

Информационен лист Картел за гуми

Възможни искове за обезщетение от покупки на гуми от 2016 до 2025 г. — проверени за фирми с автопарк и обем гуми от около 20 000 € нето годишно или повече.

За спедитори, автобусни превозвачи, строителни фирми, фирми за управление на отпадъци, сервизни автопаркове, търговски фирми и по-големи автопаркове от леки автомобили — включително при рамкови договори с производители на база цена на километър.

2016-2025 ВЪЗМОЖЕН ПЕРИОД 10 години покупки на гуми, от 01.01.2016 г. до 31.12.2025 г.	10-15%* ОРИЕНТИР обезщетение върху нетната покупна цена, плюс лихви	12 млрд € ОБЕМ НА ПАЗАРА годишни разходи за гуми за подмяна според независими данни
--	---	--

Без предварителни разходи. Без собствен риск от съдебни разноски.
Финансиращият спора получава 39% — само при успех.

* Ориентировъчна стойност въз основа на пазарни оценки и опит от други производства по картели. Картел за гуми все още не е установен от компетентен орган. Минали резултати не са показател за бъдещи резултати (*past performance is no indication of future results*). Без ангажимент относно съществуването или размера на вземане.

01

ИЗХОДНА СИТУАЦИЯ

За какво става дума

Европейската комисия проверява подозрението, че големи производители на гуми са съгласували цените на едро на нови гуми за подмяна за леки и товарни автомобили в ЕИП. През януари 2024 г. тя извърши проверки в помещенията на няколко производители, а през юни 2024 г. — и на една консултантска фирма.

ЗАСЕГНАТИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

Continental	Michelin	Goodyear
Pirelli	Nokian	както и вторични марки и други възможни участници

ВЪЗМОЖЕН ПЕРИОД

10 ГОДИНИ · 01.01.2016 Г. - 31.12.2025 Г.

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Проверки на Европейската комисия: 01.2024 г. и 06.2024 г.

Контекст: досега нито един орган не е установил картел; проверките още не означават нарушение. През юли 2025 г. Общият съд на ЕС по същество потвърди проверката при един от производителите. Дали вашата фирма би претърпяла вреда и в какъв размер, проверява упълномощената кантора въз основа на вашите документи.

Важно: проверката не е насочена срещу вашия търговец на гуми. Търговските ви отношения не се засягат — проверяват се възможни иски срещу производители, участвали в картела.

02

ОБЕМ НА ПАЗАРА И ПОТЕНЦИАЛ

Цифрите зад това

Независими данни оценяват разходите за гуми за подмяна на около **12 млрд. € годишно**. За десет години това прави обем на покупките от около 120 млрд. €.

12 млрд €	120 млрд €	12-18 млрд €*
ГОДИШНО разходи за гуми за подмяна	ЗА 10 ГОДИНИ обем на покупките 2016–2025 г., изчислено	10-15% ОТ ТЯХ възможна обща вреда плюс лихви, изчислено

ПРАКТИЧЕСКО ПРАВИЛО ЗА ВСЕКИ 10 000 € ОБЕМ ГУМИ ГОДИШНО

**10 години = 100 000 € обем на покупките →
10 000 € до 15 000 € обезщетение плюс лихви.**

$100\,000\text{ €} \times 10\% = 10\,000\text{ €}$ · $100\,000\text{ €} \times 15\% = 15\,000\text{ €}$, във всеки случай плюс лихви и преди приспадане на дела от 39%.

ПОРЯДЪК · ОБЕЗЩЕТИЕ 10% И 15%, ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ ПЛЮС ЛИХВИ

ОБЕМ ГОДИШНО	ОБЕМ ПОКУПКИ 10 ГОДИНИ	ВРЕДА 10%	СЛЕД 39%	ВРЕДА 15%	СЛЕД 39%
20 000 €	200 000 €	20 000 €	12 200 €	30 000 €	18 300 €
50 000 €	500 000 €	50 000 €	30 500 €	75 000 €	45 750 €
100 000 €	1 000 000 €	100 000 €	61 000 €	150 000 €	91 500 €
250 000 €	2 500 000 €	250 000 €	152 500 €	375 000 €	228 750 €
500 000 €	5 000 000 €	500 000 €	305 000 €	750 000 €	457 500 €

Всички суми са плюс лихви. Лихвите могат да текат от датата на покупката и при период от десет години значително увеличават вземането.

* Изчислени стойности за ориентир, а не прогноза. Диапазонът от 10-15% е ориентировъчна стойност въз основа на пазарни оценки и опит от други производства по картели; дали е имало надценка и в какъв размер, остава открито. Минали резултати не са показател за бъдещи резултати (*past performance is no indication of future results*).

03

КРИТЕРИИ ЗА ПРОВЕРКА

Кои покупки се броят

- **Нови гуми за подмяна** от посочените производители, включително вторични марки. Не се включват самите покупки на превозни средства, нито първоначалното оборудване при покупката им.
- **Видове превозни средства:** гуми за камиони, ремаркета и полуремаркета, автобуси, бусове, превозни средства от клас Sprinter и по-големи автопаркове от леки автомобили.
- **Период:** покупки от 01.01.2016 г. до 31.12.2025 г. — десет години, в зависимост от производителя, доставката и правната проверка.
- **Рамкови договори:** възможни са и рамкови договори с производители на база цена на километър.
- **Място:** по принцип покупки в ЕС или ЕИП. Швейцарски фирми и вземания, вече заявени другаде, проверяваме за всеки отделен случай.

ЗА КОГО Е ПОДХОДЯЩО

От около 20 000 € нето обем гуми годишно

За фирми с редовна нужда от гуми през периода 2016–2025 г. Проверяваме и по-малки обеми, когато се съберат няколко години.

ПОМОЩИ

Минималната помощ не се засяга

Към днешна дата получената минимална помощ за гуми не се засяга от обезщетението и не трябва да се връща.

ЗАПАЗЕТЕ ДОКУМЕНТИТЕ

Не унищожавайте нищо преди проверка

От 2025 г. в Германия за счетоводните документи важи срок за съхранение от осем вместо десет години. Затова фактурите от първите години на периода отчасти вече може законно да бъдат унищожени. Без фактура или експорт на фактури едно вземане трудно може да бъде оспорено.

Данните често все още са налични в счетоводството, при данъчния консултант, при търговеца на гуми или в клиентския портал на производителя.

04

КРАТКА САМОПРОВЕРКА

Засегнат ли съм?

Проверката може да има смисъл, ако вашата фирма ...

- 1 между 2016 и 2025 г. редовно е купувала гуми,
- 2 е имала обем гуми от около 20 000 € нето годишно или повече,
- 3 е купувала гуми за камиони, ремаркета, автобуси, бусове, превозни средства от клас Sprinter или по-големи автопаркове от леки автомобили,
- 4 е получавала гуми чрез търговец или чрез рамков договор с производителя (напр. цена на километър),
- 5 може да представи фактури или експорти на фактури,
- 6 все още не е заявила вземания другаде.

Първоначалната проверка има смисъл особено ако точки 1 до 5 са изпълнени. За вашата фирма тя е **без предварителни разходи и без собствен риск от съдебни разноски** — дял се дължи само при успех.

ВЕЧЕ ЗАЯВЕНО?

Ако вече сте заявили вземания чрез друг доставчик, проверяваме положението ви за всеки отделен случай. Моля, посочете ни доставчика и състоянието на договора.

ШВЕЙЦАРСКИ ФИРМИ

Решаващо е дали гумите са купени в ЕС или ЕИП. Проверяваме това за всеки отделен случай.

05

УСЛОВИЯ

Какво предлагаме

РИСК

Без процесуален риск

Финансиращият спора поема разходите и процесуалния риск.

РАЗХОДИ

Без предварителни разходи

Без такси за обработка, без адвокатски разходи предварително.

ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

Специализирана кантора

Специализирани адвокати с опит в конкурентното право.

ДЯЛ

39%

За финансиращия спора — само при успех.

ЯСНИ РОЛИ

01**Point Zero Legal**

Приемане на случая, анализ на покупките на гуми, подготовка на документите, връзка с кантората и финансиращия.

02**Специализирана кантора**

Правна проверка, изчисляване и предявяване на възможни вземания.

03**Финансиращ спора**

Поема разходите и процесуалния риск. Дял от 39% само при успех.

Вашето съдействие: предоставяне на документите, попълване на формуляра с данни, упълномощаване. Повече не е нужно от ваша страна.

06

ОРИЕНТИР

Примерно изчисление

Минимален размер

20 000 € обем гуми годишно · 2016–2025 г.

14 030 € до 21 045 €

ИЗПЛАЩАНЕ ПРЕДИ ДАНЪЦИ · 10–15%

позиция	ОБЕЗЩЕТЕНИЕ 10%*	ОБЕЗЩЕТЕНИЕ 15%*
Нетен обем на покупките (10 години)	200 000 €	200 000 €
Вреда от надценка	20 000 €	30 000 €
Лихви (опростено, консервативно)	3000 €	4500 €
Брутно вземане	23 000 €	34 500 €
Дял на финансиация 39%	– 8970 €	– 13 455 €
Изплащане преди данъци	14 030 €	21 045 €

Среден автопарк

50 000 € обем гуми годишно · 2016–2025 г.

35 075 € до 52 612,50 €

ИЗПЛАЩАНЕ ПРЕДИ ДАНЪЦИ · 10–15%

позиция	ОБЕЗЩЕТЕНИЕ 10%*	ОБЕЗЩЕТЕНИЕ 15%*
Нетен обем на покупките (10 години)	500 000 €	500 000 €
Вреда от надценка	50 000 €	75 000 €
Лихви (опростено, консервативно)	7500 €	11 250 €
Брутно вземане	57 500 €	86 250 €
Дял на финансиация 39%	– 22 425 €	– 33 637,50 €
Изплащане преди данъци	35 075 €	52 612,50 €

Бележка: необвързващо примерно изчисление за ориентир, без ангажимент относно съществуването или размера на вземане. Лихвите са опростено приети за 15% от вредата от надценка; действителните лихви могат да текат от датата на покупката и да са по-високи. Конкретното изчисление се извършва за всеки отделен случай въз основа на покупките и правната проверка.



Диапазонът от 10–15% е ориентировъчна стойност въз основа на пазарни оценки и опит от други производства по картели; дали е имало надценка и в какъв размер, остава открито. Минали резултати не са показател за бъдещи резултати (*past performance is no indication of future results*).

07

ДОКУМЕНТИ

Какво ни е нужно

Колкото по-пълни са документите, толкова по-точно е изчислението. За първоначалната проверка са достатъчни експорти на фактури от счетоводството.

ЗА ПЪРВАТА ПРОВЕРКА

- **Формуляр с данни** — нашият Excel шаблон с данни за фирмата и гумите.
- **Фактури или експорти на фактури** за покупки на гуми от 01.01.2016 г. до 31.12.2025 г..
- **За всяка покупка:** производител/марка, вид гума, количество, дата на покупка, нетна цена, доставчик.
- **Данни за фирмата** и лице за контакт.
- **Информация** дали вече са заявени вземания чрез друг доставчик.

АКО ИМА

- **Рамкови договори с производители** на база цена на километър, включително отчетите.
- **Извлечение за доставчиците** от счетоводството за търговците на гуми и производителите.
- **Списък на автопарка** с видове и брой превозни средства, за проверка на достоверността.
- **Данни за минимална помощ** за гуми, ако е получена.

Документите са непълни? Свържете се с нас въпреки това. Данните често могат да бъдат възстановени чрез счетоводството, данъчния консултант, търговеца на гуми или клиентския портал на производителя.

Предоставените документи се обработват поверително и се използват само за проверка, финансиране и предявяване на възможни вземания.

08

ПРОЦЕС

Всички стъпки накратко

- 1 Първоначален разговор** POINT ZERO LEGAL
Кратко изясняване на обема гуми, периода, производителите и вече заявените вземания.
- 2 Подаване на документи** ВАШАТА ФИРМА
Попълване на формуляра с данни и изпращане на фактури или експорти за 2016–2025 г.
- 3 Анализ** POINT ZERO LEGAL
Структурирана обработка по производител, година и обем; първоначална оценка на възможното вземане.
- 4 Правна проверка** КАНТОРА
Вземането, сроковете и доказателствата се проверяват от специализираната кантора.
- 5 Одобрение на финансиране** ФИНАНСИРАЩ
Финансиращият спора проверява случая и поема разходите и процесуалния риск.
- 6 Пълномощно и договор** ВАШАТА ФИРМА
Пълномощно за кантората, договор за финансиране с дял от 39% само при успех.
- 7 Предявяване** КАНТОРА
Извънсъдебно или по съдебен ред. Информираме ви за всички съществени стъпки.
- 8 Изплащане** КАНТОРА
След споразумение или съдебно решение — след приспадане на дела на финансиращия спора от 39%.

Продължителност: производствата за обезщетение от картели често продължават няколко години. На нито една стъпка нямате предварителни разходи.

09

ВАШИТЕ ВЪПРОСИ

Често задавани въпроси

ВЪПРОС	ОТГОВОР
Срещу кого е насочена проверката?	Срещу производители, които евентуално са участвали в картела — не срещу вашия търговец на гуми.
Трябва ли да сменя търговеца си на гуми?	Не. Текущите търговски отношения не се засягат.
Колко ще ми струва?	Нищо предварително. Финансиращият спора получава 39% — само при успех.
Какво става с минималната помощ?	Към днешна дата тя не се засяга и не трябва да се връща.
Броят ли се рамковите договори с цена на километър?	Да, те са възможни. Кантората проверява съответната договорна конструкция.
Доказан ли е вече картелът?	Не. Европейската комисия все още разследва. Кантората преценява дали и кога да се предявят вземания.
Трябва ли все още да притежавам превозните средства?	Не. Решаваща е покупката на гуми през периода.
Вече заявено другаде?	Проверяваме положението ви за всеки отделен случай.

10

СЛЕДВАЩА СТЪПКА

Как продължаваме

- 1 Заявете формуляра с данни** — по имейл или при първоначалния разговор.
- 2 Съберете фактури или експорти за 2016–2025 г.** — подробности на стр. 8.
- 3 Изпратете всичко на compliance@point-zero-legal.de** — ще се свържем с вас с анализа.

ВАШАТА СЛЕДВАЩА СТЪПКА

Заявете първоначална проверка

Лице за контакт	Alexander Peisch
Телефон	+41 78 326 75 52
Документи до	compliance@point-zero-legal.de
Уебсайт	point-zero-legal.de

Източници / към дата: Европейска комисия, съобщения за медиите относно внезапни проверки в сектора на гумите от 30.01.2024 г. и от юни 2024 г.; дело AT.40863 – Replacement tyres; Общ съд на ЕС, решение от 09.07.2025 г., T-188/24 (Michelin/Комисия). Обем на пазара: независими пазарни данни (около 12 млрд. € годишно). Към: септември 2026 г.

Правна информация: този документ служи за първоначална ориентация и не представлява правен съвет. Point Zero Legal не е адвокатска кантора. Правната оценка и предявяването се извършват от упълномощените кантори; обвързваща оценка е възможна едва след проверка на конкретните документи. Всички числа са необвързващи ориентировъчни стойности. Минали резултати не са показател за бъдещи резултати (*past performance is no indication of future results*). Изпратените документи се обработват поверително.