

Factsheet

Mýto pre nákladné vozidlá

Preverenie vrátenia nemeckého mýta pre nákladné vozidlá od roku 2023 — individuálne vypočítané z vašich vyúčtovaní a uplatnené v samostatnom konaní.

Pre podniky a skupiny podnikov s vozovým parkom, ktoré od roku 2023 zaplatili spolu najmenej 500 000 € nemeckého mýta: špedície, dopravné a logistické firmy, stavebná logistika, odpadové firmy, cisternová a silová preprava, obchod a závodová doprava.

12 VÝCHODÍSK vo výpočte mýta od roku 2023: posudok nákladov na infraštruktúru 2023-2027 a čiastková sadzba mýta za CO ₂	10-25 %* ODHAD POTENCIÁLU z infraštruktúrneho podielu mýta — odhad Pfnüra a Octagon Capital	31. 12. 2026 PREMLČANIE ROČNÍKA 2023 podklady predložiť do polovice novembra 2026
--	--	---

Žiadne náklady vopred: Po príslube financovania znáša Octagon Capital zmluvne kryté náklady konania a riziko trov súdneho sporu. Odmena za úspech vo výške 35 percent a poplatok za preverenie za každý mýtny mesiac vznikajú len vtedy, ak skutočne dôjde k vráteniu.

* Advokátsky odhad, nie súdom potvrdená miera vrátenia. Či a v akej výške z toho vyplynú vrátenia, musí byť právne vyjasnené. Skutočný výsledok môže byť vyšší alebo nižší, alebo nemusí nastať vôbec.

01

VÝCHODISKOVÁ SITUÁCIA

O čo ide

Mýto pre nákladné vozidlá smie kryť iba náklady, ktoré pripúšťa právo Únie. Ak výpočet obsahuje položky, ktoré tam nepatria, je mýto príliš vysoké — a preplatený podiel možno požadovať späť od spolkového štátu.

Že k tomu dochádza, je súdne doložené. Advokát Martin Pfnür vybojoval na strane žalobcov zásadný rozsudok o vrátení mýta: bol jedným z dvoch advokátov žalobcov v konaní pred SDEÚ C-321/19, v ktorom Súdny dvor v roku 2020 rozhodol, že náklady dopravnej polície do mýta nepatria. V tom istom konaní dosiahol v roku 2021 pred Vyším správnym súdom Severného Porýnia-Vestfálska (OVG NRW) dodatočné vrátenie pre chybne vypočítané kapitálové náklady. V roku 2024 priznal Správny súd v Kolíne nad Rýnom (VG Köln) jeho klientovi náklady polície za roky 2016 až 2020, zatiaľ neprávoplatne.

PREHĽAD KONANÍ MARTINA PFNÜRA

Súd a dátum	Spisová značka	Obsah
SDEÚ, 28. 10. 2020	C-321/19	Náklady dopravnej polície nesmú byť zahrnuté do kalkulácie mýta
OVG NRW, 30. 11. 2021	9 A 118/16	Dodatočné vrátenie pre chybne kalkulované kapitálové náklady diaľničných pozemkov, mýtné roky 2010 a 2011
VG Köln, 20. 3. 2024	14 K 6556/20	Vrátenie nákladov polície 2016 až 2020 plus úroky 5 percentuálnych bodov nad základnou sadzbou od zaplatenia; zatiaľ neprávoplatný

DVE MÝTNE TÉMY — JASNE ODDELENÉ

UZAVRETÉ

Náklady dopravnej polície

SDEÚ 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (zatiaľ neprávoplatný). Týka sa mýtnych rokov do 2020 a inej právnej otázky.

AKTUÁLNE · OD 2023

Náklady na infraštruktúru a čiastková sadzba za CO₂

Posudok nákladov na infraštruktúru 2023–2027 a príplatok za CO₂ od 1. 12. 2023. Presne tu sa preverenie začína.

KTO ZA TÝM STOJÍ

Spolupracujeme s financovateľom súdnych sporov **Octagon Capital** a Octagon Capital spolupracuje s advokátom **Martinom Pfnürom**. O financovaní rozhoduje Octagon Capital, právne preverenie vykonáva kancelária Martina Pfnüra, **Point Zero Legal** koordinuje podklady.

Zaradenie: Pre mýtné roky od 2023 zatiaľ neexistuje rozhodnutie, ktoré by potvrdzovalo nárok na vrátenie alebo určitú mieru. Či a v akej výške vrátenia nastanú, musí byť právne vyjasnené. O to dôležitejšie je, aby bol každý prípad preverený podľa vlastných vyúčtovaní a uplatnený so zachovaním lehôt.

02

PRÁVNÝ ZÁKLAD

Dvanásť východísk vo výpočte mýta

Mýto od roku 2023 vychádza z posudku nákladov na infraštruktúru 2023–2027 a od 1. decembra 2023 navyše z čiastkovej sadzby mýta za CO₂. Pre mýto od roku 2023 identifikoval Pfnür **dvanásť východísk** vo výpočte mýta. Ležia v dvoch oblastiach:

OBLASŤ A · INFRAŠTRUKTÚRNY PODIEL

Posudok nákladov na infraštruktúru

Posudok 2023–2027, základ výpočtu infraštruktúrneho podielu mýta. Preverované polia okrem iného:

- **Kalkulačné kapitálové náklady:** úročenie dlhodobého majetku kalkulačnými úrokovými sadzbami.
- **Náklady na pozemky:** započítané náklady na plochy diaľnic a spolkových ciest, ktoré spolkovému štátu v skutočnosti nevznikajú ako výdavok.
- **Priradenie nákladov:** rozdelenie nákladov na infraštruktúru na triedy vozidiel, náprav a hmotnosti.

OBLASŤ B · OD 1. 12. 2023

Čiastková sadzba mýta za CO₂

Príplatok 200 € za tonu CO₂, odstupňovaný podľa emisných tried CO₂. Preverované polia okrem iného:

- **Výška:** zlučiteľnosť s požiadavkami smernice o euroznámke (smernica 1999/62/ES v znení smernice (EÚ) 2022/362).
- **Dvojité zaťaženie:** vzťah k národnému spoplatneniu CO₂ z pohonných hmôt (BEHG).
- **Zaradenie:** správne priradenie každého vozidla k emisnej triede CO₂.

Prehľad ukazuje výber preverovaných polí. Ktoré východiská v konkrétnom prípade obstoja, preverí kancelária podľa vašich výúčtovaní.

ODHAD POTENCIÁLU

10 až 25 %

z infraštruktúrneho podielu mýta

Pfnür a Octagon Capital odhadujú možný potenciál na približne 10 až 25 percent infraštruktúrneho podielu mýta. Či a v akej výške z toho vyplynú vrátenia, musí byť právne vyjasnené. **Skutočný výsledok môže byť vyšší alebo nižší, alebo nemusí nastať vôbec.**

Zdroj: expertný rozhovor s Martinom Pfnürom a Octagon Capital z 8. októbra 2026. Advokátsky odhad, nie súdom potvrdená miera vrátenia.

PREHĽBENIE · ZHRUBA 17 MINÚT

Expertný rozhovor (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

PREČO ROK 2023 ZVLÁŠŤ ZAVÁŽI

80 percent infraštruktúrneho podielu v roku 2023

Vrátiť možno časť **infraštruktúrneho podielu** zaplateného mýta. Aký veľký tento podiel je, sa s príplatkom za CO₂ zásadne zmenilo: do zavedenia príplatku za CO₂ v decembri 2023 tvoril infraštruktúrny podiel zhruba 80 percent mýta. Od roku 2024 je to zhruba 44 percent.

zhruba 80 %

INFRAŠTRUKTÚRNY PODIEL 2023

pred zavedením príplatku za CO₂ dňa
1. 12. 2023**zhruba 44 %**

INFRAŠTRUKTÚRNY PODIEL OD 2024

po zavedení príplatku za CO₂

OČAKÁVANÉ PRÍJMY SPOLKOVÉHO ŠTÁTU Z MÝTA (MLD. €)

Rok	Infraštruktúrny podiel	Príjmy z mýta spolu	Podiel
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Zdroj: vládny návrh zákona, BT-Drucksache 20/8092, s. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Priemerné hodnoty; podiel v konkrétnom vozovom parku závisí od triedy vozidla a emisnej triedy.

ČO TO PRE VÁS ZNAMENÁ

Na zaplatené euro je rok 2023 najvýnosnejší. Kto najazdil rovnako, zaplatil v roku 2023 zhruba polovicu mýta oproti roku 2024, ale takmer rovnakú sumu za infraštruktúru. Zároveň sa nároky z roku 2023 premlčujú ako prvé. Mýto za rok 2027 ešte nie je zaplatené a nezapočítava sa.

LEHOTA

31. 12. 2026

Možným nárokom z roku 2023 hrozí zásadne k 31. 12. 2026 premlčanie. Čo je premlčané, už nemožno uplatniť. Aby zostal dostatok času na prípravu, mali by sme mať vaše úplné podklady k dispozícii **do polovice novembra 2026.**

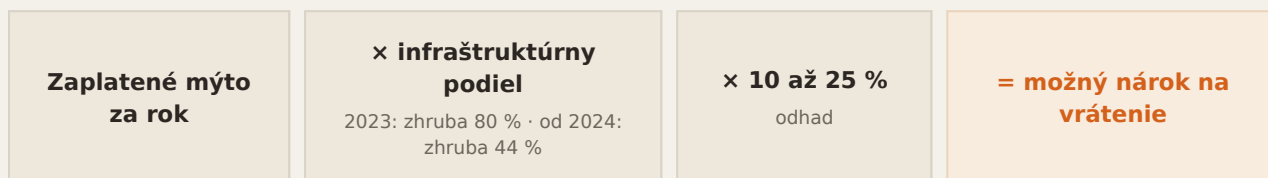
04

LOGIKA VÝPOČTU

Čo je početne dosiahnuteľné

Všetky príklady v tomto factsheete sledujú rovnakú, zámerne jednoduchú logiku výpočtu. Slúži na orientáciu a nenahrádza individuálny výpočet z vašich vyúčtovaní.

POSTUP VÝPOČTU



Z toho sa v prípade úspechu odpočíta odmena za úspech 35 percent a poplatok za preverenie za každý mýtny mesiac. Úroky nie sú započítané a prípadne sa pripočítajú.

10 %

DOLNÁ HODNOTA ODHADU

S touto hodnotou počítajú príklady. Je to spodná hranica odhadu Pfnūra a Octagon Capital.

25 %

HORNÁ HODNOTA ODHADU

Uvedená ako referencia. Žiadny príslub existencie alebo výšky nároku.

ORIENTAČNÉ PRAVIDLO · DOLNÁ HODNOTA

Za každý 1 mil. € zaplateného mýta početne zhruba 34 500 € pre váš podnik.

Predpoklad: 1 mil. € zaplatený rovnomerne v rokoch 2023–2026 (250 000 € ročne). Infraštruktúrny podiel: $250\,000\text{ €} \times 80\% + 3 \times 250\,000\text{ €} \times 44\% = 530\,000\text{ €}$. Z toho 10 % = 53 000 € nárok na vrátenie; po odmene za úspech 35 percent 34 450 €, mínus poplatok za preverenie za každý mýtny mesiac, pred zdanením a bez úrokov.

ČO PRÍKLADY PREDPOKLADAJÚ

- **Rovnomerné rozloženie:** mýto za mýtny roky 2023 až 2026 sa počíta v rovnakej výške za rok (48 mýtnych mesiacov).
- **Infraštruktúrny podiel:** zhruba 80 % pre 2023 a zhruba 44 % od 2024 — priemerné hodnoty z BT-Drucksache 20/8092.
- **Potenciál:** 10 % ako dolná, 25 % ako horná hodnota odhadu Pfnūra a Octagon Capital.
- **Odmena za úspech:** 35 percent, len ak skutočne dôjde k vráteniu.
- **Poplatok za preverenie:** za každý mýtny mesiac, len v prípade úspechu; v príkladoch nevyčíslený, a preto sa odpočítava osobitne.
- **Neobsiahnuté:** úroky (prípadne sa pripočítajú), dane a mýto za rok 2027, ktoré ešte nie je zaplatené.

Žiadny príslub existencie alebo výšky nároku. Skutočný výsledok môže byť vyšší alebo nižší, alebo nemusí nastať vôbec. Skutočná výška závisí od vašich vyúčtovaní, štruktúry vozidiel a právneho preverenia.

05

ORIENTÁCIA

Dva príklady výpočtu

2 mil. € mýta zaplatené 2023–2026, napr. 500 000 € ročne		zhruba 68 900 € NETTO · DOLNÁ HODNOTA
Položka	Dolná hodnota 10 %	Horná hodnota 25 %
Zaplatené mýto 2023–2026	2 000 000 €	2 000 000 €
Infraštruktúrny podiel 2023 (zhruba 80 %)	400 000 €	400 000 €
Infraštruktúrny podiel 2024–2026 (zhruba 44 %)	660 000 €	660 000 €
Infraštruktúrny podiel spolu	1 060 000 €	1 060 000 €
Možný nárok na vrátenie	106 000 €	265 000 €
Odmena za úspech 35 % (len v prípade úspechu)	– 37 100 €	– 92 750 €
Početne pre vás (pred poplatkom za preverenie a daňami)	68 900 €	172 250 €

7,5 mil. € mýta zaplatené 2023–2026, napr. 1 875 000 € ročne		zhruba 258 400 € NETTO · DOLNÁ HODNOTA
Položka	Dolná hodnota 10 %	Horná hodnota 25 %
Zaplatené mýto 2023–2026	7 500 000 €	7 500 000 €
Infraštruktúrny podiel 2023 (zhruba 80 %)	1 500 000 €	1 500 000 €
Infraštruktúrny podiel 2024–2026 (zhruba 44 %)	2 475 000 €	2 475 000 €
Infraštruktúrny podiel spolu	3 975 000 €	3 975 000 €
Možný nárok na vrátenie	397 500 €	993 750 €
Odmena za úspech 35 % (len v prípade úspechu)	– 139 125 €	– 347 812,50 €
Početne pre vás (pred poplatkom za preverenie a daňami)	258 375 €	645 937,50 €

Upozornenie: Nezáväzný príklad výpočtu na orientáciu, žiadny príslub existencie alebo výšky nároku. Navyše treba odpočítať poplatok za preverenie za každý mýtny mesiac (tu 48 mýtnych mesiacov), ktorý vzniká len v prípade úspechu. Úroky nie sú započítané a prípadne sa pripočítajú. Infraštruktúrny podiel je zjednodušene stanovený na zhruba 80 % (2023) a zhruba 44 % (od 2024); skutočný podiel závisí od triedy vozidla, počtu náprav, emisnej triedy a mýtného roka. Skutočný výsledok môže byť vyšší alebo nižší, alebo nemusí nastať vôbec.

06

KRITÉRIÁ PREVERENIA A SAMOKONTROLA

Týka sa ma to?

PRE KOHO MÁ PREVERENIE ZMYSEL

Od roku 2023 spolu najmenej 500 000 € nemeckého mýta

Podniky a skupiny podnikov s vozovým parkom. Viaceré spoločnosti jednej skupiny sa posudzujú spoločne; podklady sa priradujú podľa spoločnosti a mýtného účtu.

- **Zahrnuté:** mýto pre nákladné vozidlá zaplatené v Nemecku na spolkových diaľniciach a cestách — vyúčtované cez Toll Collect, Toll4Europe, Telepass alebo iného poskytovateľa.
- **Mýtna povinnosť:** vozidlá a súpravy s technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t (od 1. 7. 2024; výnimky pre určité remeselnícke jazdy).
- **Preverované obdobie:** mýtné roky 2023 až 2026.
- **Oprávnený:** dlžník mýta, teda podnik, na ktorý bolo vyúčtované — aj zahraničné podniky s jazdami v Nemecku.
- **Nezahrnuté:** diaľničné známky, mýto iných štátov a nároky už právoplatne rozhodnuté.

PREVERENIE SA OPLATÍ, AK VÁŠ PODNIK ...

- 1 od roku 2023 pravidelne platil mýto pre nákladné vozidlá v Nemecku,
- 2 od roku 2023 zaplatil spolu najmenej 500 000 € nemeckého mýta,
- 3 prevádzkuje alebo prevádzkoval vozidlá podliehajúce mýtu,
- 4 môže predložiť mesačné vyúčtovania mýta alebo ich stiahnuť z portálu,
- 5 zatiaľ nepoveril žiadneho poskytovateľa — alebo chce preveriť, či sú platby mýta od roku 2023 pri existujúcom poverení zahrnuté.

Ak platia body 1 až 4, má predbežné preverenie zmysel. **Žiadne náklady vopred:** Po prísľube financovania znáša Octagon Capital zmluvne kryté náklady konania a riziko trov súdneho sporu. Či je financovanie možné, sa preverí individuálne po tom, ako nám zašlete svoje prehľady mýta na predbežné preverenie.

Dôležité: Preverenie nesmeruje proti Toll Collect ani vášmu poskytovateľovi mýtnych služieb. Vaše bežné odbavovanie mýta zostáva nedotknuté — uplatňujú sa nároky na vrátenie voči Spolkovej republike Nemecko.

07

ZACHOVANIE LEHÔT

Prečo musíte konať teraz

Možným nárokom z roku 2023 hrozí zásadne k **31. 12. 2026** premlčanie. Čo je premlčané, už nemožno uplatniť — bez ohľadu na to, ako súdy neskôr rozhodnú. Podľa súčasného odhadu sa nároky premlčujú po ročníkoch, vždy k 31. decembru.

Mýtny rok	Nároky uplatniť do	Status
2023	31. 12. 2026	konať teraz
2024	31. 12. 2027	pripraviť
2025	31. 12. 2028	pripraviť
2026	31. 12. 2029	priebežne evidovať

Ročník 2023: Aby zostal dostatok času na prípravu, mali by sme mať vaše úplné podklady k dispozícii **do polovice novembra 2026**. Kroky potrebné na zachovanie lehoty preverí kancelária.

Konkrétna lehota závisí od právneho základu nároku, okamihu platby a už začatých krokov a preveruje sa individuálne. Zdroje: § 4 ods. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

AKO TO PREBIEHA

- 1 Oznámite nám svoj objem mýta od roku 2023 a dotknuté spoločnosti. Hrubý rád veľkosti stačí.
- 2 Pomôžeme vám zostaviť mesačné vyúčtovania a našu šablónu Excel.
- 3 Octagon Capital preverí financovanie, kancelária Martina Pfnüra nároky. Všetky podmienky dostanete písomne pred udelením poverenia.
- 4 Po udelení mandátu a prísľube financovania uplatňuje kancelária vaše nároky.

KONTROLA PODKLADOV

Šablóna Excel + originálne vyúčtovania mýta

- **Mesačné vyúčtovania od januára 2023** od Toll Collect, Toll4Europe alebo Telepass s prehľadom za každé vozidlo, priradené podľa spoločnosti a mýtného účtu (PDF alebo export dát).
- **Šablóna Excel** z dátovej miestnosti, vyplnená údajmi o podniku a vozovom parku.
- **Výpis z obchodného registra a kópia dokladu totožnosti** osoby oprávnenej na podpis.

Zabezpečte si originálne vyúčtovania priamo v portáli svojho poskytovateľa mýtnych služieb — staršie dokumenty tam nie sú dostupné neobmedzene.

08

PODMIENKY, ROLY A KONTAKT

Čo ponúkame

NÁKLADY

Žiadne náklady vopred

Po prísľube financovania znáša Octagon Capital zmluvne kryté náklady konania a riziko trov súdneho sporu. Nemusíte nič predfinancovať, a ak sa konanie prehrá, tieto náklady neplatíte.

ODMENA

35 % len v prípade úspechu

Až keď skutočne dôjde k vráteniu, odpočíta sa z neho odmena za úspech 35 percent a poplatok za preverenie za každý mýtny mesiac. Ak k vráteniu nedôjde, nevzniká ani jedno.

KONANIE

Samostatné konanie

Individuálny výpočet z vašich originálnych výúčtovaní — za každé vozidlo, počet náprav, emisnú triedu a mýtny rok. Váš prípad sa počíta a uplatňuje osobitne.

TRANSPARENTNOSŤ

Písomné podmienky

Všetky podmienky dostanete písomne pred udelením poverenia. Či je financovanie možné, sa rozhodne individuálne po predbežnom preverení vašich prehľadov mýta.

JASNÉ ROLY

01

Point Zero Legal

Prvotný príjem, zostavenie a kontrola úplnosti podkladov, rozhranie k financovateľovi sporu a kancelárii.

02

Octagon Capital

Financovateľ súdnych sporov. Rozhoduje o financovaní a po prísľube financovania znáša zmluvne kryté náklady konania a riziko trov súdneho sporu.

03

Kancelária Martina Pfnüra

Právne preverenie, individuálny výpočet a uplatnenie nárokov v samostatnom konaní.

VÁŠ ĎALŠÍ KROK

Vyžiadať predbežné preverenie

Kontaktná osoba

Alexander Peisch

Telefón

+41 78 326 75 52

Podklady na

compliance@point-zero-legal.de

Dátová miestnosť

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Zdroje / stav: SDEÚ, rozsudok z 28. 10. 2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, rozsudok z 30. 11. 2021, 9 A 118/16; VG Köln, rozsudok z 20. 3. 2024, 14 K 6556/20 (zatiaľ neprávoplatný); BT-Drucksache 20/8092, s. 3; posudok nákladov na infraštruktúru pre sieť spolkových diaľkových ciest 2023–2027 (BMDV); čiastková sadzba mýta za CO₂ od 1. 12. 2023; smernica 1999/62/ES v znení smernice (EÚ) 2022/362; § 4 ods. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; expertný rozhovor s Martinom Pfnürom a Octagon Capital z 8. októbra 2026. Stav: október 2026.

Právne upozornenie: Point Zero Legal je ponuka Nuanace37 Genossenschaft, Bazilej. Koordinujeme podklady, financovateľa sporu a kanceláriu. Právne poradenstvo a posúdenie poskytuje výhradne poverená kancelária. Tento dokument slúži na prvú orientáciu a nepredstavuje právne poradenstvo; záväzný odhad je možný až po preverení konkrétnych podkladov. Všetky údaje sú nezáväzné orientačné hodnoty. Odovzdané podklady sa považujú za dôverné.