

Informační list

Kartel pneumatik

Možné nároky na náhradu škody z nákupů pneumatik v letech 2016 až 2025 — přezkoumané pro firmy s vozovým parkem a objemem pneumatik od cca 20 000 € bez DPH ročně.

Pro speditéry, autobusové dopravce, stavební firmy, odpadové hospodářství, servisní flotily, obchodní firmy a větší flotily osobních vozidel — i u rámcových smluv s výrobcí na bázi ceny za kilometr.

2016-2025 MOŽNÉ OBDOBÍ 10 let nákupů pneumatik, od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025	10-15 %* ORIENTAČNÍ HODNOTA náhrada škody z čisté kupní ceny, vždy plus úroky	12 mld. € OBJEM TRHU roční výdaje za náhradní pneumatiky podle nezávislých údajů
---	---	---

Žádné náklady předem. Žádné vlastní riziko nákladů řízení. Financovatel sporu obdrží 39 % — pouze v případě úspěchu.

* Orientační hodnota na základě tržních odhadů a zkušeností z jiných kartelových řízení. Kartel pneumatik zatím nebyl úředně zjištěn. Minulé výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků (*past performance is no indication of future results*). Bez závazku ohledně existence nebo výše nároku.

01

VÝCHOZÍ SITUACE

O co jde

Evropská komise prověřuje podezření, že velcí výrobci pneumatik koordinovali velkoobchodní ceny nových náhradních pneumatik pro osobní a nákladní vozidla v EHP. V lednu 2024 provedla inspekce v prostorách několika výrobců, v červnu 2024 také u poradenské firmy.

DOTČENÍ VÝROBCI

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	a také vedlejší značky a další možní účastníci

MOŽNÉ OBDOBÍ

10 LET · 01. 01. 2016 AŽ 31. 12. 2025

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Inspekce Evropské komise: 01/2024 a 06/2024

Zařazení: kartel zatím nebyl úředně zjištěn; inspekce ještě neznamenají porušení. Tribunál EU v červenci 2025 inspekci u jednoho výrobce v podstatě potvrdil. Zda a v jaké výši by vaší firmě vznikla škoda, přezkoumá pověřená advokátní kancelář na základě vašich podkladů.

Důležité: přezkum nesměřuje proti vašemu prodejci pneumatik. Vaše obchodní vztahy zůstávají nedotčeny — přezkoumávají se možné nároky proti výrobcům zúčastněným na kartelu.

02

OBJEM TRHU A POTENCIÁL

Čísla, která za tím stojí

Nezávislé údaje odhadují výdaje za náhradní pneumatiky na zhruba **12 mld. € ročně**. Za deset let to představuje objem nákupů zhruba 120 mld. €.

12 mld. €	120 mld. €	12-18 mld. €*
ROČNĚ výdaje za náhradní pneumatiky	ZA 10 LET objem nákupů 2016-2025, výpočet	Z TOHO 10-15 % možná celková škoda plus úroky, výpočet

ORIENTAČNÍ PRAVIDLO NA KAŽDÝCH 10 000 € OBJEMU PNEUMATIK ROČNĚ

10 let = 100 000 € objemu nákupů → 10 000 € až 15 000 € náhrady škody plus úroky.

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, vždy plus úroky a před odečtením podílu 39 %.

ŘÁDOVÉ HODNOTY · NÁHRADA ŠKODY 10 % A 15 %, VŽDY PLUS ÚROKY

OBJEM ROČNĚ	OBJEM NÁKUPŮ 10 LET	ŠKODA 10 %	PO 39 %	ŠKODA 15 %	PO 39 %
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Všechny částky vždy plus úroky. Úroky mohou běžet od data nákupu a při období deseti let nárok výrazně zvyšují.

* Vypočtené hodnoty pro orientaci, nikoli prognóza. Rozpětí 10-15 % je orientační hodnota na základě tržních odhadů a zkušeností z jiných kartelových řízení; zda a v jaké výši existovalo cenové navýšení, je otevřené. Minulé výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků (*past performance is no indication of future results*).

03

KRITÉRIA PŘEZKUMU

Které nákupy se počítají

- **Nové náhradní pneumatiky** uvedených výrobců, včetně vedlejších značek. Nejde o samotné nákupy vozidel ani o prvovýbavu při koupi vozidla.
- **Druh vozidel:** pneumatiky pro nákladní vozidla, přívěsy a návěsy, autobusy, dodávky, vozidla třídy Sprinter a větší flotily osobních vozidel.
- **Období:** nákupy od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025 — deset let, v závislosti na výrobcí, způsobu nákupu a právním přezkumu.
- **Rámcové smlouvy:** v úvahu připadají i rámcové smlouvy s výrobcí na bázi ceny za kilometr.
- **Místo:** zásadně nákupy v EU, resp. v EHP. Švýcarské firmy a nároky již přihlášené jinde přezkoumáme individuálně.

PRO KOHO MÁ SMYSL

Od cca 20 000 € objemu pneumatik bez DPH ročně

Pro firmy s pravidelnou potřebou pneumatik v období 2016 až 2025. Menší objemy přezkoumáme, pokud se sečte více let.

PODPORY

Podpora de minimis zůstává nedotčena

Podle současného stavu nejsou podpory de minimis na pneumatiky náhradou škody dotčeny a nemusí se vracet.

ZAJISTĚTE PODKLADY

Nic nevyhazujte před přezkoumáním

Od roku 2025 platí v Německu pro účetní doklady lhůta pro uchovávání osm místo deseti let. Faktury z prvních let období proto mohou být částečně již vyřazeny. Bez faktury nebo exportu faktur lze nárok jen těžko vyčíslit.

Údaje často ještě existují v účetnictví, u daňového poradce, u prodejce pneumatik nebo v zákaznickém portálu výrobce.

04

KRÁTKÉ SEBEHODNOCENÍ

Týká se mě to?

Přezkum může mít smysl, pokud vaše firma ...

- 1 v letech 2016 až 2025 pravidelně nakupovala pneumatiky,
- 2 měla objem pneumatik od cca 20 000 € bez DPH ročně,
- 3 pořizovala pneumatiky pro nákladní vozidla, přívěsy, autobusy, dodávky, vozidla třídy Sprinter nebo větší flotily osobních vozidel,
- 4 odebírala pneumatiky přes prodejce nebo na základě rámcové smlouvy s výrobcem (např. cena za kilometr),
- 5 může předložit faktury nebo exporty faktur,
- 6 zatím nepřihlásila nároky jinde.

Úvodní přezkum má smysl zejména tehdy, platí-li body 1 až 5. Pro vaši firmu je **bez nákladů předem a bez vlastního rizika nákladů řízení** — podíl se platí pouze v případě úspěchu.

JIŽ PŘIHLÁŠENO?

Pokud jste již nároky přihlásili přes jiného poskytovatele, přezkoumáme vaši situaci individuálně. Uvedte nám prosím poskytovatele a stav smlouvy.

ŠVÝCARSKÉ FIRMY

Rozhodující je, zda byly pneumatiky koupeny v EU, resp. v EHP. To přezkoumáme individuálně.

05

PODMÍNKY

Co nabízíme

RIZIKO

Žádné riziko řízení

Financovatel sporu přebírá náklady a procesní riziko.

NÁKLADY

Žádné náklady předem

Žádné poplatky za zpracování, žádné advokátní náklady předem.

ZASTOUPENÍ

Odborná kancelář

Specializovaní advokáti se zkušenostmi v soutěžním právu.

PODÍL

39 %

Pro financovatele sporu — pouze v případě úspěchu.

JASNÉ ROLE

01**Point Zero Legal**

Příjem případu, vyhodnocení nákupů pneumatik, příprava podkladů, rozhraní ke kanceláři a financovateli.

02**Specializovaná kancelář**

Právní přezkum, výpočet a vymáhání možných nároků.

03**Financovatel sporu**

Nese náklady a procesní riziko. Podíl 39 % pouze v případě úspěchu.

Vaše součinnost: dodat podklady, vyplnit evidenční list, udělit plnou moc. Víc z vaší strany není potřeba.

06

ORIENTACE

Modelový výpočet

Minimální velikost

20 000 € objemu pneumatik ročně · 2016–2025

14 030 € až 21 045 €

VÝPLATA PŘED ZDANĚNÍM · 10–15 %

POLOŽKA	NÁHRADA ŠKODY 10 %*	NÁHRADA ŠKODY 15 %*
Objem nákupů bez DPH (10 let)	200 000 €	200 000 €
Cenová škoda	20 000 €	30 000 €
Úroky (zjednodušeně, opatrně)	3 000 €	4 500 €
Hrubý nárok	23 000 €	34 500 €
Podíl financovatele sporu 39 %	– 8 970 €	– 13 455 €
Výplata před zdaněním	14 030 €	21 045 €

Střední vozový park

50 000 € objemu pneumatik ročně · 2016–2025

35 075 € až 52 612,50 €

VÝPLATA PŘED ZDANĚNÍM · 10–15 %

POLOŽKA	NÁHRADA ŠKODY 10 %*	NÁHRADA ŠKODY 15 %*
Objem nákupů bez DPH (10 let)	500 000 €	500 000 €
Cenová škoda	50 000 €	75 000 €
Úroky (zjednodušeně, opatrně)	7 500 €	11 250 €
Hrubý nárok	57 500 €	86 250 €
Podíl financovatele sporu 39 %	– 22 425 €	– 33 637,50 €
Výplata před zdaněním	35 075 €	52 612,50 €

Upozornění: nezávazný modelový výpočet pro orientaci, bez závazku ohledně existence nebo výše nároku. Úroky jsou zjednodušeně stanoveny na 15 % cenové škody; skutečné úroky mohou běžet od data nákupu a být vyšší. Konkrétní výpočet se provádí individuálně na základě nákupů a právního přezkumu.

* Rozpětí 10–15 % je orientační hodnota na základě tržních odhadů a zkušeností z jiných kartelových řízení; zda a v jaké výši existovalo cenové navýšení, je otevřené. Minulé výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků (*past performance is no indication of future results*).

07

PODKLADY

Co potřebujeme

Čím úplnější podklady, tím přesnější výpočet. Pro úvodní přezkum stačí exporty faktur z účetnictví.

PRO ÚVODNÍ PŘEZKUM

- **Evidenční list** — naše šablona Excel s údaji o firmě a pneumatikách.
- **Faktury nebo exporty faktur** za nákupy pneumatik od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025.
- **U každého nákupu:** výrobce/značka, typ pneumatiky, množství, datum nákupu, cena bez DPH, dodavatel.
- **Údaje o firmě** a kontaktní osoba.
- **Informace**, zda již byly nároky přihlášeny přes jiného poskytovatele.

POKUD EXISTUJÍ

- **Rámcové smlouvy s výrobcí** na bázi ceny za kilometr, včetně vyúčtování.
- **Výpis dodavatelů** z účetnictví pro prodejce pneumatik a výrobce.
- **Seznam vozového parku** s druhy a počtem vozidel, pro ověření věrohodnosti.
- **Údaje o podporách de minimis** na pneumatiky, pokud byly poskytnuty.

Neúplné podklady? Přesto se ozvěte. Údaje lze často zrekonstruovat z účetnictví, od daňového poradce, od prodejce pneumatik nebo ze zákaznického portálu výrobce.

Zaslané podklady jsou zpracovávány důvěrně a používají se pouze k přezkumu, financování a vymáhání možných nároků.

08

PRŮBĚH

Všechny kroky v přehledu

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1 | Úvodní rozhovor
Krátké vyjasnění objemu pneumatik, období, výrobců a již přihlášených nároků. | POINT ZERO LEGAL |
| 2 | Zaslání podkladů
Vyplnit evidenční list a zaslat faktury nebo exporty za 2016–2025. | VAŠE FIRMA |
| 3 | Vyhodnocení
Strukturované zpracování podle výrobce, roku a objemu; první odhad možného nároku. | POINT ZERO LEGAL |
| 4 | Právní přezkum
Nárok, lhůty a důkazní situaci přezkoumá specializovaná kancelář. | KANCELÁŘ |
| 5 | Příslib financování
Financovatel sporu posoudí případ a převezme náklady a procesní riziko. | FINANCOVATEL |
| 6 | Plná moc a smlouva
Plná moc pro kancelář, smlouva o financování s podílem 39 % pouze v případě úspěchu. | VAŠE FIRMA |
| 7 | Vymáhání
Mimosoudně nebo soudně. O podstatných krocích budete informováni. | KANCELÁŘ |
| 8 | Výplata
Po narovnání nebo rozsudku — po odečtení podílu financovatele sporu ve výši 39 %. | KANCELÁŘ |

Délka: řízení o náhradu škody způsobené kartelem často trvají několik let. V žádném kroku vám nevzniknou náklady předem.

09

VAŠE OTÁZKY

Časté otázky

OTÁZKA	ODPOVĚĎ
Proti komu přezkum směřuje?	Proti výrobcům, kteří se mohli účastnit kartelu — nikoli proti vašemu prodejci pneumatik.
Musím změnit prodejce pneumatik?	Ne. Probíhající obchodní vztahy zůstávají nedotčeny.
Kolik mě to stojí?	Nic předem. Financovatel sporu obdrží 39 % — pouze v případě úspěchu.
Co podpory de minimis?	Podle současného stavu zůstávají nedotčeny a nemusí se vracet.
Počítají se rámcové smlouvy s cenou za kilometr?	Ano, v úvahu připadají. Kancelář přezkoumá konkrétní smluvní uspořádání.
Je kartel už prokázán?	Ne. Evropská komise stále vyšetřuje. Kancelář posoudí, zda a kdy se nároky uplatní.
Musím vozidla stále vlastnit?	Ne. Rozhodující je nákup pneumatik v daném období.
Již přihlášeno jinde?	Vaši situaci přezkoumáme individuálně.

10

DALŠÍ KROK

Jak dál

- 1 Vyžádejte si evidenční list** — e-mailem nebo při úvodním rozhovoru.
- 2 Shromážděte faktury nebo exporty za 2016–2025** — podrobnosti na straně 8.
- 3 Vše zašlete na compliance@point-zero-legal.de** — ozveme se s vyhodnocením.

VÁŠ DALŠÍ KROK

Požádat o úvodní přezkum

Kontaktní osoba	Alexander Peisch
Telefon	+41 78 326 75 52
Podklady na	compliance@point-zero-legal.de
Web	point-zero-legal.de

Zdroje / stav: Evropská komise, tiskové zprávy o neohlášených inspekcích v odvětví pneumatik ze dne 30. 01. 2024 a z června 2024; věc AT.40863 – Replacement tyres; Tribunál EU, rozsudek ze dne 09. 07. 2025, T-188/24 (Michelin v. Komise). Objem trhu: nezávislé tržní údaje (zhruba 12 mld. € ročně). Stav: září 2026.

Právní upozornění: tento dokument slouží k první orientaci a nepředstavuje právní poradenství. Point Zero Legal není advokátní kancelář. Právní posouzení a vymáhání provádějí pověřené advokátní kanceláře; závazné posouzení je možné až po přezkumu konkrétních podkladů. Všechna čísla jsou nezávazné orientační hodnoty. Minulé výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků (*past performance is no indication of future results*). Zaslané podklady jsou zpracovávány důvěrně.