

Faktu lapa Vācijas ceļa nodeva

Vācijas kravas automobiļu ceļa nodevas atmaksas pārbaude no 2023. gada — aprēķināta individuāli pēc jūsu rēķiniem un pieteikta atsevišķā procesā.

Uzņēmumiem un uzņēmumu grupām ar autoparku, kas kopš 2023. gada kopā samaksājuši vismaz 500 000 € Vācijas ceļa nodevas: ekspeditoriem, transporta un loģistikas uzņēmumiem, būvniecības loģistikai, atkritumu apsaimniekotājiem, cisternu un silosu pārvadātājiem, tirdzniecībai un pašpārvadājumiem.

12 PĀRBAUDES PUNKTI ceļa nodevas aprēķinā no 2023. gada: ceļu izmaksu atzinums 2023–2027 un CO ₂ nodevas daļa	10-25 %* POTENCIĀLA NOVĒRTĒJUMS no ceļa nodevas infrastruktūras daļas — Pfnür un Octagon Capital novērtējums	31.12.2026 NOILGUMS 2023. GADAM dokumenti jāiesniedz līdz 2026. gada novembra vidum
---	---	--

Nekādu izmaksu iepriekš: Pēc finansējuma apstiprinājuma Octagon Capital sedz līgumā paredzētās procesa izmaksas un tiesāšanās izmaksu risku. 35 procentu veiksmes atlīdzība un pārbaudes maksa par katru nodevas mēnesi jāmaksā tikai tad, ja atmaksa faktiski tiek saņemta.

* Advokāta novērtējums, nevis tiesas apstiprināta atmaksas kvota. Vai un kādā apmērā no tā izrietēs atmaksas, jānoskaidro juridiski. Faktiskais rezultāts var būt lielāks, mazāks vai tā var nebūt vispār.

01

SĀKOTNĒJĀ SITUĀCIJA

Par ko ir runa

Kravas automobiļu ceļa nodeva drīkst segt tikai tās izmaksas, ko pieļauj Savienības tiesības. Ja aprēķinā ir pozīcijas, kas tur neietilpst, nodeva ir pārāk augsta — un pārmaksāto daļu var atprasīt no Vācijas federācijas.

Ka tā notiek, ir tiesās pierādīts. Advokāts Martin Pfnür prasītāja pusē panāca principiālo spriedumu par ceļa nodevas atmaksu: viņš bija viens no diviem prasītāja advokātiem EST lietā C-321/19, kurā Tiesa 2020. gadā nosprieda, ka ceļu policijas izmaksas nodevā neietilpst. Tajā pašā procesā viņš 2021. gadā Ziemeļreinas-Vestfālenes Augstākajā administratīvajā tiesā (OVG NRW) panāca papildu atmaksu nepareizi aprēķinātu kapitāla izmaksu dēļ. 2024. gadā Ķelnes administratīvā tiesa (VG Köln) viņa klientam piesprieda policijas izmaksas par 2016.–2020. gadu; spriedums vēl nav stājies spēkā.

MARTIN PFNÜR PROCESU PĀRSKATS

Tiesa un datums	Lietas numurs	Saturs
EST, 28.10.2020	C-321/19	Ceļu policijas izmaksas nedrīkst iekļaut ceļa nodevas aprēķinā
OVG NRW, 30.11.2021	9 A 118/16	Papildu atmaksa kļūdaini aprēķinātu autoceļu zemes kapitāla izmaksu dēļ, nodevas gadi 2010 un 2011
VG Köln, 20.03.2024	14 K 6556/20	Policijas izmaksu atmaksa par 2016.–2020. gadu ar procentiem 5 procentpunkti virs bāzes likmes no samaksas brīža; vēl nav stājies spēkā

DIVAS CEĻA NODEVAS TĒMAS — SKAIDRI NODALĪTAS

PABEIGTS

Ceļu policijas izmaksas

EST 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (vēl nav stājies spēkā). Attiecas uz nodevas gadiem līdz 2020. gadam un citu tiesību jautājumu.

AKTUĀLI · NO 2023. GADA

Ceļu izmaksas un CO₂ nodevas daļa

Ceļu izmaksu atzinums 2023–2027 un CO₂ piemaksa kopš 01.12.2023. Tieši šeit sākas pārbaude.

KAS AIZ TĀ STĀV

Mēs sadarbojamies ar tiesāšanās finansētāju **Octagon Capital**, un Octagon Capital sadarbojas ar advokātu **Martin Pfnür**. Par finansējumu lemj Octagon Capital, juridisko pārbaudi veic advokātu birojs Martin Pfnür, **Point Zero Legal** koordinē dokumentus.

Konteksts: Par nodevas gadiem no 2023. gada vēl nav nolēmuma, kas apstiprinātu atmaksas prasījumu vai noteiktu kvotu. Vai un kādā apmērā sekos atmaksas, jānoskaidro juridiski. Jo svarīgāk, lai katrs gadījums tiktu pārbaudīts pēc saviem rēķiniem un prasījums pieteikts termiņā.

02

JURIDISKAIS PAMATS

Divpadsmit pārbaudes punkti ceļa nodevas aprēķinā

Ceļa nodeva no 2023. gada balstās uz ceļu izmaksu atzinumu 2023–2027 un kopš 2023. gada 1. decembra papildus uz CO₂ nodevas daļu. Nodevas no 2023. gada aprēķinā Pfnür ir identificējis **divpadsmit pārbaudes punktus**. Tie iedalās divās jomās:

JOMA A · INFRASTRUKTŪRAS DAĻA

Ceļu izmaksu atzinums

Atzinums 2023–2027, nodevas infrastruktūras daļas aprēķina pamats. Pārbaudes jomas cita starpā:

- **Aprēķina kapitāla izmaksas:** pamatlīdzekļu procenti pēc aprēķina procentu likmēm.
- **Zemes izmaksas:** ieskaitītās autoceļu un federālo ceļu zemes platību izmaksas, kas federācijai faktiski nerodas.
- **Izmaksu attiecināšana:** ceļu izmaksu sadale pa transportlīdzekļu, asu un masas klasēm.

JOMA B · KOPŠ 01.12.2023

CO₂ nodevas daļa

Piemaksa 200 € par tonnu CO₂, diferencēta pēc CO₂ emisiju klasēm. Pārbaudes jomas cita starpā:

- **Apmērs:** atbilstība Eirovinjetes direktīvas prasībām (Direktīva 1999/62/EK, kas grozīta ar Direktīvu (ES) 2022/362).
- **Dubultais slogs:** attiecība pret degvielas nacionālo CO₂ cenu noteikšanu (BEHG).
- **Klasifikācija:** katra transportlīdzekļa pareiza iedalīšana CO₂ emisiju klasē.

Pārskatā sniegta pārbaudes jomu izlase. Kuri punkti der konkrētajā gadījumā, birojs pārbauda pēc jūsu rēķiniem.

POTENCIĀLA NOVĒRTĒJUMS

10 līdz 25 %

no ceļa nodevas infrastruktūras daļas

Pfnür un Octagon Capital iespējamo potenciālu vērtē aptuveni 10 līdz 25 procentu apmērā no nodevas infrastruktūras daļas. Vai un kādā apmērā no tā izrietēs atmaksas, jānoskaidro juridiski. **Faktiskais rezultāts var būt lielāks, mazāks vai tā var nebūt vispār.**

Avots: ekspertu intervija ar Martin Pfnür un Octagon Capital 2026. gada 8. oktobrī. Advokāta novērtējums, nevis tiesas apstiprināta atmaksas kvota.

PADZIĻINĀTI · APMĒRAM 17 MINŪTES

Ekspertu intervija (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podkāsts**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

KĀPĒC 2023. GADS IR ĪPAŠI SVARĪGS

80 procentu infrastruktūras daļa 2023. gadā

Atmaksāt var daļu no samaksātās nodevas **infrastruktūras daļas**. Šīs daļas lielums ar CO₂ piemaksu būtiski mainījās: līdz CO₂ piemaksas ieviešanai 2023. gada decembrī nodevu aptuveni 80 procentu apmērā veidoja infrastruktūras daļa. Kopš 2024. gada tie ir aptuveni 44 procenti.

aptuveni 80 %

INFRASTRUKTŪRAS DAĻA 2023

pirms CO₂ piemaksas ieviešanas 01.12.2023**aptuveni 44 %**

INFRASTRUKTŪRAS DAĻA KOPŠ 2024

pēc CO₂ piemaksas ieviešanas

FEDERĀCIJAS SAGAI DĀMIE NODEVAS IEŅĒMUMI (MLJRD. €)

Gads	Infrastruktūras daļa	Nodevas ieņēmumi kopā	Daļa
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Avots: federālās valdības likumprojekts, BT-Drucksache 20/8092, 3. lpp., dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Vidējās vērtības; daļa konkrētajā autoparkā atkarīga no transportlīdzekļa un emisiju klases.

KO TAS NOZĪMĒ JUMS

Uz samaksāto eiro 2023. gads ir ienesīgākais. Kas nobraucis tikpat, 2023. gadā samaksāja aptuveni pusi no 2024. gada nodevas, bet gandrīz tādu pašu infrastruktūras summu. Vienlaikus 2023. gada prasījumiem noilgums iestājas pirmajiem. 2027. gada nodeva vēl nav samaksāta un netiek ieskaitīta.

TERMIŅŠ

31.12.2026

Iespējamiem 2023. gada prasījumiem principā draud noilgums 31.12.2026. Kam iestāties noilgums, to vairs nevar pieteikt. Lai pietiktu laika sagatavošanai, jūsu pilnīgiem dokumentiem jābūt pie mums **līdz 2026. gada novembra vidum**.

04

APRĒĶINA LOĢIKA

Kas aprēķinā ir sasniedzams

Visi šīs faktu lapas piemēri seko vienai, apzināti vienkāršai aprēķina loģikai. Tā kalpo orientācijai un neaizstāj individuālu aprēķinu pēc jūsu rēķiniem.

APRĒĶINA GAITA

**Samaksātā
nodeva gadā****× infrastruktūras daļa**
2023: aptuveni 80 % · no 2024:
aptuveni 44 %**× 10 līdz 25 %**
novērtējums**= iespējamais
atmaksas prasījums**

No tā veiksmes gadījumā atskaita 35 procentu veiksmes atlīdzību un pārbaudes maksu par katru nodevas mēnesi. Procenti nav ieskaitīti un attiecīgā gadījumā nāk klāt.

10 %

NOVĒRTĒJUMA APAKŠĒJĀ VĒRTĪBA

Ar šo vērtību rēķina piemēri. Tā ir Pfnür un Octagon Capital novērtējuma apakšējā robeža.

25 %

NOVĒRTĒJUMA AUGŠĒJĀ VĒRTĪBA

Norādīta kā atsauce. Nav solījums par prasījuma esamību vai apmēru.

ĪKŠĶA LIKUMS · APAKŠĒJĀ VĒRTĪBA

Par katru samaksāto 1 milj. € nodevas aprēķinā aptuveni 34 500 € jūsu uzņēmumam.

Pieņēmums: 1 milj. € samaksāts vienmērīgi 2023.–2026. gadā (250 000 € gadā). Infrastruktūras daļa: $250\,000\,€ \times 80\% + 3 \times 250\,000\,€ \times 44\% = 530\,000\,€$. No tā 10 % = 53 000 € atmaksas prasījums; pēc 35 procentu veiksmes atlīdzības 34 450 €, atskaitot pārbaudes maksu par katru nodevas mēnesi, pirms nodokļiem un bez procentiem.

KO PIEMĒRI PIENĒM

- **Vienmērīgs sadalījums:** nodeva 2023.–2026. nodevas gadiem pieņemta vienādā apmērā katru gadu (48 nodevas mēneši).
- **Infrastruktūras daļa:** aptuveni 80 % 2023. gadā un aptuveni 44 % no 2024. gada — vidējās vērtības no BT-Drucksache 20/8092.
- **Potenciāls:** 10 % kā apakšējā, 25 % kā augšējā Pfnür un Octagon Capital novērtējuma vērtība.
- **Veiksmes atlīdzība:** 35 procenti, tikai ja atmaksas faktiski tiek saņemta.
- **Pārbaudes maksa:** par katru nodevas mēnesi, tikai veiksmes gadījumā; piemēros nav izteikta skaitļos un tāpēc atskaitāma atsevišķi.
- **Nav iekļauts:** procenti (attiecīgā gadījumā nāk klāt), nodokļi un 2027. gada nodeva, kas vēl nav samaksāta.

Nav solījums par prasījuma esamību vai apmēru. Faktiskais rezultāts var būt lielāks, mazāks vai tā var nebūt vispār. Faktiskais apmērs atkarīgs no jūsu rēķiniem, autoparka struktūras un juridiskās pārbaudes.

05

ORIENTĀCIJA

Divi aprēķina piemēri

2 milj. € nodevas samaksāts 2023–2026, piem., 500 000 € gadā aptuveni 68 900 € NETO · APAKŠĒJĀ VĒRTĪBA		
Pozīcija	Apakšējā vērtība 10 %	Augšējā vērtība 25 %
Samaksātā nodeva 2023–2026	2 000 000 €	2 000 000 €
Infrastruktūras daļa 2023 (aptuveni 80 %)	400 000 €	400 000 €
Infrastruktūras daļa 2024–2026 (aptuveni 44 %)	660 000 €	660 000 €
Infrastruktūras daļa kopā	1 060 000 €	1 060 000 €
Iespējamais atmaksas prasījums	106 000 €	265 000 €
Veiksmes atlīdzība 35 % (tikai veiksmes gadījumā)	– 37 100 €	– 92 750 €
Aprēķinā jums (pirms pārbaudes maksas un nodokļiem)	68 900 €	172 250 €

7,5 milj. € nodevas samaksāts 2023–2026, piem., 1 875 000 € gadā aptuveni 258 400 € NETO · APAKŠĒJĀ VĒRTĪBA		
Pozīcija	Apakšējā vērtība 10 %	Augšējā vērtība 25 %
Samaksātā nodeva 2023–2026	7 500 000 €	7 500 000 €
Infrastruktūras daļa 2023 (aptuveni 80 %)	1 500 000 €	1 500 000 €
Infrastruktūras daļa 2024–2026 (aptuveni 44 %)	2 475 000 €	2 475 000 €
Infrastruktūras daļa kopā	3 975 000 €	3 975 000 €
Iespējamais atmaksas prasījums	397 500 €	993 750 €
Veiksmes atlīdzība 35 % (tikai veiksmes gadījumā)	– 139 125 €	– 347 812,50 €
Aprēķinā jums (pirms pārbaudes maksas un nodokļiem)	258 375 €	645 937,50 €

Piezīme: Nesaistošs aprēķina piemērs orientācijai, nav solījums par prasījuma esamību vai apmēru. Papildus atskaitāma pārbaudes maksa par katru nodevas mēnesi (šeit 48 nodevas mēneši), kas jāmaksā tikai veiksmes gadījumā. Procenti nav ieskaitīti un attiecīgā gadījumā nāk klāt. Infrastruktūras daļa vienkāršoti pieņemta aptuveni 80 % (2023) un aptuveni 44 % (no 2024); faktiskā daļa atkarīga no transportlīdzekļa klases, asu skaita, emisiju klases un nodevas gada. Faktiskais rezultāts var būt lielāks, mazāks vai tā var nebūt vispār.

06

PĀRBAUDES KRITĒRIJI UN PAŠPĀRBAUDE

Vai tas attiecas uz mani?

KAM PĀRBAUDE IR LIETDERĪGA

Kopš 2023. gada kopā vismaz 500 000 € Vācijas ceļa nodevas

Uzņēmumi un uzņēmumu grupas ar autoparku. Vairākas grupas sabiedrības tiek skatītas kopā; dokumenti tiek attiecināti pa sabiedrībām un nodevas kontiem.

- **Aptver:** Vācijā uz federālajiem autoceļiem un federālajiem ceļiem samaksāto kravas automobiļu ceļa nodevu — norēķinātu caur Toll Collect, Toll4Europe, Telepass vai citu pakalpojumu sniedzēju.
- **Nodevai pakļauti:** transportlīdzekļi un sastāvi ar tehniski pieļaujamo pilno masu virs 3,5 t (kopš 01.07.2024; izņēmumi noteiktiem amatnieku braucieniem).
- **Pārbaudes periods:** nodevas gadi no 2023. līdz 2026. gadam.
- **Tiesīgs:** nodevas parādnieks, t. i., uzņēmums, kuram izrakstīti rēķini — arī ārvalstu uzņēmumi ar braucieniem Vācijā.
- **Neaptver:** vinjetes, citu valstu ceļa nodevas un jau galīgi izlemtus prasījumus.

PĀRBAUDE IR VĒRTS, JA JŪSU UZŅĒMUMS ...

- 1 kopš 2023. gada regulāri maksājis kravas automobiļu ceļa nodevu Vācijā,
- 2 kopš 2023. gada kopā samaksājis vismaz 500 000 € Vācijas ceļa nodevas,
- 3 izmanto vai ir izmantojis nodevai pakļautus transportlīdzekļus,
- 4 var uzrādīt ikmēneša nodevas rēķinus vai lejupielādēt tos portālā,
- 5 vēl nav pilnvarojis pakalpojumu sniedzēju — vai vēlas pārbaudīt, vai esošais pilnvarojums aptver nodevas maksājumus no 2023. gada.

Ja atbilst 1.–4. punkts, priekšpārbaude ir lietderīga. **Nekādu izmaksu iepriekš:** Pēc finansējuma apstiprinājuma Octagon Capital sedz līgumā paredzētās procesa izmaksas un tiesāšanās izmaksu risku. Vai finansējums ir iespējams, tiek pārbaudīts katrā gadījumā pēc tam, kad būsiem mums nosūtījuši savus nodevas pārskatus priekšpārbaudei.

Svarīgi: Pārbaude nav vērsta pret Toll Collect vai jūsu nodevas pakalpojumu sniedzēju. Jūsu tekošā nodevas apstrāde paliek neskarta — atmaksas prasījumi tiek pieteikti pret Vācijas Federatīvo Republiku.

07

TERMIŅU IEVĒROŠANA

Kāpēc jums jārikojas tagad

Iespējamiem 2023. gada prasījumiem principā draud noilgums **31.12.2026**. Kam iestāties noilgums, to vairs nevar pieteikt — neatkarīgi no tā, kā tiesas lems vēlāk. Pēc pašreizējā novērtējuma prasījumiem noilgums iestājas pa gadiem, katru reizi 31. decembrī.

Nodevas gads	Prasījumi jāpiesaka līdz	Statuss
2023	31.12.2026	rīkoties tagad
2024	31.12.2027	sagatavot
2025	31.12.2028	sagatavot
2026	31.12.2029	nepārtraukti apkopot

2023. gads: Lai pietiktu laika sagatavošanai, jūsu pilnīgiem dokumentiem jābūt pie mums **līdz 2026. gada novembra vidum**. Termiņa ievērošanai nepieciešamos soļus pārbauda birojs.

Konkrētais termiņš atkarīgs no prasījuma pamata, maksājuma laika un jau uzsāktajiem soļiem un tiek pārbaudīts katrā gadījumā. Avoti: § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

KĀ TAS NOTIEK

- 1 Jūs mums nosaucat savu nodevas apjomu kopš 2023. gada un skartās sabiedrības. Pietiek ar aptuvenu lielumu.
- 2 Mēs palīdzam jums apkopot ikmēneša rēķinus un aizpildīt mūsu Excel veidni.
- 3 Octagon Capital pārbauda finansējumu, advokātu birojs Martin Pfnür — prasījumus. Visus nosacījumus saņemam rakstiski pirms pilnvarojuma.
- 4 Pēc pilnvarojuma un finansējuma apstiprinājuma birojs virza jūsu prasījumus.

DOKUMENTU PĀRBAUDE

Excel veidne + nodevas rēķinu oriģināli

- **Ikmēneša rēķini no 2023. gada janvāra** no Toll Collect, Toll4Europe vai Telepass ar pārskatu pa transportlīdzekļiem, attiecināti pa sabiedrībām un nodevas kontiem (PDF vai datu eksports).
- **Excel veidne** no datu telpas, aizpildīta ar uzņēmuma un autoparka datiem.
- **Komercreģistra izraksts un personu apliecinoša dokumenta kopija** parakstīt tiesīgajai personai.

Saglabājiet rēķinu oriģinālus tieši sava nodevas pakalpojumu sniedzēja portālā — vecāki dokumenti tur nav pieejami neierobežoti.

08

NOSACĪJUMI, LOMAS UN KONTAKTI

Ko mēs piedāvājam

IZMAKSAS

Nekādu izmaksu iepriekš

Pēc finansējuma apstiprinājuma Octagon Capital sedz līgumā paredzētās procesa izmaksas un tiesāšanās izmaksu risku. Jums nekas nav jāfinansē iepriekš, un, ja process tiek zaudēts, šīs izmaksas jūs nemaksājat.

ATLĪDZĪBA

35 % tikai veiksmes gadījumā

Tikai tad, kad atmaksa faktiski tiek saņemta, no tās atskaita 35 procentu veiksmes atlīdzību un pārbaudes maksu par katru nodevas mēnesi. Ja atmaksas nav, nav jāmaksā ne viens, ne otrs.

PROCESS

Atsevišķs process

Individuāls aprēķins pēc jūsu rēķinu oriģināliem — pa transportlīdzekļiem, asu skaitu, emisiju klasi un nodevas gadu. Jūsu gadījums tiek aprēķināts un pieteikts atsevišķi.

CAURSKATĀMĪBA

Rakstiski nosacījumi

Visus nosacījumus saņemam rakstiski pirms pilnvarojuma. Vai finansējums ir iespējams, tiek izlemts katrā gadījumā pēc jūsu nodevas pārskatu priekšpārbaudes.

SKAIDRAS LOMAS

01

Point Zero Legal

Sākotnējā pieņemšana, dokumentu apkopošana un pilnīguma pārbaude, saikne ar tiesāšanās finansētāju un biroju.

02

Octagon Capital

Tiesāšanās finansētājs. Lemj par finansējumu un pēc apstiprinājuma sedz līgumā paredzētās procesa izmaksas un tiesāšanās izmaksu risku.

03

Advokātu birojs Martin Pfnür

Juridiskā pārbaude, individuāls aprēķins un prasījumu pieteikšana atsevišķā procesā.

JŪSU NĀKAMAIS SOLIS

Pieprasīt priekšpārbaudi

Kontaktpersona

Alexander Peisch

Tālrunis

+41 78 326 75 52

Dokumentus sūtīt uz

compliance@point-zero-legal.de

Datu telpa

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Avoti / stāvoklis: EST, 28.10.2020. spriedums, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, 30.11.2021. spriedums, 9 A 118/16; VG Köln, 20.03.2024. spriedums, 14 K 6556/20 (vēl nav stājies spēkā); BT-Drucksache 20/8092, 3. lpp.; federālā tālsatiksmes ceļu tīkla izmaksu atzinums 2023–2027 (BMDV); CO₂ nodevas daļa kopš 01.12.2023; Direktīva 1999/62/EK, kas grozīta ar Direktīvu (ES) 2022/362; § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; ekspertu intervija ar Martin Pfnür un Octagon Capital 2026. gada 8. oktobrī. Stāvoklis: 2026. gada oktobris.

Juridiska piezīme: Point Zero Legal ir Nuance37 Genossenschaft (Bāzele) piedāvājums. Mēs koordinējam dokumentus, tiesāšanās finansētāju un biroju. Juridisko konsultāciju un vērtējumu sniedz vienīgi pilnvarotais advokātu birojs. Šis dokuments kalpo pirmajai orientācijai un nav juridiska konsultācija; saistošs vērtējums iespējams tikai pēc konkrēto dokumentu pārbaudes. Visi skaitļi ir nesaistošas orientējošas vērtības. Iesniegtie dokumenti tiek apstrādāti konfidenciali.