

Scheda informativa Cartello degli pneumatici

Possibili richieste di risarcimento per acquisti di pneumatici dal 2016 al 2025 — verificate per imprese con flotta e un volume di pneumatici a partire da circa 20.000 € netti all'anno.

Per spedizionieri, aziende di autobus, imprese edili, aziende di smaltimento rifiuti, flotte di servizio, imprese commerciali e flotte di autovetture di maggiori dimensioni — anche con contratti quadro con i produttori basati su un prezzo al chilometro.

2016-2025 PERIODO POSSIBILE 10 anni di acquisti di pneumatici, dal 01/01/2016 al 31/12/2025	10-15%* VALORE ORIENTATIVO risarcimento sul prezzo d'acquisto netto, più interessi in ciascun caso	12 mld € VOLUME DI MERCATO spesa annua per pneumatici di ricambio secondo dati indipendenti
---	---	--

Nessun costo anticipato. Nessun rischio di spese processuali a vostro carico. Il finanziatore della lite riceve il 39% — solo in caso di successo.

* Valore orientativo basato su stime di mercato ed esperienze tratte da altri procedimenti relativi a cartelli. Per il cartello degli pneumatici non esiste ancora un accertamento da parte delle autorità. I risultati passati non sono indicativi di risultati futuri (*past performance is no indication of future results*). Nessun impegno sull'esistenza o sull'importo di un credito.

01

SITUAZIONE DI PARTENZA

Di cosa si tratta

La Commissione europea indaga sul sospetto che grandi produttori di pneumatici abbiano coordinato i prezzi all'ingrosso dei pneumatici di ricambio nuovi per autovetture e autocarri nel SEE. Nel gennaio 2024 ha ispezionato i locali di diversi produttori e, nel giugno 2024, anche quelli di una società di consulenza.

PRODUTTORI INTERESSATI

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	nonché marchi secondari e altri possibili partecipanti

PERIODO POSSIBILE

10 ANNI · DAL 01/01/2016 AL 31/12/2025

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Ispezioni della Commissione europea: 01/2024 e 06/2024

Inquadramento: nessuna autorità ha finora accertato un cartello; le ispezioni non significano ancora che vi sia stata un'infrazione. Nel luglio 2025 il Tribunale dell'UE ha sostanzialmente confermato l'ispezione presso un produttore. Se la vostra impresa abbia eventualmente subito un danno e in quale misura lo verifica lo studio legale incaricato sulla base della vostra documentazione.

Importante: la verifica non è rivolta contro il vostro rivenditore di pneumatici. Il vostro rapporto commerciale resta invariato — si verificano possibili crediti nei confronti dei produttori coinvolti nel cartello.

02

VOLUME DI MERCATO E POTENZIALE

I numeri alla base

Dati indipendenti stimano la spesa per pneumatici di ricambio in circa **12 miliardi di euro all'anno**. In dieci anni ne risulta un volume d'acquisto di circa 120 miliardi di euro.

12 mld € ALL'ANNO spesa per pneumatici di ricambio	120 mld € IN 10 ANNI volume d'acquisto 2016-2025, calcolato	12-18 mld €* DI CUI 10-15 % possibile danno complessivo più interessi, calcolato
---	---	--

REGOLA EMPIRICA PER 10.000 € DI VOLUME DI PNEUMATICI ALL'ANNO

10 anni = 100.000 € di volume d'acquisto → da 10.000 € a 15.000 € di risarcimento più interessi.

100.000 € × 10% = 10.000 € · 100.000 € × 15% = 15.000 €, in ciascun caso più interessi e prima della deduzione della partecipazione del 39%.

ORDINI DI GRANDEZZA · RISARCIMENTO DEL 10% E DEL 15%, PIÙ INTERESSI IN CIASCUN CASO

VOLUME ANNUO	VOLUME D'ACQUISTO 10 ANNI	DANNO 10%	DOPO IL 39%	DANNO 15%	DOPO IL 39%
20.000 €	200.000 €	20.000 €	12.200 €	30.000 €	18.300 €
50.000 €	500.000 €	50.000 €	30.500 €	75.000 €	45.750 €
100.000 €	1.000.000 €	100.000 €	61.000 €	150.000 €	91.500 €
250.000 €	2.500.000 €	250.000 €	152.500 €	375.000 €	228.750 €
500.000 €	5.000.000 €	500.000 €	305.000 €	750.000 €	457.500 €

Tutti gli importi si intendono più interessi. Gli interessi possono maturare dalla data d'acquisto e aumentano notevolmente il credito su un periodo di dieci anni.

* Valori calcolati a scopo orientativo, non una previsione. La forbice del 10-15% è un valore orientativo basato su stime di mercato ed esperienze tratte da altri procedimenti relativi a cartelli; resta aperto se sia esistito un sovrapprezzo e di quale entità. I risultati passati non sono indicativi di risultati futuri (*past performance is no indication of future results*).

03

CRITERI DI VERIFICA

Quali acquisti contano

- **Pneumatici di ricambio nuovi** dei produttori citati, compresi i marchi secondari. Non rientrano gli acquisti dei veicoli stessi né il primo equipaggiamento all'acquisto del veicolo.
- **Tipi di veicolo:** pneumatici per autocarri, rimorchi e semirimorchi, autobus, furgoni, veicoli tipo Sprinter e flotte di autovetture di maggiori dimensioni.
- **Periodo:** acquisti dal 01/01/2016 al 31/12/2025 — dieci anni, a seconda del produttore, dell'approvvigionamento e della verifica giuridica.
- **Contratti quadro:** possono rientrare anche contratti quadro con i produttori basati su un prezzo al chilometro.
- **Luogo:** in linea di principio acquisti nell'UE o nel SEE. Le imprese svizzere e i crediti già registrati altrove li verifichiamo caso per caso.

PER CHI CONVIENE

Da circa 20.000 € netti di pneumatici all'anno

Per imprese con un fabbisogno regolare di pneumatici nel periodo dal 2016 al 2025. Verifichiamo anche volumi minori se si sommano più anni.

AIUTI

Gli aiuti de minimis restano intatti

Allo stato attuale, gli aiuti de minimis per pneumatici non sono interessati dal risarcimento e non devono essere restituiti.

CONSERVARE I DOCUMENTI

Non distruggere nulla prima della verifica

Dal 2025, in Germania, per i documenti contabili vale un obbligo di conservazione di otto anni anziché dieci. Le fatture dei primi anni del periodo possono quindi in parte essere già state eliminate. Senza fattura o esportazione delle fatture, un credito è difficilmente quantificabile.

Spesso i dati sono ancora disponibili in contabilità, presso il commercialista, presso il rivenditore di pneumatici o nel portale clienti del produttore.

04

BREVE AUTOVERIFICA

Sono interessato?

Una verifica può essere utile se la vostra impresa ...

- 1 ha acquistato regolarmente pneumatici tra il 2016 e il 2025,
- 2 aveva un volume di pneumatici a partire da circa 20.000 € netti all'anno,
- 3 ha acquistato pneumatici per autocarri, rimorchi, autobus, furgoni, veicoli tipo Sprinter o flotte di autovetture di maggiori dimensioni,
- 4 si è rifornita di pneumatici tramite il rivenditore o tramite un contratto quadro con il produttore (ad es. prezzo al chilometro),
- 5 è in grado di presentare fatture o esportazioni delle fatture,
- 6 non ha ancora registrato crediti altrove.

Una prima verifica è particolarmente utile se ricorrono i punti da 1 a 5. Per la vostra impresa è **senza costi anticipati e senza rischio di spese processuali** — una partecipazione è dovuta solo in caso di successo.

GIÀ REGISTRATI?

Se avete già registrato crediti tramite un altro fornitore, verifichiamo la vostra situazione caso per caso. Indicateci il fornitore e lo stato del contratto.

IMPRESE SVIZZERE

È decisivo se gli pneumatici sono stati acquistati nell'UE o nel SEE. Lo verifichiamo caso per caso.

05

CONDIZIONI

Cosa offriamo

RISCHIO

Nessun rischio di lite

Il finanziatore della lite si assume i costi e il rischio processuale.

COSTI

Nessun costo anticipato

Nessuna spesa di gestione, nessun onorario legale anticipato.

RAPPRESENTANZA

Studio specializzato

Avvocati specializzati ed esperti in diritto della concorrenza.

PARTECIPAZIONE

39%

Per il finanziatore della lite — solo in caso di successo.

RUOLI CHIARI

01**Point Zero Legal**

Presa in carico iniziale, analisi degli acquisti di pneumatici, preparazione della documentazione, interfaccia con studio legale e finanziatore.

02**Studio legale specializzato**

Verifica giuridica, calcolo e azione per far valere possibili crediti.

03**Finanziatore della lite**

Sostiene costi e rischio processuale. Partecipazione del 39% solo in caso di successo.

Il vostro contributo: fornire i documenti, compilare la scheda dati, conferire il mandato. Non serve altro da parte vostra.

06

ORIENTAMENTO

Calcolo di esempio

Dimensione minima

20.000 € di volume di pneumatici all'anno · 2016-2025

14.030 € - 21.045 €

INCASSO AL LORDO DELLE IMPOSTE · 10-15%

VOCE	RISARCIMENTO 10%*	RISARCIMENTO 15%*
Volume d'acquisto netto (10 anni)	200.000 €	200.000 €
Danno da sovrapprezzo	20.000 €	30.000 €
Interessi (semplificati, prudentiali)	3.000 €	4.500 €
Credito lordo	23.000 €	34.500 €
Partecipazione finanziatore 39%	- 8.970 €	- 13.455 €
Incasso al lordo delle imposte	14.030 €	21.045 €

Flotta media

50.000 € di volume di pneumatici all'anno · 2016-2025

35.075 € - 52.612,50 €

INCASSO AL LORDO DELLE IMPOSTE · 10-15%

VOCE	RISARCIMENTO 10%*	RISARCIMENTO 15%*
Volume d'acquisto netto (10 anni)	500.000 €	500.000 €
Danno da sovrapprezzo	50.000 €	75.000 €
Interessi (semplificati, prudentiali)	7.500 €	11.250 €
Credito lordo	57.500 €	86.250 €
Partecipazione finanziatore 39%	- 22.425 €	- 33.637,50 €
Incasso al lordo delle imposte	35.075 €	52.612,50 €

Nota: calcolo di esempio non vincolante, a solo scopo orientativo; nessun impegno sull'esistenza o sull'importo di un credito. Gli interessi sono stimati in modo semplificato al 15% del danno da sovrapprezzo; gli interessi effettivi possono maturare dalla data d'acquisto ed essere più elevati. Il calcolo concreto avviene caso per caso sulla base degli acquisti e della verifica giuridica.



La forbice del 10-15% è un valore orientativo basato su stime di mercato ed esperienze tratte da altri procedimenti relativi a cartelli; resta aperto se sia esistito un sovrapprezzo e di quale entità. I risultati passati non sono indicativi di risultati futuri (*past performance is no indication of future results*).

07

DOCUMENTI

Di cosa abbiamo bisogno

Più completa è la documentazione, più preciso è il calcolo. Per la prima verifica bastano le esportazioni delle fatture dalla contabilità.

PER LA PRIMA VERIFICA

- **Scheda dati** — il nostro modello Excel con dati aziendali e sugli pneumatici.
- **Fatture o esportazioni delle fatture** per acquisti di pneumatici dal 01/01/2016 al 31/12/2025.
- **Per ogni acquisto:** produttore/marchio, tipo di pneumatico, quantità, data d'acquisto, prezzo netto, fornitore.
- **Dati aziendali** e referente.
- **Informazione** se sono già stati registrati crediti tramite un altro fornitore.

SE DISPONIBILI

- **Contratti quadro con i produttori** basati su un prezzo al chilometro, compresi i rendiconti.
- **Estratto fornitori** dalla contabilità per rivenditori di pneumatici e produttori.
- **Elenco della flotta** con tipi e numero di veicoli, per la verifica di plausibilità.
- **Dati sugli aiuti de minimis** per pneumatici, se ricevuti.

Documentazione incompleta? Contattateci comunque. Spesso i dati si possono ricostruire tramite contabilità, commercialista, rivenditore di pneumatici o portale clienti del produttore.

I documenti trasmessi sono trattati in modo riservato e utilizzati solo per verificare, finanziare e far valere possibili crediti.

08

PROCEDURA

Tutti i passaggi in sintesi

- | | | |
|----------|---|------------------|
| 1 | Primo colloquio
Breve chiarimento su volume di pneumatici, periodo, produttori e crediti già registrati. | POINT ZERO LEGAL |
| 2 | Inviare i documenti
Compilare la scheda dati e inviare fatture o esportazioni 2016–2025. | VOSTRA IMPRESA |
| 3 | Analisi
Preparazione strutturata per produttore, anno e volume; prima valutazione del possibile credito. | POINT ZERO LEGAL |
| 4 | Verifica giuridica
Credito, termini e quadro probatorio verificati dallo studio legale specializzato. | STUDIO LEGALE |
| 5 | Impegno di finanziamento
Il finanziatore della lite esamina il caso e si assume costi e rischio processuale. | FINANZIATORE |
| 6 | Mandato e contratto
Mandato allo studio legale, contratto di finanziamento con partecipazione del 39% solo in caso di successo. | VOSTRA IMPRESA |
| 7 | Recupero
In via stragiudiziale o giudiziale. Sarete informati sui passaggi essenziali. | STUDIO LEGALE |
| 8 | Pagamento
Dopo transazione o sentenza — dedotta la partecipazione del 39% del finanziatore della lite. | STUDIO LEGALE |

Durata: i procedimenti di risarcimento per cartelli durano spesso diversi anni. In nessuna fase sostenete costi anticipati.

09

LE VOSTRE DOMANDE

Domande frequenti

DOMANDA	RISPOSTA
Contro chi è rivolta la verifica?	Contro produttori possibilmente coinvolti nel cartello — non contro il vostro rivenditore di pneumatici.
Devo cambiare rivenditore di pneumatici?	No. I rapporti commerciali in corso restano invariati.
Quanto mi costa?	Nulla in anticipo. Il finanziatore della lite riceve il 39% — solo in caso di successo.
E gli aiuti de minimis?	Allo stato attuale non sono interessati e non devono essere restituiti.
Contano i contratti quadro con prezzo al chilometro?	Sì, possono rientrare. Lo studio legale verifica la rispettiva struttura contrattuale.
Il cartello è già provato?	No. La Commissione europea sta ancora indagando. Lo studio legale valuta se e quando far valere i crediti.
Devo possedere ancora i veicoli?	No. Conta l'acquisto degli pneumatici nel periodo.
Già registrati altrove?	Verifichiamo la vostra situazione caso per caso.

10

PROSSIMO PASSO

Come procediamo

- 1 Richiedere la scheda dati** — via e-mail o durante il primo colloquio.
- 2 Raccogliere fatture o esportazioni 2016-2025** — dettagli a pagina 8.
- 3 Inviare tutto a compliance@point-zero-legal.de** — vi ricontatteremo con l'analisi.

IL VOSTRO PROSSIMO PASSO

Richiedere una prima verifica

Referente	Alexander Peisch
Telefono	+41 78 326 75 52
Documenti a	compliance@point-zero-legal.de
Web	point-zero-legal.de

Fonti / aggiornamento: Commissione europea, comunicati stampa sulle ispezioni senza preavviso nel settore degli pneumatici del 30/01/2024 e del giugno 2024; caso AT.40863 – Replacement tyres; Tribunale dell'UE, sentenza del 09/07/2025, T-188/24 (Michelin/Commissione). Volume di mercato: dati di mercato indipendenti (circa 12 miliardi di euro all'anno). Aggiornamento: settembre 2026.

Nota legale: il presente documento serve a un primo orientamento e non costituisce consulenza legale. Point Zero Legal non è uno studio legale. La valutazione giuridica e l'azione sono svolte dagli studi legali incaricati; una valutazione vincolante è possibile solo dopo l'esame della documentazione concreta. Tutte le cifre sono valori orientativi non vincolanti. I risultati passati non sono indicativi di risultati futuri (*past performance is no indication of future results*). La documentazione trasmessa è trattata in modo riservato.