umowach ramowych z producentami opartych na cenie za kilometr.

2016-2025 MOŻLIWY OKRES 10 lat zakupów opon, od 01.01.2016 do 31.12.2025	10-15%* WARTOŚĆ ORIENTACYJNA odszkodowania od ceny zakupów netto, każdorazowo plus odsetki	12 mld € WOLUMEN RYNKU roczne wydatki na opony zamienne według niezależnych danych
---	--	--

Bez kosztów z góry. Bez własnego ryzyka kosztów procesu. Podmiot finansujący spór otrzymuje 39% — wyłącznie w razie sukcesu.

* Wartość orientacyjna oparta na szacunkach rynkowych i doświadczeniach z innych postępowań kartelowych. Organy nie stwierdziły dotąd istnienia kartelu oponiarskiego. Wyniki osiągnięte w przeszłości nie są wskaźnikiem przyszłych wyników (*past performance is no indication of future results*). Brak zobowiązania co do istnienia lub wysokości roszczenia.

01

SYTUACJA WYJŚCIOWA

O co chodzi

Komisja Europejska bada podejrzenie, że duzi producenci opon uzgadniali ceny hurtowe nowych opon zamiennych do samochodów osobowych i ciężarowych w EOG. W styczniu 2024 r. przeprowadziła kontrole w siedzibach kilku producentów, a w czerwcu 2024 r. także w firmie doradczej.

PRODUCENCI OBJĘCI POSTĘPOWANIEM

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	a także marki drugiej linii i inni możliwi uczestnicy

MOŻLIWY OKRES

10 LAT · 01.01.2016 DO 31.12.2025

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Kontrole Komisji Europejskiej: 01.2024 i 06.2024

Kontekst: organy nie stwierdziły dotąd istnienia kartelu; kontrole nie oznaczają jeszcze naruszenia. W lipcu 2025 r. Sąd UE w przeważającej części potwierdził zasadność kontroli u jednego z producentów. Czy i w jakiej wysokości Twoja firma poniosłaby szkodę, bada upoważniona kancelaria na podstawie Twoich dokumentów.

Ważne: weryfikacja nie jest skierowana przeciwko Twojemu sprzedawcy opon. Twoje relacje biznesowe pozostają nienaruszone — badane są możliwe roszczenia wobec producentów uczestniczących w kartelu.

02

WOLUMEN RYNKU I POTENCJAŁ

Liczby, które za tym stoją

Według niezależnych danych wydatki na opony zamienne wynoszą ok. **12 mld € rocznie**. W ciągu dziesięciu lat daje to wolumen zakupów rzędu 120 mld €.

12 mld € ROCZNIE wydatki na opony zamienne	120 mld € W CIĄGU 10 LAT wolumen zakupów 2016-2025, wyliczenie	12-18 mld €* 10-15% Z TEGO możliwa łączna szkoda plus odsetki, wyliczenie
---	--	---

REGUŁA ORIENTACYJNA NA KAŻDE 10 000 € WOLUMENU OPON ROCZNIE

10 lat = 100 000 € wolumenu zakupów → 10 000 € do 15 000 € odszkodowania plus odsetki.

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, każdorazowo plus odsetki i przed potrąceniem udziału w wysokości 39%.

RZĘDY WIELKOŚCI · ODSZKODOWANIE 10% I 15%, KAŻDORAZOWO PLUS ODSETKI

WOLUMEN ROCZNIE	WOLUMEN ZAKUPÓW 10 LAT	SZKODA 10%	PO 39%	SZKODA 15%	PO 39%
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Wszystkie kwoty plus odsetki. Odsetki mogą narastać od daty zakupu i przy okresie dziesięciu lat znacznie zwiększają roszczenie.

* Wartości wyliczone orientacyjnie, nie prognoza. Przedział 10-15% jest wartością orientacyjną opartą na szacunkach rynkowych i doświadczeniach z innych postępowań kartelowych; czy i w jakiej wysokości wystąpiło zawyżenie cen, pozostaje otwarte. Wyniki osiągnięte w przeszłości nie są wskaźnikiem przyszłych wyników (*past performance is no indication of future results*).

03

KRYTERIA WERYFIKACJI

Jakie zakupy się liczą

- **Nowe opony zamienne** wymienionych producentów, w tym marek drugiej linii. Nie chodzi o zakup samych pojazdów ani o opony montowane fabrycznie przy zakupie pojazdu.
- **Rodzaje pojazdów:** opony do ciężarówek, przyczep i naczep, autobusów, samochodów dostawczych, pojazdów klasy Sprinter oraz większych flot samochodów osobowych.
- **Okres:** zakupy od 01.01.2016 do 31.12.2025 — dziesięć lat, w zależności od producenta, sposobu zakupu i oceny prawnej.
- **Umowy ramowe:** możliwe są również umowy ramowe z producentami oparte na cenie za kilometr.
- **Miejsce:** co do zasady zakupy w UE lub EOG. Firmy szwajcarskie i roszczenia zgłoszone już gdzie indziej sprawdzamy indywidualnie.

DLA KOGO TO MA SENS

Od ok. 20 000 € netto wolumenu opon rocznie

Dla firm z regularnym zapotrzebowaniem na opony w latach 2016–2025. Mniejsze wolumeny sprawdzamy, jeśli sumują się z kilku lat.

POMOC PUBLICZNA

Pomoc de minimis pozostaje bez zmian

Według obecnego stanu odszkodowanie nie ma wpływu na pomoc de minimis na opony i nie trzeba jej zwracać.

ZABEZPIECZ DOKUMENTY

Nie niszczyć niczego przed sprawdzeniem

Od 2025 r. w Niemczech okres przechowywania dowodów księgowych wynosi osiem, a nie dziesięć lat. Faktury z pierwszych lat okresu mogą więc częściowo zostać już zniszczone. Bez faktury lub eksportu faktur trudno oszacować roszczenie.

Dane często nadal znajdują się w księgowości, u doradcy podatkowego, u sprzedawcy opon lub w portalu klienta producenta.

04

KRÓTKI AUTOTEST

Czy to mnie dotyczy?

Weryfikacja może mieć sens, jeśli Twoja firma ...

- 1 w latach 2016–2025 regularnie kupowała opony,
- 2 miała wolumen opon od ok. 20 000 € netto rocznie,
- 3 kupowała opony do ciężarówek, przyczep, autobusów, samochodów dostawczych, pojazdów klasy Sprinter lub większych flot samochodów osobowych,
- 4 nabywała opony u sprzedawcy lub w ramach umowy ramowej z producentem (np. cena za kilometr),
- 5 może przedstawić faktury lub eksporty faktur,
- 6 nie zgłosiła jeszcze roszczeń gdzie indziej.

Pierwsza weryfikacja ma szczególny sens, jeśli spełnione są punkty 1–5. Dla Twojej firmy jest **bez kosztów z góry i bez własnego ryzyka kosztów procesu** — udział należy się wyłącznie w razie sukcesu.

JUŻ ZGŁOSZONE?

Jeśli Twoja firma zgłosiła już roszczenia za pośrednictwem innego podmiotu, sprawdzimy jej sytuację indywidualnie. Prosimy o podanie nazwy podmiotu i stanu umowy.

FIRMY SZWAJCARSKIE

Decydujące jest, czy opony zostały kupione w UE lub EOG. Sprawdzamy to indywidualnie.

05

WARUNKI

Co oferujemy

RYZYSKO

Brak ryzyka procesu

Podmiot finansujący spór przejmuje koszty i ryzyko procesowe.

KOSZTY

Bez kosztów z góry

Bez opłat manipulacyjnych, bez honorariów prawników z góry.

REPREZENTACJA

Kancelaria ekspercka

Wyspecjalizowani prawnicy z doświadczeniem w prawie konkurencji.

UDZIAŁ

39%

Dla podmiotu finansującego spór — tylko w razie sukcesu.

JASNE ROLE

01**Point Zero Legal**

Przyjęcie sprawy, analiza zakupów opon, przygotowanie dokumentów, łącznik z kancelarią i podmiotem finansującym.

02**Wyspecjalizowana kancelaria**

Ocena prawna, kalkulacja i dochodzenie możliwych roszczeń.

03**Podmiot finansujący spór**

Ponosi koszty i ryzyko procesowe. Udział 39% wyłącznie w razie sukcesu.

Twój wkład: dostarczenie dokumentów, wypełnienie arkusza danych, udzielenie pełnomocnictwa. Nic więcej nie jest potrzebne z Twojej strony.

06

ORIENTACJA

Przykładowe wyliczenie

Minimalna wielkość 20 000 € wolumenu opon rocznie · 2016–2025			14 030 € do 21 045 € WYPŁATA PRZED OPODATKOWANIEM · 10–15%
POZYCJA	ODSZKODOWANIE 10%*	ODSZKODOWANIE 15%*	
Wolumen zakupów netto (10 lat)	200 000 €	200 000 €	
Szkoda cenowa	20 000 €	30 000 €	
Odsetki (w uproszczeniu, ostrożnie)	3000 €	4500 €	
Roszczenie brutto	23 000 €	34 500 €	
Udział podmiotu finansującego 39%	– 8970 €	– 13 455 €	
Wypłata przed opodatkowaniem	14 030 €	21 045 €	

Średnia flota 50 000 € wolumenu opon rocznie · 2016–2025			35 075 € do 52 612,50 € WYPŁATA PRZED OPODATKOWANIEM · 10–15%
POZYCJA	ODSZKODOWANIE 10%*	ODSZKODOWANIE 15%*	
Wolumen zakupów netto (10 lat)	500 000 €	500 000 €	
Szkoda cenowa	50 000 €	75 000 €	
Odsetki (w uproszczeniu, ostrożnie)	7500 €	11 250 €	
Roszczenie brutto	57 500 €	86 250 €	
Udział podmiotu finansującego 39%	– 22 425 €	– 33 637,50 €	
Wypłata przed opodatkowaniem	35 075 €	52 612,50 €	

Uwaga: niewiążące przykładowe wyliczenie wyłącznie orientacyjne, bez zobowiązania co do istnienia lub wysokości roszczenia. Odsetki przyjęto w uproszczeniu na 15% szkody cenowej; rzeczywiste odsetki mogą narastać od daty zakupu i być wyższe. Konkretnie wyliczenie następuje indywidualnie na podstawie zakupów i oceny prawnej.

* Przedział 10–15% jest wartością orientacyjną opartą na szacunkach rynkowych i doświadczeniach z innych postępowań kartelowych; czy i w jakiej wysokości wystąpiło zawyżenie cen, pozostaje otwarte. Wyniki osiągnięte w przeszłości nie są wskaźnikiem przyszłych wyników (*past performance is no indication of future results*).

07

DOKUMENTY

Czego potrzebujemy

Im pełniejsze dokumenty, tym dokładniejsze wyliczenie. Do pierwszej weryfikacji wystarczą eksporty faktur z księgowości.

PIERWSZA WERYFIKACJA

- **Arkusz danych** — nasz szablon Excel z danymi firmy i opon.
- **Faktury lub eksporty faktur** dotyczące zakupów opon od 01.01.2016 do 31.12.2025.
- **Dla każdego zakupu:** producent/marka, typ opony, ilość, data zakupu, cena netto, dostawca.
- **Dane firmy** i osoba kontaktowa.
- **Informacja**, czy roszczenia zostały już zgłoszone za pośrednictwem innego podmiotu.

JEŚLI DOSTĘPNE

- **Umowy ramowe z producentami** oparte na cenie za kilometr, wraz z rozliczeniami.
- **Wyciąg z konta dostawców** z księgowości dla sprzedawców opon i producentów.
- **Wykaz floty** z rodzajami i liczbą pojazdów, do weryfikacji wiarygodności.
- **Informacje o pomocy de minimis** na opony, jeśli została przyznana.

Niekompletne dokumenty? Mimo to skontaktuj się z nami. Dane często można odtworzyć z księgowości, u doradcy podatkowego, u sprzedawcy opon lub w portalu klienta producenta.

Przesłane dokumenty są traktowane poufnie i wykorzystywane wyłącznie do weryfikacji, finansowania i dochodzenia możliwych roszczeń.

08

PRZEBIEG

Wszystkie kroki w skrócie

1

Pierwsza rozmowa

POINT ZERO LEGAL

Krótkie wyjaśnienie wolumenu opon, okresu, producentów i roszczeń już zgłoszonych.

2

Przesłanie dokumentów

TWOJA FIRMA

Wypełnienie arkusza danych i przesłanie faktur lub eksportów z lat 2016-2025.

3

Analiza

POINT ZERO LEGAL

Uporządkowane zestawienie według producenta, roku i wolumenu; pierwsza ocena możliwego roszczenia.

4

Ocena prawna

KANCELARIA

Roszczenie, terminy i materiał dowodowy sprawdza wyspecjalizowana kancelaria.

5

Zgoda na finansowanie

FINANSUJĄCY

Podmiot finansujący spór ocenia sprawę i przejmuje koszty oraz ryzyko procesowe.

6

Pełnomocnictwo i umowa

TWOJA FIRMA

Pełnomocnictwo dla kancelarii, umowa finansowania z udziałem 39% wyłącznie w razie sukcesu.

7

Dochodzenie roszczeń

KANCELARIA

Pozasądowo lub sądowo. Informujemy Cię o wszystkich istotnych krokach.

8

Wypłata

KANCELARIA

Po ugodzie lub wyroku — po potrąceniu 39% udziału podmiotu finansującego spór.

Czas trwania: postępowania o odszkodowanie z tytułu kartelu trwają często kilka lat. Na żadnym etapie nie ponosisz kosztów z góry.

09

TWOJE PYTANIA

Najczęstsze pytania

PYTANIE	ODPOWIEDŹ
Przeciwko komu skierowana jest weryfikacja?	Przeciwko producentom, którzy mogli uczestniczyć w kartelu — nie przeciwko Twojemu sprzedawcy opon.
Czy muszę zmienić sprzedawcę opon?	Nie. Bieżące relacje biznesowe pozostają nienaruszone.
Ile mnie to kosztuje?	Nic z góry. Podmiot finansujący spór otrzymuje 39% — wyłącznie w razie sukcesu.
Co z pomocą de minimis?	Według obecnego stanu pozostaje bez zmian i nie trzeba jej zwracać.
Czy liczą się umowy ramowe z ceną za kilometr?	Tak, mogą być objęte. Kancelaria sprawdza konstrukcję danej umowy.
Czy kartel został już udowodniony?	Nie. Komisja Europejska nadal prowadzi postępowanie. Kancelaria ocenia, czy i kiedy dochodzić roszczeń.
Czy muszę nadal posiadać pojazdy?	Nie. Decydujący jest zakup opon w danym okresie.
Już zgłoszone gdzie indziej?	Sprawdzimy Twoją sytuację indywidualnie.

10

NASTĘPNY KROK

Co dalej

- 1 Zamów arkusz danych** — e-mailem lub podczas pierwszej rozmowy.
- 2 Zbierz faktury lub eksporty z lat 2016-2025** — szczegóły na stronie 8.
- 3 Wyślij wszystko na adres compliance@point-zero-legal.de** — odezwiemy się z wynikami analizy.

TWÓJ NASTĘPNY KROK

Zamów pierwszą weryfikację

Osoba kontaktowa	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Dokumenty na adres	compliance@point-zero-legal.de
Strona	point-zero-legal.de

Źródła / stan: Komisja Europejska, komunikaty prasowe w sprawie niezapowiedzianych kontroli w sektorze opon z 30.01.2024 i z czerwca 2024 r.; sprawa AT.40863 – Replacement tyres; Sąd UE, wyrok z 09.07.2025, T-188/24 (Michelin/Komisja). Wolumen rynku: niezależne dane rynkowe (ok. 12 mld € rocznie). Stan: wrzesień 2026 r.

Informacja prawna: niniejszy dokument służy wstępnej orientacji i nie stanowi porady prawnej. Point Zero Legal nie jest kancelarią prawną. Ocenę prawną i dochodzenie roszczeń prowadzą upoważnione kancelarie; wiążąca ocena jest możliwa dopiero po sprawdzeniu konkretnych dokumentów. Wszystkie liczby są niewiązącymi wartościami orientacyjnymi. Wyniki osiągnięte w przeszłości nie są wskaźnikiem przyszłych wyników (*past performance is no indication of future results*). Przesłane dokumenty są traktowane poufnie.