

Teabeleht Rehvikartell

Võimalikud kahjunõuded aastatel 2016–2025 tehtud rehviostude eest — kontroll ettevõtetele, kellel on sõidukipark ja rehviostude maht alates u 20 000 € neto aastas.

Ekspedeerijatele, bussifirmadele, ehitusettevõtetele, jäätmekäitlejatele, teenindussõidukite parkidele, kaubandusettevõtetele ja suurematele sõiduautoparkidele — ka tootjatega sõlmitud kilomeetrihinnal põhinevate raamlepingute korral.

2016-2025 VÕIMALIK PERIOOD 10 aastat rehviostusid, periood 01.01.2016 – 31.12.2025	10-15%* ORIENTEERUV VÄÄRTUS kahjuhüvitis netoostuhinnalt, igal juhul lisaks intressid	12 mld € TURU MAHT aastased kulud asendusrehvidele sõltumatute andmete järgi
--	---	---

Ettemakseta. Ilma omapoolse menetluskulude riskita. Kohtuvaidluse rahastaja saab 39% — ainult edu korral.

* Orienteeruv väärtus turuhinnangute ja teiste kartellimenetluste kogemuste põhjal. Rehvikartelli ei ole ükski ametiasutus veel tuvastanud. Varasemad tulemused ei ole tulevaste tulemuste näitaja (*past performance is no indication of future results*). Ei kinnita nõude olemasolu ega suurust.

01

LÄHTEOLUKORD

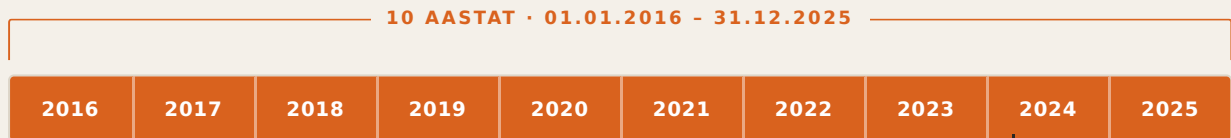
Millest on jutt

Euroopa Komisjon uurib kahtlust, et suured rehvitootjad kooskõlastasid EMP-s sõidu- ja veoautode uute asendusrehvide hulgimüügihindu. 2024. aasta jaanuaris korraldas komisjon kontrollid mitme tootja ruumides ja 2024. aasta juunis lisaks ühes nõustamisettevõttes.

ASJAOMASED TOOTJAD

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	samuti teised kaubamärgid ja teised võimalikud osalised

VÕIMALIK PERIOOD



Euroopa Komisjoni kontrollid: 01.2024 ja 06.2024

Taust: kartelli ei ole ükski ametiasutus veel tuvastanud; kontrollid ei tähenda veel rikkumist. Euroopa Liidu Üldkohus kinnitas 2025. aasta juulis ühe tootja juures tehtud kontrolli suures osas. Kas teie ettevõttel oleks tekkinud kahju ja mis ulatuses, kontrollib volitatud advokaadibüroo teie dokumentide põhjal.

Oluline: kontroll ei ole suunatud teie rehvimüüja vastu. Teie ärisuhe jääb puutumata — kontrollitakse võimalikke nõudeid kartellis osalenud tootjate vastu.

02

TURU MAHT JA POTENTSIAAL

Mida arvud näitavad

Sõltumatute andmete järgi on kulud asendusrehvidele umbes **12 miljardit € aastas**. Kümne aasta peale teeb see ostumahuks umbes 120 miljardit €.

12 mld €	120 mld €	12-18 mld €*
AASTAS kulud asendusrehvidele	10 AASTA JOOKSUL ostumaht 2016-2025, arvutuslik	10-15% SELLEST võimalik kogukahju lisaks intressid, arvutuslik

RUSIKAREEGEL IGA 10 000 € REHVIMAHU KOHTA AASTAS

**10 aastat = 100 000 € ostumaht → 10 000 € kuni
15 000 € kahjuhüvitist pluss intressid.**

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, igal juhul lisaks intressid ja enne 39% osa mahaarvamist.

SUURUSJÄRGUD · KAHJUHÜVITIS 10% JA 15%, IGAL JUHUL LISAKS INTRESSID

MAHT AASTAS	OSTUMAHT 10 AASTAT	KAHJU 10%	PÄRAST 39%	KAHJU 15%	PÄRAST 39%
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Kõik summad lisaks intressid. Intressid võivad koguneda alates ostukuupäevast ja suurendavad nõuet kümne aasta jooksul märkimisväärselt.

* Arvutuslikud väärtused orienteerumiseks, mitte prognoos. Vahemik 10-15% on orienteeruv väärtus turuhinnangute ja teiste kartellimenetluste kogemuste põhjal; kas ülehind oli olemas ja kui suur see oli, on lahtine. Varasemad tulemused ei ole tulevaste tulemuste näitaja (*past performance is no indication of future results*).

03

KONTROLLIKRITEERIUMID

Millised ostud lähevad arvesse

- **Uued asendusrehvid** nimetatud tootjatelt, sh teisesed kaubamärgid. Ei hõlma sõidukite ostu ega sõiduki ostuga kaasnenud tehaserehve.
- **Sõidukiliigid:** rehvid veoautodele, haagistele ja poolhaagistele, bussidele, kaubikutele, Sprinter-klassi sõidukitele ja suurematele sõiduautoparkidele.
- **Periood:** ostud ajavahemikus 01.01.2016 – 31.12.2025 — kümme aastat, sõltuvalt tootjast, hankest ja õiguslikust kontrollist.
- **Raamlepingud:** arvesse võivad minna ka tootjatega sõlmitud kilomeetrihinnal põhinevad raamlepingud.
- **Asukoht:** põhimõtteliselt ostud EL-is või EMP-s. Šveitsi ettevõtteid ja juba mujal registreeritud nõudeid kontrollime juhtumipõhiselt.

KELLELE SOBIB

Rehvimahht alates u 20 000 € neto aastas

Ettevõtetele, kellel oli aastatel 2016–2025 regulaarne rehvivajadus. Väiksemaid mahte kontrollime, kui mitu aastat kokku annab piisava mahu.

TOETUSED

Vähese tähtsusega abi jääb puutumata

Praeguse seisuga ei mõjuta kahjuhüvitis rehvidele saadud vähese tähtsusega abi (de minimis) ja seda ei pea tagasi maksma.

SÄILITAGE DOKUMENDID

Ärge hävitage midagi enne kontrolli

Alates 2025. aastast kehtib Saksamaal raamatupidamise algdokumentidele kümne aasta asemel kaheksa-aastane säilitustähtaeg. Perioodi esimeste aastate arveid tohib seetõttu osaliselt juba hävitada. Ilma arve või arvete ekspordita on nõuet raske kvantifitseerida.

Andmed on sageli veel olemas raamatupidamises, raamatupidamisbüroos, rehvimüüja juures või tootja kliendiportaalil.

04

LÜHIKE ENESETEST

Kas see puudutab mind?

Kontroll võib olla mõttekas, kui teie ettevõtte ...

- 1 ostis aastatel 2016–2025 regulaarselt rehve,
- 2 kulutas rehvidele alates u 20 000 € neto aastas,
- 3 hankis rehve veoautodele, haagistele, bussidele, kaubikutele, Sprinter-klassi sõidukitele või suurematele sõiduautoparkidele,
- 4 sai rehve edasimüüja kaudu või tootjaga sõlmitud raamlepingu alusel (nt kilomeetrihind),
- 5 saab esitada arveid või arvete eksporte,
- 6 ei ole nõudeid veel mujal registreerinud.

Esmane kontroll on eriti mõttekas, kui punktid 1–5 kehtivad. See on teie ettevõttele **ettemakseta ja ilma omapoolse menetluskulude riskita** — osa makstakse ainult edu korral.

JUBA REGISTREERITUD?

Kui olete nõuded juba teise teenusepakkuja kaudu registreerinud, kontrollime teie olukorda juhtumipõhiselt. Palun nimetage meile teenusepakkuja ja lepingu seis.

ŠVEITSI ETTEVÕTTED

Määrav on, kas rehvid osteti EL-is või EMP-s. Seda kontrollime juhtumipõhiselt.

05

TINGIMUSED

Mida me pakume

RISK

Menetlusrisk puudub

Kohtuvaidluse rahastaja kannab kulud ja menetlusrisi.

KULUD

Ettemaksed puuduvad

Töötlustasusid ega ettemakstavaid advokaaditasusid ei ole.

ESINDAMINE

Erialabüroo

Spetsialiseerunud, konkurentsioõiguse kogemusega advokaadid.

OSA

39%

Kohtuvaidluse rahastajale — ainult edu korral.

SELGED ROLLID

01**Point Zero Legal**

Vastuvõtt, rehviostude analüüs, dokumentide ettevalmistamine, ühenduslülili büroo ja rahastaja vahel.

02**Spetsialiseerunud büroo**

Õiguslik kontroll, võimalike nõuete arvutamine ja esitamine.

03**Kohtuvaidluse rahastaja**

Kannab kulud ja menetlusrisi. Osa 39% ainult edu korral.

Teie panus: esitada dokumendid, täita andmeleht, anda volikiri. Rohkem teilt vaja ei ole.

06

ORIENTEERUMISEKS

Näidisarvutus

Miinimumsuurus 20 000 € rehvimahut aastast · 2016–2025			14 030 € kuni 21 045 € VÄLJAMAKSE ENNE MAKSE · 10–15%
KIRJE	KAHJUHÜVITIS 10%*	KAHJUHÜVITIS 15%*	
Netoostumaht (10 aastat)	200 000 €	200 000 €	
Ülehinnast tulenev kahju	20 000 €	30 000 €	
Intressid (lihtsustatud, ettevaatlik)	3000 €	4500 €	
Brutonõue	23 000 €	34 500 €	
Rahastaja osa 39%	– 8970 €	– 13 455 €	
Väljamakse enne makse	14 030 €	21 045 €	

Keskmine sõidukipark 50 000 € rehvimahut aastast · 2016–2025			35 075 € kuni 52 612,50 € VÄLJAMAKSE ENNE MAKSE · 10–15%
KIRJE	KAHJUHÜVITIS 10%*	KAHJUHÜVITIS 15%*	
Netoostumaht (10 aastat)	500 000 €	500 000 €	
Ülehinnast tulenev kahju	50 000 €	75 000 €	
Intressid (lihtsustatud, ettevaatlik)	7500 €	11 250 €	
Brutonõue	57 500 €	86 250 €	
Rahastaja osa 39%	– 22 425 €	– 33 637,50 €	
Väljamakse enne makse	35 075 €	52 612,50 €	

Märkus: mittesiduv näidisarvutus orienteerumiseks, ilma kohustuseta nõude olemasolu või suuruse osas. Intressid on lihtsustatult arvestatud 15% ülehinnast tulenevast kahjust; tegelikud intressid võivad koguneda alates ostukuupäevast ja olla suuremad. Konkreetne arvutus tehakse juhtumipõhiselt ostude ja õigusliku kontrolli alusel.

* Vahemik 10–15% on orienteeruv väärtus turuhinnangute ja teiste kartellimenetluste kogemuste põhjal; kas ülehind oli olemas ja kui suur see oli, on lahtine. Varasemad tulemused ei ole tulevaste tulemuste näitaja (*past performance is no indication of future results*).

07

DOKUMENDID

Mida me vajame

Mida täielikumad dokumendid, seda täpsem arvutus. Esmaseks kontrolliks piisab raamatupidamisest eksporditud arvetest.

ESMASEKS KONTROLLIKS

- **Andmeleht** — meie Exceli mall ettevõtte ja rehvide andmetega.
- **Arved või arvete eksport** rehviostude kohta, periood 01.01.2016 – 31.12.2025.
- **Iga ostu kohta:** tootja/kaubamärk, rehvi tüüp, kogus, ostukuupäev, netohind, tarnija.
- **Ettevõtte andmed** ja kontaktisik.
- **Teave** selle kohta, kas nõudeid on juba teise teenusepakkuja kaudu registreeritud.

OLEMASOLU KORRAL

- **Tootjatega sõlmitud raamlepingud** kilomeetrihinna alusel, koos arveldustega.
- **Tarnijakonto väljavõte** raamatupidamisest rehvimüüjate ja tootjate kohta.
- **Sõidukipargi nimekiri** sõidukiliikide ja arvuga, usutavuse kontrolliks.
- **Andmed vähese tähtsusega abi kohta** rehvidele, kui seda saadi.

Dokumendid puudulikud? Võtke siiski ühendust. Andmeid saab sageli taastada raamatupidamise, raamatupidamisbüroo, rehvimüüja või tootja kliendiportaali kaudu.

Esitatud dokumente käsitletakse konfidentsiaalselt ja kasutatakse ainult võimalike nõuete kontrollimiseks, rahastamiseks ja esitamiseks.

08

KÄIK

Kõik sammud ülevaatlikult

- | | | |
|---|--|------------------|
| 1 | Esmane vestlus
Rehvimahu, perioodi, tootjate ja juba registreeritud nõuete lühike selgitamine. | POINT ZERO LEGAL |
| 2 | Dokumentide esitamine
Täitke andmeleht ja saatke arved või ekspordid aastate 2016–2025 kohta. | TEIE ETTEVÕTE |
| 3 | Analüüs
Struktureeritud ettevalmistus tootja, aasta ja mahu kaupa; võimaliku nõude esmane hinnang. | POINT ZERO LEGAL |
| 4 | Õiguslik kontroll
Spetsialiseerunud büroo kontrollib nõuet, tähtaegu ja tõendeid. | BÜROO |
| 5 | Rahastamisotsus
Kohtuvaidluse rahastaja hindab juhtumit ning kannab kulud ja menetlusriski. | RAHASTAJA |
| 6 | Volitus ja leping
Volitus büroole, rahastamisleping 39% osaga ainult edu korral. | TEIE ETTEVÕTE |
| 7 | Nõude esitamine
Kohtuväliselt või kohtus. Teid teavitatakse kõigist olulistest sammudest. | BÜROO |
| 8 | Väljamakse
Pärast kompromissi või kohtuotsust — miinus kohtuvaidluse rahastaja 39% osa. | BÜROO |

Kestus: kartellikahju menetlused kestavad sageli mitu aastat. Ühelgi etapil ei teki teile ettemaksekuluseid.

09

TEIE KÜSIMUSED

Korduma kippuvad küsimused

KÜSIMUS	VASTUS
Kelle vastu kontroll on suunatud?	Võimalike kartelliosaliste tootjate vastu — mitte teie rehvimüüja vastu.
Kas pean rehvimüüjat vahetama?	Ei. Käimasolevad ärisuhted jäävad puutumata.
Mis see mulle maksab?	Ette mitte midagi. Kohtuvaidluse rahastaja saab 39% — ainult edu korral.
Mis saab vähese tähtsusega abist?	Praeguse seisuga jääb see puutumata ja seda ei pea tagasi maksuma.
Kas kilomeetrihinnaga raamlepingud lähevad arvesse?	Jah, need võivad olla hõlmatud. Büroo kontrollib vastavat lepingu ülesehitust.
Kas kartell on juba tõendatud?	Ei. Euroopa Komisjon alles uurib. Büroo hindab, kas ja millal nõudeid esitatakse.
Kas pean sõidukeid veel omama?	Ei. Määrav on rehvide ost perioodi jooksul.
Juba mujal registreeritud?	Kontrollime teie olukorda juhtumipõhiselt.

10

JÄRGMINE SAMM

Kuidas edasi

- 1 Küsige andmelehte** — e-postiga või esmase vestluse käigus.
- 2 Koguge kokku arved või ekspordid 2016–2025** — üksikasjad lk 8.
- 3 Saatke kõik aadressil compliance@point-zero-legal.de** — anname analüüsi tulemustest teada.

TEIE JÄRGMINE SAMM

Taotlege esmast kontrolli

Kontaktisik	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Dokumendid aadressil	compliance@point-zero-legal.de
Veeb	point-zero-legal.de

Allikad / seis: Euroopa Komisjon, pressiteated etteteatamata kontrollide kohta rehvisektoris, 30.01.2024 ja juuni 2024; juhtum AT.40863 – Replacement tyres; Euroopa Liidu Üldkohus, otsus 09.07.2025, T-188/24 (Michelin vs. komisjon). Turu maht: sõltumatud turuandmed (umbes 12 miljardit € aastas). Seis: september 2026.

Õiguslik teave: see dokument on mõeldud esmaseks orienteerumiseks ega ole õigusnõustamine. Point Zero Legal ei ole advokaadibüroo. Õigusliku hinnangu ja nõude esitamise teevad volitatud advokaadibürood; siduv hinnang on võimalik alles pärast konkreetsete dokumentide kontrollimist. Kõik arvud on mittesiduvad orienteeruvad väärtused. Varasemad tulemused ei ole tulevaste tulemuste näitaja (*past performance is no indication of future results*). Saadetud dokumente käsitletakse konfidentsiaalselt.