

Factsheet lastbilsvägtull

Granskning av möjlig återbetalning av den tyska lastbilsvägtullen från 2023 — beräknad individuellt utifrån era avräkningar och framställd i ett eget förfarande.

För företag och koncerner med fordonsflotta som sedan 2023 sammanlagt har betalat minst 500 000 € i tysk vägtull: speditörer, transport- och logistikföretag, bygglogistik, avfallsföretag, tank- och silotransporter, handel och egentransporter.

12 ANGREPPSPUNKTER i vägtullsberäkningen från 2023: vägkostnadsutredning 2023-2027 och CO ₂ -delavgift	10-25 %* BEDÖMNING AV POTENTIALEN av vägtullens infrastrukturandel — bedömning av Pfnür och Octagon Capital	2026-12-31 PRESKRPTION VÄGTULLSÅR 2023 Lämna in underlag senast i mitten av november 2026
--	---	--

Inga kostnader i förväg: Efter finansieringsbesked bär Octagon Capital de avtalsenligt täckta förfarandekostnaderna och processkostnadsrisken. Ett framgångsarvode på 35 procent och en granskningsavgift per vägtullsmånad tas ut endast om en återbetalning faktiskt betalas ut.

* Advokatbedömning, ingen av domstol bekräftad återbetalningskvot. Om och i vilken omfattning detta leder till återbetalningar måste klargöras rättsligt. Det faktiska resultatet kan bli högre eller lägre eller helt utebli.

01

UTGÅNGSLÄGE

Vad det handlar om

Lastbilsvägtullen får endast täcka de kostnader som unionsrätten tillåter. Innehåller beräkningen poster som inte hör hemma där är vägtullen för hög — och den för mycket betalda andelen kan återkrävas från den tyska förbundsstaten.

Det är fastställt av domstol. Advokat Martin Pfnür drev igenom den principiella domen om återbetalning av vägtull på kärandesidan: han var en av de två kärandeombuden i EU-domstolens mål C-321/19, där domstolen 2020 slog fast att trafikpolisens kostnader inte hör hemma i vägtullen. I samma förfarande uppnådde han 2021 vid Förvaltningsöverdomstolen i Nordrhein-Westfalen (OVG NRW) en ytterligare återbetalning på grund av felaktigt beräknade kapitalkostnader. 2024 tillerkände Förvaltningsdomstolen i Köln (VG Köln) hans klient poliskostnaderna för 2016 till 2020, ännu inte lagakraftvunnen.

MARTIN PFNÜRS MÅL I ÖVERSIKT

Domstol och datum	Målnummer	Innehåll
EU-domstolen, 2020-10-28	C-321/19	Trafikpolisens kostnader får inte räknas in i vägtullskalkylen
OVG NRW, 2021-11-30	9 A 118/16	Ytterligare återbetalning på grund av felaktigt kalkylerade kapitalkostnader för motorvägsmarken, vägtullsåren 2010 och 2011
VG Köln, 2024-03-20	14 K 6556/20	Återbetalning av poliskostnaderna 2016 till 2020 jämte ränta på 5 procentenheter över basräntan från betalningen; ännu inte lagakraftvunnen

TVÅ VÄGTULLSFRÅGOR — TYDLIGT ÅTSKILDA

AVSLUTAT

Trafikpolisens kostnader

EU-domstolen 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (ännu inte lagakraftvunnen). Avser vägtullsåren till och med 2020 och en annan rättsfråga.

AKTUELLT · FRÅN 2023

Vägstodnader och CO₂-delavgift

Vägstodnadsutredning 2023–2027 och CO₂-tillägg sedan 2023-12-01. Det är exakt här granskningen tar vid.

VILKA SOM STÅR BAKOM

Vi samarbetar med processfinansiären **Octagon Capital**, och Octagon Capital samarbetar med advokat **Martin Pfnür**. Octagon Capital beslutar om finansieringen, advokatbyrån Martin Pfnür svarar för den rättsliga granskningen, **Point Zero Legal** samordnar underlagen.

Sammanhang: För vägtullsåren från 2023 finns ännu inget avgörande som bekräftar ett återbetalningsanspråk eller en viss kvot. Om och i vilken omfattning återbetalningar följer måste klargöras rättsligt. Desto viktigare är det att varje ärende granskas utifrån egna avräkningar och framställs i tid före preskription.

02

RÄTTSLIG GRUND

Tolv angreppspunkter i vägtullsberäkningen

Vägtullen från 2023 bygger på vägkostnadsutredningen 2023–2027 och sedan den 1 december 2023 dessutom på CO₂-delavgiften. För vägtullen från 2023 har Pfnür identifierat **tolv angreppspunkter** i vägtullsberäkningen. De ligger inom två områden:

OMRÅDE A · INFRASTRUKTURANDEL

Väggkostnadsutredning

Utredning 2023–2027, beräkningsgrund för vägtullens infrastrukturandel. Granskningsfält bland annat:

- **Kalkylmässiga kapitalkostnader:** förräntning av anläggningstillgångarna med kalkylmässiga räntesatser.
- **Markkostnader:** upptagna kostnader för mark till motorvägar och förbundsvägar som förbundsstaten faktiskt inte har som utgift.
- **Kostnadsfördelning:** fördelning av väggkostnaderna på fordons-, axel- och viktklasser.

OMRÅDE B · SEDAN 2023-12-01

CO₂-delavgift

Tillägg på 200 € per ton CO₂, differentierat efter CO₂-utsläppsklass. Granskningsfält bland annat:

- **Nivå:** förenlighet med kraven i eurovinjettdirektivet (direktiv 1999/62/EG i dess lydelse enligt direktiv (EU) 2022/362).
- **Dubbelbelastning:** förhållandet till den nationella CO₂-prissättningen av drivmedel (BEHG).
- **Klassificering:** korrekt hänförande av varje fordon till CO₂-utsläppsklass.

Översikten visar ett urval av granskningsfälten. Vilka angreppspunkter som bär i det enskilda fallet prövar advokatbyrån utifrån era avräkningar.

BEDÖMNING AV POTENTIALEN

10 till 25 %

av vägtullens infrastrukturandel

Pfnür och Octagon Capital bedömer den möjliga potentialen till omkring 10 till 25 procent av vägtullens infrastrukturandel. Om och i vilken omfattning detta leder till återbetalningar måste klargöras rättsligt.

Det faktiska resultatet kan bli högre eller lägre eller helt utebli.

Källa: expertintervju med Martin Pfnür och Octagon Capital den 8 oktober 2026. Advokatbedömning, ingen av domstol bekräftad återbetalningskvot.

FÖRDJUPNING · CA 17 MINUTER

Expertintervju (video)

point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview

Podcast

podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

VARFÖR 2023 RÄKNAS SÄRSKILT

80 procent infrastrukturandel år 2023

Det som kan återbetalas är en del av **infrastrukturandelen** av den betalda vägtullen. Hur stor denna andel är har förändrats i grunden med CO₂-tillägget: Fram till införandet av CO₂-tillägget i december 2023 bestod vägtullen till omkring 80 procent av infrastrukturandelen. Sedan 2024 är det omkring 44 procent.

ca 80 %

INFRASTRUKTURANDEL 2023

före införandet av CO₂-tillägget 2023-12-01**ca 44 %**

INFRASTRUKTURANDEL SEDAN 2024

efter införandet av CO₂-tillägget

FÖRBUNDSSTATENS FÖRVÄNTADE VÄGTULLSINTÄKTER (MDR €)

År	Infrastrukturandel	Vägtullsintäkter totalt	Andel
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Källa: förbundsregeringens lagförslag, BT-Drucksache 20/8092, s. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf.
Genomsnittsvärden; andelen i den enskilda fordonsflottan beror på fordonsklass och utsläppsklass.

VAD DET BETYDER FÖR ER

Per betald euro är 2023 det mest givande året. Den som kört lika mycket betalade 2023 ungefär hälften så mycket vägtull som 2024, men nästan samma infrastrukturbelopp. Samtidigt preskriberas anspråk från 2023 först. Vägtullen för 2027 är ännu inte betald och räknas inte med.

FRIST

2026-12-31

Möjliga anspråk från 2023 riskerar i princip att preskriberas den 2026-12-31. Det som preskriberats kan inte längre göras gällande. För att det ska finnas tillräckligt med tid för förberedelserna bör era fullständiga underlag finnas hos oss **senast i mitten av november 2026**.

04

BERÄKNINGSLOGIK

Vad som räknemässigt kan uppnås

Alla exempel i detta factsheet följer samma, medvetet enkla beräkningslogik. Den tjänar som orientering och ersätter ingen individuell beräkning utifrån era avräkningar.

BERÄKNING

Betald vägtull per år	× infrastrukturandel 2023: ca 80 % · från 2024: ca 44 %	× 10 till 25 % bedömning	= möjligt återbetalningsanspråk
----------------------------------	---	------------------------------------	--

Därifrån dras vid framgång ett framgångsarvode på 35 procent och en granskningsavgift per vägtullsmånad. Ränta är inte inräknad och tillkommer i förekommande fall.

10 %

BEDÖMNINGENS NEDRE VÄRDE

Exemplen räknar med detta värde. Det är den nedre gränsen i bedömningen av Pfnür och Octagon Capital.

25 %

BEDÖMNINGENS ÖVRE VÄRDE

Angivet som referens. Ingen utfästelse om att ett anspråk föreligger eller om dess storlek.

TUMREGEL · NEDRE VÄRDE

Per 1 mn € betald vägtull räknemässigt ca 34 500 € till ert företag.

Antagande: 1 mn € jämnt betald över 2023–2026 (250 000 € per år). Infrastrukturandel: $250\,000\text{ €} \times 80\% + 3 \times 250\,000\text{ €} \times 44\% = 530\,000\text{ €}$. Därav 10 % = 53 000 € återbetalningsanspråk; efter framgångsarvode på 35 procent 34 450 €, med avdrag för granskningsavgiften per vägtullsmånad, före skatt och utan ränta.

VAD EXEMPLEN FÖRUTSÄTTER

- **Jämn fördelning:** vägtullen antas för vägtullsåren 2023 till 2026 med samma belopp per år (48 vägtullsmånader).
- **Infrastrukturandel:** ca 80 % för 2023 och ca 44 % från 2024 — genomsnittsvärden från BT-Drucksache 20/8092.
- **Potential:** 10 % som nedre, 25 % som övre värde i bedömningen av Pfnür och Octagon Capital.
- **Framgångsarvode:** 35 procent, endast om en återbetalning faktiskt betalas ut.
- **Granskningsavgift:** per vägtullsmånad, endast vid framgång; inte beloppsatt i exemplen och ska därför dras av separat.
- **Ingår inte:** ränta (tillkommer i förekommande fall), skatt och vägtullen för 2027, som ännu inte är betald.

Ingen utfästelse om att ett anspråk föreligger eller om dess storlek. Det faktiska resultatet kan bli högre eller lägre eller helt utebli. Den faktiska storleken beror på era avräkningar, fordonsflottans sammansättning och den rättsliga granskningen.

05

ORIENTERING

Två räkneexempel

2 mn € vägtull betald 2023–2026, t.ex. 500 000 € per år			ca 68 900 € NETTO · NEDRE VÄRDE		
Post	Nedre värde 10 %		Övre värde 25 %		
Betald vägtull 2023–2026	2 000 000 €		2 000 000 €		
Infrastrukturandel 2023 (ca 80 %)	400 000 €		400 000 €		
Infrastrukturandel 2024–2026 (ca 44 %)	660 000 €		660 000 €		
Infrastrukturandel totalt	1 060 000 €		1 060 000 €		
Möjligt återbetalningsanspråk	106 000 €		265 000 €		
Framgångsarvode 35 % (endast vid framgång)	– 37 100 €		– 92 750 €		
Räkнемässigt till er (före granskningsavgift och skatt)	68 900 €		172 250 €		

7,5 mn € vägtull betald 2023–2026, t.ex. 1 875 000 € per år			ca 258 400 € NETTO · NEDRE VÄRDE		
Post	Nedre värde 10 %		Övre värde 25 %		
Betald vägtull 2023–2026	7 500 000 €		7 500 000 €		
Infrastrukturandel 2023 (ca 80 %)	1 500 000 €		1 500 000 €		
Infrastrukturandel 2024–2026 (ca 44 %)	2 475 000 €		2 475 000 €		
Infrastrukturandel totalt	3 975 000 €		3 975 000 €		
Möjligt återbetalningsanspråk	397 500 €		993 750 €		
Framgångsarvode 35 % (endast vid framgång)	– 139 125 €		– 347 812,50 €		
Räkнемässigt till er (före granskningsavgift och skatt)	258 375 €		645 937,50 €		

Observera: Icke bindande räkneexempel för orientering, ingen utfästelse om att ett anspråk föreligger eller om dess storlek. Dessutom ska granskningsavgiften per vägtullsmånad (här 48 vägtullsmånader) dras av; den tas ut endast vid framgång. Ränta är inte inräknad och tillkommer i förekommande fall. Infrastrukturandelen är förenklat satt till ca 80 % (2023) och ca 44 % (från 2024); den faktiska andelen beror på fordonsklass, antal axlar, utsläppsklass och vägtullsår. Det faktiska resultatet kan bli högre eller lägre eller helt utebli.

06

KRITERIER OCH SJÄLVTEST

Är jag berörd?

FÖR VEM GRANSKNINGEN ÄR MENINGSFULL

Sedan 2023 sammanlagt minst 500 000 € i tysk vägtull

Företag och koncerner med fordonsflotta. Flera bolag i en koncern betraktas gemensamt; underlagen hänförs till respektive bolag och vägtullskonto.

- **Omfattas:** den lastbilsvägtull som betalats i Tyskland på förbundsmotorvägar och förbundsvägar — avräknad via Toll Collect, Toll4Europe, Telepass eller en annan leverantör.
- **Vägtullspliktiga:** fordon och fordonskombinationer över 3,5 t tekniskt tillåten totalvikt (sedan 2024-07-01; undantag för vissa hantverkstransporter).
- **Granskningsperiod:** vägtullsåren 2023 till 2026.
- **Berättigad:** den vägtullsskyldige, alltså det företag som avräkningen ställts till — även utländska företag med körningar i Tyskland.
- **Omfattas inte:** vinjetter, vägtull i andra länder och anspråk som redan avgjorts med laga kraft.

EN GRANSKNING LÖNAR SIG OM ERT FÖRETAG ...

- 1 sedan 2023 regelbundet har betalat lastbilsvägtull i Tyskland,
- 2 sedan 2023 sammanlagt har betalat minst 500 000 € i tysk vägtull,
- 3 driver eller har drivit vägtullspliktiga fordon,
- 4 kan lägga fram de månatliga vägtullsavräkningarna eller hämta dem i portalen,
- 5 ännu inte har anlitat någon leverantör — eller vill kontrollera om vägtullsbetalningarna från 2023 omfattas av ett befintligt uppdrag.

Om punkterna 1 till 4 stämmer är en förhandsgranskning meningsfull. **Inga kostnader i förväg:** Efter finansieringsbesked bär Octagon Capital de avtalsenligt täckta förfarandekostnaderna och processkostnadsrisken. Om finansiering är möjlig provas i det enskilda fallet efter att ni har skickat oss era vägtullssammanställningar för förhandsgranskning.

Viktigt: Granskningen riktar sig inte mot Toll Collect eller er vägtullsleverantör. Er löpande vägtullshantering påverkas inte — återbetalningsanspråken görs gällande mot Förbundsrepubliken Tyskland.

07

HÅLL FRISTERNA

Varför ni måste agera nu

Möjliga anspråk från 2023 riskerar i princip att preskriberas den **2026-12-31**. Det som preskriberats kan inte längre göras gällande — oavsett hur domstolarna senare dömer. Enligt nuvarande bedömning preskriberas anspråk årgångsvis, vardera den 31 december.

Vägtullsår	Anspråk ska framställas senast	Status
2023	2026-12-31	agera nu
2024	2027-12-31	förbered
2025	2028-12-31	förbered
2026	2029-12-31	registrera löpande

Årgång 2023: För att det ska finnas tillräckligt med tid för förberedelserna bör era fullständiga underlag finnas hos oss **senast i mitten av november 2026**. Advokatbyrån prövar vilka steg som krävs för att hålla fristen.

Den konkreta fristen beror på anspråkets rättsliga grund, betalningstidpunkten och redan vidtagna åtgärder och prövas i det enskilda fallet. Källor: § 4 st. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

SÅ GÅR DET TILL

- 1** Ni anger er vägtullsvolym sedan 2023 och de berörda bolagen. En grov storleksordning räcker.
- 2** Vi hjälper er att sammanställa månadsavräkningarna och vår Excel-mall.
- 3** Octagon Capital prövar finansieringen, advokatbyrån Martin Pfnür anspråken. Alla villkor får ni skriftligt före uppdraget.
- 4** Efter uppdrag och finansieringsbesked driver advokatbyrån era anspråk.

UNDERLAGSKONTROLL

Excel-mall + originalavräkningar för vägtull

- **Månadsavräkningar från januari 2023** från Toll Collect, Toll4Europe eller Telepass med sammanställning per fordon, hänfödda till bolag och vägtullskonto (PDF eller dataexport).
- **Excel-mall** från datarummet, ifylld med företags- och fordonsflottedata.
- **Registreringsbevis och kopia av ID-handling** för den firmateckningsberättigade personen.

Spara originalavräkningarna direkt från er vägtullsleverantörs portal — äldre dokument är inte tillgängliga där obegränsat.

08

VILLKOR, ROLLER OCH KONTAKT

Vad vi erbjuder

KOSTNADER

Inga kostnader i förväg

Efter finansieringsbesked bär Octagon Capital de avtalsenligt täckta förfarandekostnaderna och processkostnadsrisken. Ni behöver inte förfinansiera något, och förloras förfarandet betalar ni inte dessa kostnader.

ERSÄTTNING

35 % endast vid framgång

Först när en återbetalning faktiskt betalas ut dras därifrån ett framgångsarvode på 35 procent och en granskningsavgift per vägtullsmånad. Uteblir återbetalningen tas ingetdera ut.

FÖRFARANDE

Eget förfarande

Individuell beräkning utifrån era originalavräkningar — per fordon, antal axlar, utsläppsklass och vägtullsår. Ert ärende beräknas och framställs separat.

TRANSPARENS

Skriftliga villkor

Alla villkor får ni skriftligt före uppdraget. Om finansiering är möjlig avgörs i det enskilda fallet efter förhandsgranskning av era vägtullssammanställningar.

TYDLIGA ROLLER

01**Point Zero Legal**

Första mottagning, sammanställning och fullständighetskontroll av underlagen, länk till processfinansier och advokatbyrå.

02**Octagon Capital**

Processfinansier. Beslutar om finansieringen och bär efter finansieringsbesked de avtalsenligt täckta förfarandekostnaderna och processkostnadsrisken.

03**Advokatbyrå Martin Pfnür**

Rättslig granskning, individuell beräkning och framställande av anspråken i ett eget förfarande.

ERT NÄSTA STEG

Begär förhandsgranskning**Kontaktperson**

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Underlag till

compliance@point-zero-legal.de

Datarum

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Källor / status: EU-domstolen, dom av den 2020-10-28, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, dom av den 2021-11-30, 9 A 118/16; VG Köln, dom av den 2024-03-20, 14 K 6556/20 (ännu inte lagakraftvunnen); BT-Drucksache 20/8092, s. 3; vägkostnadsutredning för det tyska förbundsvägnätet 2023-2027 (BMDV); CO₂-delavgift sedan 2023-12-01; direktiv 1999/62/EG i dess lydelse enligt direktiv (EU) 2022/362; § 4 st. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; expertintervju med Martin Pfnür och Octagon Capital den 8 oktober 2026. Status: oktober 2026.

Rättsligt meddelande: Point Zero Legal är ett erbjudande från Nuance37 Genossenschaft, Basel. Vi samordnar underlag, processfinansier och advokatbyrå. Juridisk rådgivning och bedömning lämnas uteslutande av den anlitade advokatbyrå. Detta dokument tjänar som första orientering och utgör ingen juridisk rådgivning; en bindande bedömning är möjlig först efter granskning av de konkreta underlagen. Alla siffror är icke bindande riktvärden. Översända underlag behandlas konfidentiellt.