

Factsheet

Cestnina za tovorna vozila

Preverjanje vračila nemške cestnine za tovorna vozila od leta 2023 — individualno izračunano iz vaših obračunov in uveljavljeno v lastnem postopku.

Za podjetja in skupine podjetij z voznim parkom, ki so od leta 2023 plačala skupno najmanj 500.000 € nemške cestnine: špediterji, transportna in logistična podjetja, gradbena logistika, podjetja za odstranjevanje odpadkov, cisternski in silosni prevozi, trgovina in prevozi za lastne potrebe.

12 IZHODIŠČ pri izračunu cestnine od leta 2023: strokovno mnenje o stroških infrastrukture 2023–2027 in delna cestninska stopnja za CO ₂	10-25 %* OCENA POTENCIALA infrastrukturnega deleža cestnine — ocena Pfnürja in Octagon Capital	31. 12. 2026 ZASTARANJE LETNIKA 2023 dokumente predložiti do sredine novembra 2026
--	---	---

Brez stroškov vnaprej: Po odobritvi financiranja Octagon Capital nosi pogodbeno krite stroške postopka in tveganje pravnih stroškov. Nagrada za uspeh v višini 35 odstotkov in pristojbina za pregled za vsak cestninski mesec nastaneta le, če dejansko pride do vračila.

* Odvetniška ocena, ne sodno potrjena stopnja vračila. Ali in v kakšni višini bodo iz tega sledila vračila, je treba pravno razjasniti. Dejanski rezultat je lahko višji ali nižji ali pa ga sploh ni.

01

IZHODIŠČNI POLOŽAJ

Za kaj gre

Cestnina za tovorna vozila sme kriti le stroške, ki jih dopušča pravo Unije. Če izračun vsebuje postavke, ki tja ne sodijo, je cestnina previsoka — in preplačani delež je mogoče zahtevati nazaj od zvezne države.

Da se to dogaja, je sodno dokazano. Odvetnik Martin Pfnür je na strani tožnikov dosegel temeljno sodbo o vračilu cestnine: bil je eden od dveh odvetnikov tožnikov v postopku pred Sodiščem EU C-321/19, v katerem je Sodišče leta 2020 odločilo, da stroški prometne policije ne sodijo v cestnino. V istem postopku je leta 2021 pred Višjim upravnim sodiščem Severnega Porenja-Vestfalije (OVG NRW) dosegel dodatno vračilo zaradi napačno izračunanih stroškov kapitala. Leta 2024 je Upravno sodišče v Kölnu (VG Köln) njegovi stranki prisodilo stroške policije za leta 2016 do 2020, sodba še ni pravnomočna.

PREGLED POSTOPKOV MARTINA PFNÜRJA

Sodišče in datum	Opravična številka	Vsebina
Sodišče EU, 28. 10. 2020	C-321/19	Stroškov prometne policije ni dovoljeno vključiti v izračun cestnine
OVG NRW, 30. 11. 2021	9 A 118/16	Dodatno vračilo zaradi napačno izračunanih stroškov kapitala avtocestnih zemljišč, cestninski leti 2010 in 2011
VG Köln, 20. 3. 2024	14 K 6556/20	Vračilo stroškov policije 2016 do 2020 z obrestmi 5 odstotnih točk nad temeljno obrestno mero od plačila; še ni pravnomočna

DVE CESTNINSKI TEMI — JASNO LOČENI

ZAKLJUČENO

Stroški prometne policije

Sodišče EU 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (še ni pravnomočna). Zadeva cestninska leta do 2020 in drugo pravno vprašanje.

AKTUALNO · OD 2023

Stroški infrastrukture in delna stopnja za CO₂

Strokovno mnenje o stroških infrastrukture 2023–2027 in pribitek za CO₂ od 1. 12. 2023. Prav tu se preverjanje začne.

KDO STOJI ZA TEM

Sodelujemo s financerjem pravnih stroškov **Octagon Capital**, Octagon Capital pa sodeluje z odvetnikom **Martinom Pfnürjem**. O financiranju odloča Octagon Capital, pravno preverjanje opravi pisarna Martina Pfnürja, **Point Zero Legal** koordinira dokumente.

Umestitev: Za cestninska leta od 2023 še ni odločbe, ki bi potrjevala zahtevek za vračilo ali določeno stopnjo. Ali in v kakšni višini bodo sledila vračila, je treba pravno razjasniti. Toliko pomembnejše je, da se vsak primer preveri na podlagi lastnih obračunov in uveljavi pravočasno.

02

PRAVNA PODLAGA

Dvanajst izhodišč pri izračunu cestnine

Cestnina od leta 2023 temelji na strokovnem mnenju o stroških infrastrukture 2023–2027 in od 1. decembra 2023 dodatno na delni cestninski stopnji za CO₂. Za cestnino od leta 2023 je Pfnür opredelil **dvanajst izhodišč** pri izračunu cestnine. Ležijo na dveh področjih:

PODROČJE A · INFRASTRUKTURNI DELEŽ

Strokovno mnenje o stroških infrastrukture

Mnenje 2023–2027, podlaga za izračun infrastrukturnega deleža cestnine. Področja preverjanja med drugim:

- **Kalkulativni stroški kapitala:** obrestovanje osnovnih sredstev s kalkulativnimi obrestnimi merami.
- **Stroški zemljišč:** upoštevani stroški za površine avtocest in zveznih cest, ki zvezni državi dejansko ne nastanejo kot odhodek.
- **Razporeditev stroškov:** porazdelitev stroškov infrastrukture na razrede vozil, osi in teže.

PODROČJE B · OD 1. 12. 2023

Delna cestninska stopnja za CO₂

Pribitek 200 € na tono CO₂, stopnjevan po emisijskih razredih CO₂. Področja preverjanja med drugim:

- **Višina:** skladnost z zahtevami direktive o evrovinjeti (Direktiva 1999/62/ES, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2022/362).
- **Dvojna obremenitev:** razmerje do nacionalnega določanja cen CO₂ za goriva (BEHG).
- **Razvrstitev:** pravilna uvrstitev vsakega vozila v emisijski razred CO₂.

Pregled prikazuje izbor področij preverjanja. Katera izhodišča v konkretnem primeru vzdržijo, pisarna preveri na podlagi vaših obračunov.

OCENA POTENCIALA

10 do 25 %

infrastrukturnega deleža cestnine

Pfnür in Octagon Capital ocenjujeta možni potencial na približno 10 do 25 odstotkov infrastrukturnega deleža cestnine. Ali in v kakšni višini bodo iz tega sledila vračila, je treba pravno razjasniti. **Dejanski rezultat je lahko višji ali nižji ali pa ga sploh ni.**

Vir: strokovni intervju z Martinom Pfnürjem in Octagon Capital z dne 8. oktobra 2026. Odvetniška ocena, ne sodno potrjena stopnja vračila.

POGLOBITEV · PRIBLIŽNO 17 MINUT

Strokovni intervju (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

ZAKAJ LETO 2023 ŠE POSEBEJ ŠTEJE

80 odstotkov infrastrukturnega deleža v letu 2023

Vrniti je mogoče del **infrastrukturnega deleža** plačane cestnine. Kako velik je ta delež, se je s pribitkom za CO₂ temeljito spremenilo: do uvedbe pribitka za CO₂ decembra 2023 je cestnino sestavljalo približno 80 odstotkov infrastrukturnega deleža. Od leta 2024 je to približno 44 odstotkov.

približno 80 %

INFRASTRUKTURNI DELEŽ 2023

pred uvedbo pribitka za CO₂ dne 1. 12. 2023**približno 44 %**

INFRASTRUKTURNI DELEŽ OD 2024

po uvedbi pribitka za CO₂

PRIČAKOVANI PRIHODKI ZVEZNE DRŽAVE IZ CESTNINE (MRD. €)

Leto	Infrastrukturni delež	Prihodki iz cestnine skupaj	Delež
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Vir: predlog zakona zvezne vlade, BT-Drucksache 20/8092, str. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Povprečne vrednosti; delež v posameznem voznem parku je odvisen od razreda vozila in emisijskega razreda.

KAJ TO POMENI ZA VAS

Na plačani evro je leto 2023 najdonosnejše. Kdor je prevozil enako, je leta 2023 plačal približno polovico cestnine kot leta 2024, a skoraj enak infrastrukturni znesek. Hkrati zahtevki iz leta 2023 zastarajo prvi. Cestnina za leto 2027 še ni plačana in se ne upošteva.

ROK

31. 12. 2026

Morebitnim zahtevkom iz leta 2023 načeloma grozi zastaranje s 31. 12. 2026. Kar je zastaralo, ni več mogoče uveljaviti. Da ostane dovolj časa za pripravo, naj vaši popolni dokumenti prispejo k nam **do sredine novembra 2026**.

04

LOGIKA IZRAČUNA

Kaj je računsko dosegljivo

Vsi primeri v tem factsheetu sledijo isti, namerno preprosti logiki izračuna. Služi orientaciji in ne nadomešča individualnega izračuna iz vaših obračunov.

POTEK IZRAČUNA

Plačana cestnina na leto	× infrastrukturni delež 2023: približno 80 % · od 2024: približno 44 %	× 10 do 25 % ocena	= možni zahtevek za vračilo
---------------------------------	--	------------------------------	------------------------------------

Od tega se v primeru uspeha odštejeta 35 odstotkov nagrade za uspeh in pristojbina za pregled za vsak cestninski mesec. Obresti niso vštete in se po potrebi prištejejo.

10 %

SPODNJA VREDNOST OCENE

S to vrednostjo računajo primeri. Je spodnja meja ocene Pfnürja in Octagon Capital.

25 %

ZGORNJA VREDNOST OCENE

Navedena kot referenca. Brez zagotovila o obstoju ali višini zahtevka.

PRAKTIČNO PRAVILO · SPODNJA VREDNOST

Na vsak 1 mio. € plačane cestnine računsko približno 34.500 € za vaše podjetje.

Predpostavka: 1 mio. € enakomerno plačan v letih 2023–2026 (250.000 € na leto). Infrastrukturni delež: $250.000 \text{ €} \times 80 \% + 3 \times 250.000 \text{ €} \times 44 \% = 530.000 \text{ €}$. Od tega 10 % = 53.000 € zahtevka za vračilo; po 35 odstotkih nagrade za uspeh 34.450 €, minus pristojbina za pregled za vsak cestninski mesec, pred davki in brez obresti.

KAJ PRIMERI PREDPOSTAVLJAJO

- **Enakomerna porazdelitev:** cestnina za cestninska leta 2023 do 2026 se upošteva v enaki višini na leto (48 cestninskih mesecev).
- **Infrastrukturni delež:** približno 80 % za 2023 in približno 44 % od 2024 — povprečne vrednosti iz BT-Drucksache 20/8092.
- **Potencial:** 10 % kot spodnja, 25 % kot zgornja vrednost ocene Pfnürja in Octagon Capital.
- **Nagrada za uspeh:** 35 odstotkov, le če dejansko pride do vračila.
- **Pristojbina za pregled:** za vsak cestninski mesec, le v primeru uspeha; v primerih ni ovrednotena in jo je zato treba odšteti posebej.
- **Ni vključeno:** obresti (po potrebi se prištejejo), davki in cestnina za leto 2027, ki še ni plačana.

Brez zagotovila o obstoju ali višini zahtevka. Dejanski rezultat je lahko višji ali nižji ali pa ga sploh ni. Dejanska višina je odvisna od vaših obračunov, strukture vozil in pravnega preverjanja.

05

ORIENTACIJA

Dva primera izračuna

2 mio. € cestnine plačano 2023–2026, npr. 500.000 € na leto			približno 68.900 € NETO · SPODNJA VREDNOST		
Postavka	Spodnja vrednost 10 %		Zgornja vrednost 25 %		
Plačana cestnina 2023–2026	2.000.000 €		2.000.000 €		
Infrastrukturni delež 2023 (približno 80 %)	400.000 €		400.000 €		
Infrastrukturni delež 2024–2026 (približno 44 %)	660.000 €		660.000 €		
Infrastrukturni delež skupaj	1.060.000 €		1.060.000 €		
Možni zahtevek za vračilo	106.000 €		265.000 €		
Nagrada za uspeh 35 % (le v primeru uspeha)	– 37.100 €		– 92.750 €		
Računsko za vas (pred pristojbino za pregled in davki)	68.900 €		172.250 €		

7,5 mio. € cestnine plačano 2023–2026, npr. 1.875.000 € na leto			približno 258.400 € NETO · SPODNJA VREDNOST		
Postavka	Spodnja vrednost 10 %		Zgornja vrednost 25 %		
Plačana cestnina 2023–2026	7.500.000 €		7.500.000 €		
Infrastrukturni delež 2023 (približno 80 %)	1.500.000 €		1.500.000 €		
Infrastrukturni delež 2024–2026 (približno 44 %)	2.475.000 €		2.475.000 €		
Infrastrukturni delež skupaj	3.975.000 €		3.975.000 €		
Možni zahtevek za vračilo	397.500 €		993.750 €		
Nagrada za uspeh 35 % (le v primeru uspeha)	– 139.125 €		– 347.812,50 €		
Računsko za vas (pred pristojbino za pregled in davki)	258.375 €		645.937,50 €		

Opomba: Nezavezujoč primer izračuna za orientacijo, brez zagotovila o obstoju ali višini zahtevka. Dodatno je treba odšteti pristojbino za pregled za vsak cestninski mesec (tu 48 cestninskih mesecev), ki nastane le v primeru uspeha. Obresti niso vštete in se po potrebi prištejejo. Infrastrukturni delež je poenostavljeno določen na približno 80 % (2023) in približno 44 % (od 2024); dejanski delež je odvisen od razreda vozila, števila osi, emisijskega razreda in cestninskega leta. Dejanski rezultat je lahko višji ali nižji ali pa ga sploh ni.

06

MERILA PREVERJANJA IN SAMOPREVERJANJE

Ali se to nanaša name?

ZA KOGA JE PREVERJANJE SMISELNO

Od leta 2023 skupno najmanj 500.000 € nemške cestnine

Podjetja in skupine podjetij z voznim parkom. Več družb ene skupine se obravnava skupaj; dokumenti se razporedijo po družbi in cestninskem računu.

- **Zajeto:** cestnina za tovorna vozila, plačana v Nemčiji na zveznih avtocestah in zveznih cestah — obračunana prek Toll Collect, Toll4Europe, Telepass ali drugega ponudnika.
- **Cestninska obveznost:** vozila in skupine vozil s tehnično dovoljeno skupno maso nad 3,5 t (od 1. 7. 2024; izjeme za določene obrtniške vožnje).
- **Obdobje preverjanja:** cestninska leta 2023 do 2026.
- **Upravičenec:** zavezanec za cestnino, torej podjetje, na katero je bil izdan obračun — tudi tuja podjetja z voznjaki v Nemčiji.
- **Ni zajeto:** vinjete, cestnine drugih držav in zahtevki, o katerih je bilo že dokončno odločeno.

PREVERJANJE SE SPLAČA, ČE JE VAŠE PODJETJE ...

- 1 od leta 2023 redno plačevalo cestnino za tovorna vozila v Nemčiji,
- 2 od leta 2023 plačalo skupno najmanj 500.000 € nemške cestnine,
- 3 upravlja ali je upravljal vozila, zavezana cestnini,
- 4 lahko predloži mesečne obračune cestnine ali jih prenese iz portala,
- 5 še ni pooblastilo nobenega ponudnika — ali želi preveriti, ali so plačila cestnine od leta 2023 pri obstoječem pooblastilu zajeta.

Če veljajo točke 1 do 4, je predhodni pregled smiseln. **Brez stroškov vnaprej:** Po odobritvi financiranja Octagon Capital nosi pogodbeno krite stroške postopka in tveganje pravnih stroškov. Ali je financiranje mogoče, se preveri v posameznem primeru, potem ko nam pošljete svoje preglede cestnine za predhodni pregled.

Pomembno: Preverjanje ni usmerjeno proti Toll Collect ali vašemu ponudniku cestninskih storitev. Vaše tekoče obračunavanje cestnine ostane nespremenjeno — uveljavljajo se zahtevki za vračilo proti Zvezni republiki Nemčiji.

07

SPOŠTOVANJE ROKOV

Zakaj morate ukrepati zdaj

Morebitnim zahtevkom iz leta 2023 načeloma grozi zastaranje s **31. 12. 2026**. Kar je zastaralo, ni več mogoče uveljaviti — ne glede na to, kako bodo sodišča pozneje odločila. Po trenutni oceni zahtevki zastarajo po letnikih, vsakič s 31. decembrom.

Cestninsko leto	Zahtevke uveljaviti do	Status
2023	31. 12. 2026	ukrepati zdaj
2024	31. 12. 2027	pripraviti
2025	31. 12. 2028	pripraviti
2026	31. 12. 2029	sproti evidentirati

Letnik 2023: Da ostane dovolj časa za pripravo, naj vaši popolni dokumenti prispejo k nam **do sredine novembra 2026**. Korake, potrebne za spoštovanje roka, preveri pisarna.

Konkretni rok je odvisen od pravne podlage zahtevka, časa plačila in že sproženih korakov ter se preveri v posameznem primeru. Viri: § 4 odst. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

TAKO POTEKA

- 1 Sporočite nam svoj obseg cestnine od leta 2023 in zadevne družbe. Groba velikostna ocena zadostuje.
- 2 Pomagamo vam zbrati mesečne obračune in našo Excelovo predlogo.
- 3 Octagon Capital preveri financiranje, pisarna Martina Pfnürja zahtevke. Vse pogoje prejmete pisno pred pooblastitvijo.
- 4 Po pooblastitvi in odobritvi financiranja pisarna uveljavlja vaše zahtevke.

PREGLED DOKUMENTOV

Excelova predloga + originalni obračuni cestnine

- **Mesečni obračuni od januarja 2023** od Toll Collect, Toll4Europe ali Telepass s pregledom po vozilu, razporejeni po družbi in cestninskem računu (PDF ali izvoz podatkov).
- **Excelova predloga** iz podatkovne sobe, izpolnjena s podatki o podjetju in voznem parku.
- **Izpis iz sodnega registra in kopija osebnega dokumenta** osebe, pooblaščne za podpis.

Originalne obračune si zavarujte neposredno v portalu svojega ponudnika cestninskih storitev — starejši dokumenti tam niso dostopni neomejeno.

08

POGOJI, VLOGE IN KONTAKT

Kaj ponujamo

STROŠKI

Brez stroškov vnaprej

Po odobritvi financiranja Octagon Capital nosi pogodbeno krite stroške postopka in tveganje pravnih stroškov. Ničesar vam ni treba predfinancirati, in če je postopek izgubljen, teh stroškov ne plačate.

NAGRADA

35 % le v primeru uspeha

Šele ko dejansko pride do vračila, se od njega odštejeta 35 odstotkov nagrade za uspeh in pristojbina za pregled za vsak cestninski mesec. Če vračila ni, ne nastane nobeno od tega.

POSTOPEK

Lasten postopek

Individualni izračun iz vaših originalnih obračunov — po vozilu, številu osi, emisijskem razredu in cestninskem letu. Vaš primer se izračuna in uveljavi ločeno.

PREGLEDNOST

Pisni pogoji

Vse pogoje prejmete pisno pred pooblastitvijo. Ali je financiranje mogoče, se odloči v posameznem primeru po predhodnem pregledu vaših pregledov cestnine.

JASNE VLOGE

01

Point Zero Legal

Prvi sprejem, zbiranje in preverjanje popolnosti dokumentov, vmesnik do financerja pravde in pisarne.

02

Octagon Capital

Financer pravnih stroškov. Odloča o financiranju in po odobritvi financiranja nosi pogodbeno krite stroške postopka in tveganje pravnih stroškov.

03

Pisarna Martina Pfnürja

Pravno preverjanje, individualni izračun in uveljavljanje zahtevkov v lastnem postopku.

VAŠ NASLEDNJI KORAK

Zaprosite za predhodni pregled**Kontaktna oseba**

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumente na

compliance@point-zero-legal.de

Podatkovna soba

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Viri / stanje: Sodišče EU, sodba z dne 28. 10. 2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, sodba z dne 30. 11. 2021, 9 A 118/16; VG Köln, sodba z dne 20. 3. 2024, 14 K 6556/20 (še ni pravnomočna); BT-Drucksache 20/8092, str. 3; strokovno mnenje o stroških infrastrukture za omrežje zveznih daljinskih cest 2023–2027 (BMDV); delna cestninska stopnja za CO₂ od 1. 12. 2023; Direktiva 1999/62/ES, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2022/362; § 4 odst. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; strokovni intervju z Martinom Pfnürjem in Octagon Capital z dne 8. oktobra 2026. Stanje: oktober 2026.

Pravno obvestilo: Point Zero Legal je ponudba Nuance37 Genossenschaft, Basel. Koordiniramo dokumente, financerja pravde in pisarno. Pravno svetovanje in presojo opravlja izključno pooblaščen pisarna. Ta dokument služi prvi orientaciji in ne predstavlja pravnega svetovanja; zavezujoča ocena je mogoča šele po preverjanju konkretnih dokumentov. Vse številke so nezavezujoče orientacijske vrednosti. Posredovani dokumenti se obravnavajo zaupno.