

Tájékoztató Gumiabroncs- kartell

Lehetséges kártérítési igények a 2016 és 2025 közötti gumiabroncs-vásárlásokból — vizsgálat flottával rendelkező, évi kb. 20 000 € nettó vagy nagyobb abroncsvolumenű vállalkozások számára.

Szállítmányozóknak, buszos cégeknek, építőipari vállalkozásoknak, hulladékgazdálkodóknak, szervizflottáknak, kereskedelmi cégeknek és nagyobb személyautó-flottáknak — a gyártókkal kötött, kilométerarra épülő keretszerződések esetén is.

2016-2025 LEHETSÉGES IDŐSZAK 10 évnyi abroncsvásárlás, 2016. 01. 01. és 2025. 12. 31. között	10-15%* IRÁNYÉRTÉK kártérítés a nettó vételár után, plusz kamat	12 Mrd € PIACI VOLUMEN éves kiadás cseregumiabroncsokra független adatok szerint
---	---	---

Előzetes költségek nélkül. Saját perköltség-kockázat nélkül. A perfinanszírozó 39%-ot kap — csak siker esetén.

* Irányérték piaci becslések és más kartelleljárások tapasztalatai alapján. A gumiabroncs-kartellt hatóság még nem állapította meg. A múltbeli teljesítmény nem jelzi előre a jövőbeli eredményeket (*past performance is no indication of future results*). Nem vállalunk kötelezettséget a követelés fennállására vagy összegére.

01

KIINDULÓ HELYZET

Miről van szó

Az Európai Bizottság annak a gyanúnak jár utána, hogy nagy gumiabroncsgyártók összehangolták az új személy- és tehergépkocsi-cseregumiabroncsok nagykereskedelmi árait az EGT-ben. 2024 januárjában több gyártó üzlethelyiségében, 2024 júniusában egy tanácsadó cégnél is helyszíni vizsgálatot tartott.

ÉRINTETT GYÁRTÓK

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	valamint másodmárkák és további lehetséges résztvevők

LEHETSÉGES IDŐSZAK

10 ÉV · 2016. 01. 01. - 2025. 12. 31.

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Az Európai Bizottság helyszíni vizsgálatai: 2024. 01. és 2024. 06.

Besorolás: kartellt hatóság eddig nem állapított meg; a helyszíni vizsgálatok még nem jelentenek jogsértést. Az EU Törvényszéke 2025 júliusában lényegében helybenhagyta az egyik gyártónál tartott vizsgálatot. Hogy vállalkozását érte volna-e kár, és ha igen, mekkora, azt a megbízott ügyvédi iroda vizsgálja meg az Ön dokumentumai alapján.

Fontos: a vizsgálat nem az Ön gumiabroncs-kereskedője ellen irányul. Üzleti kapcsolata érintetlen marad — a kartellben részt vevő gyártókkal szembeni lehetséges igényeket vizsgáljuk.

02

PIACI VOLUMEN ÉS POTENCIÁL

A számok háttere

Független adatok a cseregumiabroncsokra fordított kiadásokat **évi mintegy 12 milliárd euróra** teszik. Tíz év alatt ez mintegy 120 milliárd eurós vásárlási volument jelent.

12 Mrd €	120 Mrd €	12-18 Mrd €*
ÉVENTE kiadás cseregumiabroncsokra	10 ÉV ALATT vásárlási volumen 2016-2025, számítottn	ENNEK 10-15%-A lehetséges teljes kár plusz kamat, számítottn

ÖKÖLSZABÁLY ÉVI 10 000 € ABRONCSVOLUMENENKÉNT

**10 év = 100 000 € vásárlási volumen → 10 000 € -
15 000 € kártérítés plusz kamat.**

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, mindkét esetben plusz kamat, a 39%-os részesedés levonása előtt.

NAGYSÁGRENDEK · 10% ÉS 15% KÁRTÉRÍTÉS, MINDKETTŐ PLUSZ KAMAT

ÉVI VOLUMEN	VÁSÁRLÁSI VO- LUMEN 10 ÉV	KÁR 10%	39% UTÁN	KÁR 15%	39% UTÁN
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Minden összeg plusz kamat. A kamat a vásárlás napjától járhat, és tízéves időszak esetén jelentősen növeli az igényt.

* Tájékoztató jellegű számított értékek, nem előrejelzés. A 10-15%-os sáv piaci becsléseken és más kartelleljárások tapasztalatain alapuló irányérték; nyitott kérdés, hogy volt-e túlárzás, és ha igen, mekkora. A múltbeli teljesítmény nem jelzi előre a jövőbeli eredményeket (*past performance is no indication of future results*).

03

VIZSGÁLATI KRITÉRIUMOK

Mely beszerzések számítanak

- **Új cseregumiabroncsok** a megnevezett gyártóktól, a másodmárkákat is beleértve. Nem tartoznak ide maguk a járművásárlások, sem a jármű gyári első felszerelése.
- **Járműtípusok:** abroncsok teherautókhoz, pótkocsikhoz és félpótkocsikhoz, buszokhoz, kisteherautókhoz, Sprinter kategóriájú járművekhez és nagyobb személyautó-flottákhoz.
- **Időszak:** vásárlások 2016. 01. 01. és 2025. 12. 31. között — tíz év, a gyártótól, a beszerzéstől és a jogi vizsgálatától függően.
- **Keretszerződések:** a gyártókkal kötött, kilométerarra épülő keretszerződések is szóba jöhetnek.
- **Helyszín:** alapvetően az EU-ban, illetve az EGT-ben történt vásárlások. Svájci vállalkozásokat és a máshol már bejelentett igényeket egyedileg vizsgáljuk.

KINEK ÉRI MEG

Évi kb. 20 000 € nettó abroncsvolumentól

Rendszeres abroncsigényű vállalkozásoknak a 2016–2025 közötti időszakban. Kisebb volument is megvizsgálunk, ha több év összeadódik.

TÁMOGATÁSOK

A de minimis támogatás érintetlen

Jelenlegi állás szerint a gumiabroncsokra kapott csekély összegű (de minimis) támogatásokat a kártérítés nem érinti, és azokat nem kell visszafizetni.

DOKUMENTUMOK MEGŐRZÉSE

Semmit ne semmisítsen meg vizsgálat előtt

2025 óta Németországban a könyvelési bizonylatok megőrzési ideje tíz helyett nyolc év. Az időszak első éveiből származó számlák ezért részben már selejtezhetők. Számla vagy számlaexport nélkül egy igény aligha számszerűsíthető.

Az adatok gyakran még megtalálhatók a könyvelésben, az adótanácsadónál, a gumiabroncs-kereskedőnél vagy a gyártó ügyfélportalján.

04

GYORS ÖNELLENŐRZÉS

Érintett vagyok?

A vizsgálat akkor lehet érdemes, ha vállalkozása ...

- 1 2016 és 2025 között rendszeresen vásárolt gumiabroncsot,
- 2 évi kb. 20 000 € nettó vagy nagyobb abroncsvolumennel rendelkezett,
- 3 abroncsot szerzett be teherautókhoz, pótkocsikhoz, buszokhoz, kisteherautókhoz, Sprinter kategóriájú járművekhez vagy nagyobb személyautó-flottához,
- 4 az abroncsokat kereskedőn keresztül vagy a gyártóval kötött keretszerződés (pl. kilométerár) alapján szerezte be,
- 5 be tud mutatni számlákat vagy számlaexportokat,
- 6 igényeit még nem jelentette be máshol.

Az első vizsgálat különösen akkor érdemes, ha az 1-5. pont teljesül. Vállalkozása számára **előzetes költségek és saját perköltség-kockázat nélküli** — részesedés csak siker esetén jár.

MÁR BEJELENTETTE?

Ha igényeit már egy másik szolgáltatónál bejelentette, helyzetét egyedileg vizsgáljuk meg. Kérjük, adja meg a szolgáltatót és a szerződés állását.

SVÁJCI VÁLLALKOZÁSOK

A döntő az, hogy az abroncsokat az EU-ban, illetve az EGT-ben vásárolták-e. Ezt egyedileg vizsgáljuk.

05

FELTÉTELEK

Amit kínálunk

KOCKÁZAT

Nincs perkockázat

A perfinanszírozó viseli a költségeket és a perkockázatot.

KÖLTSÉGEK

Nincs előzetes költség

Nincs ügyintézési díj, nincs előzetes ügyvédi költség.

KÉPVISELET

Szakosodott iroda

Szakosodott, versenyjogban tapasztalt ügyvédek.

RÉSZESEDÉS

39%

A perfinanszírozónak — csak siker esetén.

EGYÉRTELMŰ SZEREPEK

01**Point Zero Legal**

Felvétel, az abroncsvásárlások értékelése, a dokumentumok előkészítése, kapcsolattartás az irodával és a finanszírozóval.

02**Szakosodott ügyvédi iroda**

A lehetséges igények jogi vizsgálata, kiszámítása és érvényesítése.

03**Perfinanszírozó**

Viseli a költségeket és a perkockázatot. 39%-os részesedés csak siker esetén.

Az Ön közreműködése: dokumentumok átadása, az adatlap kitöltése, megbízás adása. Ennél többre nincs szükség az Ön részéről.

06

TÁJÉKOZÓDÁS

Példaszámítás

Minimális méret		
Évi 20 000 € abroncsvolumen · 2016–2025		
14 030 € - 21 045 €		
KIFIZETÉS ADÓZÁS ELŐTT · 10–15%		
TÉTEL	KÁRTÉRÍTÉS 10%*	KÁRTÉRÍTÉS 15%*
Nettó vásárlási volumen (10 év)	200 000 €	200 000 €
Túlárazási kár	20 000 €	30 000 €
Kamat (egyszerűsítve, óvatosan)	3000 €	4500 €
Bruttó igény	23 000 €	34 500 €
Perfinanszírozói részesedés 39%	– 8970 €	– 13 455 €
Kifizetés adózás előtt	14 030 €	21 045 €

Közepes flotta		
Évi 50 000 € abroncsvolumen · 2016–2025		
35 075 € - 52 612,50 €		
KIFIZETÉS ADÓZÁS ELŐTT · 10–15%		
TÉTEL	KÁRTÉRÍTÉS 10%*	KÁRTÉRÍTÉS 15%*
Nettó vásárlási volumen (10 év)	500 000 €	500 000 €
Túlárazási kár	50 000 €	75 000 €
Kamat (egyszerűsítve, óvatosan)	7500 €	11 250 €
Bruttó igény	57 500 €	86 250 €
Perfinanszírozói részesedés 39%	– 22 425 €	– 33 637,50 €
Kifizetés adózás előtt	35 075 €	52 612,50 €

Megjegyzés: nem kötelező érvényű, tájékoztató jellegű példaszámítás; nem vállalunk kötelezettséget az igény fennállására vagy összegére. A kamatot egyszerűsítve a túlárazási kár 15%-ában vettük fel; a tényleges kamat a vásárlás napjától járhat, és magasabb lehet. A konkrét számítás egyedileg, a beszerzések és a jogi vizsgálat alapján történik.

* A 10–15%-os sáv piaci becsléseken és más kartelleljárások tapasztalatain alapuló irányérték; nyitott kérdés, hogy volt-e túlárazás, és ha igen, mekkora. A múltbeli teljesítmény nem jelzi előre a jövőbeli eredményeket (*past performance is no indication of future results*).

07

DOKUMENTUMOK

Amire szükségünk van

Minél teljesebbek a dokumentumok, annál pontosabb a számítás. Az első vizsgálathoz elegendők a könyvelésből származó számlaexportok.

AZ ELSŐ VIZSGÁLATHOZ

- **Adatlap** — Excel-sablonunk a vállalati és abroncsadatokkal.
- **Számlák vagy számlaexportok** a 2016. 01. 01. és 2025. 12. 31. közötti abroncsvásárlásokról.
- **Vásárlásonként:** gyártó/márka, abroncstípus, mennyiség, vásárlás dátuma, nettó ár, szállító.
- **Vállalati adatok** és kapcsolattartó.
- **Tájékoztatás** arról, hogy bejelentettek-e már igényt egy másik szolgáltatónál.

HA RENDELKEZÉSRE ÁLL

- **Gyártókkal kötött keretszerződések** kilométerár alapján, az elszámolásokkal együtt.
- **Szállítói folyószámla-kivonat** a könyvelésből a gumiabroncs-kereskedőkről és gyártókról.
- **Flottalista** a járműtípusokkal és darabszámmal, a hihetőség ellenőrzéséhez.
- **Adatok a de minimis támogatásokról** gumiabroncsokra, ha volt ilyen.

Hiányosak a dokumentumok? Jelentkezzen ennek ellenére. Az adatok gyakran rekonstruálhatók a könyvelésből, az adótanácsadótól, a gumiabroncs-kereskedőtől vagy a gyártó ügyfélportáljáról.

A megküldött dokumentumokat bizalmasan kezeljük, és kizárólag a lehetséges igények vizsgálatára, finanszírozására és érvényesítésére használjuk.

08

FOLYAMAT

A lépések áttekintése

1

Első beszélgetés

POINT ZERO LEGAL

Az abroncsvolumen, az időszak, a gyártók és a már bejelentett igények rövid tisztázása.

2

Dokumentumok benyújtása

AZ ÖN CÉGE

Az adatlap kitöltése és a 2016–2025 közötti számlák vagy exportok elküldése.

3

Értékelés

POINT ZERO LEGAL

Strukturált feldolgozás gyártó, év és volumen szerint; a lehetséges igény első becslése.

4

Jogi vizsgálat

ÜGYVÉDI IRODA

Az igényt, a határidőket és a bizonyítékokat a szakosodott ügyvédi iroda vizsgálja.

5

Finanszírozási jóváhagyás

FINANSZÍROZÓ

A perfinanszírozó megvizsgálja az ügyet, és átvállalja a költségeket és a perkockázatot.

6

Megbízás és szerződés

AZ ÖN CÉGE

Megbízás az ügyvédi irodának, finanszírozási szerződés 39%-os részesedéssel, csak siker esetén.

7

Érvényesítés

ÜGYVÉDI IRODA

Peren kívül vagy bíróságon. A lényeges lépésekről tájékoztatjuk.

8

Kifizetés

ÜGYVÉDI IRODA

Egyezség vagy ítélet után — a perfinanszírozó 39%-os részesedésének levonásával.

Időtartam: a kartellkártérítési eljárások gyakran több évig tartanak. Egyik lépésnél sem merül fel előzetes költség.

09

KÉRDÉSEI

Gyakori kérdések

KÉRDÉS	VÁLASZ
Ki ellen irányul a vizsgálat?	A kartellben esetleg részt vevő gyártók ellen — nem az Ön gumiabroncs-kereskedője ellen.
Gumiabroncs-kereskedőt kell váltanom?	Nem. A folyamatban lévő üzleti kapcsolatok érintetlenek maradnak.
Mennyibe kerül ez nekem?	Előzetesen semmibe. A perfinanszírozó 39%-ot kap — csak siker esetén.
Mi a helyzet a de minimis támogatásokkal?	Jelenlegi állás szerint érintetlenek maradnak, és nem kell visszafizetni őket.
Számítanak a kilométeráras keretszerződések?	Igen, szóba jöhetnek. Az ügyvédi iroda megvizsgálja az adott szerződési konstrukciót.
Bizonyított már a kartell?	Nem. Az Európai Bizottság még vizsgálódik. Az ügyvédi iroda mérlegeli, hogy érvényesítenek-e igényeket, és ha igen, mikor.
Még birtokolnom kell a járműveket?	Nem. Az időszakon belüli abroncsvásárlás a döntő.
Máshol már bejelentette?	Helyzetét egyedileg vizsgáljuk meg.

10

KÖVETKEZŐ LÉPÉS

Hogyan tovább

- 1 Kérje az adatlapot** — e-mailben vagy az első beszélgetés során.
- 2 Gyűjtse össze a 2016-2025 közötti számlákat vagy exportokat** — részletek a 8. oldalon.
- 3 Küldjön mindent a compliance@point-zero-legal.de címre** — az értékeléssel jelentkezzünk.

AZ ÖN KÖVETKEZŐ LÉPÉSE

Első vizsgálat kérése

Kapcsolattartó	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Dokumentumok címe	compliance@point-zero-legal.de
Web	point-zero-legal.de

Források / állapot: Európai Bizottság, sajtóközlemények a gumiabroncs-ágazatban tartott, előre be nem jelentett helyszíni vizsgálatokról (2024. 01. 30. és 2024. június); AT.40863 – Replacement tyres ügy; az EU Törvényszéke, T-188/24 (Michelin kontra Bizottság), ítélet: 2025. 07. 09.. Piaci volumen: független piaci adatok (évi mintegy 12 milliárd euró). Állapot: 2026. szeptember.

Jogi tájékoztatás: ez a dokumentum első tájékoztódásra szolgál, és nem minősül jogi tanácsadásnak. A Point Zero Legal nem ügyvédi iroda. A jogi értékelést és az érvényesítést a megbízott ügyvédi irodák végzik; kötelező érvényű értékelés csak a konkrét dokumentumok vizsgálata után lehetséges. Minden szám nem kötelező érvényű tájékoztató érték. A múltbeli teljesítmény nem jelzi előre a jövőbeli eredményeket (*past performance is no indication of future results*). A megküldött dokumentumokat bizalmasan kezeljük.