

Informacinis lapas Vokietijos kelių mokestis

Vokietijos sunkvežimių kelių mokesčio grąžinimo patikra nuo 2023 m. — apskaičiuojama individualiai pagal jūsų sąskaitas ir reiškia atskiroje byloje.

Įmonėms ir įmonių grupėms su transporto parku, nuo 2023 m. sumokėjusioms iš viso ne mažiau kaip 500 000 € Vokietijos kelių mokesčio: ekspeditoriams, transporto ir logistikos įmonėms, statybų logistikai, atliekų tvarkytojams, cisternų ir silosų vežėjams, prekybai ir vežimui savo reikmėms.

12 PATIKROS PUNKTŲ kelių mokesčio skaičiavime nuo 2023 m.: 2023–2027 m. kelių sąnaudų ataskaita ir CO ₂ mokesčio dalis	10-25 %* POTENCIALO VERTINIMAS kelių mokesčio infrastruktūros dalies — Pfnür ir Octagon Capital vertinimas	2026-12-31 2023 M. SENATIS dokumentus pateikti iki 2026 m. lapkričio vidurio
--	---	---

Jokių išankstinių išlaidų: Po finansavimo patvirtinimo Octagon Capital padengia sutartimi numatytas bylos išlaidas ir bylinėjimosi išlaidų riziką. 35 proc. sėkmės mokestis ir patikros mokestis už kiekvieną kelių mokesčio mėnesį mokami tik tada, kai grąžinimas faktiškai išmokamas.

* Advokato vertinimas, ne teismo patvirtinta grąžinimo kvota. Ar ir kokio dydžio grąžinimai iš to seks, turi būti išaiškinta teisiškai. Faktinis rezultatas gali būti didesnis, mažesnis arba jo gali visai nebūti.

01

PRADINĖ PADĖTIS

Apie ką kalbama

Sunkvežimių kelių mokestis gali padengti tik tas sąnaudas, kurias leidžia Sąjungos teisė. Jei skaičiavime yra pozicijų, kurios ten nepriklauso, mokestis per didelis — ir permokėtą dalį galima susigrąžinti iš Vokietijos federacijos.

Kad taip nutinka, įrodyta teismuose. Advokatas Martin Pfnür ieškovo pusėje išsikovojo principinį sprendimą dėl kelių mokesčio grąžinimo: jis buvo vienas iš dviejų ieškovo advokatų ESTT byloje C-321/19, kurioje Teismas 2020 m. nusprendė, kad kelių policijos sąnaudos į mokestį neįeina. Toje pačioje byloje 2021 m. Šiaurės Reino-Vestfalijos aukštesniajame administraciniame teisme (OVG NRW) jis pasiekė papildomą grąžinimą dėl neteisingai apskaičiuotų kapitalo sąnaudų. 2024 m. Kelno administracinis teismas (VG Köln) jo klientui priteisė policijos sąnaudas už 2016–2020 m.; sprendimas dar neįsiteisėjęs.

MARTIN PFNÜR BYLŲ APŽVALGA

Teismas ir data	Bylos numeris	Turinys
ESTT, 2020-10-28	C-321/19	Kelių policijos sąnaudų negalima įtraukti į kelių mokesčio skaičiavimą
OVG NRW, 2021-11-30	9 A 118/16	Papildomas grąžinimas dėl klaidingai apskaičiuotų greitkelių sklypų kapitalo sąnaudų, 2010 ir 2011 mokesčio metai
VG Köln, 2024-03-20	14 K 6556/20	Policijos sąnaudų grąžinimas už 2016–2020 m. su 5 procentinių punktų virš bazinės normos palūkanomis nuo sumokėjimo; dar neįsiteisėjęs

DVI KELIŲ MOKEŠČIO TEMOS — AIŠKIAI ATSKIRTOS

UŽBAIGTA

Kelių policijos sąnaudos

ESTT 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (dar neįsiteisėjęs). Apima mokesčio metus iki 2020 m. ir kitą teisinį klausimą.

AKTUALU · NUO 2023 M.

Kelių sąnaudos ir CO₂ mokesčio dalis

2023–2027 m. kelių sąnaudų ataskaita ir CO₂ priemoka nuo 2023-12-01. Būtent čia prasideda patikra.

KAS UŽ TO STOVI

Bendradarbiaujame su bylinėjimosi finansuotoju **Octagon Capital**, o Octagon Capital bendradarbiauja su advokatu **Martin Pfnür**. Dėl finansavimo sprendžia Octagon Capital, teisinę patikrą atlieka advokatų kontora Martin Pfnür, **Point Zero Legal** koordinuoja dokumentus.

Kontekstas: Dėl mokesčio metų nuo 2023 m. dar nėra sprendimo, patvirtinančio teisę į grąžinimą ar konkrečią kvotą. Ar ir kokio dydžio grąžinimai seks, turi būti išaiškinta teisiškai. Tuo svarbiau, kad kiekvienas atvejis būtų patikrintas pagal savo sąskaitas ir reikalavimas pareikštas laikantis terminų.

02

TEISINIS PAGRINDAS

Dvylika patikros punktų kelių mokesčio skaičiavime

Kelių mokestis nuo 2023 m. grindžiamas 2023–2027 m. kelių sąnaudų ataskaita, o nuo 2023 m. gruodžio 1 d. papildomai CO₂ mokesčio dalimi. Mokesčio nuo 2023 m. skaičiavime Pfnür nustatė **dvylika patikros punktų**. Jie priklauso dviem sritims:

A SRITIS · INFRASTRUKTŪROS DALIS

Kelių sąnaudų ataskaita

2023–2027 m. ataskaita, kelių mokesčio infrastruktūros dalies skaičiavimo pagrindas. Patikros sritys, be kita ko:

- **Skačiuojamosios kapitalo sąnaudos:** ilgalaikio turto palūkanos pagal skaičiuojamąsias normas.
- **Sklypų sąnaudos:** priskaičiuotos greitkelių ir federalinių kelių plotų sąnaudos, kurių federacija faktiškai nepatiria.
- **Sąnaudų priskyrimas:** kelių sąnaudų paskirstymas transporto priemonių, ašių ir masės klasėms.

B SRITIS · NUO 2023-12-01

CO₂ mokesčio dalis

200 € priemoka už toną CO₂, diferencijuota pagal CO₂ emisijos klases. Patikros sritys, be kita ko:

- **Dydis:** atitiktis Eurovinjetės direktyvos reikalavimams (Direktyva 1999/62/EB su pakeitimais, padarytais Direktyva (ES) 2022/362).
- **Dviguba našta:** santykis su nacionaline degalų CO₂ apmokestinimo sistema (BEHG).
- **Klasifikavimas:** teisingas kiekvienos transporto priemonės priskyrimas CO₂ emisijos klasei.

Apžvalgoje pateikiama patikros sričių atranka. Kurie punktai tinka konkrečiu atveju, kontora patikrina pagal jūsų sąskaitas.

POTENCIALO VERTINIMAS

10-25 %

kelių mokesčio infrastruktūros dalies

Pfnür ir Octagon Capital galimą potencialą vertina maždaug 10–25 proc. kelių mokesčio infrastruktūros dalies. Ar ir kokio dydžio grąžinimai iš to seks, turi būti išaiškinta teisiškai. **Faktinis rezultatas gali būti didesnis, mažesnis arba jo gali visai nebūti.**

Šaltinis: 2026 m. spalio 8 d. ekspertų interviu su Martin Pfnür ir Octagon Capital. Advokato vertinimas, ne teismo patvirtinta grąžinimo kvota.

GILIAU · APIE 17 MINUČIŲ

Ekspertų interviu (vaizdo įrašas)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Tinklalaidė**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

KODĖL 2023 M. YPAČ SVARBŪS

80 proc. infrastruktūros dalis 2023 m.

Grąžinti galima dalį sumokėto kelių mokesčio **infrastruktūros dalies**. Šios dalies dydis su CO₂ priemoka iš esmės pasikeitė: iki CO₂ priemokos įvedimo 2023 m. gruodį infrastruktūros dalis sudarė apie 80 proc. mokesčio. Nuo 2024 m. — apie 44 proc.

apie 80 %

INFRASTRUKTŪROS DALIS 2023 M.

iki CO₂ priemokos įvedimo 2023-12-01**apie 44 %**

INFRASTRUKTŪROS DALIS NUO 2024 M.

po CO₂ priemokos įvedimo

NUMATOMOS FEDERACIJOS KELIŲ MOKESČIO PAJAMOS (MLRD. €)

Metai	Infrastruktūros dalis	Mokesčio pajamos iš viso	Dalis
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Šaltinis: federalinės vyriausybės įstatymo projektas, BT-Drucksache 20/8092, p. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Vidutinės reikšmės; dalis konkrečiame parke priklauso nuo transporto priemonės ir emisijos klasės.

KĄ TAI REIŠKIA JUMS

Vienam sumokėtam eurui 2023 m. yra našiausi. Tiek pat nuvažiavęs 2023 m. sumokėjo maždaug perpus mažiau mokesčio nei 2024 m., bet beveik tokią pačią infrastruktūros sumą. Kartu 2023 m. reikalavimų senatis sueina pirmiausia. 2027 m. mokestis dar nesumokėtas ir neįskaičiuojamas.

TERMINAS

2026-12-31

Galimiems 2023 m. reikalavimams iš esmės gresia senatis 2026-12-31. Ko senatis suėjo, pareikšti nebegalima. Kad liktų pakankamai laiko pasirengti, jūsų išsamūs dokumentai turėtų būti pas mus **iki 2026 m. lapkričio vidurio**.

04

SKAIČIAVIMO LOGIKA

Kas skaičiavimu pasiekama

Visi šio informacinio lapo pavyzdžiai remiasi ta pačia, sąmoningai paprasta skaičiavimo logika. Ji skirta orientacijai ir nepakeičia individualaus skaičiavimo pagal jūsų sąskaitas.

SKAIČIAVIMO EIGA

Sumokėtas mokestis per metus	× infrastruktūros dalis 2023 m.: apie 80 % · nuo 2024 m.: apie 44 %	× 10-25 % vertinimas	= galimas grąžinimo reikalavimas
-------------------------------------	---	--------------------------------	---

Sėkmės atveju iš to atskaitomas 35 proc. sėkmės mokestis ir patikros mokestis už kiekvieną kelių mokesčio mėnesį. Palūkanos neįskaičiuotos ir pridedamos.

10 %

APATINĖ VERTINIMO RIBA

Su šia reikšme skaičiuojami pavyzdžiai. Tai Pfnür ir Octagon Capital vertinimo apatinė riba.

25 %

VIRŠUTINĖ VERTINIMO RIBA

Nurodyta kaip orientyras. Jokio pažado dėl reikalavimo buvimo ar dydžio.

ORIENTACINĖ TAISYKLĖ · APATINĖ RIBA

Už kiekvieną sumokėtą 1 mln. € mokesčio skaičiavimu apie 34 500 € jūsų įmonei.

Prielaida: 1 mln. € sumokėta tolygiai 2023–2026 m. (250 000 € per metus). Infrastruktūros dalis: $250\,000\,€ \times 80\% + 3 \times 250\,000\,€ \times 44\% = 530\,000\,€$. Iš to 10 % = 53 000 € grąžinimo reikalavimas; po 35 proc. sėkmės mokesčio 34 450 €, atskaičius patikros mokestį už kiekvieną mokesčio mėnesį, prieš mokesčius ir be palūkanų.

KAJ PAVYZDŽIAI DARO PRIELAIDA

- **Tolygus pasiskirstymas:** mokestis 2023–2026 mokesčio metams imamas vienodo dydžio kasmet (48 mokesčio mėnesiai).
- **Infrastruktūros dalis:** apie 80 % 2023 m. ir apie 44 % nuo 2024 m. — vidutinės reikšmės iš BT-Drucksache 20/8092.
- **Potencialas:** 10 % kaip apatinė, 25 % kaip viršutinė Pfnür ir Octagon Capital vertinimo riba.
- **Sėkmės mokestis:** 35 proc., tik jei grąžinimas faktiškai išmokamas.
- **Patikros mokestis:** už kiekvieną mokesčio mėnesį, tik sėkmės atveju; pavyzdžiuose neįvertintas skaičiais, todėl atskaitytinas atskirai.
- **Neįtraukta:** palūkanos (prireikus pridedamos), mokesčiai ir 2027 m. kelių mokestis, kuris dar nesumokėtas.

Jokio pažado dėl reikalavimo buvimo ar dydžio. Faktinis rezultatas gali būti didesnis, mažesnis arba jo gali visai nebūti. Faktinis dydis priklauso nuo jūsų sąskaitų, parko struktūros ir teisinės patikros.

05

ORIENTACIJA

Du pavyzdiniai skaičiavimai

2 mln. € mokesčio sumokėta 2023–2026 m., pvz., 500 000 € per metus apie 68 900 € GRYNAI · APATINĖ RIBA		
Pozicija	Apatinė riba 10 %	Viršutinė riba 25 %
Sumokėtas mokestis 2023–2026 m.	2 000 000 €	2 000 000 €
Infrastruktūros dalis 2023 m. (apie 80 %)	400 000 €	400 000 €
Infrastruktūros dalis 2024–2026 m. (apie 44 %)	660 000 €	660 000 €
Infrastruktūros dalis iš viso	1 060 000 €	1 060 000 €
Galimas grąžinimo reikalavimas	106 000 €	265 000 €
Sėkmės mokestis 35 % (tik sėkmės atveju)	– 37 100 €	– 92 750 €
Skaičiavimu jums (prieš patikros mokestį ir mokesčius)	68 900 €	172 250 €

7,5 mln. € mokesčio sumokėta 2023–2026 m., pvz., 1 875 000 € per metus apie 258 400 € GRYNAI · APATINĖ RIBA		
Pozicija	Apatinė riba 10 %	Viršutinė riba 25 %
Sumokėtas mokestis 2023–2026 m.	7 500 000 €	7 500 000 €
Infrastruktūros dalis 2023 m. (apie 80 %)	1 500 000 €	1 500 000 €
Infrastruktūros dalis 2024–2026 m. (apie 44 %)	2 475 000 €	2 475 000 €
Infrastruktūros dalis iš viso	3 975 000 €	3 975 000 €
Galimas grąžinimo reikalavimas	397 500 €	993 750 €
Sėkmės mokestis 35 % (tik sėkmės atveju)	– 139 125 €	– 347 812,50 €
Skaičiavimu jums (prieš patikros mokestį ir mokesčius)	258 375 €	645 937,50 €

Pastaba: Neįpareigojantis pavyzdinis skaičiavimas orientacijai, ne pažadas dėl reikalavimo buvimo ar dydžio. Papildomai atskaitytinas patikros mokestis už kiekvieną mokesčio mėnesį (čia 48 mokesčio mėnesiai), mokamas tik sėkmės atveju. Palūkanos neįskaičiuotos ir prireikus pridedamos. Infrastruktūros dalis supaprastintai imama apie 80 % (2023 m.) ir apie 44 % (nuo 2024 m.); faktinė dalis priklauso nuo transporto priemonės klasės, ašių skaičiaus, emisijos klasės ir mokesčio metų. Faktinis rezultatas gali būti didesnis, mažesnis arba jo gali visai nebūti.

06

PATIKROS KRITERIJAI IR SAVITIKRA

Ar tai mane liečia?

KAM PATIKRA PRASMINGA

Nuo 2023 m. iš viso ne mažiau kaip 500 000 € Vokietijos kelių mokesčio

Įmonės ir įmonių grupės su transporto parku. Kelios grupės bendrovės vertinamos kartu; dokumentai priskiriami pagal bendrovę ir mokesčio sąskaitą.

- **Apima:** Vokietijoje federaliniuose greitkeluose ir federaliniuose keliuose sumokėtą sunkvežimių kelių mokestį — atsiskaitytą per Toll Collect, Toll4Europe, Telepass ar kitą paslaugų teikėją.
- **Apmokestinamos:** transporto priemonės ir junginiai, kurių techniškai leistina bendroji masė viršija 3,5 t (nuo 2024-07-01; išimties tam tikriems amatininkų reisams).
- **Patikros laikotarpis:** 2023–2026 mokesčio metai.
- **Teisę turi:** mokesčio skolininkas, t. y. įmonė, kuriai išrašytos sąskaitos — taip pat užsienio įmonės, važiuojančios Vokietijoje.
- **Neapima:** vinječių, kitų valstybių kelių mokesčių ir jau galutinai išspręstų reikalavimų.

PATIKRA VERTA, JEI JŪSŲ ĮMONĖ ...

- 1 nuo 2023 m. reguliariai mokėjo sunkvežimių kelių mokestį Vokietijoje,
- 2 nuo 2023 m. sumokėjo iš viso ne mažiau kaip 500 000 € Vokietijos kelių mokesčio,
- 3 naudoja ar naudojo apmokestinamas transporto priemones,
- 4 gali pateikti mėnesines mokesčio sąskaitas arba atsisiųsti jas iš portalo,
- 5 dar neįgaliojo paslaugų teikėjo — arba nori patikrinti, ar esamas įgaliojimas apima mokesčio mokėjimus nuo 2023 m.

Jei tinka 1–4 punktai, pirminė patikra prasminga. **Jokių išankstinių išlaidų:** Po finansavimo patvirtinimo Octagon Capital padengia sutartimi numatytas bylos išlaidas ir bylinėjimosi išlaidų riziką. Ar finansavimas galimas, patikrinama kiekvienu atveju po to, kai atsiųsite mums savo mokesčio suvestines pirminei patikrai.

Svarbu: Patikra nenukreipta prieš Toll Collect ar jūsų mokesčio paslaugų teikėją. Jūsų einamasis mokesčio tvarkymas nesikeičia — grąžinimo reikalavimai reiškiami Vokietijos Federacinei Respublikai.

07

TERMINŲ LAIKYMASIS

Kodėl turite veikti dabar

Galimiems 2023 m. reikalavimams iš esmės gresia senatis **2026-12-31**. Ko senatis suėjo, pareikšti nebegalima — nepriklausomai nuo to, kaip teismai nuspręs vėliau. Dabartiniu vertinimu reikalavimų senatis sueina pagal metus, kaskart gruodžio 31 d.

Mokesčio metai	Reikalavimus pareikšti iki	Būsena
2023	2026-12-31	veikti dabar
2024	2027-12-31	rengtis
2025	2028-12-31	rengtis
2026	2029-12-31	nuolat kaupiti

2023 metai: Kad liktų pakankamai laiko pasirengti, jūsų išsamūs dokumentai turėtų būti pas mus **iki 2026 m. lapkričio vidurio**. Terminui išsaugoti reikalingus veiksmus patikrina kontora.

Konkretus terminas priklauso nuo reikalavimo pagrindo, mokėjimo laiko ir jau atliktų veiksmų ir tikrinamas kiekvienu atveju. Šaltiniai: § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

KAIP TAI VYKSTA

- 1 Nurodote mums savo mokesčio apimtį nuo 2023 m. ir susijusias bendroves. Pakanka apytikslės sumos.
- 2 Padedame jums surinkti mėnesines sąskaitas ir užpildyti mūsų Excel šabloną.
- 3 Octagon Capital tikrina finansavimą, advokatų kontora Martin Pfnür — reikalavimus. Visas sąlygas gausite raštu prieš įgaliojimą.
- 4 Po įgaliojimo ir finansavimo patvirtinimo kontora reiškia jūsų reikalavimus.

DOKUMENTŲ PATIKRA

Excel šablonas + originalios mokesčio sąskaitos

- **Mėnesinės sąskaitos nuo 2023 m. sausio** iš Toll Collect, Toll4Europe ar Telepass su suvestine pagal transporto priemonę, priskirtos bendrovei ir mokesčio sąskaitai (PDF arba duomenų eksportas).
- **Excel šablonas** iš duomenų kambario, užpildytas įmonės ir parko duomenimis.
- **Registro išrašas ir asmens dokumento kopija** pasirašyti įgalioto asmens.

Išsaugokite originalias sąskaitas tiesiai iš savo mokesčio paslaugų teikėjo portalo — senesni dokumentai ten prieinami ne neribotai.

08

SĄLYGOS, VAIDMENYS IR KONTAKTAI

Ką siūlome

IŠLAIDOS

Jokių išankstinių išlaidų

Po finansavimo patvirtinimo Octagon Capital padengia sutartimi numatytas bylos išlaidas ir bylinėjimosi išlaidų riziką. Jums nereikia nieko finansuoti iš anksto, o pralaimėjus bylą šių išlaidų nemokate.

ATLYGIS

35 % tik sėkmės atveju

Tik kai grąžinimas faktiškai išmokamas, iš jo atskaitomas 35 proc. sėkmės mokestis ir patikros mokestis už kiekvieną mokesčio mėnesį. Jei grąžinimo nėra, nemokamas nė vienas.

BYLA

Atskira byla

Individualus skaičiavimas pagal jūsų originalias sąskaitas — pagal transporto priemonę, ašių skaičių, emisijos klasę ir mokesčio metus. Jūsų atvejis skaičiuojamas ir reiškiamas atskirai.

SKAIDRUMAS

Rašytinės sąlygos

Visas sąlygas gausite raštu prieš įgaliojimą. Ar finansavimas galimas, sprendžiama kiekvienu atveju po jūsų mokesčio suvestinių pirminės patikros.

AIŠKŪS VAIDMENYS

01

Point Zero Legal

Pirminis priėmimas, dokumentų surinkimas ir išsamumo patikra, sąsaja su bylinėjimosi finansuotoju ir kontora.

02

Octagon Capital

Bylinėjimosi finansuotojas. Sprendžia dėl finansavimo ir po patvirtinimo padengia sutartimi numatytas bylos išlaidas ir bylinėjimosi išlaidų riziką.

03

Advokatų kontora Martin Pfnür

Teisinė patikra, individualus skaičiavimas ir reikalavimų reiškimas atskiroje byloje.

JŪSŲ KITAS ŽINGSNIS

Užsakyti pirminę patikrą

Kontaktinis asmuo

Alexander Peisch

Telefonas

+41 78 326 75 52

Dokumentus siųsti

compliance@point-zero-legal.de

Duomenų kambarys

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Šaltiniai / būklė: ESTT, 2020-10-28 sprendimas, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, 2021-11-30 sprendimas, 9 A 118/16; VG Köln, 2024-03-20 sprendimas, 14 K 6556/20 (dar neįsiteisėjęs); BT-Drucksache 20/8092, p. 3; 2023–2027 m. federalinio tolimojo kelių tinklo sąnaudų ataskaita (BMDV); CO₂ mokesčio dalis nuo 2023-12-01; Direktyva 1999/62/EB su pakeitimais, padarytais Direktyva (ES) 2022/362; § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGEbG; 2026 m. spalio 8 d. ekspertų interviu su Martin Pfnür ir Octagon Capital. Būklė: 2026 m. spalio.

Teisinė pastaba: Point Zero Legal yra Nuance37 Genossenschaft (Bazelis) paslauga. Koordinuojame dokumentus, bylinėjimosi finansuotoją ir kontorą. Teisines konsultacijas ir vertinimą teikia išimtinai įgaliota advokatų kontora. Šis dokumentas skirtas pirminei orientacijai ir nėra teisinė konsultacija; įpareigojantis vertinimas galimas tik patikrinus konkrečius dokumentus. Visi skaičiai yra neįpareigojančios orientacinės reikšmės. Pateikti dokumentai tvarkomi konfidencialiai.