

Informativni list Cestarina za kamione

Provjera povrata njemačke cestarine za kamione od 2023. — izračunata pojedinačno iz Vaših obračuna i ostvarena u zasebnom postupku.

Za poduzeća i grupe poduzeća s voznim parkom koja su od 2023. platila ukupno najmanje 500.000 € njemačke cestarine: špediteri, prijevozna i logistička poduzeća, građevinska logistika, zbrinjavanje otpada, prijevoz cisternama i silosima, trgovina i prijevoz za vlastite potrebe.

12 POLAZIŠTA u izračunu cestarine od 2023.: Studija troškova cesta 2023.– 2027. i CO ₂ komponenta cestarine	10-25 %* PROCJENA POTENCIJALA infrastrukturnog udjela cestarine — procjena koju daju Pfnür i Octagon Capital	31.12.2026. ZASTARA ZA GODINU 2023. dokumentaciju dostaviti do sredine studenoga 2026.
--	---	--

Bez troškova unaprijed: Nakon odobrenja financiranja Octagon Capital snosi ugovorom pokrivene troškove postupka i rizik troškova postupka. Naknada za uspjeh od 35 posto i naknada za provjeru po mjesecu cestarine naplaćuju se samo ako povrat doista bude isplaćen.

* Odvjetnička procjena, a ne sudski potvrđena kvota povrata. Hoće li i u kojoj visini iz toga proizaći povrati, mora se pravno razjasniti. Stvarni rezultat može biti viši ili niži ili u potpunosti izostati.

01

POLAZNA SITUACIJA

O čemu je riječ

Cestarina za kamione smije pokrivati samo troškove koje dopušta pravo Unije. Ako izračun sadrži stavke koje tamo ne pripadaju, cestarina je previsoka — a preplaćeni dio može se zatražiti natrag od njemačke savezne države.

Da se to događa, sudski je dokazano. Odvjetnik Martin Pfnür izbio je na strani tužitelja načelnu presudu o povratu cestarine: bio je jedan od dvojice odvjetnika tužitelja u postupku pred Sudom EU-a C-321/19, u kojem je Sud 2020. odlučio da troškovi prometne policije ne spadaju u cestarinu. U istom je postupku 2021. pred Visokim upravnim sudom Sjeverne Rajne-Vestfalije (OVG NRW) ostvario dodatni povrat zbog pogrešno izračunatih troškova kapitala. 2024. Upravni sud u Kölnu (VG Köln) dosudio je njegovu klijentu troškove policije za 2016. do 2020., još nije pravomoćno.

PREGLED POSTUPAKA: MARTIN PFNÜR

Sud i datum	Broj predmeta	Sadržaj
Sud EU-a, 28.10.2020.	C-321/19	Troškovi prometne policije ne smiju se uključiti u izračun cestarine
OVG NRW, 30.11.2021.	9 A 118/16	Dodatni povrat zbog pogrešno izračunatih troškova kapitala za zemljišta autocesta, godine cestarine 2010. i 2011.
VG Köln, 20.03.2024.	14 K 6556/20	Povrat troškova policije 2016. do 2020. uvećan za kamate od 5 postotnih bodova iznad osnovne kamatne stope od dana plaćanja; još nije pravomoćno

DVIJE TEME CESTARINE — JASNO RAZDVOJENE

ZAKLJUČENO

Troškovi prometne policije

Sud EU-a 2020. · OVG NRW 2021. · VG Köln 2024. (još nije pravomoćno). Odnosi se na godine cestarine do 2020. i na drugo pravno pitanje.

AKTUALNO · OD 2023.

Troškovi cesta i CO₂ komponenta cestarine

Studija troškova cesta 2023.–2027. i CO₂ dodatak od 01.12.2023. Upravo tu počinje provjera.

TKO STOJI IZA TOGA

Surađujemo s financijerom sudskih troškova **Octagon Capital**, a Octagon Capital surađuje s odvjetnikom **Martinom Pfnürom**. O financiranju odlučuje Octagon Capital, pravnu provjeru provodi odvjetnički ured Martin Pfnür, **Point Zero Legal** koordinira dokumentaciju.

Kontekst: Za godine cestarine od 2023. još ne postoji odluka koja potvrđuje pravo na povrat ili određenu kvotu. Hoće li i u kojoj visini uslijediti povrati, mora se pravno razjasniti. Tim je važnije da se svaki slučaj provjeri na temelju vlastitih obračuna i ostvari uz očuvanje rokova.

02

PRAVNA OSNOVA

Dvanaest polazišta u izračunu cestarine

Cestarina od 2023. temelji se na Studiji troškova cesta 2023.–2027., a od 1. prosinca 2023. dodatno na CO₂ komponenti cestarine. Za cestarinu od 2023. Pfnür je identificirao **dvanaest polazišta** u izračunu cestarine. Nalaze se u dva područja:

PODRUČJE A · INFRASTRUKTURNI UDIO

Studija troškova cesta

Studija 2023.–2027., osnova za izračun infrastrukturnog udjela cestarine. Područja provjere, među ostalim:

- **Kalkulativni troškovi kapitala:** ukamaćivanje dugotrajne imovine kalkulativnim kamatnim stopama.
- **Troškovi zemljišta:** uračunati troškovi za površine autocesta i saveznih cesta koji saveznoj državi stvarno ne nastaju kao rashod.
- **Raspodjela troškova:** raspodjela troškova cesta na klase vozila, osovina i mase.

PODRUČJE B · OD 01.12.2023.

CO₂ komponenta cestarine

Dodatak od 200 € po toni CO₂, stupnjevan prema klasama emisija CO₂. Područja provjere, među ostalim:

- **Visina:** usklađenost sa zahtjevima Direktive o eurovinjeti (Direktiva 1999/62/EZ u verziji Direktive (EU) 2022/362).
- **Dvostruko opterećenje:** odnos prema nacionalnom određivanju cijene CO₂ za goriva (BEHG).
- **Razvrstavanje:** ispravno razvrstavanje svakog vozila u klasu emisija CO₂.

Pregled prikazuje izbor područja provjere. Koja polazišta vrijede u konkretnom slučaju, odvjetnički ured provjerava na temelju Vaših obračuna.

PROCJENA POTENCIJALA

10 do 25 %

infrastrukturnog udjela cestarine

Pfnür i Octagon Capital procjenjuju mogući potencijal na oko 10 do 25 posto infrastrukturnog udjela cestarine. Hoće li i u kojoj visini iz toga proizaći povrati, mora se pravno razjasniti. **Stvarni rezultat može biti viši ili niži ili u potpunosti izostati.**

Izvor: stručni intervju s Martinom Pfnürom i društvom Octagon Capital od 8. listopada 2026. Odvjetnička procjena, a ne sudski potvrđena kvota povrata.

PRODUBLJIVANJE · OKO 17 MINUTA

Stručni intervju (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

ZAŠTO JE 2023. POSEBNO VAŽNA

80 posto infrastrukturnog udjela u 2023. godini

Vratiti se može dio **infrastrukturnog udjela** plaćene cestarine. Koliki je taj udio, bitno se promijenilo s CO₂ dodatkom: do uvođenja CO₂ dodatka u prosincu 2023. cestarina se sastojala od oko 80 posto infrastrukturnog udjela. Od 2024. to je oko 44 posto.

oko 80 %

INFRASTRUKTURNI UDIO 2023.

prije uvođenja CO₂ dodatka 01.12.2023.**oko 44 %**

INFRASTRUKTURNI UDIO OD 2024.

nakon uvođenja CO₂ dodatka

OČEKIVANI PRIHODI SAVEZNE DRŽAVE OD CESTARINE (MLRD. €)

Godina	Infrastrukturni udio	Ukupni prihodi od cestarine	Udio
2023.	6,451	7,999	80,6 %
2024.	6,689	15,137	44,2 %
2025.	6,984	16,020	43,6 %
2026.	7,092	16,258	43,6 %

Izvor: Nacrt zakona Savezne vlade, BT-Drucksache 20/8092, str. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Prosječne vrijednosti; udio u pojedinom voznom parku ovisi o klasi vozila i klasi emisija.

ŠTO TO ZNAČI ZA VAS

Po plaćenom euru 2023. je najizdašnija godina. Tko je vozio jednako, 2023. je platio otprilike upola manje cestarine nego 2024., ali gotovo isti infrastrukturni iznos. Istodobno zahtjevi iz 2023. zastarijevaju prvi. Cestarina za 2027. još nije plaćena i ne računa se.

ROK

31.12.2026.

Za moguće zahtjeve iz 2023. načelno prijeti zastara 31.12.2026. Što je zastarjelo, više se ne može ostvariti. Kako bi ostalo dovoljno vremena za pripremu, Vaša potpuna dokumentacija trebala bi nam biti dostavljena **do sredine studenoga 2026.**

04

LOGIKA IZRAČUNA

Što je računski dostižno

Svi primjeri u ovom informativnom listu slijede istu, namjerno jednostavnu logiku izračuna. Ona služi orijentaciji i ne zamjenjuje pojedinačni izračun iz Vaših obračuna.

NAČIN IZRAČUNA

**Plaćena cestarina
po godini****× infrastrukturni udio**
2023.: oko 80 % · od 2024.: oko
44 %**× 10 do 25 %**
procjena**= mogući zahtjev za
povrat**

Od toga se u slučaju uspjeha odbija naknada za uspjeh od 35 posto i naknada za provjeru po mjesecu cestarine. Kamate nisu uračunate i po potrebi se dodaju.

10 %

DONJA VRIJEDNOST PROCJENE

S tom vrijednošću računaju primjeri. Ona je donja granica procjene koju daju Pfnür i Octagon Capital.

25 %

GORNJA VRIJEDNOST PROCJENE

Navedena kao referenca. Nije jamstvo postojanja ili visine zahtjeva.

PRAKTIČNO PRAVILO · DONJA VRIJEDNOST

Na svaki 1 mil. € plaćene cestarine računski **oko 34.500 € za Vaše poduzeće.**

Pretpostavka: 1 mil. € plaćen ravnomjerno tijekom 2023.–2026. (250.000 € godišnje). Infrastrukturni udio: $250.000 \text{ €} \times 80 \% + 3 \times 250.000 \text{ €} \times 44 \% = 530.000 \text{ €}$. Od toga 10 % = 53.000 € zahtjeva za povrat; nakon naknade za uspjeh od 35 posto 34.450 €, umanjeno za naknadu za provjeru po mjesecu cestarine, prije poreza i bez kamata.

ŠTO PRIMJERI PRETPOSTAVLJAJU

- **Ravnomjerna raspodjela:** cestarina se za godine cestarine 2023. do 2026. uzima u jednakoj visini po godini (48 mjeseci cestarine).
- **Infrastrukturni udio:** oko 80 % za 2023. i oko 44 % od 2024. — prosječne vrijednosti iz BT-Drucksache 20/8092.
- **Potencijal:** 10 % kao donja, 25 % kao gornja vrijednost procjene koju daju Pfnür i Octagon Capital.
- **Naknada za uspjeh:** 35 posto, samo ako povrat doista bude isplaćen.
- **Naknada za provjeru:** po mjesecu cestarine, samo u slučaju uspjeha; u primjerima nije brojčano iskazana pa se odbija zasebno.
- **Nije uključeno:** kamate (po potrebi se dodaju), porezi i cestarina za 2027., koja još nije plaćena.

Nije jamstvo postojanja ili visine zahtjeva. Stvarni rezultat može biti viši ili niži ili u potpunosti izostati. Stvarna visina ovisi o Vašim obračunima, strukturi vozila i pravnoj provjeri.

05

ORIJENTACIJA

Dva primjera izračuna

2 mil. € cestarine plaćeno 2023.–2026., npr. 500.000 € godišnje		oko 68.900 € NETO · DONJA VRIJEDNOST
Stavka	Donja vrijednost 10 %	Gornja vrijednost 25 %
Plaćena cestarina 2023.–2026.	2.000.000 €	2.000.000 €
Infrastrukturni udio 2023. (oko 80 %)	400.000 €	400.000 €
Infrastrukturni udio 2024.–2026. (oko 44 %)	660.000 €	660.000 €
Infrastrukturni udio ukupno	1.060.000 €	1.060.000 €
Mogući zahtjev za povrat	106.000 €	265.000 €
Naknada za uspjeh 35 % (samo u slučaju uspjeha)	– 37.100 €	– 92.750 €
Računski za Vas (prije naknade za provjeru i poreza)	68.900 €	172.250 €

7,5 mil. € cestarine plaćeno 2023.–2026., npr. 1.875.000 € godišnje		oko 258.400 € NETO · DONJA VRIJEDNOST
Stavka	Donja vrijednost 10 %	Gornja vrijednost 25 %
Plaćena cestarina 2023.–2026.	7.500.000 €	7.500.000 €
Infrastrukturni udio 2023. (oko 80 %)	1.500.000 €	1.500.000 €
Infrastrukturni udio 2024.–2026. (oko 44 %)	2.475.000 €	2.475.000 €
Infrastrukturni udio ukupno	3.975.000 €	3.975.000 €
Mogući zahtjev za povrat	397.500 €	993.750 €
Naknada za uspjeh 35 % (samo u slučaju uspjeha)	– 139.125 €	– 347.812,50 €
Računski za Vas (prije naknade za provjeru i poreza)	258.375 €	645.937,50 €

Napomena: Neobvezujući primjer izračuna za orijentaciju, a ne jamstvo postojanja ili visine zahtjeva. Dodatno se odbija naknada za provjeru po mjesecu cestarine (ovdje 48 mjeseci cestarine), koja se naplaćuje samo u slučaju uspjeha. Kamate nisu uračunate i po potrebi se dodaju. Infrastrukturni udio pojednostavljeno je uzet s oko 80 % (2023.) i oko 44 % (od 2024.); stvarni udio ovisi o klasi vozila, broju osovina, klasi emisija i godini cestarine. Stvarni rezultat može biti viši ili niži ili u potpunosti izostati.

06

KRITERIJI PROVJERE I SAMOPROVJERA

Odnosi li se to na mene?

ZA KOGA JE PROVJERA SMISLENA

Od 2023. ukupno najmanje 500.000 € njemačke cestarine

Poduzeća i grupe poduzeća s voznim parkom. Više društava jedne grupe promatra se zajedno; dokumentacija se razvrstava po društvu i računu cestarine.

- **Obuhvaćeno:** cestarina za kamione plaćena u Njemačkoj na savezним autocestama i savezним cestama — obračunata preko pružatelja Toll Collect, Toll4Europe, Telepass ili drugog pružatelja.
- **Obveza plaćanja:** vozila i kombinacije vozila s tehnički dopuštenom ukupnom masom iznad 3,5 t (od 01.07.2024.; iznimke za određene obrtničke vožnje).
- **Razdoblje provjere:** godine cestarine 2023. do 2026.
- **Ovlašteni za zahtjev:** obveznik cestarine, dakle poduzeće na koje je obračunano — i strana poduzeća s vožnjama u Njemačkoj.
- **Nije obuhvaćeno:** vinjete, cestarine drugih država i zahtjevi o kojima je već pravomoćno odlučeno.

PROVJERA SE ISPLATI AKO JE VAŠE PODUZEĆE ...

- 1 od 2023. redovito plaćalo cestarinu za kamione u Njemačkoj,
- 2 od 2023. platilo ukupno najmanje 500.000 € njemačke cestarine,
- 3 koristi ili je koristilo vozila koja podliježu cestarini,
- 4 može predočiti mjesečne obračune cestarine ili ih preuzeti s portala,
- 5 još nije angažiralo pružatelja — ili želi provjeriti jesu li plaćanja cestarine od 2023. obuhvaćena postojećim angažmanom.

Ako vrijede točke 1 do 4, predprovjera je smislena. **Bez troškova unaprijed:** Nakon odobrenja financiranja Octagon Capital snosi ugovorom pokrivene troškove postupka i rizik troškova postupka. Je li financiranje moguće, provjerava se u pojedinačnom slučaju nakon što nam pošaljete svoje preglede cestarine na predprovjeru.

Važno: Provjera nije usmjerena protiv društva Toll Collect ili Vašeg pružatelja usluga cestarine. Vaša tekuća obrada cestarine ostaje netaknuta — zahtjevi za povrat ostvaruju se prema Saveznoj Republici Njemačkoj.

07

OČUVANJE ROKOVA

Zašto morate djelovati sada

Za moguće zahtjeve iz 2023. načelno prijeti zastara **31.12.2026.** Što je zastarjelo, više se ne može ostvariti — neovisno o tome kako sudovi kasnije odluče. Prema sadašnjoj procjeni zahtjevi zastarijevaju po godinama, svaki 31. prosinca.

Godina cestarine	Zahtjeve ostvariti do	Status
2023.	31.12.2026.	djelovati sada
2024.	31.12.2027.	pripremiti
2025.	31.12.2028.	pripremiti
2026.	31.12.2029.	tekuće evidentirati

Godina 2023.: Kako bi ostalo dovoljno vremena za pripremu, Vaša potpuna dokumentacija trebala bi nam biti dostavljena **do sredine studenoga 2026.** Potrebne korake za očuvanje rokova provjerava odvjetnički ured.

Konkretni rok ovisi o pravnoj osnovi zahtjeva, trenutku plaćanja i već poduzetim koracima te se provjerava u pojedinačnom slučaju. Izvori: § 4 st. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

KAKO TO FUNKCIONIRA

- 1 Navedete nam svoj volumen cestarine od 2023. i pogođena društva. Dovoljan je približan red veličine.
- 2 Pomažemo Vam sastaviti mjesečne obračune i naš Excel predložak.
- 3 Octagon Capital provjerava financiranje, odvjetnički ured Martin Pfnür zahtjeve. Sve uvjete dobivate pisano prije davanja naloga.
- 4 Nakon davanja punomoći i odobrenja financiranja odvjetnički ured ostvaruje Vaše zahtjeve.

PROVJERA DOKUMENTACIJE

Excel predložak + originalni obračuni cestarine

- **Mjesečni obračuni od siječnja 2023.** od pružatelja Toll Collect, Toll4Europe ili Telepass s pregledom po vozilu, razvrstani po društvu i računu cestarine (PDF ili izvoz podataka).
- **Excel predložak** iz podatkovne sobe, ispunjen podacima o poduzeću i voznom parku.
- **Izvadak iz sudskog registra i preslika osobne iskaznice** osobe ovlaštene za potpisivanje.

Osigurajte originalne obračune izravno na portalu svog pružatelja usluga cestarine — stariji dokumenti ondje nisu neograničeno dostupni.

08

UVJETI, ULOGE I KONTAKT

Što nudimo

TROŠKOVI

Bez troškova unaprijed

Nakon odobrenja financiranja Octagon Capital snosi ugovorom pokrivene troškove postupka i rizik troškova postupka. Ne morate ništa predfinancirati, a ako se postupak izgubi, te troškove ne plaćate.

NAKNADA

35 % samo u slučaju uspjeha

Tek kada povrat doista bude isplaćen, od njega se odbija naknada za uspjeh od 35 posto i naknada za provjeru po mjesecu cestarine. Ako povrat izostane, ne naplaćuje se ni jedno ni drugo.

POSTUPAK

Zasebni postupak

Pojedinačni izračun iz Vaših originalnih obračuna — po vozilu, broju osovina, klasi emisija i godini cestarine. Vaš se slučaj zasebno izračunava i ostvaruje.

TRANSPARENTNOST

Pisani uvjeti

Sve uvjete dobivate pisano prije davanja naloga. Je li financiranje moguće, odlučuje se u pojedinačnom slučaju nakon predprovjere Vaših pregleda cestarine.

JASNE ULOGE

01

Point Zero Legal

Prvi prihvatanje i provjera potpunosti dokumentacije, sučelje prema financijeru sudskih troškova i odvjetničkom uredu.

02

Octagon Capital

Financijer sudskih troškova. Odlučuje o financiranju i nakon odobrenja financiranja snosi ugovorom pokrivene troškove postupka i rizik troškova postupka.

03

Odvjetnički ured Martin Pfnür

Pravna provjera, pojedinačni izračun i ostvarivanje zahtjeva u zasebnom postupku.

VAŠ SLJEDEĆI KORAK

Zatražite predprovjeru**Kontakt osoba**

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumentacija na

compliance@point-zero-legal.de

Podatkovna soba

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Izvori / stanje: Sud EU-a, presuda od 28.10.2020., C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, presuda od 30.11.2021., 9 A 118/16; VG Köln, presuda od 20.03.2024., 14 K 6556/20 (još nije pravomoćno); BT-Drucksache 20/8092, str. 3; Studija troškova cesta za mrežu saveznih cesta 2023.–2027. (BMDV); CO₂ komponenta cestarine od 01.12.2023.; Direktiva 1999/62/EZ u verziji Direktive (EU) 2022/362; § 4 st. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; stručni intervju s Martinom Pfnürom i društvom Octagon Capital od 8. listopada 2026. Stanje: listopad 2026.

Pravna napomena: Point Zero Legal ponuda je Nuance37 Genossenschaft, Basel. Koordiniramo dokumentaciju, financijera sudskih troškova i odvjetnički ured. Pravno savjetovanje i ocjenu provodi isključivo opunomoćeni odvjetnički ured. Ovaj dokument služi prvoj orijentaciji i ne predstavlja pravni savjet; obavezujuća procjena moguća je tek nakon provjere konkretne dokumentacije. Sve brojke neobavezujuće su orijentacijske vrijednosti. Dostavljena dokumentacija tretira se povjerljivo.