

Ενημερωτικό δελτίο Καρτέλ ελαστικών

Πιθανές αξιώσεις αποζημίωσης από αγορές ελαστικών από το 2016 έως το 2025 — έλεγχος για επιχειρήσεις με στόλο και όγκο ελαστικών από περίπου 20.000 € καθαρά ετησίως.

Για διαμεταφορείς, λεωφορειακές επιχειρήσεις, κατασκευαστικές εταιρείες, επιχειρήσεις διαχείρισης αποβλήτων, στόλους σέρβις, εμπορικές επιχειρήσεις και μεγαλύτερους στόλους επιβατικών — και με συμβάσεις-πλαίσιο με κατασκευαστές βάσει τιμής ανά χιλιόμετρο.

2016-2025 ΠΙΘΑΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 10 έτη αγορών ελαστικών, από 01/01/2016 έως 31/12/2025	10-15%* ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ αποζημίωση επί της καθαρής τιμής αγοράς, πλέον τόκων σε κάθε περίπτωση	12 δισ. € ΟΓΚΟΣ ΑΓΟΡΑΣ ετήσιες δαπάνες για ελαστικά αντικατάστασης σύμφωνα με ανεξάρτητα στοιχεία
--	---	--

Χωρίς προκαταβολικό κόστος. Χωρίς δικό σας κίνδυνο δικαστικών εξόδων. Ο
χρηματοδότης της δίκης λαμβάνει 39% — μόνο σε περίπτωση επιτυχίας.

* Ενδεικτική τιμή βάσει εκτιμήσεων της αγοράς και εμπειρίας από άλλες διαδικασίες για καρτέλ. Για το καρτέλ ελαστικών δεν υπάρχει ακόμη διαπίστωση από αρχή. Οι προηγούμενες αποδόσεις δεν αποτελούν ένδειξη μελλοντικών αποτελεσμάτων (*past performance is no indication of future results*). Καμία δέσμευση ως προς την ύπαρξη ή το ύψος απαίτησης.

01

ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Περί τίνος πρόκειται

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διερευνά την υποψία ότι μεγάλοι κατασκευαστές ελαστικών συντόνισαν τις τιμές χονδρικής για καινούργια ελαστικά αντικατάστασης επιβατικών και φορτηγών στον ΕΟΧ. Τον Ιανουάριο του 2024 πραγματοποίησε επιθεωρήσεις στις εγκαταστάσεις αρκετών κατασκευαστών και τον Ιούνιο του 2024 επιπλέον σε μια εταιρεία συμβούλων.

ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	καθώς και δευτερεύουσες μάρκες και άλλοι πιθανοί συμμετέχοντες

ΠΙΘΑΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

10 ΕΤΗ · 01/01/2016 ΕΩΣ 31/12/2025

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Επιθεωρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: 01/2024 και 06/2024

Πλαισίωση: δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί καρτέλ από τις αρχές· οι επιθεωρήσεις δεν σημαίνουν ότι υπήρξε παράβαση. Τον Ιούλιο του 2025 το Γενικό Δικαστήριο της ΕΕ επιβεβαίωσε κατά βάση την επιθεώρηση σε έναν κατασκευαστή. Αν η επιχείρησή σας θα είχε υποστεί ζημία και σε ποιο ύψος, το ελέγχει το εντεταλμένο δικηγορικό γραφείο βάσει των εγγράφων σας.

Σημαντικό: ο έλεγχος δεν στρέφεται κατά του εμπόρου ελαστικών σας. Η επιχειρηματική σας σχέση δεν επηρεάζεται — εξετάζονται πιθανές αξιώσεις κατά κατασκευαστών που συμμετείχαν στο καρτέλ.

02

ΟΓΚΟΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Τι δείχνουν οι αριθμοί

Ανεξάρτητα στοιχεία εκτιμούν τις δαπάνες για ελαστικά αντικατάστασης σε περίπου **12 δισ. € ετησίως**. Σε δέκα έτη αυτό αντιστοιχεί σε όγκο αγορών περίπου 120 δισ. €.

12 δισ. € ΑΝΑ ΕΤΟΣ δαπάνες για ελαστικά αντικατάστασης	120 δισ. € ΣΕ 10 ΕΤΗ όγκος αγορών 2016-2025, υπολογιστικά	12-18 δισ. €* 10-15% ΑΥΤΟΥ πιθανή συνολική ζημία πλέον τόκων, υπολογιστικά
--	---	--

ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΝΑ 10.000 € ΟΓΚΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ

10 έτη = 100.000 € όγκος αγορών → 10.000 € έως 15.000 € αποζημίωση πλέον τόκων.

$100.000 € \times 10\% = 10.000 € \cdot 100.000 € \times 15\% = 15.000 €$, σε κάθε περίπτωση πλέον τόκων και πριν από την αφαίρεση της συμμετοχής 39%.

ΤΑΞΕΙΣ ΜΕΓΕΘΟΥΣ · ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 10% ΚΑΙ 15%, ΠΛΕΟΝ ΤΟΚΩΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

ΟΓΚΟΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΟΓΚΟΣ ΑΓΟΡΩΝ 10 ΕΤΩΝ	ΖΗΜΙΑ 10%	ΜΕΤΑ ΤΟ 39%	ΖΗΜΙΑ 15%	ΜΕΤΑ ΤΟ 39%
20.000 €	200.000 €	20.000 €	12.200 €	30.000 €	18.300 €
50.000 €	500.000 €	50.000 €	30.500 €	75.000 €	45.750 €
100.000 €	1.000.000 €	100.000 €	61.000 €	150.000 €	91.500 €
250.000 €	2.500.000 €	250.000 €	152.500 €	375.000 €	228.750 €
500.000 €	5.000.000 €	500.000 €	305.000 €	750.000 €	457.500 €

Όλα τα ποσά πλέον τόκων. Οι τόκοι μπορεί να τρέχουν από την ημερομηνία αγοράς και αυξάνουν σημαντικά την απαίτηση σε περίοδο δέκα ετών.

* Υπολογιστικές τιμές για προσανατολισμό, όχι πρόβλεψη. Το εύρος 10-15% είναι ενδεικτική τιμή βάσει εκτιμήσεων της αγοράς και εμπειρίας από άλλες διαδικασίες για καρτέλ· αν υπήρξε υπερτίμηση και σε ποιο ύψος παραμένει ανοιχτό. Οι προηγούμενες αποδόσεις δεν αποτελούν ένδειξη μελλοντικών αποτελεσμάτων (*past performance is no indication of future results*).

03

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ποιες αγορές μετράνε

- **Καινούργια ελαστικά αντικατάστασης** των αναφερόμενων κατασκευαστών, συμπεριλαμβανομένων δευτερευουσών μαρκών. Δεν καλύπτονται οι ίδιες οι αγορές οχημάτων ούτε ο αρχικός εξοπλισμός κατά την αγορά οχήματος.
- **Είδη οχημάτων:** ελαστικά για φορτηγά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, λεωφορεία, βαν, οχήματα τύπου Sprinter και μεγαλύτερους στόλους επιβατικών.
- **Περίοδος:** αγορές από 01/01/2016 έως 31/12/2025 — δέκα έτη, ανάλογα με τον κατασκευαστή, την προμήθεια και τον νομικό έλεγχο.
- **Συμβάσεις-πλαίσιο:** μπορούν επίσης να περιλαμβάνονται συμβάσεις-πλαίσιο με κατασκευαστές βάσει τιμής ανά χιλιόμετρο.
- **Τόπος:** κατ' αρχήν αγορές στην ΕΕ ή στον ΕΟΧ. Ελβετικές επιχειρήσεις και αξιώσεις που έχουν ήδη δηλωθεί αλλού τις εξετάζουμε κατά περίπτωση.

ΓΙΑ ΠΟΙΟΝ ΑΞΙΖΕΙ

Όγκος ελαστικών από περίπου 20.000 € καθαρά ετησίως

Για επιχειρήσεις με τακτική ανάγκη σε ελαστικά την περίοδο 2016 έως 2025. Μικρότερους όγκους τους εξετάζουμε όταν αθροίζονται πολλά έτη.

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Οι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας δεν θίγονται

Με τα σημερινά δεδομένα, οι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας για ελαστικά δεν επηρεάζονται από την αποζημίωση και δεν χρειάζεται να επιστραφούν.

ΔΙΑΦΥΛΑΞΤΕ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Μην καταστρέψετε τίποτα πριν από τον έλεγχο

Από το 2025, για τα λογιστικά παραστατικά στη Γερμανία ισχύει προθεσμία διατήρησης οκτώ αντί για δέκα ετών. Τιμολόγια από τα πρώτα έτη της περιόδου μπορούν επομένως ήδη εν μέρει να απορριφθούν. Χωρίς τιμολόγιο ή εξαγωγή τιμολογίων, μια απαίτηση δύσκολα ποσοτικοποιείται.

Τα στοιχεία βρίσκονται συχνά ακόμη στο λογιστήριο, στον λογιστή, στον έμπορο ελαστικών ή στην πύλη πελατών του κατασκευαστή.

04

ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΑΥΤΟΕΛΕΓΧΟΣ

Με αφορά;

Ένας έλεγχος μπορεί να αξίζει αν η επιχείρησή σας ...

- 1 αγόραζε τακτικά ελαστικά μεταξύ 2016 και 2025,
- 2 είχε όγκο ελαστικών από περίπου 20.000 € καθαρά ετησίως,
- 3 προμηθεύτηκε ελαστικά για φορτηγά, ρυμουλκούμενα, λεωφορεία, βαν, οχήματα τύπου Sprinter ή μεγαλύτερους στόλους επιβατικών,
- 4 προμηθευόταν ελαστικά μέσω εμπόρου ή μέσω σύμβασης-πλαισίου με τον κατασκευαστή (π.χ. τιμή ανά χιλιόμετρο),
- 5 μπορεί να προσκομίσει τιμολόγια ή εξαγωγές τιμολογίων,
- 6 δεν έχει ακόμη δηλώσει αξιώσεις αλλού.

Ένας πρώτος έλεγχος έχει ιδιαίτερο νόημα αν ισχύουν τα σημεία 1 έως 5. Για την επιχείρησή σας είναι **χωρίς προκαταβολικό κόστος και χωρίς δικό σας κίνδυνο δικαστικών εξόδων** — συμμετοχή οφείλεται μόνο σε περίπτωση επιτυχίας.

ΗΔΗ ΔΗΛΩΜΕΝΟ;

Αν έχετε ήδη δηλώσει αξιώσεις μέσω άλλου παρόχου, εξετάζουμε τη θέση σας κατά περίπτωση. Ενημερώστε μας για τον πάροχο και την κατάσταση της σύμβασης.

ΕΛΒΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Καθοριστικό είναι αν τα ελαστικά αγοράστηκαν στην ΕΕ ή στον ΕΟΧ. Αυτό το εξετάζουμε κατά περίπτωση.

05

ΟΡΟΙ

Τι προσφέρουμε

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Χωρίς κίνδυνο δίκης

Ο χρηματοδότης της δίκης αναλαμβάνει το κόστος και τον δικονομικό κίνδυνο.

ΚΟΣΤΟΣ

Χωρίς προκαταβολικό κόστος

Χωρίς τέλη διεκπεραίωσης, χωρίς προκαταβολή δικηγορικών αμοιβών.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Εξειδικευμένο γραφείο

Εξειδικευμένοι δικηγόροι με εμπειρία στο δίκαιο του ανταγωνισμού.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

39%

Για τον χρηματοδότη της δίκης — μόνο σε περίπτωση επιτυχίας.

ΣΑΦΕΙΣ ΡΟΛΟΙ

01**Point Zero Legal**

Παραλαβή, ανάλυση των αγορών ελαστικών, προετοιμασία εγγράφων, σύνδεσμος με το γραφείο και τον χρηματοδότη.

02**Εξειδικευμένο γραφείο**

Νομικός έλεγχος, υπολογισμός και διεκδίκηση πιθανών αξιώσεων.

03**Χρηματοδότης δίκης**

Αναλαμβάνει κόστος και δικονομικό κίνδυνο. Συμμετοχή 39% μόνο σε περίπτωση επιτυχίας.

Η δική σας συμβολή: παροχή εγγράφων, συμπλήρωση του φύλλου στοιχείων, παροχή εντολής. Τίποτε άλλο δεν χρειάζεται από την πλευρά σας.

06

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ

Παράδειγμα υπολογισμού

Ελάχιστο μέγεθος		
20.000 € όγκος ελαστικών ετησίως · 2016–2025		
	14.030 €	έως 21.045 €
	ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ · 10–15%	
ΚΟΝΔΥΛΙ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 10%*	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 15%*
Καθαρός όγκος αγορών (10 έτη)	200.000 €	200.000 €
Ζημία από υπερτίμηση	20.000 €	30.000 €
Τόκοι (απλουστευμένα, συντηρητικά)	3.000 €	4.500 €
Μικτή απαίτηση	23.000 €	34.500 €
Συμμετοχή χρηματοδότη 39%	– 8.970 €	– 13.455 €
Καταβολή προ φόρων	14.030 €	21.045 €

Μεσαίος στόλος		
50.000 € όγκος ελαστικών ετησίως · 2016–2025		
	35.075 €	έως 52.612,50 €
	ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ · 10–15%	
ΚΟΝΔΥΛΙ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 10%*	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 15%*
Καθαρός όγκος αγορών (10 έτη)	500.000 €	500.000 €
Ζημία από υπερτίμηση	50.000 €	75.000 €
Τόκοι (απλουστευμένα, συντηρητικά)	7.500 €	11.250 €
Μικτή απαίτηση	57.500 €	86.250 €
Συμμετοχή χρηματοδότη 39%	– 22.425 €	– 33.637,50 €
Καταβολή προ φόρων	35.075 €	52.612,50 €

Σημείωση: μη δεσμευτικό παράδειγμα υπολογισμού για προσανατολισμό, χωρίς δέσμευση ως προς την ύπαρξη ή το ύψος απαίτησης. Οι τόκοι ορίζονται απλουστευμένα στο 15% της ζημίας από υπερτίμηση· οι πραγματικοί τόκοι μπορεί να τρέχουν από την ημερομηνία αγοράς και να είναι υψηλότεροι. Ο συγκεκριμένος υπολογισμός γίνεται κατά περίπτωση βάσει των αγορών και του νομικού ελέγχου.

* Το εύρος 10–15% είναι ενδεικτική τιμή βάσει εκτιμήσεων της αγοράς και εμπειρίας από άλλες διαδικασίες για καρτέλ· αν υπήρξε υπερτίμηση και σε ποιο ύψος παραμένει ανοιχτό. Οι προηγούμενες αποδόσεις δεν αποτελούν ένδειξη μελλοντικών αποτελεσμάτων (*past performance is no indication of future results*).

07

ΕΓΓΡΑΦΑ

Τι χρειαζόμαστε

Όσο πληρέστερα τα έγγραφα, τόσο ακριβέστερος ο υπολογισμός. Για τον πρώτο έλεγχο αρκούν εξαγωγές τιμολογίων από το λογιστήριο.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΕΛΕΓΧΟ

- **Φύλλο στοιχείων** — το υπόδειγμα Excel μας με στοιχεία επιχείρησης και ελαστικών.
- **Τιμολόγια ή εξαγωγές τιμολογίων** για αγορές ελαστικών από 01/01/2016 έως 31/12/2025.
- **Ανά αγορά:** κατασκευαστής/μάρκα, τύπος ελαστικού, ποσότητα, ημερομηνία αγοράς, καθαρή τιμή, προμηθευτής.
- **Στοιχεία επιχείρησης** και υπεύθυνος επικοινωνίας.
- **Πληροφορία** για το αν έχουν ήδη δηλωθεί αξιώσεις μέσω άλλου παρόχου.

ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ

- **Συμβάσεις-πλαίσιο με κατασκευαστές** βάσει τιμής ανά χιλιόμετρο, μαζί με τις εκκαθαρίσεις.
- **Καρτέλα προμηθευτών** από το λογιστήριο για εμπόρους και κατασκευαστές ελαστικών.
- **Λίστα στόλου** με είδη και αριθμό οχημάτων, για διασταύρωση.
- **Στοιχεία για ενισχύσεις ήσσονος σημασίας** για ελαστικά, εφόσον ελήφθησαν.

Ελλιπή έγγραφα; Επικοινωνήστε μαζί μας ούτως ή άλλως. Συχνά τα στοιχεία μπορούν να ανασυσταθούν μέσω του λογιστηρίου, του λογιστή, του εμπόρου ελαστικών ή της πύλης πελατών του κατασκευαστή.

Τα αποσταλέντα έγγραφα αντιμετωπίζονται εμπιστευτικά και χρησιμοποιούνται μόνο για τον έλεγχο, τη χρηματοδότηση και τη διεκδίκηση πιθανών αξιώσεων.

08

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Όλα τα βήματα με μια ματιά

- | | | |
|----------|---|------------------|
| 1 | Πρώτη συζήτηση
Σύντομη διευκρίνιση όγκου ελαστικών, περιόδου, κατασκευαστών και αξιώσεων που έχουν ήδη δηλωθεί. | POINT ZERO LEGAL |
| 2 | Υποβολή εγγράφων
Συμπλήρωση του φύλλου στοιχείων και αποστολή τιμολογίων ή εξαγωγών 2016-2025. | Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΑΣ |
| 3 | Ανάλυση
Δομημένη επεξεργασία ανά κατασκευαστή, έτος και όγκο· πρώτη εκτίμηση της πιθανής απαίτησης. | POINT ZERO LEGAL |
| 4 | Νομικός έλεγχος
Απαίτηση, προθεσμίες και αποδεικτικά στοιχεία από το εξειδικευμένο γραφείο. | ΓΡΑΦΕΙΟ |
| 5 | Έγκριση χρηματοδότησης
Ο χρηματοδότης της δίκης εξετάζει την υπόθεση και αναλαμβάνει κόστος και δικονομικό κίνδυνο. | ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ |
| 6 | Εντολή και σύμβαση
Εντολή στο γραφείο, σύμβαση χρηματοδότησης με συμμετοχή 39% μόνο σε περίπτωση επιτυχίας. | Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΑΣ |
| 7 | Διεκδίκηση
Εξωδικαστικά ή δικαστικά. Ενημερώνεστε για όλα τα σημαντικά βήματα. | ΓΡΑΦΕΙΟ |
| 8 | Καταβολή
Μετά από συμβιβασμό ή απόφαση — μείον τη συμμετοχή 39% του χρηματοδότη της δίκης. | ΓΡΑΦΕΙΟ |

Διάρκεια: οι διαδικασίες αποζημίωσης για καρτέλ διαρκούν συχνά αρκετά έτη. Σε κανένα βήμα δεν επιβαρύνεστε με προκαταβολικό κόστος.

09

ΟΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΑΣ

Συχνές ερωτήσεις

ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Κατά ποιου στρέφεται ο έλεγχος;	Κατά κατασκευαστών που ενδεχομένως συμμετείχαν στο καρτέλ — όχι κατά του εμπόρου ελαστικών σας.
Πρέπει να αλλάξω έμπορο ελαστικών;	Όχι. Οι τρέχουσες επιχειρηματικές σχέσεις δεν επηρεάζονται.
Πόσο μου κοστίζει;	Τίποτα προκαταβολικά. Ο χρηματοδότης της δίκης λαμβάνει 39% — μόνο σε περίπτωση επιτυχίας.
Τι ισχύει για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας;	Με τα σημερινά δεδομένα δεν επηρεάζονται και δεν χρειάζεται να επιστραφούν.
Μετράνε οι συμβάσεις-πλαίσιο με τιμή ανά χιλιόμετρο;	Ναι, μπορούν να περιλαμβάνονται. Το γραφείο ελέγχει την εκάστοτε συμβατική δομή.
Έχει ήδη αποδειχθεί το καρτέλ;	Όχι. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξακολουθεί να ερευνά. Το γραφείο εξετάζει αν και πότε θα ασκηθούν αξιώσεις.
Πρέπει να έχω ακόμη τα οχήματα;	Όχι. Καθοριστική είναι η αγορά ελαστικών εντός της περιόδου.
Ήδη δηλωμένο αλλού;	Εξετάζουμε τη θέση σας κατά περίπτωση.

10

ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ

Πώς προχωράμε

- 1 Ζητήστε το φύλλο στοιχείων** — μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή στην πρώτη συζήτηση.
- 2 Συγκεντρώστε τιμολόγια ή εξαγωγές 2016-2025** — λεπτομέρειες στη σελίδα 8.
- 3 Στείλτε τα πάντα στο compliance@point-zero-legal.de** — θα επανέλθουμε με την ανάλυση.

ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ ΣΑΣ

Ζητήστε πρώτο έλεγχο

Επικοινωνία	Alexander Peisch
Τηλέφωνο	+41 78 326 75 52
Έγγραφα προς	compliance@point-zero-legal.de
Ιστότοπος	point-zero-legal.de

Πηγές / ενημέρωση: Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δελτία τύπου για αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις στον κλάδο των ελαστικών της 30/01/2024 και του Ιουνίου 2024· υπόθεση ΑΤ.40863 – Replacement tyres· Γενικό Δικαστήριο της ΕΕ, απόφαση της 09/07/2025, T-188/24 (Michelin κατά Επιτροπής). Όγκος αγοράς: ανεξάρτητα στοιχεία αγοράς (περίπου 12 δισ. € ετησίως). Ενημέρωση: Σεπτέμβριος 2026.

Νομική επισήμανση: το παρόν έγγραφο χρησιμεύει ως πρώτος προσανατολισμός και δεν αποτελεί νομική συμβουλή. Η Point Zero Legal δεν είναι δικηγορικό γραφείο. Η νομική αξιολόγηση και η διεκδίκηση γίνονται από τα εντεταλμένα δικηγορικά γραφεία· δεσμευτική αξιολόγηση είναι δυνατή μόνο μετά από έλεγχο των συγκεκριμένων εγγράφων. Όλα τα αριθμητικά στοιχεία είναι μη δεσμευτικές ενδεικτικές τιμές. Οι προηγούμενες αποδόσεις δεν αποτελούν ένδειξη μελλοντικών αποτελεσμάτων (*past performance is no indication of future results*). Τα αποσταλέντα έγγραφα αντιμετωπίζονται εμπιστευτικά.