

Factsheet

Myto dla ciężarówek

Weryfikacja zwrotu niemieckiego myta dla ciężarówek od 2023 r. — obliczana indywidualnie na podstawie Państwa rozliczeń i dochodzona w odrębnym postępowaniu.

Dla przedsiębiorstw i grup przedsiębiorstw posiadających flotę pojazdów, które od 2023 r. zapłaciły łącznie co najmniej 500 000 € niemieckiego myta: spedycje, firmy transportowe i logistyczne, logistyka budowlana, firmy utylizacyjne, transport cystern i silosów, handel oraz transport własny.

12 PUNKTÓW ZACZEPIENIA w obliczaniu myta od 2023 r.: ekspertyza kosztów dróg 2023– 2027 i część stawki myta za CO ₂	10-25 %* SZACUNEK POTENCJAŁU części infrastrukturalnej myta — szacunek Pfnüra i Octagon Capital	31.12.2026 PRZEDAWNIECIE ROCZNIKA 2023 dokumenty należy złożyć do połowy listopada 2026 r.
---	--	---

Brak kosztów z góry: Po udzieleniu zgody na finansowanie Octagon Capital ponosi umownie objęte koszty postępowania i ryzyko kosztów procesu. 35 procent wynagrodzenia za sukces oraz opłata za weryfikację za każdy miesiąc myta są naliczane tylko wtedy, gdy faktycznie nastąpi zwrot.

* Ocena adwokacka, a nie potwierdzona sądownie stopa zwrotu. Czy i w jakiej wysokości wynikną z tego zwroty, musi zostać wyjaśnione na drodze prawnej. Rzeczywisty wynik może okazać się wyższy lub niższy albo w ogóle nie wystąpić.

01

SYTUACJA WYJŚCIOWA

O co chodzi

Myto dla ciężarówek może pokrywać wyłącznie koszty dopuszczone przez prawo Unii. Jeśli kalkulacja zawiera pozycje, które do niej nie należą, myto jest zbyt wysokie — a nadpłaconej części można dochodzić od państwa federalnego.

To, że tak się zdarza, potwierdzają wyroki sądów. Adwokat Martin Pfnür uzyskał po stronie powodów przełomowy wyrok w sprawie zwrotu myta: był jednym z dwóch pełnomocników powodów w postępowaniu przed TSUE w sprawie C-321/19, w którym Trybunał orzekł w 2020 r., że koszty policji drogowej nie należą do myta. W tym samym postępowaniu w 2021 r. uzyskał przed Wyższym Sądem Administracyjnym NRW (OVG NRW) dodatkowy zwrot z powodu błędnie obliczonych kosztów kapitałowych. W 2024 r. Sąd Administracyjny w Kolonii (VG Köln) zasądził na rzecz jego klienta koszty policji za lata 2016–2020, wyrok nie jest jeszcze prawomocny.

POSTĘPOWANIA MARTINA PFNÜRA W SKRÓCIE

Sąd i data	Sygnatura	Treść
TSUE, 28.10.2020	C-321/19	Kosztów policji drogowej nie wolno uwzględniać w kalkulacji myta
OVG NRW, 30.11.2021	9 A 118/16	Dodatkowy zwrot z powodu błędnie skalkulowanych kosztów kapitałowych gruntów autostradowych, myto za lata 2010 i 2011
VG Köln, 20.03.2024	14 K 6556/20	Zwrot kosztów policji za lata 2016–2020 wraz z odsetkami w wysokości 5 punktów procentowych powyżej stopy bazowej od dnia zapłaty; nieprawomocny

DWA TEMATY MYTA — WYRAŹNIE ROZDZIELONE

ZAKOŃCZONE

Koszty policji drogowej

TSUE 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (nieprawomocny). Dotyczy myta za lata do 2020 r. i innej kwestii prawnej.

AKTUALNE · OD 2023 R.

Koszty dróg i część stawki myta za CO₂

Ekspertyza kosztów dróg 2023–2027 i dopłata za CO₂ od 01.12.2023. Dokładnie tu zaczyna się weryfikacja.

KTO ZA TYM STOI

Współpracujemy z podmiotem finansującym koszty procesu **Octagon Capital**, a Octagon Capital współpracuje z adwokatem **Martinem Pfnürem**. O finansowaniu decyduje Octagon Capital, analizę prawną przeprowadza kancelaria Martina Pfnüra, **Point Zero Legal** koordynuje dokumenty.

Kontekst: Dla myta za lata od 2023 r. nie ma jeszcze orzeczenia, które potwierdzałoby roszczenie o zwrot lub określoną stopę zwrotu. Czy i w jakiej wysokości wynikną z tego zwroty, musi zostać wyjaśnione na drodze prawnej. Tym ważniejsze jest, aby każdy przypadek został zweryfikowany na podstawie własnych rozliczeń i dochodzony z zachowaniem terminu.

02

PODSTAWA PRAWNA

Dwanaście punktów zaczepienia w obliczaniu myta

Myto od 2023 r. opiera się na ekspertyzie kosztów dróg 2023–2027, a od 1 grudnia 2023 r. dodatkowo na części stawki myta za CO₂. W odniesieniu do myta od 2023 r. Pfnür zidentyfikował **dwanaście punktów zaczepienia** w obliczaniu myta. Dotyczą one dwóch obszarów:

OBSZAR A · CZĘŚĆ INFRASTRUKTURALNA

Ekspertyza kosztów dróg

Ekspertyza 2023–2027, podstawa obliczenia części infrastrukturalnej myta. Obszary weryfikacji m.in.:

- **Kalkulacyjne koszty kapitałowe:** oprocentowanie majątku trwałego według kalkulacyjnych stóp procentowych.
- **Koszty gruntów:** przyjęte koszty terenów autostrad i dróg federalnych, które faktycznie nie stanowią wydatku państwa federalnego.
- **Przypisanie kosztów:** podział kosztów dróg na klasy pojazdów, osi i wagi.

OBSZAR B · OD 01.12.2023

Część stawki myta za CO₂

Dopłata 200 € za tonę CO₂, stopniowana według klas emisji CO₂. Obszary weryfikacji m.in.:

- **Wysokość:** zgodność z wymogami dyrektywy o eurowinietach (dyrektywa 1999/62/WE w brzmieniu dyrektywy (UE) 2022/362).
- **Podwójne obciążenie:** stosunek do krajowej opłaty za emisję CO₂ z paliw (BEHG).
- **Klasyfikacja:** prawidłowe przypisanie każdego pojazdu do klasy emisji CO₂.

Przegląd przedstawia wybór obszarów weryfikacji. Które punkty zaczepienia mają zastosowanie w konkretnym przypadku, kancelaria sprawdza na podstawie Państwa rozliczeń.

SZACUNEK POTENCJAŁU

10 do 25 %

części infrastrukturalnej myta

Pfnür i Octagon Capital szacują możliwy potencjał na około 10 do 25 procent części infrastrukturalnej myta. Czy i w jakiej wysokości wynikną z tego zwroty, musi zostać wyjaśnione na drodze prawnej.

Rzeczywisty wynik może okazać się wyższy lub niższy albo w ogóle nie wystąpić.

Źródło: wywiad ekspercki z Martinem Pfnürem i Octagon Capital z 8 października 2026 r. Ocena adwokacka, a nie potwierdzona sądowo stopa zwrotu.

WIĘCEJ INFORMACJI · OK. 17 MINUT

Wywiad ekspercki (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

DLACZEGO ROK 2023 LICZY SIĘ SZCZEGÓLNIC

80 procent części infrastrukturalnej w 2023 r.

Zwrotowi może podlegać część **części infrastrukturalnej** zapłaconego myta. Wielkość tej części zmieniła się zasadniczo wraz z dopłatą za CO₂: do czasu wprowadzenia dopłaty za CO₂ w grudniu 2023 r. myto składało się w około 80 procentach z części infrastrukturalnej. Od 2024 r. jest to około 44 procent.

ok. 80 %

CZĘŚĆ INFRASTRUKTURALNA 2023
przed wprowadzeniem dopłaty za CO₂
01.12.2023

ok. 44 %

CZĘŚĆ INFRASTRUKTURALNA OD 2024 R.
po wprowadzeniu dopłaty za CO₂

OCZEKIWANE FEDERALNE WPŁYWY Z MYTA (MLD €)

Rok	Część infrastrukturalna	Wpływy z myta łącznie	Udział
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Źródło: projekt ustawy rządu federalnego, druk Bundestagu BT-Drucksache 20/8092, s. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Wartości średnie; udział w konkretnej flocie zależy od klasy pojazdu i klasy emisji spalin.

CO TO OZNACZA DLA PAŃSTWA

W przeliczeniu na zapłacone euro rok 2023 jest najbardziej opłacalny. Kto przejechał tyle samo, zapłacił w 2023 r. około połowę myta z 2024 r., ale niemal tę samą kwotę infrastrukturalną. Jednocześnie roszczenia z 2023 r. przedawniają się jako pierwsze. Myto za 2027 r. nie jest jeszcze zapłacone i nie jest uwzględniane.

TERMIN

31.12.2026

Możliwym roszczeniom z 2023 r. co do zasady grozi przedawnienie z dniem 31.12.2026. Roszczeń przedawnionych nie można już dochodzić. Aby pozostało wystarczająco dużo czasu na przygotowanie, Państwa kompletne dokumenty powinny do nas dotrzeć **do połowy listopada 2026 r.**

04

LOGIKA OBLICZEŃ

Co jest rachunkowo osiągalne

Wszystkie przykłady w tym factsheecie opierają się na tej samej, celowo prostej logice obliczeń. Służy ona orientacji i nie zastępuje indywidualnego obliczenia na podstawie Państwa rozliczeń.

SPOSÓB OBLICZENIA

Zapłacone myto za rok	× część infrastrukturalna 2023: ok. 80 % · od 2024: ok. 44 %	× 10 do 25 % szacunek	= możliwe roszczenie o zwrot
--------------------------	---	--------------------------	---------------------------------

Od tego w przypadku sukcesu potrąca się 35 procent wynagrodzenia za sukces oraz opłatę za weryfikację za każdy miesiąc myta. Odsetki nie są wliczone i mogą dojść dodatkowo.

10 %

DOLNA WARTOŚĆ SZACUNKU

Tę wartość przyjmują przykłady. Jest to dolna granica szacunku Pfnüra i Octagon Capital.

25 %

GÓRNA WARTOŚĆ SZACUNKU

Podana jako punkt odniesienia. Brak gwarancji istnienia lub wysokości roszczenia.

REGUŁA PRAKTYCZNA · DOLNA WARTOŚĆ

Na każdy 1 mln € zapłaconego myta rachunkowo ok. 34 500 € dla Państwa firmy.

Założenie: 1 mln € zapłacony równomiernie w latach 2023–2026 (250 000 € rocznie). Część infrastrukturalna: $250\,000\,€ \times 80\% + 3 \times 250\,000\,€ \times 44\% = 530\,000\,€$. Z tego 10 % = 53 000 € roszczenia o zwrot; po 35 procentach wynagrodzenia za sukces 34 450 €, pomniejszone o opłatę za weryfikację za każdy miesiąc myta, przed opodatkowaniem i bez odsetek.

CO ZAKŁADAJĄ PRZYKŁADY

- **Równomierny rozkład:** myto za lata 2023–2026 przyjmuje się w tej samej wysokości za każdy rok (48 miesięcy myta).
- **Część infrastrukturalna:** ok. 80 % dla 2023 r. i ok. 44 % od 2024 r. — wartości średnie z BT-Drucksache 20/8092.
- **Potencjał:** 10 % jako dolna, 25 % jako górna wartość szacunku Pfnüra i Octagon Capital.
- **Wynagrodzenie za sukces:** 35 procent, tylko gdy faktycznie nastąpi zwrot.
- **Opłata za weryfikację:** za każdy miesiąc myta, tylko w przypadku sukcesu; w przykładach nie jest wyliczona, dlatego należy ją odjąć osobno.
- **Nie uwzględniono:** odsetek (mogą dojść dodatkowo), podatków oraz myta za 2027 r., które nie jest jeszcze zapłacone.

Brak gwarancji istnienia lub wysokości roszczenia. Rzeczywisty wynik może okazać się wyższy lub niższy albo w ogóle nie wystąpić. Faktyczna wysokość zależy od Państwa rozliczeń, struktury floty i analizy prawnej.

05

ORIENTACJA

Dwa przykłady obliczeniowe

2 mln € myta zapłacone 2023–2026, np. 500 000 € rocznie		ok. 68 900 € NETTO · DOLNA WARTOŚĆ
Pozycja	Dolna wartość 10 %	Górna wartość 25 %
Zapłacone myto 2023–2026	2 000 000 €	2 000 000 €
Część infrastrukturalna 2023 (ok. 80 %)	400 000 €	400 000 €
Część infrastrukturalna 2024–2026 (ok. 44 %)	660 000 €	660 000 €
Część infrastrukturalna łącznie	1 060 000 €	1 060 000 €
Możliwe roszczenie o zwrot	106 000 €	265 000 €
Wynagrodzenie za sukces 35 % (tylko w przypadku sukcesu)	– 37 100 €	– 92 750 €
Rachunkowo dla Państwa (przed opłatą za weryfikację i podatkami)	68 900 €	172 250 €

7,5 mln € myta zapłacone 2023–2026, np. 1 875 000 € rocznie		ok. 258 400 € NETTO · DOLNA WARTOŚĆ
Pozycja	Dolna wartość 10 %	Górna wartość 25 %
Zapłacone myto 2023–2026	7 500 000 €	7 500 000 €
Część infrastrukturalna 2023 (ok. 80 %)	1 500 000 €	1 500 000 €
Część infrastrukturalna 2024–2026 (ok. 44 %)	2 475 000 €	2 475 000 €
Część infrastrukturalna łącznie	3 975 000 €	3 975 000 €
Możliwe roszczenie o zwrot	397 500 €	993 750 €
Wynagrodzenie za sukces 35 % (tylko w przypadku sukcesu)	– 139 125 €	– 347 812,50 €
Rachunkowo dla Państwa (przed opłatą za weryfikację i podatkami)	258 375 €	645 937,50 €

Uwaga: Niewiążący przykład obliczeniowy do orientacji, brak gwarancji istnienia lub wysokości roszczenia. Dodatkowo należy odjąć opłatę za weryfikację za każdy miesiąc myta (tu 48 miesięcy myta), naliczaną tylko w przypadku sukcesu. Odsetki nie są wliczone i mogą dojść dodatkowo. Część infrastrukturalną przyjęto w uproszczeniu na ok. 80 % (2023) i ok. 44 % (od 2024); rzeczywisty udział zależy od klasy pojazdu, liczby osi, klasy emisji i roku myta. Rzeczywisty wynik może okazać się wyższy lub niższy albo w ogóle nie wystąpić.

06

KRYTERIA WERYFIKACJI I AUTOTEST

Czy to mnie dotyczy?

DLA KOGO WERYFIKACJA MA SENS

Od 2023 r. łącznie co najmniej 500 000 € niemieckiego myta

Przedsiębiorstwa i grupy przedsiębiorstw posiadające flotę pojazdów. Kilka spółek jednej grupy rozpatruje się łącznie; dokumenty przyporządkowuje się według spółki i konta myta.

- **Objęte:** myto dla ciężarówek zapłacone w Niemczech na autostradach i drogach federalnych — rozliczane przez Toll Collect, Toll4Europe, Telepass lub inną dostawcę.
- **Podlegające mytu:** pojazdy i zespoły pojazdów o technicznie dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (od 01.07.2024; wyjątki dla określonych przejazdów rzemieślniczych).
- **Okres weryfikacji:** myto za lata 2023–2026.
- **Uprawniony:** dłużnik myta, czyli przedsiębiorstwo, na które wystawiono rozliczenie — również zagraniczne firmy wykonujące przejazdy w Niemczech.
- **Nieobjęte:** winiety, myto innych państw oraz roszczenia rozstrzygnięte już ostateczną decyzją.

WERYFIKACJA SIĘ OPŁACA, JEŻELI PAŃSTWA FIRMA ...

- 1 od 2023 r. regularnie płaciła myto dla ciężarówek w Niemczech,
- 2 od 2023 r. zapłaciła łącznie co najmniej 500 000 € niemieckiego myta,
- 3 eksploatuje lub eksploatowała pojazdy podlegające mytu,
- 4 może przedłożyć miesięczne rozliczenia myta lub pobrać je z portalu,
- 5 nie zleciła jeszcze sprawy żadnemu usługodawcy — lub chce sprawdzić, czy przy istniejącym zleceniu uwzględniono płatności myta od 2023 r.

Jeśli punkty 1–4 są spełnione, wstępna weryfikacja ma sens. **Brak kosztów z góry:** Po udzieleniu zgody na finansowanie Octagon Capital ponosi umownie objęte koszty postępowania i ryzyko kosztów procesu. Możliwość finansowania jest badana indywidualnie, po przesłaniu nam przez Państwa zestawień myta do wstępnej weryfikacji.

Ważne: Weryfikacja nie jest skierowana przeciwko Toll Collect ani Państwa operatorowi myta. Bieżące rozliczanie myta pozostaje bez zmian — dochodzone są roszczenia o zwrot wobec Republiki Federalnej Niemiec.

07

ZACHOWANIE TERMINÓW

Dlaczego muszą Państwo działać teraz

Możliwym roszczeniom z 2023 r. co do zasady grozi przedawnienie z dniem **31.12.2026**. Roszczeń przedawnionych nie można już dochodzić — niezależnie od tego, jak sądy orzekną później. Według obecnej oceny roszczenia przedawniają się rocznikami, każdorazowo z dniem 31 grudnia.

Rok myta	Roszczenia należy zgłosić do	Status
2023	31.12.2026	działać teraz
2024	31.12.2027	przygotować
2025	31.12.2028	przygotować
2026	31.12.2029	ewidencjonować na bieżąco

Rocznik 2023: Aby pozostało wystarczająco dużo czasu na przygotowanie, Państwa kompletne dokumenty powinny do nas dotrzeć **do połowy listopada 2026 r.** Kroki niezbędne do zachowania terminu sprawdza kancelaria.

Konkretny termin zależy od podstawy roszczenia, daty zapłaty i podjętych już kroków i jest badany indywidualnie. Źródła: § 4 ust. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

JAK TO PRZEBIEGA

- 1 Podają nam Państwo wolumen myta od 2023 r. oraz spółki, których to dotyczy. Wystarczy przybliżony rząd wielkości.
- 2 Pomagamy Państwu zestawić miesięczne rozliczenia i nasz szablon Excel.
- 3 Octagon Capital weryfikuje finansowanie, a kancelaria Martina Pfnüra roszczenia. Wszystkie warunki otrzymają Państwo na piśmie przed udzieleniem zlecenia.
- 4 Po udzieleniu pełnomocnictwa i zgody na finansowanie kancelaria dochodzi Państwa roszczeń.

LISTA DOKUMENTÓW

Szablon Excel + oryginalne rozliczenia myta

- **Miesięczne rozliczenia od stycznia 2023 r.** od Toll Collect, Toll4Europe lub Telepass z zestawieniem dla każdego pojazdu, przyporządkowane według spółki i konta myta (PDF lub eksport danych).
- **Szablon Excel** z pokoju danych, wypełniony danymi przedsiębiorstwa i floty.
- **Odpis z rejestru handlowego i kopia dokumentu tożsamości** osoby upoważnionej do podpisu.

Prosimy zabezpieczyć oryginalne rozliczenia bezpośrednio w portalu Państwa operatora myta — starsze dokumenty nie są tam dostępne bezterminowo.

08

WARUNKI, ROLA I KONTAKT

Co oferujemy

KOSZTY

Brak kosztów z góry

Po udzieleniu zgody na finansowanie Octagon Capital ponosi umownie objęte koszty postępowania i ryzyko kosztów procesu. Nie finansują Państwo niczego z góry, a w razie przegranej nie płacą Państwo tych kosztów.

WYNAGRODZENIE

35 % tylko w przypadku sukcesu

Dopiero gdy faktycznie nastąpi zwrot, potrąca się z niego 35 procent wynagrodzenia za sukces i opłatę za weryfikację za każdy miesiąc myta. Bez zwrotu żadna z nich nie jest naliczana.

POSTĘPOWANIE

Odrębne postępowanie

Indywidualne obliczenie na podstawie Państwa oryginalnych rozliczeń — dla każdego pojazdu, liczby osi, klasy emisji i roku myta. Państwa sprawa jest liczona i dochodzona osobno.

PRZEJRZYSTOŚĆ

Warunki na piśmie

Wszystkie warunki otrzymają Państwo na piśmie przed udzieleniem zlecenia. O finansowaniu decyduje się indywidualnie po wstępnej weryfikacji Państwa zestawień myta.

JASNE ROLA

01

Point Zero Legal

Pierwszy kontakt, zestawienie i kontrola kompletności dokumentów, łącznik z podmiotem finansującym proces i kancelarią.

02

Octagon Capital

Podmiot finansujący koszty procesu. Decyduje o finansowaniu i po zgodzie na finansowanie ponosi umownie objęte koszty postępowania oraz ryzyko kosztów procesu.

03

Kancelaria Martina Pfnüra

Analiza prawna, indywidualne obliczenie i dochodzenie roszczeń w odrębnym postępowaniu.

PAŃSTWA NASTĘPNY KROK

Zapytanie o wstępną weryfikację**Osoba kontaktowa**

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumenty na adres

compliance@point-zero-legal.de

Pokój danych

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Źródła / stan: TSUE, wyrok z 28.10.2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, wyrok z 30.11.2021, 9 A 118/16; VG Köln, wyrok z 20.03.2024, 14 K 6556/20 (nieprawomocny); BT-Drucksache 20/8092, s. 3; ekspertyza kosztów dróg dla sieci federalnych dróg dalekobieżnych 2023–2027 (BMDV); część stawki myta za CO₂ od 01.12.2023; dyrektywa 1999/62/WE w brzmieniu dyrektywy (UE) 2022/362; § 4 ust. 2 BFStrMG; § 21 BGG; wywiad ekspercki z Martinem Pfnürem i Octagon Capital z 8 października 2026 r. Stan: październik 2026.

Nota prawna: Point Zero Legal to oferta Nuance37 Genossenschaft, Bazylea. Koordynujemy dokumenty, podmiot finansujący proces i kancelarię. Doradztwo prawne i ocena prawna są świadczone wyłącznie przez kancelarię, której udzielono pełnomocnictwa. Niniejszy dokument służy wstępnej orientacji i nie stanowi porady prawnej; wiążąca ocena jest możliwa dopiero po sprawdzeniu konkretnych dokumentów. Wszystkie liczby są niewiążącymi wartościami orientacyjnymi. Przekazane dokumenty są traktowane poufnie.