

Skeda Informativa Pedaġġ tat-Trakkijiet

Reviżjoni għar-rimborż tal-pedaġġ Ġermaniż tat-trakkijiet mill-2023 — ikkalkulat individwalment mir-rendikonti tagħkom u mitlub fi proċedura separata.

Għal kumpaniji u gruppi ta' kumpaniji bi flotta li mill-2023 ħallsu b'kollox mill-inqas €500,000 pedaġġ Ġermaniż: spedituri, kumpaniji tat-trasport u tal-loġistika, loġistika tal-kostruzzjoni, operaturi tal-iskart, trasport b'tankers u silos, kummerċ u trasport għal rashom.

12 PUNTI TA' TLUQ fil-kalkolu tal-pedaġġ mill-2023: Studju tal-ispejjeż tat-toroq 2023–2027 u komponent tal-pedaġġ tas-CO ₂	10-25%* STIMA TAL-POTENZJAL tas-sehem tal-infrastruttura tal-pedaġġ — stima ta' Pfnür u Octagon Capital	31/12/2026 PRESKRIZZJONI GĦAS-SENA 2023 ibagħtu d-dokumenti sa nofs Novembru 2026
--	--	--

L-ebda spejjeż bil-quddiem: Wara l-impenn ta' finanzjament, Octagon Capital iġorr l-ispejjeż tal-proċedura koperti bil-kuntratt u r-riskju tal-ispejjeż tal-litigazzjoni. Tariffa ta' suċċess ta' 35 fil-mija u tariffa ta' reviżjoni għal kull xahar ta' pedaġġ jithallsu biss jekk effettivament isir rimborż.

* Stima legali, mhux rata ta' rimborż ikkonfermata mill-qorti. Jekk u sa liema ammont jirriżultaw rimborżi minn dan irid jiġi ċċarat legalment. Ir-riżultat reali jista' jkun ogħla jew aktar baxx jew ma jseħx għalkollox.

01

SITWAZZJONI TAL-BIDU

Dwar xiex inhu

Il-pedaġġ tat-trakkijiet jista' jkopri biss l-ispejjeż li jippermetti d-dritt tal-Unjoni. Jekk il-kalkolu jinkludi elementi li ma jappartjenux hemm, il-pedaġġ huwa għoli wisq — u l-parti mħallsa żejda tista' tintalab lura mill-Istat Federali Ġermaniż.

Li dan iseħħ huwa ppruvat mill-qradi. L-avukat Martin Pfnür kiseb is-sentenza ta' prinċipju dwar ir-rimborż tal-pedaġġ min-naħa tar-rikorrenti: kien wieħed miż-żewġ avukati tar-rikorrenti fil-proċedura tal-QĠUE C-321/19, li fiha l-Qorti ddeċidiet fl-2020 li l-ispejjeż tal-pulizija tat-traffiku ma jappartjenux fil-pedaġġ. Fl-istess proċedura, fl-2021 kiseb rimborż addizzjonali quddiem il-Qorti Amministrattiva Superjuri ta' Nordrhein-Westfalen (OVG NRW) minħabba spejjeż tal-kapital ikkalkulati ħażin. Fl-2024 il-Qorti Amministrattiva ta' Köln (VG Köln) tat lill-klijent tiegħu l-ispejjeż tal-pulizija għall-2016 sal-2020, għadha mhix finali.

IL-PROĊEDURI TA' MARTIN PFNÜR F'DAQQA T'GĦAJN

Qorti u data	Numru tal-każ	Kontenut
QĠUE, 28/10/2020	C-321/19	L-ispejjeż tal-pulizija tat-traffiku ma jistgħux jiġu inkluzi fil-kalkolu tal-pedaġġ
OVG NRW, 30/11/2021	9 A 118/16	Rimborż addizzjonali minħabba spejjeż tal-kapital ikkalkulati ħażin għall-artijiet tal-awtostradi, snin tal-pedaġġ 2010 u 2011
VG Köln, 20/03/2024	14 K 6556/20	Rimborż tal-ispejjeż tal-pulizija 2016 sal-2020 flimkien ma' imgħax ta' 5 punti percentwali 'l fuq mir-rata bażi mill-ħlas; għadha mhix finali

ŻEWĠ TEMI TAL-PEDAĠĠ — SEPARATI B'MOD ĊAR

MAGĦLUQ

Spejjeż tal-pulizija tat-traffiku

QĠUE 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (għadha mhix finali). Jikkonċerna s-snin tal-pedaġġ sal-2020 u kwistjoni legali differenti.

ATTWALI · MILL-2023

Spejjeż tat-toroq u komponent tal-pedaġġ tas-CO₂

Studju tal-ispejjeż tat-toroq 2023–2027 u s-sovrataxxa tas-CO₂ mill-01/12/2023. Hawn eżatt tibda r-reviżjoni.

MIN HEMM WARA DAN

Naħdmu mal-finanzjatur tal-litigazzjoni **Octagon Capital**, u Octagon Capital jaħdem mal-avukat **Martin Pfnür**. Dwar il-finanzjament jiddeċiedi Octagon Capital, ir-reviżjoni legali ssir mill-uffiċċju legali Martin Pfnür, **Point Zero Legal** jikkoordina d-dokumenti.

Kuntest: Għas-snin tal-pedaġġ mill-2023 għad m'hemmx deċiżjoni li tikkonferma dritt għal rimborż jew rata partikolari. Jekk u sa liema ammont isegwu rimborżi jrid jiġi ċċarat legalment. Għalhekk huwa aktar importanti li kull każ jiġi rivedut fuq il-bażi tar-rendikonti tiegħu stess u mitlub fil-ħin biex jinżammu l-iskadenzi.

02

BAŽI LEGALI

Tnax-il punt ta' tluq fil-kalkolu tal-pedaġġ

Il-pedaġġ mill-2023 huwa bbażat fuq l-Istudju tal-ispejjeż tat-toroq 2023-2027 u, mill-1 ta' Diċembru 2023, addizzjonalment fuq il-komponent tal-pedaġġ tas-CO₂. Għall-pedaġġ mill-2023 Pfnür identifika **tnax-il punt ta' tluq** fil-kalkolu tal-pedaġġ. Jinsabu f'żewġ oqsma:

QASAM A · SEHEM TAL-INFRASTRUTTURA

Studju tal-ispejjeż tat-toroq

Studju 2023-2027, baži tal-kalkolu għas-sehem tal-infrastruttura tal-pedaġġ. Oqsma ta' reviżjoni, fost oħrajn:

- **Spejjeż tal-kapital kalkulatorji:** imgħax fuq l-assi fissi b'rati ta' imgħax kalkulatorji.
- **Spejjeż tal-art:** spejjeż imniżżla għall-artijiet tal-awtostradi u t-toroq federali li fil-fatt ma jinholqux bħala nefqa għall-Istat Federali.
- **Allokazzjoni tal-ispejjeż:** tqassim tal-ispejjeż tat-toroq fuq il-klassijiet ta' vetturi, fusien u piż.

QASAM B · MILL-01/12/2023

Komponent tal-pedaġġ tas-CO₂

Sovrataxxa ta' €200 għal kull tunnellata ta' CO₂, gradwata skont il-klassijiet ta' emissjonijiet tas-CO₂. Oqsma ta' reviżjoni, fost oħrajn:

- **Ammont:** kompatibbiltà mar-rekwiżiti tad-Direttiva Eurovignette (Direttiva 1999/62/KE kif emendata bid-Direttiva (UE) 2022/362).
- **Piż doppju:** relazzjoni mal-ipprezzar nazzjonali tas-CO₂ fuq il-fjuwils (BEHG).
- **Klassifikazzjoni:** assenjazzjoni korretta ta' kull vettura għall-klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂.

Il-harsa ġenerali turi għażla mill-oqsma ta' reviżjoni. Liema punti ta' tluq japplikaw fil-każ konkret, l-uffiċċju legali jirrevedi fuq il-baži tar-rendikonti tagħkom.

STIMA TAL-POTENZJAL

10 sa 25%

tas-sehem tal-infrastruttura tal-pedaġġ

Pfnür u Octagon Capital jistmaw il-potenzjal possibbli għal madwar 10 sa 25 fil-mija tas-sehem tal-infrastruttura tal-pedaġġ. Jekk u sa liema ammont jirriżultaw rimborżi minn dan irid jiġi ċċarat legalment. **Ir-riżultat reali jista' jkun ogħla jew aktar baxx jew ma jseħx għalkollox.**

Sors: intervista ma' esperti ma' Martin Pfnür u Octagon Capital tat-8 ta' Ottubru 2026. Stima legali, mhux rata ta' rimborż ikkonfermata mill-qorti.

APPROFONDIMENT · MADWAR 17-IL MINUTA

Intervista ma' esperti (vidjo)

point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview

Podcast

podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

GĦALIEX L-2023 TĠHODD B'MOD SPEĊJALI

80 fil-mija sehem tal-infrastruttura fl-2023

Tista' tiġi rimborzata parti mis-**sehem tal-infrastruttura** tal-pedaġġ imħallas. Kemm hu kbir dan is-sehem inbidel fundamentalment bis-sovrataxxa tas-CO₂: sal-introduzzjoni tas-sovrataxxa tas-CO₂ f'Diċembru 2023, il-pedaġġ kien jikkonsisti f'madwar 80 fil-mija mis-sehem tal-infrastruttura. Mill-2024 huwa madwar 44 fil-mija.

madwar 80%

SEHEM TAL-INFRASTRUTTURA 2023

qabel l-introduzzjoni tas-sovrataxxa tas-CO₂ fl-01/12/2023**madwar 44%**

SEHEM TAL-INFRASTRUTTURA MILL-2024

wara l-introduzzjoni tas-sovrataxxa tas-CO₂

DĦUL MISTENNI MILL-PEDAĠĠ GĦALL-ISTAT FEDERALI (BILJUN €)

Sena	Sehem tal-infrastruttura	Dħul totali mill-pedaġġ	Sehem
2023	6.451	7.999	80.6%
2024	6.689	15.137	44.2%
2025	6.984	16.020	43.6%
2026	7.092	16.258	43.6%

Sors: abbozz ta' liġi tal-Gvern Federali, BT-Drucksache 20/8092, p. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Valuri medji; is-sehem fil-flotta individwali jiddependi mill-klassi tal-vettura u l-klassi ta' emissjonijiet.

XI JFISSER DAN GĦALIKOM

Għal kull euro mħallas, l-2023 hija l-aktar sena produttiva. Min saq l-istess ammont, fl-2023 ħallas madwar nofs il-pedaġġ tal-2024, iżda kważi l-istess ammont tal-infrastruttura. Fl-istess ħin, it-talbiet mill-2023 jiġu preskritti l-ewwel. Il-pedaġġ tal-2027 għadu ma tħallasx u ma jiġix inkluz.

SKADENZA

31/12/2026

Għal talbiet possibbli mill-2023, fil-prinċipju hemm il-periklu ta' preskrizzjoni fil-31/12/2026. Dak li hu preskrit ma jistax jintalab aktar. Biex jibqa' biżżejjed żmien għall-preparazzjoni, id-dokumenti kompluti tagħkom għandhom ikunu għandna **sa nofs Novembru 2026**.

04

LOĠIKA TAL-KALKOLU

X'jista' jintlaħaq aritmetikament

L-eżempji kollha f'din l-iskeda informattiva jsegwu l-istess loġika tal-kalkolu, apposta sempliċi. Isservi għall-orjentazzjoni u ma tissostitwixxi kalkolu individwali mir-rendikonti tagħkom.

METODU TAL-KALKOLU

Pedaġġ imħallas fis-sena	× sehem tal-infrastruttura 2023: madwar 80% · mill-2024: madwar 44%	× 10 sa 25% stima	= talba possibbli għal rimborż
---------------------------------	---	-----------------------------	---------------------------------------

Minn dan, f'każ ta' suċċess, jitnaqqsu tariffa ta' suċċess ta' 35 fil-mija u tariffa ta' reviżjoni għal kull xahar ta' pedaġġ. L-imgħax mhux inkluż u jiżdied fejn applikabbli.

10%

VALUR BAXX TAL-ISTIMA

L-eżempji jużaw dan il-valur. Huwa l-limitu t'isfel tal-istima ta' Pfnür u Octagon Capital.

25%

VALUR GĦOLI TAL-ISTIMA

Muri bħala referenza. L-ebda garanzija dwar l-eżistenza jew l-ammont ta' talba.

REGOLA PRATTIKA · VALUR BAXX

Għal kull €1 miljun pedaġġ imħallas, aritmetikament madwar €34,500 għall-kumpanija tagħkom.

Suppożizzjoni: €1 miljun imħallas b'mod ugwali fuq l-2023-2026 (€250,000 fis-sena). Sehem tal-infrastruttura: €250,000 × 80% + 3 × €250,000 × 44% = €530,000. Minn dan 10% = €53,000 talba għal rimborż; wara t-tariffa ta' suċċess ta' 35 fil-mija €34,450, bit-tnaqqis tat-tariffa ta' reviżjoni għal kull xahar ta' pedaġġ, qabel it-taxxi u mingħajr imgħax.

X'JASSUMU L-EŻEMPJI

- **Distribuzzjoni ugwali:** il-pedaġġ jittiehed bl-istess ammont fis-sena għas-snin tal-pedaġġ 2023 sal-2026 (48 xahar ta' pedaġġ).
- **Sehem tal-infrastruttura:** madwar 80% għall-2023 u madwar 44% mill-2024 — valuri medji mill-BT-Drucksache 20/8092.
- **Potenzjal:** 10% bħala l-valur baxx, 25% bħala l-valur għoli tal-istima ta' Pfnür u Octagon Capital.
- **Tariffa ta' suċċess:** 35 fil-mija, biss jekk effettivament isir rimborż.
- **Tariffa ta' reviżjoni:** għal kull xahar ta' pedaġġ, biss f'każ ta' suċċess; fl-eżempji mhix kwantifikata u għalhekk titnaqqas separatament.
- **Mhux inkluż:** imgħax (jiżdied fejn applikabbli), taxxi u l-pedaġġ tal-2027, li għadu ma tħallasx.

L-ebda garanzija dwar l-eżistenza jew l-ammont ta' talba. Ir-riżultat reali jista' jkun oġġettivament aktar baxx jew ma jsewxi għalkollox. L-ammont reali jiddependi mir-rendikonti tagħkom, l-istruttura tal-vetturi u r-reviżjoni legali.

05

ORJENTAZZJONI

Żewġ eżempji ta' kalkolu

€2 miljun pedaġġ imħallas 2023–2026, eż. €500,000 fis-sena			madwar €68,900 NETT · VALUR BAXX		
Element	Valur baxx 10%		Valur għoli 25%		
Pedaġġ imħallas 2023–2026	€2,000,000		€2,000,000		
Sehem tal-infrastruttura 2023 (madwar 80%)	€400,000		€400,000		
Sehem tal-infrastruttura 2024–2026 (madwar 44%)	€660,000		€660,000		
Sehem tal-infrastruttura totali	€1,060,000		€1,060,000		
Talba possibbli għal rimborż	€106,000		€265,000		
Tariffa ta' suċċess 35% (biss f'każ ta' suċċess)	– €37,100		– €92,750		
Aritmetikament għalikom (qabel it-tariffa ta' reviżjoni u t-taxxi)	€68,900		€172,250		

€7.5 miljun pedaġġ imħallas 2023–2026, eż. €1,875,000 fis-sena			madwar €258,400 NETT · VALUR BAXX		
Element	Valur baxx 10%		Valur għoli 25%		
Pedaġġ imħallas 2023–2026	€7,500,000		€7,500,000		
Sehem tal-infrastruttura 2023 (madwar 80%)	€1,500,000		€1,500,000		
Sehem tal-infrastruttura 2024–2026 (madwar 44%)	€2,475,000		€2,475,000		
Sehem tal-infrastruttura totali	€3,975,000		€3,975,000		
Talba possibbli għal rimborż	€397,500		€993,750		
Tariffa ta' suċċess 35% (biss f'każ ta' suċċess)	– €139,125		– €347,812.50		
Aritmetikament għalikom (qabel it-tariffa ta' reviżjoni u t-taxxi)	€258,375		€645,937.50		

Nota: Eżempju ta' kalkolu mhux vinkolanti għall-orjentazzjoni, l-ebda garanzija dwar l-eżistenza jew l-ammont ta' talba. Addizzjonalment titnaqqas it-tariffa ta' reviżjoni għal kull xahar ta' pedaġġ (hawn 48 xahar ta' pedaġġ), li titħallas biss f'każ ta' suċċess. L-imgħax mhux inkluż u jiġdied fejn applikabbli. Is-sehem tal-infrastruttura huwa ssemplifikat għal madwar 80% (2023) u madwar 44% (mill-2024); is-sehem reali jiddependi mill-klassi tal-vettura, in-numru ta' fusien, il-klassi ta' emissjonijiet u s-sena tal-pedaġġ. Ir-riżultat reali jista' jkun ogħla jew aktar baxx jew ma jseħh għalkollox.

06

KRITERJI TA' REVIŻJONI U AWTOVERIFIKA

Jien affettwat?

GĦAL MIN TAGĦMEL SENS IR-REVIŻJONI

Mill-2023 b'kollox mill-inqas €500,000 pedaġĠ Ġermaniż

Kumpaniji u gruppi ta' kumpaniji bi flotta. Diversi kumpaniji ta' grupp wieħed jitqiesu flimkien; id-dokumenti jiġu assenjati għal kull kumpanija u kont tal-pedaġĠ.

- **Kopert:** il-pedaġĠ tat-trakkijiet imħallas fil-Ġermanja fuq l-awtostradi federali u t-toroq federali — fatturat permezz ta' Toll Collect, Toll4Europe, Telepass jew fornitur ieħor.
- **Soġġetti għall-pedaġĠ:** vetturi u kombinazzjonijiet b'massa totali teknikament permissibbli ta' aktar minn 3.5 t (mill-01/07/2024; eċċezzjonijiet għal ċerti vjaġġi tas-snaġġa').
- **Perjodu ta' reviżjoni:** snin tal-pedaġĠ 2023 sal-2026.
- **Intitolat għat-talba:** id-debitur tal-pedaġĠ, jiġifieri l-kumpanija li fuqha sar il-fatturar — anke kumpaniji barranin bi vjaġġi fil-Ġermanja.
- **Mhux kopert:** vinjetta, pedaġĠ ta' stati oħra u talbiet li diġà ġew deċiżi b'mod finali.

REVIŻJONI TAGĦMEL SENS JEKK IL-KUMPAĠIJA TAGĦKOM ...

- 1 mill-2023 ħallset regolarment pedaġĠ tat-trakkijiet fil-Ġermanja,
- 2 mill-2023 ħallset b'kollox mill-inqas €500,000 pedaġĠ Ġermaniż,
- 3 topera jew operat vetturi soġġetti għall-pedaġĠ,
- 4 tista' tippreżenta r-rendikonti tal-pedaġĠ ta' kull xahar jew tnizżilhom mill-portal,
- 5 għadha ma qabbdet l-ebda fornitur — jew trid tivverifika jekk il-ħlasijiet tal-pedaġĠ mill-2023 humiex koperti minn inkarigu eżistenti.

Jekk japplikaw il-punti 1 sa 4, reviżjoni preliminari tagħmel sens. **L-ebda spejjeż bil-quddiem:** Wara l-impenn ta' finanzjament, Octagon Capital iġorr l-ispejjeż tal-proċedura koperti bil-kuntratt u r-riskju tal-ispejjeż tal-litigazzjoni. Jekk huwiex possibbli finanzjament jiġi eżaminat każ b'każ wara li tibagħtulna r-rendikonti tal-pedaġĠ tagħkom għar-reviżjoni preliminari.

Importanti: Ir-reviżjoni mhix diretta kontra Toll Collect jew il-fornitur tas-servizz tal-pedaġĠ tagħkom. L-ipproċessar kurrenti tal-pedaġĠ tagħkom jibqa' kif inhu — it-talbiet għal rimborż jiġu mitluba kontra r-Repubblika Federali tal-Ġermanja.

07

ŻAMMA TAL-ISKADENZI

Għaliex għandkom taġixxu issa

Għal talbiet possibbli mill-2023, fil-prinċipju hemm il-periklu ta' preskrizzjoni fil-**31/12/2026**. Dak li hu preskritt ma jistax jintalab aktar — irrispettivament minn kif il-qradi jiddeċiedu aktar tard. Skont l-istima attwali, it-talbiet jiġu preskritti sena b'sena, kull darba fil-31 ta' Diċembru.

Sena tal-pedaġġ	Talbiet x'jintalbu sa	Status
2023	31/12/2026	aġixxu issa
2024	31/12/2027	ippreparaw
2025	31/12/2028	ippreparaw
2026	31/12/2029	irreġistraw kontinwament

Sena 2023: Biex jibqa' biżżejjed żmien għall-preparazzjoni, id-dokumenti kompluti tagħkom għandhom ikunu għandna **sa nofs Novembru 2026**. Il-passi meħtieġa biex jinżammu l-iskadenzi jiġu eżaminati mill-uffiċċju legali.

L-iskadenza konkreta tiddependi mill-bażi legali tat-talba, iż-żmien tal-hlas u l-passi diġà mibdija, u tiġi eżaminata każ b'każ. Sorsi: § 4 para. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

KIF JAHDDEM

- 1 Tgħidulna l-volum tal-pedaġġ tagħkom mill-2023 u l-kumpaniji affettwati. Ordni ta' kobor approssimattiv huwa biżżejjed.
- 2 Ngħinukom tiġbru r-rendikonti ta' kull xahar u timlew il-mudell Excel tagħna.
- 3 Octagon Capital jeżamina l-finanzjament, l-uffiċċju legali Martin Pfnür it-talbiet. Il-kundizzjonijiet kollha tirċevuhom bil-miktub qabel l-inkarigu.
- 4 Wara l-mandat u l-impenn ta' finanzjament, l-uffiċċju legali jsegwi t-talbiet tagħkom.

VERIFIKA TAD-DOKUMENTI

Mudell Excel + rendikonti oriġinali tal-pedaġġ

- **Rendikonti ta' kull xahar minn Jannar 2023** minn Toll Collect, Toll4Europe jew Telepass b'lista għal kull vettura, assenjati skont il-kumpanija u l-kont tal-pedaġġ (PDF jew esportazzjoni tad-data).
- **Mudell Excel** mid-data room, mimli bid-data tal-kumpanija u tal-flotta.
- **Estratt mir-reġistru kummerċjali u kopja tad-dokument tal-identità** tal-persuna awtorizzata tiffirma.

Issejvjaw ir-rendikonti oriġinali direttament fil-portal tal-fornitur tas-servizz tal-pedaġġ tagħkom — dokumenti eqdem mhumiex disponibbli hemm għal żmien illimitat.

08

KUNDIZZJONIJIET, RWOLI U KUNTATT

X'noffru

SPEJJEŻ

L-ebda spejjeż bil-quddiem

Wara l-impenn ta' finanzjament, Octagon Capital iġorr l-ispejjeż tal-proċedura koperti bil-kuntratt u r-riskju tal-ispejjeż tal-litigazzjoni. M'għandkom għalfejn tiffinanzjaw xejn bil-quddiem, u jekk il-proċedura tintilef, dawn l-ispejjeż ma tħallsuhomx.

REMUNERAZZJONI

35% biss f'każ ta' suċċess

Biss meta effettivamente isir rimborż, minnu jitnaqqsu tariffa ta' suċċess ta' 35 fil-mija u tariffa ta' reviżjoni għal kull xahar ta' pedaġġ. Jekk ir-rimborż ma jseħħ, ma titħallas l-ebda waħda mit-tnejn.

PROĊEDURA

Proċedura separata

Kalkolu individwali mir-rendikonti oriġinali tagħkom — għal kull vettura, numru ta' fusien, klassi ta' emissjonijiet u sena tal-pedaġġ. Il-każ tagħkom jiġi kkalkulat u mitlub separatament.

TRASPARENZA

Kundizzjonijiet bil-miktub

Il-kundizzjonijiet kollha tirċevuhom bil-miktub qabel l-inkarigu. Jekk huwiex possibbli finanzjament jiġi deċiż każ b'każ wara reviżjoni preliminari tar-rendikonti tal-pedaġġ tagħkom.

RWOLI ĊARI

01

Point Zero Legal

Reġistrazzjoni inizjali, ġbir u verifika tal-kompletezza tad-dokumenti, interfaċċa mal-finanzjatur tal-litigazzjoni u l-uffiċċju legali.

02

Octagon Capital

Finanzjatur tal-litigazzjoni. Jiddeċiedi dwar il-finanzjament u, wara l-impenn ta' finanzjament, iġorr l-ispejjeż tal-proċedura koperti bil-kuntratt u r-riskju tal-ispejjeż tal-litigazzjoni.

03

Uffiċċju legali Martin Pfnür

Reviżjoni legali, kalkolu individwali u talba tad-drittijiet fi proċedura separata.

IL-PASS LI JMISS TAGĦKOM

Itolbu reviżjoni preliminari

Persuna ta' kuntatt

Alexander Peisch

Telefown

+41 78 326 75 52

Dokumenti lil

compliance@point-zero-legal.de

Data room

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Sorsi / status: QĠUE, sentenza tat-28/10/2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, sentenza tat-30/11/2021, 9 A 118/16; VG Köln, sentenza tal-20/03/2024, 14 K 6556/20 (għadha mhix finali); BT-Drucksache 20/8092, p. 3; Studju tal-ispejjeż tat-toroq għan-network tat-toroq federali 2023–2027 (BMDV); komponent tal-pedaġġ tas-CO₂ mill-01/12/2023; Direttiva 1999/62/KE kif emendata bid-Direttiva (UE) 2022/362; § 4 para. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; intervista ma' esperti ma' Martin Pfnür u Octagon Capital tat-8 ta' Ottubru 2026. Status: Ottubru 2026.

Avviż legali: Point Zero Legal huwa servizz ta' Nuance37 Genossenschaft, Basel. Ahna nikkoordinaw id-dokumenti, il-finanzjatur tal-litigazzjoni u l-uffiċċju legali. Il-pariri u l-valutazzjoni legali jsiru esklussivament mill-uffiċċju legali inkarigat. Dan id-dokument iservi għall-ewwel orjentazzjoni u ma jikkostitwixx parir legali; stima vinkolanti hija possibbli biss wara reviżjoni tad-dokumenti konkreti. Iċ-ċifri kollha huma valuri ta' orjentazzjoni mhux vinkolanti. Id-dokumenti mibgħuta jiġu ttrattati b'mod kunfidenzjali.