

Teabeleht Saksamaa teemaks

Saksamaa veoautode teemaksu tagastuskontroll alates 2023. aastast — arvutatakse individuaalselt teie arvetest ja esitatakse eraldi menetluses.

Sõidukiparki omavatele ettevõtetele ja kontsernidele, kes on alates 2023. aastast maksnud kokku vähemalt 500 000 € Saksamaa teemaksu: ekspedeerijad, transpordi- ja logistikaettevõtted, ehituslogistika, jäätmekäitlejad, paak- ja silovedajad, kaubandus ja oma tarbeks veod.

12 KONTROLLIPUNKTI teemaksu arvutuses alates 2023: teekuluaruanne 2023–2027 ja CO ₂ -osamaks	10-25 %* POTENTSIAALI HINNANG teemaksu taristuosast — Pfnüri ja Octagon Capitali hinnang	31.12.2026 AEGUMINE, AASTA 2023 dokumendid esitada 2026. aasta novembri keskpaigaks
--	--	---

Ettemakseid ei ole: Pärast rahastamisotsust kannab Octagon Capital lepinguga kaetud menetluskulud ja kohtukulude riski. 35-protsendiline edukustasu ja kontrollitasu iga teemaksukuu kohta tuleb tasuda ainult siis, kui tagastus tegelikult laekub.

* Advokaadi hinnang, mitte kohtu kinnitatud tagastusmäär. Kas ja millises ulatuses sellest tagastusi järgneb, tuleb õiguslikult selgitada. Tegelik tulemus võib olla suurem või väiksem või jääda täielikult saamata.

01

LÄHTEOLUKORD

Millest on jutt

Veoautode teemaks tohib katta ainult kulusid, mida liidu õigus lubab. Kui arvutus sisaldab kirjeid, mis sinna ei kuulu, on teemaks liiga kõrge — ja enamakstud osa saab Saksamaa föderaalriigilt tagasi nõuda.

Et seda ette tuleb, on kohtulikult tõendatud. Advokaat Martin Pfnür saavutas teemaksu tagastamise põhimõttelise otsuse hageja poolel: ta oli üks kahest hageja advokaadist ELK kohtuasjas C-321/19, milles kohus otsustas 2020, et liikluspolitsei kulud ei kuulu teemaksu. Samas menetluses saavutas ta 2021 Nordrhein-Westfaleni kõrgemas halduskohtus (OVG NRW) täiendava tagastuse valesti arvatatud kapitalikulude tõttu. 2024 mõistis Kölni halduskohus (VG Köln) tema kliendile välja politseikulud aastate 2016–2020 eest; otsus ei ole veel jõustunud.

MARTIN PFNÜRI MENETLUSED ÜLEVAATLIKULT

Kohus ja kuupäev	Toimiku number	Sisu
ELK, 28.10.2020	C-321/19	Liikluspolitsei kulusid ei tohi teemaksu arvutusse kaasata
OVG NRW, 30.11.2021	9 A 118/16	Täiendav tagastus kiirtee kinnistute valesti arvatatud kapitalikulude tõttu, teemaksuaastad 2010 ja 2011
VG Köln, 20.03.2024	14 K 6556/20	Politseikulude tagastus 2016–2020 koos intressiga 5 protsendipunkti üle baasintressi alates maksmisest; ei ole veel jõustunud

KAKS TEEMAKSUTEEMAT — SELGELT ERALDI

LÕPETATUD

Liikluspolitsei kulud

ELK 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (ei ole veel jõustunud). Puudutab teemaksuaastaid kuni 2020 ja teist õigusküsimust.

AKTUAALNE · ALATES 2023

Teekulud ja CO₂-osamaks

Teekuluaruanne 2023–2027 ja CO₂-lisatasu alates 01.12.2023. Just siit kontroll algab.

KES SELLE TAGA ON

Teeme koostööd kohtukulude rahastajaga **Octagon Capital**, ja Octagon Capital teeb koostööd advokaat **Martin Pfnüriga**. Rahastamise üle otsustab Octagon Capital, õigusliku kontrolli teeb advokaadibüroo Martin Pfnür, **Point Zero Legal** koordineerib dokumente.

Taust: Teemaksuaastate kohta alates 2023 ei ole veel otsust, mis kinnitaks tagastusnõuet või kindlat määra. Kas ja millises ulatuses tagastusi järgneb, tuleb õiguslikult selgitada. Seda olulisem on, et iga juhtum kontrollitakse oma arvete põhjal ja nõue esitatakse tähtaega järgides.

02

ÕIGUSLIK ALUS

Kaksteist kontrollipunkti teemaksu arvutuses

Teemaks alates 2023 põhineb teekuluaruandel 2023–2027 ja alates 1. detsembrist 2023 lisaks CO₂-osamaksul. Teemaksu kohta alates 2023 on Pfnür tuvastanud arvutuses **kaksteist kontrollipunkti**. Need jagunevad kahte valdkonda:

VALDKOND A · TARISTUOSA

Teekuluaruanne

Aruanne 2023–2027, teemaksu taristuosa arvutusalus. Kontrollivaldkonnad muu hulgas:

- **Arvestuslikud kapitalikulud:** põhivara intressiarvestus arvestuslike intressimääradega.
- **Maakulud:** kiirteede ja föderaalteede maa-alade eest arvestatud kulud, mida föderaalriigil tegelikult ei teki.
- **Kulude jaotus:** teekulude jagamine sõiduki-, telje- ja massiklasside vahel.

VALDKOND B · ALATES 01.12.2023

CO₂-osamaks

Lisatasu 200 € CO₂ tonni kohta, astmestatud CO₂-heiteklasside järgi. Kontrollivaldkonnad muu hulgas:

- **Suurus:** kooskõla Eurovignette'i direktiivi nõuetega (direktiiv 1999/62/EÜ, muudetud direktiiviga (EL) 2022/362).
- **Topeltkoormus:** suhe kütuste riikliku CO₂-hinnastamisega (BEHG).
- **Liigitus:** iga sõiduki õige määramine CO₂-heiteklassi.

Ülevaade näitab valikut kontrollivaldkondadest. Millised punktid konkreetsel juhul kehtivad, kontrollib advokaadibüroo teie arvete põhjal.

POTENTSIAALI HINNANG

10 kuni 25 %

teemaksu taristuosast

Pfnür ja Octagon Capital hindavad võimalikku potentsiaali umbes 10 kuni 25 protsendile teemaksu taristuosast. Kas ja millises ulatuses sellest tagastusi järgneb, tuleb õiguslikult selgitada. **Tegelik tulemus võib olla suurem või väiksem või jääda täielikult saamata.**

Allikas: ekspertintervjuu Martin Pfnüri ja Octagon Capitaliga 8. oktoobril 2026. Advokaadi hinnang, mitte kohtu kinnitatud tagastusmäär.

SÜVENEMISEKS · UMBES 17 MINUTIT

Ekspertintervjuu (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

MIKS 2023 ON ERITI OLULINE

80 protsenti taristuosa 2023. aastal

Tagastada saab osa makstud teemaksu **taristuosast**. Selle osa suurus muutus CO₂-lisatasuga põhjalikult: kuni CO₂-lisatasu kehtestamiseni 2023. aasta detsembris moodustas taristuosa umbes 80 protsenti teemaksust. Alates 2024 on see umbes 44 protsenti.

umbes 80 %

TARISTUOSA 2023

enne CO₂-lisatasu kehtestamist 01.12.2023**umbes 44 %**

TARISTUOSA ALATES 2024

pärast CO₂-lisatasu kehtestamist

FÖDERAALRIIGI OODATAV TEEMAKSUTULU (MLRD €)

Aasta	Taristuosa	Teemaksutulu kokku	Osakaal
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Allikas: föderaalvalitsuse seaduseelnõu, BT-Drucksache 20/8092, lk 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Keskmised väärtused; osakaal konkreetses sõidukipargis sõltub sõiduki- ja heiteklassist.

MIDA SEE TEIE JAOKS TÄHENDAB

Makstud euro kohta on 2023 kõige tulusam aasta. Kes sõitis sama palju, maksis 2023 umbes poole 2024. aasta teemaksust, kuid peaaegu sama taristusumma. Ühtlasi aeguvad 2023. aasta nõuded esimesena. 2027. aasta teemaks ei ole veel makstud ja seda ei arvestata.

TÄHTAEG

31.12.2026

2023. aasta võimalikud nõuded aeguvad põhimõtteliselt 31.12.2026. Aegunut ei saa enam esitada. Et ettevalmistuseks jääks piisavalt aega, peaksid teie täielikud dokumendid olema meil **2026. aasta novembri keskpaigaks**.

04

ARVUTUSLOOGIKA

Mis on arvutuslikult saavutatav

Kõik selle teabelehe näited järgivad sama, teadlikult lihtsat arvutusloogikat. See on orientiiriks ega asenda individuaalset arvutust teie arvetest.

ARVUTUSKÄIK

Makstud teemaks aastas	× taristuosa 2023: umbes 80 % · alates 2024: umbes 44 %	× 10 kuni 25 % hinnang	= võimalik tagastusnõue
-----------------------------------	--	----------------------------------	------------------------------------

Sellest lähevad edu korral maha 35-protsendiline edukustasu ja kontrollitasu iga teemaksukuu kohta. Intressid ei ole arvestatud ja lisanduvad vajaduse korral.

10 %

HINNANGU ALUMINE VÄÄRTUS

Selle väärtusega näited arvutavad. See on Pfnüri ja Octagon Capitali hinnangu alumine piir.

25 %

HINNANGU ÜLEMINE VÄÄRTUS

Esitatud võrdluseks. Mitte lubadus nõude olemasolu või suuruse kohta.

RUSIKAREEGEL · ALUMINE VÄÄRTUS

**Iga makstud 1 mln € teemaksu kohta arvutuslikult umbes
34 500 € teie ettevõttele.**

Eeldus: 1 mln € makstud ühtlaselt 2023–2026 (250 000 € aastas). Taristuosa: $250\,000\text{ €} \times 80\% + 3 \times 250\,000\text{ €} \times 44\% = 530\,000\text{ €}$. Sellest 10 % = 53 000 € tagastusnõue; pärast 35-protsendilist edukustasu 34 450 €, millest arvatakse maha kontrollitasu iga teemaksukuu kohta, enne makse ja ilma intressideta.

MIDA NÄITED EELDAVAD

- **Ühtlane jaotus:** teemaks arvestatakse teemaksuaastatele 2023 kuni 2026 igal aastal võrdses suures (48 teemaksukuud).
- **Taristuosa:** umbes 80 % 2023. aastal ja umbes 44 % alates 2024 — keskmised väärtused BT-Drucksache 20/8092 järgi.
- **Potentsiaal:** 10 % alumise ja 25 % ülemise väärtusena Pfnüri ja Octagon Capitali hinnangus.
- **Edukustasu:** 35 protsenti, ainult kui tagastus tegelikult laekub.
- **Kontrollitasu:** iga teemaksukuu kohta, ainult edu korral; näidetes ei ole arvuliselt esitatud ja tuleb seetõttu eraldi maha arvata.
- **Ei sisalda:** intressid (lisanduvad vajaduse korral), maksud ja 2027. aasta teemaks, mis ei ole veel makstud.

Mitte lubadus nõude olemasolu või suuruse kohta. Tegelik tulemus võib olla suurem või väiksem või jääda täielikult saamata. Tegelik suurus sõltub teie arvetest, sõidukipargi struktuurist ja õiguslikust kontrollist.

05

ORIENTIIRIKS

Kaks näidisarvutust

2 mln € teemaksu makstud 2023–2026, nt 500 000 € aastas			umbes 68 900 € NETO · ALUMINE VÄÄRTUS		
Kirje		Alumine väärtus 10 %		Ülemine väärtus 25 %	
Makstud teemaks 2023–2026		2 000 000 €		2 000 000 €	
Taristuosa 2023 (umbes 80 %)		400 000 €		400 000 €	
Taristuosa 2024–2026 (umbes 44 %)		660 000 €		660 000 €	
Taristuosa kokku		1 060 000 €		1 060 000 €	
Võimalik tagastusnõue		106 000 €		265 000 €	
Edukustasu 35 % (ainult edu korral)		– 37 100 €		– 92 750 €	
Arvutuslikult teile (enne kontrollitasu ja makse)		68 900 €		172 250 €	

7,5 mln € teemaksu makstud 2023–2026, nt 1 875 000 € aastas			umbes 258 400 € NETO · ALUMINE VÄÄRTUS		
Kirje		Alumine väärtus 10 %		Ülemine väärtus 25 %	
Makstud teemaks 2023–2026		7 500 000 €		7 500 000 €	
Taristuosa 2023 (umbes 80 %)		1 500 000 €		1 500 000 €	
Taristuosa 2024–2026 (umbes 44 %)		2 475 000 €		2 475 000 €	
Taristuosa kokku		3 975 000 €		3 975 000 €	
Võimalik tagastusnõue		397 500 €		993 750 €	
Edukustasu 35 % (ainult edu korral)		– 139 125 €		– 347 812,50 €	
Arvutuslikult teile (enne kontrollitasu ja makse)		258 375 €		645 937,50 €	

Märkus: Mittesiduv näidisarvutus orientiiriks, mitte lubadus nõude olemasolu või suuruse kohta. Lisaks tuleb maha arvata kontrollitasu iga teemaksukuu kohta (siin 48 teemaksukuud), mis tuleb tasuda ainult edu korral. Intressid ei ole arvestatud ja lisanduvad vajaduse korral. Taristuosa on lihtsustatult võetud umbes 80 % (2023) ja umbes 44 % (alates 2024); tegelik osakaal sõltub sõidukiklassist, telgede arvust, heiteklassist ja teemaksuaastast. Tegelik tulemus võib olla suurem või väiksem või jääda täielikult saamata.

06

KONTROLLIKRITEERIUMID JA ENESEKONTROLL

Kas see puudutab mind?

KELLELE KONTROLL ON MÕISTLIK

Alates 2023 kokku vähemalt 500 000 € Saksamaa teemaksu

Sõidukiparki omavad ettevõtted ja kontsernid. Kontserni mitut äriühingut vaadeldakse koos; dokumendid jaotatakse äriühingu ja teemaksukonto kaupa.

- **Hõlmatud:** Saksamaal föderaalkiirteedel ja föderaalteedel makstud veoautode teemaks — arveldatud Toll Collecti, Toll4Europe'i, Telepassi või muu teenusepakkuja kaudu.
- **Teemaksukohustuslased:** sõidukid ja autorongid tehniliselt lubatud täismassiga üle 3,5 t (alates 01.07.2024; erandid teatud käsitöölise sõitudele).
- **Kontrolliperiood:** teemaksuaastad 2023 kuni 2026.
- **Nõudeõiguslik:** teemaksuvõlgnik ehk ettevõtte, kellele arveldati — ka välismaised ettevõtted, kes sõidavad Saksamaal.
- **Hõlmamata:** vinjetid, teiste riikide teemaksud ja juba lõplikult lahendatud nõuded.

KONTROLL TASUB END ÄRA, KUI TEIE ETTEVÕTE ...

- 1 on alates 2023 regulaarselt maksnud Saksamaal veoautode teemaksu,
- 2 on alates 2023 maksnud kokku vähemalt 500 000 € Saksamaa teemaksu,
- 3 kasutab või on kasutanud teemaksukohustuslikke sõidukeid,
- 4 saab esitada igakuised teemaksuarved või need portaalist alla laadida,
- 5 ei ole veel teenusepakkujat volitanud — või soovib kontrollida, kas olemasolev volitus hõlmab teemakse alates 2023.

Kui punktid 1 kuni 4 kehtivad, on eelkontroll mõistlik. **Ettemakseid ei ole:** Pärast rahastamisotsust kannab Octagon Capital lepinguga kaetud menetluskulud ja kohtukulude riski. Kas rahastamine on võimalik, kontrollitakse igal üksikjuhul pärast seda, kui olete meile saatnud oma teemaksukokkuvõtte eelkontrolliks.

Oluline: Kontroll ei ole suunatud Toll Collecti ega teie teemaksuteenuse pakkuja vastu. Teie jooksev teemaksuarveldus jääb puutumata — tagastusnõuded esitatakse Saksamaa Liitvabariigi vastu.

07

TÄHTAEGADE JÄRGIMINE

Miks peate tegutsema kohe

2023. aasta võimalikud nõuded aeguvad põhimõtteliselt **31.12.2026**. Aegunud ei saa enam esitada — sõltumata sellest, kuidas kohtud hiljem otsustavad. Praeguse hinnangu järgi aeguvad nõuded aastakäikude kaupa, iga kord 31. detsembril.

Teemaksuaasta	Nõuded esitada hiljemalt	Staatuse
2023	31.12.2026	tegutsege kohe
2024	31.12.2027	valmistage ette
2025	31.12.2028	valmistage ette
2026	31.12.2029	koguge jooksvalt

Aastakäik 2023: Et ettevalmistuseks jääks piisavalt aega, peaksid teie täielikud dokumendid olema meil **2026. aasta novembri keskpaigaks**. Tähtaja järgimiseks vajalikud sammud kontrollib advokaadibüroo.

Konkreetne tähtaeg sõltub nõude alusest, makse ajast ja juba astunud sammudest ning seda kontrollitakse igal üksikjuhul. Allikad: § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

KUIDAS SEE KÄIB

- 1 Te nimetate meile oma teemaksumahu alates 2023 ja asjaomased äriühingud. Umbkaudsest suurusjärgust piisab.
- 2 Aitame teil kokku panna igakuised arved ja meie Exceli vormi.
- 3 Octagon Capital kontrollib rahastamist, advokaadibüroo Martin Pfnür nõudeid. Kõik tingimused saate kirjalikult enne volitamist.
- 4 Pärast volitamist ja rahastamisotsust ajab advokaadibüroo teie nõudeid.

DOKUMENTIDE KONTROLL

Exceli vorm + teemaksuarvete originaalid

- **Igakuised arved alates jaanuarist 2023**
Toll Collectilt, Toll4Europe'ilt või Telepassilt koos sõidukipõhise loeteluga, jaotatud äriühingu ja teemaksukonto kaupa (PDF või andmeeksport).
- **Exceli vorm** andmeruumist, täidetud ettevõtte ja sõidukipargi andmetega.
- **Äriregistri väljavõte ja isikut tõendava dokumendi koopia** allkirjaõigusliku isiku kohta.

Salvestage originaalarved otse oma teemaksuteenusesse pakkuja portaalist — vanemad dokumendid ei ole seal piiramatult kättesaadavad.

08

TINGIMUSED, ROLLID JA KONTAKT

Mida me pakume

KULUD

Ettemakseid ei ole

Pärast rahastamisotsust kannab Octagon Capital lepinguga kaetud menetluskulud ja kohtukulude riski. Te ei pea midagi ette rahastama ja kui menetlus kaotatakse, ei maksa te neid kulusid.

TASU

35 % ainult edu korral

Alles siis, kui tagastus tegelikult laekub, lähevad sellest maha 35-protsendiline edukustasu ja kontrollitasu iga teemaksukuu kohta. Kui tagastust ei tule, ei tule kumbagi tasuda.

MENETLUS

Eraldi menetlus

Individuaalne arvutus teie originaalarvetest — sõiduki, telgede arvu, heiteklassi ja teemaksuaasta kaupa. Teie juhtum arvutatakse ja esitatakse eraldi.

LÄBIPAISTVUS

Kirjalikud tingimused

Kõik tingimused saate kirjalikult enne volitamist. Kas rahastamine on võimalik, otsustatakse igal üksikjuhul pärast teie teemaksukokkuvõtete eelkontrolli.

SELGED ROLLID

01

Point Zero Legal

Esmane vastuvõtt, dokumentide koostamine ja täielikkuse kontroll, ühenduslülili kohtukulude rahastaja ja advokaadibürooga.

02

Octagon Capital

Kohtukulude rahastaja. Otsustab rahastamise üle ja kannab pärast rahastamisotsust lepinguga kaetud menetluskulud ja kohtukulude riski.

03

Advokaadibüroo Martin Pfnür

Õiguslik kontroll, individuaalne arvutus ja nõuete esitamine eraldi menetluses.

TEIE JÄRGMINE SAMM

Küsi eelkontrolli

Kontaktisik

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumendid aadressile

compliance@point-zero-legal.de

Andmeruum

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Allikad / seis: ELK, otsus 28.10.2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, otsus 30.11.2021, 9 A 118/16; VG Köln, otsus 20.03.2024, 14 K 6556/20 (ei ole veel jõustunud); BT-Drucksache 20/8092, lk 3; föderaalne kaugteedevõrgu teekuluaruanne 2023–2027 (BMDV); CO₂-osamaks alates 01.12.2023; direktiiv 1999/62/EÜ, muudetud direktiiviga (EL) 2022/362; § 4 Abs. 2 BFStrMG; § 21 BGeBG; ekspertintervjuu Martin Pfnüri ja Octagon Capitaliga 8. oktoobril 2026. Seis: oktoober 2026.

Õiguslik märkus: Point Zero Legal on Nuance37 Genossenschafti (Basel) teenus. Koordineerime dokumente, kohtukulude rahastajat ja advokaadibürood. Õigusnõustamist ja hindamist teeb üksnes volitatud advokaadibüroo. See dokument on esmaseks orientiiriks ega ole õigusnõustamine; siduv hinnang on võimalik alles pärast konkreetsete dokumentide kontrolli. Kõik arvud on mittesiduvad orienteeruvad väärtused. Edastatud dokumente käsitletakse konfidentsiaalselt.