

Factsheet lastbilsafgift

Gennemgang af mulig tilbagebetaling af den tyske lastbilsafgift fra 2023 — beregnet individuelt ud fra jeres afregninger og gjort gældende i en egen sag.

For virksomheder og koncerner med vognpark, der siden 2023 samlet har betalt mindst 500.000 € i tysk vejafgift: speditører, transport- og logistikvirksomheder, byggelogistik, affaldsvirksomheder, tank- og silotransport, handel og firmakørsel.

12 ANGREBSPUNKTER i afgiftsberegningen fra 2023: vejomkostningsrapport 2023– 2027 og CO ₂ -afgiftskomponent	10-25 %* VURDERING AF POTENTIALET af afgiftens infrastrukturandel — vurdering fra Pfnür og Octagon Capital	31.12.2026 FORÆLDELSE AFGIFTSÅR 2023 Dokumenter indsendes senest medio november 2026
---	---	--

Ingen omkostninger på forhånd: Efter finansieringstilsagn bærer Octagon Capital de kontraktligt dækkede sagsomkostninger og procesomkostningsrisikoen. Et succeshonorar på 35 procent og et gennemgangsgebyr pr. afgiftsmåned opkræves kun, hvis der faktisk udbetales en tilbagebetaling.

* Advokatvurdering, ikke en retligt bekræftet tilbagebetalingskvote. Om og i hvilket omfang det fører til tilbagebetalinger, skal afklares juridisk. Det faktiske resultat kan blive højere eller lavere eller helt udeblive.

01

UDGANGSPUNKT

Hvad det handler om

Lastbilsafgiften må kun dække de omkostninger, som EU-retten tillader. Indeholder beregningen poster, der ikke hører hjemme der, er afgiften for høj — og den for meget betalte andel kan kræves tilbage fra den tyske forbundsstat.

Det er fastslået af domstolene. Advokat Martin Pfnür vandt den principielle dom om tilbagebetaling af vejafgift på sagsøgersiden: han var en af de to sagsøgeradvokater i EU-Domstolens sag C-321/19, hvor Domstolen i 2020 fastslog, at færdselspolitiets omkostninger ikke hører hjemme i afgiften. I samme sag opnåede han i 2021 ved Overforvaltningsdomstolen i Nordrhein-Westfalen (OVG NRW) en yderligere tilbagebetaling pga. forkert beregnede kapitalomkostninger. I 2024 tilkendte Forvaltningsdomstolen i Köln (VG Köln) hans klient politiomkostningerne for 2016 til 2020, endnu ikke retskraftig.

MARTIN PFNÜRS SAGER I OVERBLIK

Domstol og dato	Sagsnummer	Indhold
EU-Domstolen, 28.10.2020	C-321/19	Færdselspolitiets omkostninger må ikke indregnes i afgiftsberegningen
OVG NRW, 30.11.2021	9 A 118/16	Yderligere tilbagebetaling pga. fejlberegnete kapitalomkostninger for motorvejsarealerne, afgiftsårene 2010 og 2011
VG Köln, 20.03.2024	14 K 6556/20	Tilbagebetaling af politiomkostningerne 2016 til 2020 plus rente på 5 procentpoint over basisrenten fra betalingen; endnu ikke retskraftig

TO AFGIFTSEMNER — KLART ADSKILT

AFSLUTTET

Færdselspolitiets omkostninger

EU-Domstolen 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (endnu ikke retskraftig). Vedrører afgiftsårene til 2020 og et andet retsspørgsmål.

AKTUELT · FRA 2023

Vejomkostninger og CO₂-afgiftskomponent

Vejomkostningsrapport 2023–2027 og CO₂-tillæg siden 01.12.2023. Præcis her sætter gennemgangen ind.

HVEM STÅR BAG

Vi samarbejder med procesfinansieringsselskabet **Octagon Capital**, og Octagon Capital samarbejder med advokat **Martin Pfnür**. Octagon Capital træffer afgørelse om finansieringen, advokatfirmaet Martin Pfnür står for den juridiske gennemgang, **Point Zero Legal** koordinerer dokumenterne.

Perspektiv: For afgiftsårene fra 2023 foreligger der endnu ingen afgørelse, der bekræfter et tilbagebetalingskrav eller en bestemt kvote. Om og i hvilket omfang der følger tilbagebetalinger, skal afklares juridisk. Desto vigtigere er det, at hver sag gennemgås ud fra egne afregninger og gøres gældende inden fristens udløb.

02

RETLIGT GRUNDLAG

Tolv angrebepunkter i afgiftsberegningen

Afgiften fra 2023 bygger på vejomkostningsrapporten 2023–2027 og siden 1. december 2023 desuden på CO₂-afgiftskomponenten. For afgiften fra 2023 har Pfnür identificeret **tolv angrebepunkter** i afgiftsberegningen. De ligger inden for to områder:

OMRÅDE A · INFRASTRUKTURANDEL

Vejomkostningsrapport

Rapport 2023–2027, beregningsgrundlag for afgiftens infrastrukturandel.

Gennemgangsfelter blandt andet:

- **Kalkulatoriske kapitalomkostninger:** forrentning af anlægsaktiverne med kalkulatoriske rentesatser.
- **Grundomkostninger:** indregnede omkostninger for arealer til motorveje og forbundsveje, som forbundsstaten faktisk ikke afholder som udgift.
- **Omkostningsfordeling:** fordeling af vejomkostningerne på køretøjs-, aksel- og vægtklasser.

OMRÅDE B · SIDEN 01.12.2023

CO₂-afgiftskomponent

Tillæg på 200 € pr. ton CO₂, gradueret efter CO₂-emissionsklasser. Gennemgangsfelter blandt andet:

- **Størrelse:** forenelighed med kravene i eurovignetdirektivet (direktiv 1999/62/EF som ændret ved direktiv (EU) 2022/362).
- **Dobbeltbelastning:** forholdet til den nationale CO₂-prissætning af brændstoffer (BEHG).
- **Indplacering:** korrekt henføring af hvert køretøj til CO₂-emissionsklassen.

Oversigten viser et udvalg af gennemgangsfelterne. Hvilke angrebepunkter der bærer i det konkrete tilfælde, vurderer advokatfirmaet ud fra jeres afregninger.

VURDERING AF POTENTIALET

10 til 25 %

af afgiftens infrastrukturandel

Pfnür og Octagon Capital vurderer det mulige potentiale til omkring 10 til 25 procent af afgiftens infrastrukturandel. Om og i hvilket omfang det fører til tilbagebetalinger, skal afklares juridisk. **Det faktiske resultat kan blive højere eller lavere eller helt udeblive.**

Kilde: ekspertinterview med Martin Pfnür og Octagon Capital den 8. oktober 2026. Advokatvurdering, ikke en retligt bekræftet tilbagebetalingskvote.

FORDYBELSE · CA. 17 MINUTTER

Ekspertinterview (video)

point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview

Podcast

podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

HVORFOR 2023 TÆLLER SÆRLIGT

80 procent infrastrukturandel i 2023

Det, der kan tilbagebetales, er en del af **infrastrukturandelen** af den betalte afgift. Hvor stor denne andel er, har ændret sig grundlæggende med CO₂-tillægget: Indtil CO₂-tillægget blev indført i december 2023, bestod afgiften af omkring 80 procent infrastrukturandel. Siden 2024 er det omkring 44 procent.

ca. 80 %

INFRASTRUKTURANDEL 2023

før indførelsen af CO₂-tillægget den 01.12.2023**ca. 44 %**

INFRASTRUKTURANDEL SIDEN 2024

efter indførelsen af CO₂-tillægget

FORBUNDSSTATENS FORVENTEDE AFGIFTSINDTÆGTER (MIA. €)

År	Infrastrukturandel	Afgiftsindtægter i alt	Andel
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Kilde: forbundsregeringens lovforslag, BT-Drucksache 20/8092, s. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf.
Gennemsnitsværdier; andelen i den enkelte vognpark afhænger af køretøjsklasse og emissionsklasse.

HVAD DET BETYDER FOR JER

Pr. betalt euro er 2023 det mest givtige år. Den, der har kørt lige meget, har i 2023 betalt omkring halvt så meget afgift som i 2024, men næsten det samme infrastrukturbeløb. Samtidig forældes krav fra 2023 først. Afgiften for 2027 er endnu ikke betalt og medregnes ikke.

FRIST

31.12.2026

Mulige krav fra 2023 risikerer som udgangspunkt at blive forældet den 31.12.2026. Det, der er forældet, kan ikke længere gøres gældende. For at der er tid nok til forberedelsen, bør jeres komplette dokumenter være os i hænde **senest medio november 2026**.

04

BEREGNINGSLOGIK

Hvad der regnemæssigt kan opnås

Alle eksempler i dette factsheet følger den samme, bevidst enkle beregningslogik. Den tjener til orientering og erstatter ikke en individuel beregning ud fra jeres afregninger.

BEREGNING

Betalt afgift pr. år	× infrastrukturandel 2023: ca. 80 % · fra 2024: ca. 44 %	× 10 til 25 % vurdering	= muligt tilbagebetalingskrav
-----------------------------	--	-----------------------------------	--------------------------------------

Heraf fratrækkes i tilfælde af succes et succeshonorar på 35 procent og et gennemgangsgebyr pr. afgiftsmåned. Renter er ikke medregnet og kommer eventuelt oveni.

10 %

VURDERINGENS NEDRE VÆRDI

Eksemplerne regner med denne værdi. Den er den nedre grænse i vurderingen fra Pfnür og Octagon Capital.

25 %

VURDERINGENS ØVRE VÆRDI

Angivet som reference. Intet tilsagn om, at et krav består, eller om dets størrelse.

TOMMELFINGERREGEL · NEDRE VÆRDI

Pr. 1 mio. € betalt afgift regnemæssigt ca. 34.500 € til jeres virksomhed.

Antagelse: 1 mio. € betalt jævnt fordelt over 2023–2026 (250.000 € pr. år). Infrastrukturandel: $250.000 \text{ €} \times 80 \% + 3 \times 250.000 \text{ €} \times 44 \% = 530.000 \text{ €}$. Heraf 10 % = 53.000 € tilbagebetalingskrav; efter succeshonorar på 35 procent 34.450 €, fratrukket gennemgangsgebyret pr. afgiftsmåned, før skat og uden renter.

HVAD EKSEMPLERNE FORUDSÆTTER

- **Jævn fordeling:** afgiften sættes for afgiftsårene 2023 til 2026 til samme beløb pr. år (48 afgiftsmåneder).
- **Infrastrukturandel:** ca. 80 % for 2023 og ca. 44 % fra 2024 — gennemsnitsværdier fra BT-Drucksache 20/8092.
- **Potentiale:** 10 % som nedre, 25 % som øvre værdi i vurderingen fra Pfnür og Octagon Capital.
- **Succeshonorar:** 35 procent, kun hvis der faktisk udbetales en tilbagebetaling.
- **Gennemgangsgebyr:** pr. afgiftsmåned, kun i tilfælde af succes; ikke opgjort i eksemplerne og skal derfor fratrækkes særskilt.
- **Ikke medregnet:** renter (kommer eventuelt oveni), skat og afgiften for 2027, som endnu ikke er betalt.

Intet tilsagn om, at et krav består, eller om dets størrelse. Det faktiske resultat kan blive højere eller lavere eller helt udeblive. Den faktiske størrelse afhænger af jeres afregninger, vognparkens sammensætning og den juridiske gennemgang.

05

ORIENTERING

To eksempelberegninger

2 mio. € afgift betalt 2023–2026, f.eks. 500.000 € pr. år		ca. 68.900 € NETTO · NEDRE VÆRDI
Post	Nedre værdi 10 %	Øvre værdi 25 %
Betalt afgift 2023–2026	2.000.000 €	2.000.000 €
Infrastrukturandel 2023 (ca. 80 %)	400.000 €	400.000 €
Infrastrukturandel 2024–2026 (ca. 44 %)	660.000 €	660.000 €
Infrastrukturandel i alt	1.060.000 €	1.060.000 €
Muligt tilbagebetalingskrav	106.000 €	265.000 €
Succeshonorar 35 % (kun i tilfælde af succes)	– 37.100 €	– 92.750 €
Regnemæssigt til jer (før gennemgangsgebyr og skat)	68.900 €	172.250 €

7,5 mio. € afgift betalt 2023–2026, f.eks. 1.875.000 € pr. år		ca. 258.400 € NETTO · NEDRE VÆRDI
Post	Nedre værdi 10 %	Øvre værdi 25 %
Betalt afgift 2023–2026	7.500.000 €	7.500.000 €
Infrastrukturandel 2023 (ca. 80 %)	1.500.000 €	1.500.000 €
Infrastrukturandel 2024–2026 (ca. 44 %)	2.475.000 €	2.475.000 €
Infrastrukturandel i alt	3.975.000 €	3.975.000 €
Muligt tilbagebetalingskrav	397.500 €	993.750 €
Succeshonorar 35 % (kun i tilfælde af succes)	– 139.125 €	– 347.812,50 €
Regnemæssigt til jer (før gennemgangsgebyr og skat)	258.375 €	645.937,50 €

Bemærk: Uforpligtende eksempelberegning til orientering, intet tilsagn om, at et krav består, eller om dets størrelse. Derudover skal gennemgangsgebyret pr. afgiftsmåned (her 48 afgiftsmåneder) fratrækkes; det opkræves kun i tilfælde af succes. Renter er ikke medregnet og kommer eventuelt oveni. Infrastrukturandelen er forenklet sat til ca. 80 % (2023) og ca. 44 % (fra 2024); den faktiske andel afhænger af køretøjsklasse, antal aksler, emissionsklasse og afgiftsår. Det faktiske resultat kan blive højere eller lavere eller helt udeblive.

06

KRITERIER OG SELVTJEK

Er jeg berørt?

FOR HVEM GENNEMGANGEN GIVER MENING

Siden 2023 samlet mindst 500.000 € i tysk vejafgift

Virksomheder og koncerner med vognpark. Flere selskaber i en koncern betragtes samlet; dokumenterne henføres til det enkelte selskab og den enkelte afgiftskonto.

- **Omfattet:** den lastbilsafgift, der er betalt i Tyskland på forbundsmotorveje og forbundsveje — afregnet via Toll Collect, Toll4Europe, Telepass eller en anden udbyder.
- **Afgiftspligtige:** køretøjer og kombinationer over 3,5 t teknisk tilladt totalvægt (siden 01.07.2024; undtagelser for visse håndværkskørsler).
- **Gennemgangsperiode:** afgiftsårene 2023 til 2026.
- **Berettiget:** afgiftsskyldneren, dvs. den virksomhed, der er afregnet over for — også udenlandske virksomheder med kørsel i Tyskland.
- **Ikke omfattet:** vignetter, vejafgift i andre lande og krav, der allerede er endeligt afgjort.

EN GENNEMGANG KAN BETALE SIG, HVIS JERES VIRKSOMHED ...

- 1 siden 2023 regelmæssigt har betalt lastbilsafgift i Tyskland,
- 2 siden 2023 samlet har betalt mindst 500.000 € i tysk vejafgift,
- 3 driver eller har drevet afgiftspligtige køretøjer,
- 4 kan fremlægge de månedlige afgiftsafregninger eller hente dem i portalen,
- 5 endnu ikke har engageret en udbyder — eller vil undersøge, om afgiftsbetalingerne fra 2023 er omfattet af en eksisterende aftale.

Gælder punkt 1 til 4, giver en forhåndsgennemgang mening. **Ingen omkostninger på forhånd:** Efter finansieringstilsagn bærer Octagon Capital de kontraktligt dækkede sagsomkostninger og procesomkostningsrisikoen. Om finansiering er mulig, vurderes i det enkelte tilfælde, efter at I har sendt os jeres afgiftsopgørelser til forhåndsgennemgang.

Vigtigt: Gennemgangen retter sig ikke mod Toll Collect eller jeres afgiftsudbyder. Jeres løbende afgiftsafvikling berøres ikke — tilbagebetalingskravene gøres gældende over for Forbundsrepublikken Tyskland.

07

OVERHOLD FRISTERNE

Hvorfor I skal handle nu

Mulige krav fra 2023 risikerer som udgangspunkt at blive forældet den **31.12.2026**. Det, der er forældet, kan ikke længere gøres gældende — uanset hvordan domstolene senere afgør sagerne. Efter den nuværende vurdering forældes krav årgang for årgang, hver gang den 31. december.

Afgiftsår	Krav skal gøres gældende senest	Status
2023	31.12.2026	handl nu
2024	31.12.2027	forbered
2025	31.12.2028	forbered
2026	31.12.2029	registrér løbende

Årgang 2023: For at der er tid nok til forberedelsen, bør jeres komplette dokumenter være os i hænde **senest medio november 2026**. Advokatfirmaet vurderer de nødvendige skridt til at overholde fristen.

Den konkrete frist afhænger af kravets retsgrundlag, betalingstidspunktet og allerede iværksatte skridt og vurderes i det enkelte tilfælde. Kilder: § 4, stk. 2, BFStrMG; § 21 BGebG.

SÅDAN FOREGÅR DET

- 1 I oplyser os jeres afgiftsvolumen siden 2023 og de berørte selskaber. En grov størrelsesorden er nok.
- 2 Vi hjælper jer med at samle månedsafregningerne og vores Excel-skabelon.
- 3 Octagon Capital vurderer finansieringen, advokatfirmaet Martin Pfnür kravene. Alle vilkår modtager I skriftligt før engagementet.
- 4 Efter mandat og finansieringstilsagn forfølger advokatfirmaet jeres krav.

DOKUMENTTJEK

Excel-skabelon + originale afgiftsafregninger

- **Månedsafregninger fra januar 2023** fra Toll Collect, Toll4Europe eller Telepass med opgørelse pr. køretøj, henført til selskab og afgiftskonto (PDF eller dataeksport).
- **Excel-skabelon** fra datarummet, udfyldt med virksomheds- og vognparkdata.
- **Udskrift fra handelsregistret og kopi af legitimation** for den tegningsberettigede person.

Gem de originale afregninger direkte fra jeres afgiftsudbyders portal — ældre dokumenter er ikke tilgængelige der ubegrænset.

08

VILKÅR, ROLLER OG KONTAKT

Hvad vi tilbyder

OMKOSTNINGER

Ingen omkostninger på forhånd

Efter finansieringstilsagn bærer Octagon Capital de kontraktligt dækkede sagsomkostninger og procesomkostningsrisikoen. I forfinansierer intet, og tabes sagen, betaler I ikke disse omkostninger.

HONORAR

35 % kun i tilfælde af succes

Først når der faktisk udbetales en tilbagebetaling, fratrækkes heraf et succeshonorar på 35 procent og et gennemgangsgebyr pr. afgiftsmåned. Udebliver tilbagebetalingen, opkræves intet af dette.

SAG

Egen sag

Individuel beregning ud fra jeres originale afregninger — pr. køretøj, antal aksler, emissionsklasse og afgiftsår. Jeres sag beregnes og gøres gældende særskilt.

TRANSPARENS

Skriftlige vilkår

Alle vilkår modtager I skriftligt før engagementet. Om finansiering er mulig, afgøres i det enkelte tilfælde efter forhåndsgennemgang af jeres afgiftsopgørelser.

KLARE ROLLER

01

Point Zero Legal

Første modtagelse, samling og fuldstændighedskontrol af dokumenterne, bindeled til procesfinansier og advokatfirma.

02

Octagon Capital

Procesfinansieringsselskab. Træffer afgørelse om finansieringen og bærer efter finansieringstilsagn de kontraktligt dækkede sagsomkostninger og procesomkostningsrisikoen.

03

Advokatfirmaet Martin Pfnür

Juridisk gennemgang, individuel beregning og fremsættelse af kravene i en egen sag.

JERES NÆSTE SKRIDT

Anmod om forhåndsgennemgang**Kontaktperson**

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumenter til

compliance@point-zero-legal.de

Datarum

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Kilder / status: EU-Domstolen, dom af 28.10.2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, dom af 30.11.2021, 9 A 118/16; VG Köln, dom af 20.03.2024, 14 K 6556/20 (endnu ikke retskraftig); BT-Drucksache 20/8092, s. 3; vejomkostningsrapport for det tyske hovedvejnet 2023–2027 (BMDV); CO₂-afgiftskomponent siden 01.12.2023; direktiv 1999/62/EF som ændret ved direktiv (EU) 2022/362; § 4, stk. 2, BFStrMG; § 21 BGebG; ekspertinterview med Martin Pfnür og Octagon Capital den 8. oktober 2026. Status: oktober 2026.

Juridisk meddelelse: Point Zero Legal er et tilbud fra Nuance37 Genossenschaft, Basel. Vi koordinerer dokumenter, procesfinansieringsselskab og advokatfirma. Juridisk rådgivning og vurdering ydes udelukkende af det mandaterede advokatfirma. Dokumentet tjener til første orientering og er ikke juridisk rådgivning; en bindende vurdering er først mulig efter gennemgang af de konkrete dokumenter. Alle tal er uforpligtende vejledende værdier. Fremsendte dokumenter behandles fortroligt.