

Factsheet Bandenkartel

Mogelijke vorderingen tot schadevergoeding uit bandenaankopen van 2016 tot 2025 — getoetst voor bedrijven met een wagenpark en een bandenvolume vanaf ca. € 20.000 netto per jaar.

Voor expediteurs, busbedrijven, bouwbedrijven, afvalverwerkers, servicevloten, handelsbedrijven en grotere personenautovloten — ook bij raamcontracten met fabrikanten op basis van een kilometerprijs.

2016-2025

MOGELIJKE PERIODE

10 jaar bandenaankopen, van
01-01-2016 tot 31-12-2025

10-15%*

RICHTWAARDE

schadevergoeding op de
netto-aankoop prijs, telkens
plus rente

€ 12 mld

MARKTVOLUME

jaarlijkse uitgaven aan
vervangingsbanden volgens
onafhankelijke cijfers

Geen kosten vooraf. Geen eigen proceskostenrisico. De procesfinancier ontvangt 39% — alleen bij succes.

* Richtwaarde op basis van marktramingen en ervaringen uit andere kartelprocedures. Een bandenkartel is nog niet door een autoriteit vastgesteld. Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst (*past performance is no indication of future results*). Geen toezegging over het bestaan of de hoogte van een vordering.

01

UITGANGSSITUATIE

Waar het om gaat

De Europese Commissie onderzoekt het vermoeden dat grote bandenfabrikanten de groothandelsprijzen voor nieuwe vervangingsbanden voor personen- en vrachtwagens in de EER hebben afgestemd. In januari 2024 doorzocht zij bedrijfsruimten van meerdere fabrikanten, in juni 2024 ook die van een adviesbureau.

BETROKKEN FABRIKANTEN

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	evenals tweede merken en andere mogelijke deelnemers

MOGELIJKE PERIODE



Inspecties van de Europese Commissie: 01-2024 en 06-2024

Duiding: een kartel is nog niet door een autoriteit vastgesteld; inspecties betekenen nog geen inbreuk. Het Gerecht van de EU heeft de inspectie bij één fabrikant in juli 2025 grotendeels bevestigd. Of uw bedrijf schade zou hebben geleden en hoeveel, onderzoekt het gemandateerde kantoor aan de hand van uw stukken.

Belangrijk: het onderzoek is niet gericht tegen uw bandenhandelaar. Uw zakelijke relatie blijft onaangetast — onderzocht worden mogelijke vorderingen tegen fabrikanten die bij het kartel betrokken zijn.

02

MARKTVOLUME EN POTENTIEEL

De cijfers erachter

Onafhankelijke cijfers ramen de uitgaven aan vervangingsbanden op circa **€ 12 miljard per jaar**. Over tien jaar is dat een aankoopvolume van circa € 120 miljard.

€ 12 mld PER JAAR uitgaven aan vervangingsbanden	€ 120 mld OVER 10 JAAR aankoopvolume 2016–2025, berekend	€ 12–18 mld* 10–15% DAARVAN mogelijke totale schade plus rente, berekend
---	--	--

VUISTREGEL PER € 10.000 BANDENVOLUME PER JAAR

10 jaar = € 100.000 aankoopvolume → € 10.000 tot € 15.000 schadevergoeding plus rente.

$€ 100.000 \times 10\% = € 10.000$ · $€ 100.000 \times 15\% = € 15.000$, telkens plus rente en vóór aftrek van de vergoeding van 39%.

ORDES VAN GROOTTE · SCHADEVERGOEDING 10% EN 15%, TELKENS PLUS RENTE

VOLUME PER JAAR	AANKOOP-VOLUME 10 JAAR	SCHADE 10%	NA 39%	SCHADE 15%	NA 39%
€ 20.000	€ 200.000	€ 20.000	€ 12.200	€ 30.000	€ 18.300
€ 50.000	€ 500.000	€ 50.000	€ 30.500	€ 75.000	€ 45.750
€ 100.000	€ 1.000.000	€ 100.000	€ 61.000	€ 150.000	€ 91.500
€ 250.000	€ 2.500.000	€ 250.000	€ 152.500	€ 375.000	€ 228.750
€ 500.000	€ 5.000.000	€ 500.000	€ 305.000	€ 750.000	€ 457.500

Alle bedragen telkens plus rente. Rente kan vanaf de aankoopdatum lopen en verhoogt de vordering over een periode van tien jaar aanzienlijk.

* Berekende waarden ter oriëntatie, geen prognose. De bandbreedte van 10–15% is een richtwaarde op basis van marktramingen en ervaringen uit andere kartelprocedures; of en in welke mate er een meerprijs was, staat niet vast. Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst (*past performance is no indication of future results*).

03

TOETSINGSCRITERIA

Welke aankopen tellen

- **Nieuwe vervangingsbanden** van de genoemde fabrikanten, inclusief tweede merken. Niet bedoeld zijn de aankoop van voertuigen zelf of de originele banden bij aankoop van een voertuig.
- **Voertuigtypen:** banden voor vrachtwagens, trailers en opleggers, bussen, bestelwagens, voertuigen van de Sprinter-klasse en grotere personenautovloten.
- **Periode:** aankopen van 01-01-2016 tot 31-12-2025 — tien jaar, afhankelijk van fabrikant, inkoop en juridische toetsing.
- **Raamcontracten:** ook raamcontracten met fabrikanten op basis van een kilometerprijs komen in aanmerking.
- **Plaats:** in principe aankopen in de EU of de EER. Zwitserse bedrijven en elders al aangemelde vorderingen toetsen wij per geval.

VOOR WIE ZINVOL

Vanaf ca. € 20.000 netto bandenvolume per jaar

Voor bedrijven met een regelmatige bandenbehoefte in de periode 2016 tot 2025. Kleinere volumes toetsen wij als ze over meerdere jaren samen oplopen.

SUBSIDIES

De-minimissteun blijft onaangetast

Naar de huidige stand wordt de-minimissteun voor banden niet door de schadevergoeding geraakt en hoeft deze niet te worden terugbetaald.

STUKKEN VEILIGSTELLEN

Niets vernietigen vóór controle

Sinds 2025 geldt in Duitsland voor boekingsstukken een bewaartermijn van acht in plaats van tien jaar. Facturen uit de eerste jaren van de periode mogen daarom deels al worden vernietigd. Zonder factuur of factuurexport is een vordering nauwelijks te becijferen.

Vaak staan de gegevens nog in de boekhouding, bij de belastingadviseur, bij de bandenhandelaar of in het klantenportaal van de fabrikant.

04

KORTE ZELFTEST

Ben ik betrokken?

Een onderzoek kan zinvol zijn als uw bedrijf ...

- 1 tussen 2016 en 2025 regelmatig banden heeft gekocht,
- 2 een bandenvolume vanaf ca. € 20.000 netto per jaar had,
- 3 banden heeft ingekocht voor vrachtwagens, trailers, bussen, bestelwagens, voertuigen van de Sprinter-klasse of grotere personenautovloten,
- 4 banden via de handelaar of via een raamcontract met de fabrikant (bijv. kilometerprijs) heeft betrokken,
- 5 facturen of factuurexports kan overleggen,
- 6 nog geen vorderingen elders heeft aangemeld.

Een eerste onderzoek is vooral zinvol als de punten 1 tot en met 5 van toepassing zijn. Het is voor uw bedrijf **zonder kosten vooraf en zonder eigen proceskostenrisico** — een vergoeding is alleen verschuldigd bij succes.

AL AANGEMELD?

Hebt u al vorderingen via een andere aanbieder aangemeld, dan toetsen wij uw situatie per geval. Noem ons de aanbieder en de stand van het contract.

ZWITSERSE BEDRIJVEN

Doorslaggevend is of de banden in de EU of de EER zijn gekocht. Dat toetsen wij per geval.

05

VOORWAARDEN

Wat wij bieden

RISICO

Geen procesrisico

De procesfinancier draagt de kosten en het procesrisico.

KOSTEN

Geen kosten vooraf

Geen behandelingskosten, geen advocaatkosten vooraf.

VERTEGENWOORDIGING

Specialistisch kantoor

Gespecialiseerde advocaten met ervaring in mededingingsrecht.

VERGOEDING

39%

Voor de procesfinancier — alleen bij succes.

DUIDELIJKE ROLLEN

01**Point Zero Legal**

Intake, analyse van de bandenaankopen, voorbereiding van de stukken, schakel naar kantoor en financier.

02**Gespecialiseerd kantoor**

Juridische toetsing, berekening en inning van mogelijke vorderingen.

03**Procesfinancier**

Draagt kosten en procesrisico. Vergoeding van 39% alleen bij succes.

Uw medewerking: stukken aanleveren, registratielijst invullen, mandaat verlenen. Meer is van uw kant niet nodig.

06

ORIËNTATIE

Rekenvoorbeeld

Minimale omvang

€ 20.000 bandenvolume per jaar · 2016-2025

€ 14.030 tot € 21.045

UITKERING VÓÓR BELASTINGEN · 10-15%

POST	SCHADE 10%*	SCHADE 15%*
Netto-aankoopvolume (10 jaar)	€ 200.000	€ 200.000
Prijsschade	€ 20.000	€ 30.000
Rente (vereenvoudigd, voorzichtig)	€ 3.000	€ 4.500
Vordering bruto	€ 23.000	€ 34.500
Vergoeding procesfinancier 39%	– € 8.970	– € 13.455
Uitkering vóór belastingen	€ 14.030	€ 21.045

Middelgroot wagenpark

€ 50.000 bandenvolume per jaar · 2016-2025

€ 35.075 tot € 52.612,50

UITKERING VÓÓR BELASTINGEN · 10-15%

POST	SCHADE 10%*	SCHADE 15%*
Netto-aankoopvolume (10 jaar)	€ 500.000	€ 500.000
Prijsschade	€ 50.000	€ 75.000
Rente (vereenvoudigd, voorzichtig)	€ 7.500	€ 11.250
Vordering bruto	€ 57.500	€ 86.250
Vergoeding procesfinancier 39%	– € 22.425	– € 33.637,50
Uitkering vóór belastingen	€ 35.075	€ 52.612,50

Let op: vrijblijvend rekenvoorbeeld ter oriëntatie, geen toezegging over het bestaan of de hoogte van een vordering. De rente is vereenvoudigd op 15% van de prijsschade gesteld; de werkelijke rente kan vanaf de aankoopdatum lopen en hoger zijn. De concrete berekening gebeurt per geval op basis van de aankopen en de juridische toetsing.



De bandbreedte van 10-15% is een richtwaarde op basis van marktramingen en ervaringen uit andere kartelprocedures; of en in welke mate er een meerprijs was, staat niet vast. Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst (*past performance is no indication of future results*).

07

STUKKEN

Wat wij nodig hebben

Hoe vollediger de stukken, hoe nauwkeuriger de berekening. Voor het eerste onderzoek volstaan factuurexports uit de boekhouding.

EERSTE ONDERZOEK

- **Registratielijst** — ons Excel-sjabloon met bedrijfs- en bandengegevens.
- **Facturen of factuurexports** voor bandenaankopen van 01-01-2016 tot 31-12-2025.
- **Per aankoop:** fabrikant/merk, bandtype, aantal, aankoopdatum, nettoprijs, leverancier.
- **Bedrijfsgegevens** en contactpersoon.
- **Informatie** of er al vorderingen via een andere aanbieder zijn aangemeld.

INDIEN BESCHIKBAAR

- **Raamcontracten met fabrikanten** op basis van een kilometerprijs, inclusief afrekeningen.
- **Crediteurenoverzicht** uit de boekhouding voor bandenhandelaren en fabrikanten.
- **Wagenparklijst** met voertuigtypen en aantallen, voor de plausibiliteitscontrole.
- **Gegevens over de-minimissteun** voor banden, indien ontvangen.

Stukken onvolledig? Meld u toch. Vaak kunnen gegevens via de boekhouding, de belastingadviseur, de bandenhandelaar of het klantenportaal van de fabrikant worden gereconstrueerd.

Toegezonden stukken worden vertrouwelijk behandeld en alleen gebruikt voor het toetsen, financieren en afdwingen van mogelijke vorderingen.

08

VERLOOP

Alle stappen in één overzicht

- | | | |
|---|--|------------------|
| 1 | Eerste gesprek
Korte verkenning van bandenvolume, periode, fabrikanten en al aangemelde vorderingen. | POINT ZERO LEGAL |
| 2 | Stukken indienen
Registratielijst invullen en facturen of exports 2016–2025 toesturen. | UW BEDRIJF |
| 3 | Analyse
Gestructureerde verwerking per fabrikant, jaar en volume; eerste inschatting van de mogelijke vordering. | POINT ZERO LEGAL |
| 4 | Juridische toetsing
Vordering, termijnen en bewijspositie door het gespecialiseerde kantoor. | KANTOOR |
| 5 | Financieringstoezegging
De procesfinancier beoordeelt de zaak en draagt kosten en procesrisico. | FINANCIER |
| 6 | Mandaat en contract
Mandaat aan het kantoor, financieringsovereenkomst met 39% vergoeding alleen bij succes. | UW BEDRIJF |
| 7 | Afdwinging
Buitengerechtelijk of gerechtelijk. U wordt over belangrijke stappen geïnformeerd. | KANTOOR |
| 8 | Uitbetaling
Na schikking of vonnis — minus 39% vergoeding voor de procesfinancier. | KANTOOR |

Duur: procedures over kartelschade duren vaak meerdere jaren. In geen enkele stap maakt u kosten vooraf.

09

UW VRAGEN

Veelgestelde vragen

VRAAG	ANTWOORD
Tegen wie is het onderzoek gericht?	Tegen fabrikanten die mogelijk bij het kartel betrokken zijn — niet tegen uw bandenhandelaar.
Moet ik van bandenhandelaar wisselen?	Nee. Lopende zakelijke relaties blijven onaangetast.
Wat kost het mij?	Niets vooraf. De procesfinancier ontvangt 39% — alleen bij succes.
Hoe zit het met de-minimissteun?	Naar de huidige stand blijft die onaangetast en hoeft niet te worden terugbetaald.
Tellen raamcontracten met kilometerprijs mee?	Ja, die zijn mogelijk. Het kantoor toetst de betreffende contractvorm.
Is het kartel al bewezen?	Nee. De Europese Commissie onderzoekt nog. Het kantoor beoordeelt of en wanneer vorderingen worden ingesteld.
Moet ik de voertuigen nog bezitten?	Nee. Doorslaggevend is de bandenaankoop in de periode.
Al elders aangemeld?	Wij toetsen uw situatie per geval.

10

VOLGENDE STAP

Zo gaat het verder

- 1 Registratielijst aanvragen** — per e-mail of tijdens het eerste gesprek.
- 2 Facturen of exports 2016-2025 verzamelen** — details op pagina 8.
- 3 Alles sturen naar compliance@point-zero-legal.de** — wij nemen contact met u op met de analyse.

UW VOLGENDE STAP

Eerste onderzoek aanvragen

Contactpersoon	Alexander Peisch
Telefoon	+41 78 326 75 52
Stukken naar	compliance@point-zero-legal.de
Web	point-zero-legal.de

Bronnen / stand: Europese Commissie, persberichten over onaangekondigde inspecties in de bandensector van 30-01-2024 en juni 2024; zaak AT.40863 – Replacement tyres; Gerecht EU, arrest van 09-07-2025, T-188/24 (Michelin/Commissie). Marktvolume: onafhankelijke marktcijfers (circa € 12 miljard per jaar). Stand: september 2026.

Juridische kennisgeving: dit document dient als eerste oriëntatie en is geen juridisch advies. Point Zero Legal is geen advocatenkantoor. De juridische beoordeling en de inning worden uitgevoerd door de gemandateerde kantoren; een bindend oordeel is pas mogelijk na onderzoek van de concrete stukken. Alle cijfers zijn vrijblijvende richtwaarden. Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst (*past performance is no indication of future results*). Toegezonden stukken worden vertrouwelijk behandeld.