

Faktaark Dækkartellet

Mulige erstatningskrav fra dækkøb fra 2016 til 2025 — gennemgået for virksomheder med vognpark og dækindkøb fra ca. 20.000 € netto om året.

For speditører, busselskaber, byggevirksomheder, affaldsvirksomheder, serviceflåder, handelsvirksomheder og større personbilflåder — også ved rammeaftaler med producenter på basis af en kilometerpris.

2016-2025 MULIG PERIODE 10 års dækkøb, fra 01.01.2016 til 31.12.2025	10-15 %* VEJLEDENDE VÆRDI erstatning af nettokøbsprisen, i hvert tilfælde plus renter	12 mia. € MARKEDSVOLUMEN årlige udgifter til udskiftningsdæk ifølge uafhængige tal
---	--	---

Ingen omkostninger på forhånd. Ingen egen risiko for sagsomkostninger.
Procesfinansiererens modtager 39 % — kun ved succes.

* Vejledende værdi baseret på markedsskøn og erfaringer fra andre kartelsager. Et dækkartel er endnu ikke fastslået af en myndighed. Tidligere resultater er ingen indikation af fremtidige resultater (*past performance is no indication of future results*). Intet tilsagn om et kravs eksistens eller størrelse.

01

UDGANGSPUNKT

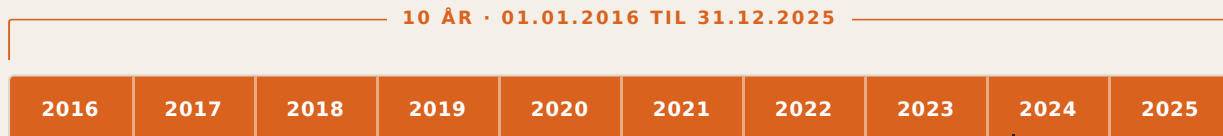
Hvad det handler om

Europa-Kommissionen undersøger mistanken om, at store dækproducenter har koordineret engrospriserne for nye udskiftningsdæk til personbiler og lastbiler i EØS. I januar 2024 gennemsøgte den forretningslokaler hos flere producenter, i juni 2024 desuden hos et konsulentfirma.

BERØRTE PRODUCENTER

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	samt sekundære mærker og andre mulige deltagere

MULIG PERIODE



Europa-Kommissionens kontrolbesøg: 01.2024 og 06.2024

Perspektiv: Et kartel er endnu ikke fastslået af en myndighed; kontrolbesøg betyder ikke, at der foreligger en overtrædelse. EU-Retten stadfæstede i juli 2025 i det væsentlige kontrolbesøget hos én producent. Om din virksomhed ville have lidt et tab, og hvor stort, undersøger det mandaterede advokatfirma på grundlag af dine dokumenter.

Vigtigt: Gennemgangen er ikke rettet mod din dækforhandler. Din forretningsforbindelse påvirkes ikke — der undersøges mulige krav mod producenter, der har deltaget i kartellet.

02

MARKEDSVOLUMEN OG POTENTIALE

Tallene bag

Uafhængige tal anslår udgifterne til udskiftningsdæk til ca. **12 mia. € om året**. Over ti år giver det en købsvolumen på ca. 120 mia. €.

12 mia. €	120 mia. €	12-18 mia. €*
PR. ÅR udgifter til udskiftningsdæk	OVER 10 ÅR købsvolumen 2016–2025, beregnet	10–15 % HERAF mulig samlet skade plus renter, beregnet

TOMMELFINGERREGEL PR. 10.000 € DÆKVOLUMEN OM ÅRET

**10 år = 100.000 € købsvolumen → 10.000 € til
15.000 € i erstatning plus renter.**

$100.000 \text{ €} \times 10 \% = 10.000 \text{ €}$ · $100.000 \text{ €} \times 15 \% = 15.000 \text{ €}$, i hvert tilfælde plus renter og før fradrag af honoraret på 39 %.

STØRRELSESORDENER · ERSTATNING 10 % OG 15 %, I HVERT TILFÆLDE PLUS RENTER

VOLUMEN PR. ÅR	KØBSVOLUMEN 10 ÅR	SKADE 10 %	EFTER 39 %	SKADE 15 %	EFTER 39 %
20.000 €	200.000 €	20.000 €	12.200 €	30.000 €	18.300 €
50.000 €	500.000 €	50.000 €	30.500 €	75.000 €	45.750 €
100.000 €	1.000.000 €	100.000 €	61.000 €	150.000 €	91.500 €
250.000 €	2.500.000 €	250.000 €	152.500 €	375.000 €	228.750 €
500.000 €	5.000.000 €	500.000 €	305.000 €	750.000 €	457.500 €

Alle beløb plus renter. Renter kan påløbe fra købsdatoen og øger kravet betydeligt over en periode på ti år.

* Beregnede værdier til orientering, ingen prognose. Spændet på 10–15 % er en vejledende værdi baseret på markedsskøn og erfaringer fra andre kartelsager; om og i hvilket omfang der var en overpris, er uafklaret. Tidligere resultater er ingen indikation af fremtidige resultater (*past performance is no indication of future results*).

03

KRITERIER FOR GENNEMGANG

Hvilke indkøb tæller

- **Nye udskiftningsdæk** fra de nævnte producenter, inklusive sekundære mærker. Ikke omfattet er selve køretøjskøbene eller originaldæk ved køb af et køretøj.
- **Køretøjstyper:** dæk til lastbiler, trailere og sættevogne, busser, varebiler, Sprinter-klassen og større personbilflåder.
- **Periode:** køb fra 01.01.2016 til 31.12.2025 — ti år, afhængigt af producent, indkøb og juridisk gennemgang.
- **Rammeaftaler:** Også rammeaftaler med producenter på basis af en kilometerpris kan komme i betragtning.
- **Sted:** Som udgangspunkt køb i EU eller EØS. Schweiziske virksomheder og krav, der allerede er anmeldt andetsteds, vurderer vi i den enkelte sag.

HVEM DET PASSER TIL

Fra ca. 20.000 € netto i dækindkøb om året

For virksomheder med et regelmæssigt dækbehov i perioden 2016 til 2025. Mindre volumener vurderer vi, hvis flere år lægges sammen.

STØTTE

De minimis-støtte påvirkes ikke

Efter den nuværende retstilstand påvirkes de minimis-støtte til dæk ikke af erstatningen og skal ikke tilbagebetales.

SIKR DOKUMENTERNE

Destruér intet, før det er gennemgået

Siden 2025 gælder der i Tyskland en opbevaringsfrist på otte i stedet for ti år for regnskabsbilag. Fakturaer fra periodens første år må derfor i nogle tilfælde allerede kasseres. Uden faktura eller fakturaeksport kan et krav næppe opgøres.

Dataene findes ofte stadig i bogholderiet, hos revisoren, hos dækforhandleren eller i producentens kundeportal.

04

KORT SELVTJEK

Er jeg berørt?

En gennemgang kan være relevant, hvis din virksomhed ...

- 1 regelmæssigt har købt dæk mellem 2016 og 2025,
- 2 havde dækindkøb fra ca. 20.000 € netto om året,
- 3 har indkøbt dæk til lastbiler, trailere, busser, varebiler, Sprinter-klassen eller større personbilflåder,
- 4 har købt dæk via forhandler eller via en rammeaftale med producenten (fx kilometerpris),
- 5 kan fremlægge fakturaer eller fakturaeksporter,
- 6 endnu ikke har anmeldt krav andetsteds.

En første gennemgang er særlig relevant, hvis punkt 1 til 5 er opfyldt. Den er for din virksomhed **uden omkostninger på forhånd og uden egen risiko for sagsomkostninger** — et honorar betales kun ved succes.

ALLEREDE ANMELDT?

Har du allerede anmeldt krav via en anden udbyder, vurderer vi din situation i den enkelte sag. Oplys venligst udbyderen og aftalens status.

SCHWEIZISKE FIRMAER

Det afgørende er, om dækkene er købt i EU eller EØS. Det vurderer vi i den enkelte sag.

05

VILKÅR

Hvad vi tilbyder

RISIKO

Ingen procesrisiko

Procesfinansiererens bærer omkostningerne og procesrisikoen.

OMKOSTNINGER

Ingen udgifter på forhånd

Ingen ekspeditionsgebyrer, ingen advokatomkostninger på forhånd.

REPRÆSENTATION

Specialiseret firma

Specialiserede advokater med erfaring i konkurrenceret.

HONORAR

39 %

Til procesfinansiererens — kun ved succes.

KLARE ROLLER

01

Point Zero Legal

Modtagelse, analyse af dækkøbene, klargøring af dokumenter, bindeled til advokatfirma og finansierer.

02

Specialiseret advokatfirma

Juridisk gennemgang, beregning og inddrivelse af mulige krav.

03

Procesfinansierer

Bærer omkostninger og procesrisiko. Honorar på 39 % kun ved succes.

Din medvirken: levere dokumenter, udfylde registreringslisten, give fuldmagt. Mere kræves ikke fra din side.

06

ORIENTERING

Regneeksempel

Minimumsstørrelse

20.000 € dækinkøb om året · 2016–2025

14.030 € til **21.045 €**

UDBETALING FØR SKAT · 10–15 %

POST	ERSTATNING 10 %*	ERSTATNING 15 %*
Nettokøbsvolumen (10 år)	200.000 €	200.000 €
Overpris	20.000 €	30.000 €
Renter (forenklet, forsigtigt)	3.000 €	4.500 €
Bruttokrav	23.000 €	34.500 €
Procesfinansiererens honorar 39 %	– 8.970 €	– 13.455 €
Udbetaling før skat	14.030 €	21.045 €

Mellemstor vognpark

50.000 € dækinkøb om året · 2016–2025

35.075 € til **52.612,50 €**

UDBETALING FØR SKAT · 10–15 %

POST	ERSTATNING 10 %*	ERSTATNING 15 %*
Nettokøbsvolumen (10 år)	500.000 €	500.000 €
Overpris	50.000 €	75.000 €
Renter (forenklet, forsigtigt)	7.500 €	11.250 €
Bruttokrav	57.500 €	86.250 €
Procesfinansiererens honorar 39 %	– 22.425 €	– 33.637,50 €
Udbetaling før skat	35.075 €	52.612,50 €

Bemærk: Uforpligtende regneeksempel til orientering; intet tilsagn om et kravs eksistens eller størrelse. Renterne er forenklet sat til 15 % af overprisen; de faktiske renter kan påløbe fra købsdatoen og være højere. Den konkrete beregning sker i den enkelte sag ud fra indkøbene og den juridiske gennemgang.

* Spændet på 10–15 % er en vejledende værdi baseret på markedsskøn og erfaringer fra andre kartelsager; om og i hvilket omfang der var en overpris, er uafklaret. Tidligere resultater er ingen indikation af fremtidige resultater (*past performance is no indication of future results*).

07

DOKUMENTER

Hvad vi har brug for

Jo mere komplette dokumenterne er, desto mere præcis bliver beregningen. Til den første gennemgang er fakturaeksporter fra bogholderiet tilstrækkelige.

TIL FØRSTE GENNEMGANG

- **Registreringsliste** — vores Excel-skabelon med virksomheds- og dækdata.
- **Fakturaer eller fakturaeksporter** for dækkøb fra 01.01.2016 til 31.12.2025.
- **Pr. køb:** producent/mærke, dæktype, antal, købsdato, nettopris, leverandør.
- **Virksomhedsdata** og kontaktperson.
- **Oplysning** om, hvorvidt der allerede er anmeldt krav via en anden udbyder.

HVIS TILGÆNGELIGT

- **Rammeaftaler med producenter** på basis af kilometerpris, inklusive afregninger.
- **Kreditorudtog** fra bogholderiet for dækforhandlere og producenter.
- **Vognparksliste** med køretøjstyper og antal, til plausibilitetskontrol.
- **Oplysninger om de minimis-støtte** til dæk, hvis modtaget.

Ufuldstændige dokumenter? Kontakt os alligevel. Data kan ofte rekonstrueres via bogholderiet, revisoren, dækforhandleren eller producentens kundeportal.

Fremsendte dokumenter behandles fortroligt og bruges kun til gennemgang, finansiering og inddrivelse af mulige krav.

08

FORLØB

Alle trin i overblik

- | | | |
|---|--|------------------|
| 1 | Første samtale
Kort afklaring af dækvolumen, periode, producenter og allerede anmeldte krav. | POINT ZERO LEGAL |
| 2 | Indsend dokumenter
Udfyld registreringslisten og send fakturaer eller eksporter for 2016–2025. | DIN VIRKSOMHED |
| 3 | Analyse
Struktureret opgørelse efter producent, år og volumen; første vurdering af det mulige krav. | POINT ZERO LEGAL |
| 4 | Juridisk gennemgang
Krav, frister og bevisgrundlag vurderes af det specialiserede advokatfirma. | ADVOKATFIRMA |
| 5 | Finansieringstilsagn
Procesfinansiererens vurderer sagen og bærer omkostninger og procesrisiko. | FINANSIERER |
| 6 | Fuldmagt og kontrakt
Fuldmagt til advokatfirmaet, finansieringsaftale med 39 % honorar kun ved succes. | DIN VIRKSOMHED |
| 7 | Inddrivelse
Udenretligt eller ved domstolene. Du informeres om væsentlige skridt. | ADVOKATFIRMA |
| 8 | Udbetaling
Efter forlig eller dom — med fradrag af procesfinansiererens honorar på 39 %. | ADVOKATFIRMA |

Varighed: Sager om kartelerstatning varer ofte flere år. Du har ingen omkostninger på forhånd i noget trin.

09

DINE SPØRGSMÅL

Ofte stillede spørgsmål

SPØRGSMÅL	SVAR
Hvem er gennemgangen rettet mod?	Mod producenter, der muligvis har deltaget i kartellet — ikke mod din dækforhandler.
Skal jeg skifte dækforhandler?	Nej. Løbende forretningsforbindelser påvirkes ikke.
Hvad koster det mig?	Intet på forhånd. Procesfinansiererens modtager 39 % — kun ved succes.
Hvad med de minimis-støtte?	Efter den nuværende retstilstand påvirkes den ikke og skal ikke tilbagebetales.
Tæller rammeaftaler med kilometerpris?	Ja, de kan komme i betragtning. Advokatfirmaet vurderer den konkrete aftaleudformning.
Er kartellet allerede bevist?	Nej. Europa-Kommissionen efterforsker stadig. Advokatfirmaet vurderer, om og hvornår krav gøres gældende.
Skal jeg stadig eje køretøjerne?	Nej. Det afgørende er dækkøbet i perioden.
Allerede anmeldt andetsteds?	Vi vurderer din situation i den enkelte sag.

10

NÆSTE SKRIDT

Sådan fortsætter vi

- 1 **Bestil registreringslisten** — pr. e-mail eller under den første samtale.
- 2 **Saml fakturaer eller eksporter for 2016-2025** — detaljer på side 8.
- 3 **Send det hele til compliance@point-zero-legal.de** — vi vender tilbage med analysen.

DIT NÆSTE SKRIDT

Bestil en første gennemgang

Kontaktperson	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Dokumenter til	compliance@point-zero-legal.de
Web	point-zero-legal.de

Kilder / status: Europa-Kommissionen, pressemeddelelser om uanmeldte kontrolbesøg i dæksektoren af 30.01.2024 og juni 2024; sag AT.40863 – Replacement tyres; EU-Retten, dom af 09.07.2025, T-188/24 (Michelin mod Kommissionen). Markedsvolumen: uafhængige markedstal (ca. 12 mia. € om året). Status: september 2026.

Juridisk bemærkning: Dette dokument tjener til første orientering og udgør ikke juridisk rådgivning. Point Zero Legal er ikke et advokatfirma. Den juridiske vurdering og inddrivelse foretages af de mandaterede advokatfirmaer; en bindende vurdering er først mulig efter gennemgang af de konkrete dokumenter. Alle tal er uforpligtende vejledende værdier. Tidligere resultater er ingen indikation af fremtidige resultater (*past performance is no indication of future results*). Fremsendte dokumenter behandles fortroligt.