

Informatīvā lapa Riepu kartelis

Iespējami zaudējumu atlīdzības prasījumi par riepu pirkumiem no 2016. līdz 2025. gadam — pārbaude uzņēmumiem ar autoparku un riepu apjomu no aptuveni 20 000 € neto gadā.

Ekspeditoriem, autobusu pārvadātājiem, būvniecības uzņēmumiem, atkritumu apsaimniekotājiem, servisa autoparkiem, tirdzniecības uzņēmumiem un lielākiem vieglo auto parkiem — arī ar ražotājiem noslēgtu ietvarlīgumu gadījumā, kuros cena noteikta par kilometru.

2016-2025 IESPĒJAMĀIS PERIODS 10 gadu riepu pirkumi, periods: 01.01.2016 – 31.12.2025	10-15%* ORIENTĒJOŠĀ VĒRTĪBA zaudējumu atlīdzība no neto pirkuma cenas, katrā gadījumā plus procenti	12 mljrd. € TIRGUS APJOMS gada izdevumi par nomaiņas riepām pēc neatkarīgiem datiem
---	--	--

Bez priekšapmaksas izmaksām. Bez sava tiesāšanās izdevumu riska. Tiesvedības finansētājs saņem 39% — tikai panākumu gadījumā.

* Orientējoša vērtība, kas balstīta uz tirgus aplēsēm un pieredzi citos karteļu procesos. Riepu karteli neviena iestāde vēl nav konstatējusi. Iepriekšējie rezultāti nelielina par nākotnes rezultātiem (*past performance is no indication of future results*). Nav saistību attiecībā uz prasījuma esību vai apmēru.

01

SĀKOTNĒJĀ SITUĀCIJA

Par ko ir runa

Eiropas Komisija izmeklē aizdomas, ka lielie riepu ražotāji EEZ saskaņoja jaunu vieglo un kravas automobiļu nomaiņas riepu vairumtirdzniecības cenas. 2024. gada janvārī tā veica pārbaudes vairāku ražotāju telpās, bet 2024. gada jūnijā — arī kādā konsultāciju uzņēmumā.

ATTIECĪGIE RAŽOTĀJI

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	kā arī sekundārie zīmoli un citi iespējamie dalībnieki

IESPĒJAMĀIS PERIODS



Eiropas Komisijas pārbaudes: 01.2024. un 06.2024.

Konteksts: neviena iestāde karteli vēl nav konstatējusi; pārbaudes vēl nenozīmē pārkāpumu. ES Vispārējā tiesa 2025. gada jūlijā pēc būtības apstiprināja pārbaudi pie viena ražotāja. Vai jūsu uzņēmumam būtu radušies zaudējumi un kādā apmērā, pārbauda pilnvarotais advokātu birojs, pamatojoties uz jūsu dokumentiem.

Svarīgi: pārbaude nav vērsta pret jūsu riepu tirgotāju. Jūsu darījumu attiecības netiek skartas — tiek pārbaudīti iespējamie prasījumi pret ražotājiem, kas piedalījās kartelī.

02

TIRGUS APJOMS UN POTENCIĀLS

Ko rāda skaitļi

Pēc neatkarīgiem datiem izdevumi par nomaiņas riepām ir aptuveni **12 miljardi € gadā**. Desmit gados tas veido pirkumu apjomu aptuveni 120 miljardu € apmērā.

12 mljrd. €	120 mljrd. €	12-18 mljrd. €*
GADĀ izdevumi par nomaiņas riepām	10 GADOS pirkumu apjoms 2016–2025, aprēķināts	10–15% NO TĀ iespējamie kopējie zaudējumi plus procenti, aprēķināti

ĪKŠĶA LIKUMS UZ KATRIEM 10 000 € RIEPU APJOMA GADĀ

10 gadi = 100 000 € pirkumu apjoms → 10 000 € līdz 15 000 € zaudējumu atlīdzība plus procenti.

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, katrā gadījumā plus procenti un pirms 39% daļas atskaitīšanas.

APMĒRA PIEMĒRI · ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA 10% UN 15%, KATRĀ GADĪJUMĀ PLUS PROCENTI

APJOMS GADĀ	PIRKUMU AP- JOMS 10 GADOS	ZAUDĒJUMI 10%	PĒC 39%	ZAUDĒJUMI 15%	PĒC 39%
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Visas summas plus procenti. Procenti var tikt aprēķināti no pirkuma datuma un desmit gadu periodā ievērojami palielina prasījumu.

* Aprēķinātas vērtības orientācijai, nevis prognoze. Diapazons 10–15% ir orientējoša vērtība, kas balstīta uz tirgus aplēsēm un pieredzi citos kartelju procesos; vai pastāvēja cenu pārmaxsa un kādā apmērā, nav noskaidrots. Iepriekšējie rezultāti neliecina par nākotnes rezultātiem (*past performance is no indication of future results*).

03

PĀRBAUDES KRITĒRIJI

Kuri pirkumi tiek ņemti vērā

- **Jaunas nomaiņas riepas** no minētajiem ražotājiem, ieskaitot sekundāros zīmolus. Netiek aptverti paši transportlīdzekļu pirkumi vai rūpnīcas riepas, kas iegādātas kopā ar transportlīdzekli.
- **Transportlīdzekļu veidi:** riepas kravas automobiļiem, piekabēm un puspiekabēm, autobusiem, furgoniem, Sprinter klases transportlīdzekļiem un lielākiem vieglo auto parkiem.
- **Periods:** pirkumi 01.01.2016 – 31.12.2025 — desmit gadi, atkarībā no ražotāja, iepirkuma un juridiskās pārbaudes.
- **Ietvarlīgumi:** var tikt ņemti vērā arī ar ražotājiem noslēgti ietvarlīgumi, kuros cena noteikta par kilometru.
- **Vieta:** principā pirkumi ES vai EEZ. Šveices uzņēmumus un jau citur pieteiktus prasījumus pārbaudām katrā gadījumā atsevišķi.

KAM PIEMĒROTS

Riepu apjoms no aptuveni 20 000 € neto gadā

Uzņēmumiem ar regulāru riepu vajadzību laikposmā no 2016. līdz 2025. gadam. Mazākus apjomus pārbaudām, ja kopā sanāk vairāki gadi.

ATBALSTS

De minimis atbalsts netiek skarts

Pašlaik zaudējumu atlīdzība neietekmē de minimis atbalstu riepām, un tas nav jāatmaksā.

SAGLABĀJIET DOKUMENTUS

Neiznīciniet neko pirms pārbaudes

Kopš 2025. gada Vācijā grāmatvedības attaisnojuma dokumentiem ir noteikts astoņu, nevis desmit gadu glabāšanas termiņš. Tāpēc rēķinus no perioda pirmajiem gadiem daļēji jau drīkst iznīcināt. Bez rēķina vai rēķinu eksporta prasījumu gandrīz nav iespējams novērtēt.

Dati bieži vēl ir pieejami grāmatvedībā, pie grāmatveža, pie riepu tirgotāja vai ražotāja klientu portālā.

04

ĪSA PAŠPĀRBAUDE

Vai tas attiecas uz mani?

Pārbaude var būt lietderīga, ja jūsu uzņēmums ...

- 1 no 2016. līdz 2025. gadam regulāri pirka riepas,
- 2 riepām tērēja no aptuveni 20 000 € neto gadā,
- 3 iegādājās riepas kravas automobiļiem, piekabēm, autobusiem, furgoniem, Sprinter klases transportlīdzekļiem vai lielākiem vieglo auto parkiem,
- 4 iegādājās riepas pie tirgotāja vai saskaņā ar ietvarlīgumu ar ražotāju (piem., cena par kilometru),
- 5 var iesniegt rēķinus vai rēķinu eksportu,
- 6 vēl nav citur pieteicis prasījumus.

Sākotnējā pārbaude ir īpaši lietderīga, ja atbilst 1.–5. punkts. Jūsu uzņēmumam tā ir **bez priekšapmaksas izmaksām un bez sava tiesāšanās izdevumu riska** — daļa jāmaksā tikai panākumu gadījumā.

JAU PIETEIKTS?

Ja esat jau pieteicis prasījumus ar cita pakalpojumu sniedzēja starpniecību, jūsu situāciju pārbaudām katrā gadījumā atsevišķi. Lūdzu, norādiet pakalpojumu sniedzēju un līguma statusu.

ŠVEICES UZŅĒMUMI

Izšķiroši ir tas, vai riepas tika pirktas ES vai EEZ. To pārbaudām katrā gadījumā atsevišķi.

05

NOSACĪJUMI

Ko mēs piedāvājam

RISKS

Nav procesa riska

Tiesvedības finansētājs sedz izmaksas un procesuālo risku.

IZMAKSAS

Nav priekšapmaksas

Nav apstrādes maksu, nav advokātu honorāru avansā.

PĀRSTĀVĪBA

Specializēts birojs

Specializēti advokāti ar pieredzi konkurences tiesībās.

DAĻA

39%

Tiesvedības finansētājam — tikai panākumu gadījumā.

SKAIDRAS LOMAS

01**Point Zero Legal**

Pieņemšana, riepų pirkumu analīze, dokumentu sagatavošana, saikne ar biroju un finansētāju.

02**Specializēts birojs**

Juridiskā pārbaude, iespējamo prasījumu aprēķins un piedziņa.

03**Tiesvedības finansētājs**

Sedz izmaksas un procesuālo risku. Daļa 39% tikai panākumu gadījumā.

Jūsu līdzdalība: iesniegt dokumentus, aizpildīt datu lapu, izsniegt pilnvaru. Vairāk no jums nekas nav vajadzīgs.

06

ORIENTĀCIJAI

Aprēķina piemērs

Minimālais apjoms		
20 000 € riepu apjoms gadā · 2016–2025		
14 030 € līdz 21 045 €		
IZMAKSA PIRMS NODOKĻIEM · 10–15%		
POZĪCIJA	ATLĪDZĪBA 10%*	ATLĪDZĪBA 15%*
Neto pirkumu apjoms (10 gadi)	200 000 €	200 000 €
Cenu pārmaksas zaudējumi	20 000 €	30 000 €
Procenti (vienkāršoti, piesardzīgi)	3000 €	4500 €
Prasījums bruto	23 000 €	34 500 €
Finansētāja daļa 39%	– 8970 €	– 13 455 €
Izmaksa pirms nodokļiem	14 030 €	21 045 €

Vidējs autoparks		
50 000 € riepu apjoms gadā · 2016–2025		
35 075 € līdz 52 612,50 €		
IZMAKSA PIRMS NODOKĻIEM · 10–15%		
POZĪCIJA	ATLĪDZĪBA 10%*	ATLĪDZĪBA 15%*
Neto pirkumu apjoms (10 gadi)	500 000 €	500 000 €
Cenu pārmaksas zaudējumi	50 000 €	75 000 €
Procenti (vienkāršoti, piesardzīgi)	7500 €	11 250 €
Prasījums bruto	57 500 €	86 250 €
Finansētāja daļa 39%	– 22 425 €	– 33 637,50 €
Izmaksa pirms nodokļiem	35 075 €	52 612,50 €

Piezīme: nesaistošs aprēķina piemērs orientācijai, bez saistībām attiecībā uz prasījuma esību vai apmēru. Procenti vienkāršoti noteikti 15% apmērā no cenu pārmaksas zaudējumiem; faktiskie procenti var tikt aprēķināti no pirkuma datuma un būt lielāki. Konkrēto aprēķinu veic katrā gadījumā atsevišķi, pamatojoties uz pirkumiem un juridisko pārbaudi.

* Diapazons 10–15% ir orientējoša vērtība, kas balstīta uz tirgus aplēsēm un pieredzi citos karteļu procesos; vai pastāvēja cenu pārmaxa un kādā apmērā, nav noskaidrots. Iepriekšējie rezultāti neliecina par nākotnes rezultātiem (past performance is no indication of future results).

07

DOKUMENTI

Kas mums vajadzīgs

Jo pilnīgāki dokumenti, jo precīzāks aprēķins. Sākotnējai pārbaudei pietiek ar rēķinu eksportu no grāmatvedības.

SĀKOTNĒJAI PĀRBAUDEI

- **Datu lapa** — mūsu Excel veidne ar uzņēmuma un riepu datiem.
- **Rēķini vai rēķinu eksports** par riepu pirkumiem, periods: 01.01.2016 – 31.12.2025.
- **Par katru pirkumu:** ražotājs/zīmols, riepas tips, daudzums, pirkuma datums, neto cena, piegādātājs.
- **Uzņēmuma dati** un kontaktpersona.
- **Informācija** par to, vai prasījumi jau pieteikti ar cita pakalpojumu sniedzēja starpniecību.

JĀ PIEEJAMS

- **Ietvarlīgumi ar ražotājiem** par cenu par kilometru, ieskaitot norēķinus.
- **Piegādātāju konta izraksts** no grāmatvedības par riepu tirgotājiem un ražotājiem.
- **Autoparka saraksts** ar transportlīdzekļu veidiem un skaitu, ticamības pārbaudei.
- **Informācija par de minimis atbalstu** riepām, ja tas saņemts.

Dokumenti nav pilnīgi? Tomēr sazinieties ar mums. Datus bieži var atjaunot ar grāmatvedības, grāmatveža, riepu tirgotāja vai ražotāja klientu portāla palīdzību.

Iesniegtie dokumenti tiek apstrādāti konfidenciāli un izmantoti tikai iespējamo prasījumu pārbaudei, finansēšanai un piedziņai.

08

NORISE

Visi soļi pārskatā

1

Pirmā saruna

POINT ZERO LEGAL

Īsi noskaidrojam riepu apjomu, periodu, ražotājus un jau pieteiktos prasījumus.

2

Dokumentu iesniegšana

JŪSU UZŅĒMUMS

Aizpildiet datu lapu un nosūtiet rēķinus vai eksportu par 2016.–2025. gadu.

3

Analīze

POINT ZERO LEGAL

Strukturēta apstrāde pēc ražotāja, gada un apjoma; iespējamā prasījuma sākotnējais novērtējums.

4

Juridiskā pārbaude

BIROJS

Prasījumu, termiņus un pierādījumus pārbauda specializētais birojs.

5

Finansēšanas lēmums

FINANSĒTĀJS

Tiesvedības finansētājs izvērtē lietu un sedz izmaksas un procesuālo risku.

6

Pilnvara un līgums

JŪSU UZŅĒMUMS

Pilnvara birojam, finansēšanas līgums ar 39% daļu tikai panākumu gadījumā.

7

Piedziņa

BIROJS

Ārpustiesas vai tiesā. Jūs tiekat informēts par visiem būtiskajiem soļiem.

8

Izmaksa

BIROJS

Pēc izlīguma vai sprieduma — atskaitot tiesvedības finansētāja 39% daļu.

Ilgums: karteļa zaudējumu atlīdzības procesi bieži ilgst vairākus gadus. Nevienā posmā jums nerodas priekšapmaksas izmaksas.

09

JŪSU JAUTĀJUMI

Biežāk uzdotie jautājumi

JAUTĀJUMS	ATBILDE
Pret ko vērsta pārbaude?	Pret ražotājiem, kas, iespējams, piedalījās kartelī — nevis pret jūsu riepu tirgotāju.
Vai man jāmaina riepu tirgotājs?	Nē. Pašreizējās darījumu attiecības netiek skartas.
Cik tas man maksā?	Avansā neko. Tiesvedības finansētājs saņem 39% — tikai panākumu gadījumā.
Kā ir ar de minimis atbalstu?	Pašlaik tas netiek skarts un nav jāatmaksā.
Vai tiek ņemti vērā ietvarlīgumi ar cenu par kilometru?	Jā, tie var tikt ņemti vērā. Birojs pārbauda attiecīgā līguma uzbūvi.
Vai kartelis jau ir pierādīts?	Nē. Eiropas Komisija vēl izmeklē. Birojs izvērtē, vai un kad prasījumi tiek celti.
Vai man joprojām jāpieder transportlīdzekļiem?	Nē. Noteicošais ir riepu pirkums attiecīgajā periodā.
Jau pieteikts citur?	Jūsu situāciju pārbaudām katrā gadījumā atsevišķi.

10

NĀKAMAIS SOLIS

Kā turpināt

- 1 Pieprasiet datu lapu** — e-pastā vai pirmajā sarunā.
- 2 Apkopojiet rēķinus vai eksportu par 2016.-2025. gadu** — sīkāk 8. lappusē.
- 3 Nosūtiet visu uz compliance@point-zero-legal.de** — mēs sazināsimies ar analīzes rezultātiem.

JŪSU NĀKAMAIS SOLIS

Pieprasiet sākotnējo pārbaudi

Kontaktpersona	Alexander Peisch
Tālrunis	+41 78 326 75 52
Dokumentus sūtīt uz	compliance@point-zero-legal.de
Tīmeklis	point-zero-legal.de

Avoti / stāvoklis: Eiropas Komisija, paziņojumi presei par nepieteiktām pārbaudēm riepu nozarē, 30.01.2024 un 2024. gada jūnijs; lieta AT.40863 – Replacement tyres; ES Vispārējā tiesa, spriedums 09.07.2025, T-188/24 (Michelin/Komisija). Tīrgus apjoms: neatkarīgi tīrgus dati (aptuveni 12 miljardi € gadā). Stāvoklis: 2026. gada septembris.

Juridiska informācija: šis dokuments paredzēts sākotnējai orientācijai un nav juridiska konsultācija. Point Zero Legal nav advokātu birojs. Juridisko novērtējumu un piedziņu veic pilnvarotie advokātu biroji; saistošs novērtējums iespējams tikai pēc konkrēto dokumentu pārbaudes. Visi skaitļi ir nesaistošas orientējošas vērtības. Iepriekšējie rezultāti neliecina par nākotnes rezultātiem (*past performance is no indication of future results*). Iesniegtie dokumenti tiek apstrādāti konfidenciali.