

Factsheet

Mýtné pro nákladní vozidla

Prověření vrácení německého mýtného pro nákladní vozidla od roku 2023 — individuálně vypočtené z vašich vyúčtování a uplatněné v samostatném řízení.

Pro podniky a skupiny podniků s vozovým parkem, které od roku 2023 zaplatily celkem nejméně 500 000 € německého mýtného: spedice, dopravní a logistické firmy, stavební logistika, odpadové firmy, cisternová a silová přeprava, obchod a závodová doprava.

12 VÝCHODISEK ve výpočtu mýtného od roku 2023: posudek nákladů na infrastrukturu 2023-2027 a dílčí sazba mýtného za CO ₂	10-25 %* ODHAD POTENCIÁLU z infrastrukturního podílu mýtného — odhad Pfnüra a Octagon Capital	31. 12. 2026 PROMLČENÍ ROČNÍKU 2023 podklady předložit do poloviny listopadu 2026
--	--	--

Žádné náklady předem: Po příslibu financování nese Octagon Capital smluvně kryté náklady řízení a riziko nákladů soudního sporu. Odměna za úspěch ve výši 35 procent a poplatek za prověření za každý mýtný měsíc vznikají jen tehdy, pokud skutečně dojde k vrácení.

* Advokátní odhad, nikoli soudem potvrzená míra vrácení. Zda a v jaké výši z toho vyplynou vrácení, musí být právně vyjasněno. Skutečný výsledek může být vyšší nebo nižší, nebo nemusí nastat vůbec.

01

VÝCHOZÍ SITUACE

O co jde

Mýtné pro nákladní vozidla smí krýt pouze náklady, které připouští unijní právo. Obsahuje-li výpočet položky, které tam nepatří, je mýtné příliš vysoké — a přeplacený podíl lze požadovat zpět od spolkového státu.

Že k tomu dochází, je soudně doloženo. Advokát Martin Pfnür vybojoval na straně žalobců zásadní rozsudek o vrácení mýtného: byl jedním ze dvou advokátů žalobců v řízení před SDEU C-321/19, v němž Soudní dvůr v roce 2020 rozhodl, že náklady dopravní policie do mýtného nepatří. V témže řízení dosáhl v roce 2021 před Vrchním správním soudem Severního Porýní-Vestfálska (OVG NRW) dodatečného vrácení kvůli chybně vypočteným kapitálovým nákladům. V roce 2024 přiznal Správní soud v Kolíně nad Rýnem (VG Köln) jeho klientovi náklady policie za roky 2016 až 2020, dosud nepravomocně.

PŘEHLED ŘÍZENÍ MARTINA PFNÜRA

Soud a datum	Spisová značka	Obsah
SDEU, 28. 10. 2020	C-321/19	Náklady dopravní policie nesmějí být zahrnuty do kalkulace mýtného
OVG NRW, 30. 11. 2021	9 A 118/16	Dodatečné vrácení kvůli chybně kalkulovaným kapitálovým nákladům dálničních pozemků, mýtné roky 2010 a 2011
VG Köln, 20. 3. 2024	14 K 6556/20	Vrácení nákladů policie 2016 až 2020 plus úroky 5 procentních bodů nad základní sazbou od zaplacení; dosud nepravomocný

DVĚ MÝTNÁ TÉMATA — JASNĚ ODDĚLENÁ

UZAVŘENO

Náklady dopravní policie

SDEU 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (dosud nepravomocný). Týká se mýtných let do 2020 a jiné právní otázky.

AKTUÁLNÍ · OD 2023

Náklady na infrastrukturu a dílčí sazba za CO₂

Posudek nákladů na infrastrukturu 2023–2027 a příplatek za CO₂ od 1. 12. 2023. Přesně zde prověření začíná.

KDO ZA TÍM STOJÍ

Spolupracujeme s financovatelem soudních sporů **Octagon Capital** a Octagon Capital spolupracuje s advokátem **Martinem Pfnürem**. O financování rozhoduje Octagon Capital, právní prověření provádí kancelář Martina Pfnüra, **Point Zero Legal** koordinuje podklady.

Zařazení: Pro mýtné roky od 2023 zatím neexistuje rozhodnutí, které by potvrzovalo nárok na vrácení nebo určitou míru. Zda a v jaké výši vrácení nastanou, musí být právně vyjasněno. O to důležitější je, aby byl každý případ prověřen podle vlastních vyúčtování a uplatněn se zachováním lhůt.

02

PRÁVNÍ ZÁKLAD

Dvanáct východisek ve výpočtu mýtného

Mýtné od roku 2023 vychází z posudku nákladů na infrastrukturu 2023–2027 a od 1. prosince 2023 navíc z dílčí sazby mýtného za CO₂. Pro mýtné od roku 2023 identifikoval Pfnür **dvanáct východisek** ve výpočtu mýtného. Leží ve dvou oblastech:

OBLAST A · INFRASTRUKTURNÍ PODÍL

Posudek nákladů na infrastrukturu

Posudek 2023–2027, základ výpočtu infrastrukturního podílu mýtného. Prověřovaná pole mimo jiné:

- **Kalkulační kapitálové náklady:** úročení dlouhodobého majetku kalkulačními úrokovými sazbami.
- **Náklady na pozemky:** započtené náklady na plochy dálnic a spolkových silnic, které spolkovému státu ve skutečnosti nevznikají jako výdaj.
- **Přiřazení nákladů:** rozdělení nákladů na infrastrukturu na třídy vozidel, náprav a hmotnosti.

OBLAST B · OD 1. 12. 2023

Dílčí sazba mýtného za CO₂

Příplatek 200 € za tunu CO₂, odstupňovaný podle emisních tříd CO₂. Prověřovaná pole mimo jiné:

- **Výše:** slučitelnost s požadavky směrnice o euroznámce (směrnice 1999/62/ES ve znění směrnice (EU) 2022/362).
- **Dvojití zatížení:** vztah k národnímu zpoplatnění CO₂ z pohonných hmot (BEHG).
- **Zařazení:** správné přiřazení každého vozidla k emisní třídě CO₂.

Přehled ukazuje výběr prověřovaných polí. Která východiska v konkrétním případě obstojí, prověří kancelář podle vašich vyúčtování.

ODHAD POTENCIÁLU

10 až 25 %

z infrastrukturního podílu mýtného

Pfnür a Octagon Capital odhadují možný potenciál na přibližně 10 až 25 procent infrastrukturního podílu mýtného. Zda a v jaké výši z toho vyplynou vrácení, musí být právně vyjasněno. **Skutečný výsledek může být vyšší nebo nižší, nebo nemusí nastat vůbec.**

Zdroj: expertní rozhovor s Martinem Pfnürem a Octagon Capital z 8. října 2026. Advokátní odhad, nikoli soudem potvrzená míra vrácení.

PROHLoubENÍ · ZHRUBA 17 MINUT

Expertní rozhovor (video)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Podcast**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

PROČ ROK 2023 ZVLÁŠT ZÁLEŽÍ

80 procent infrastrukturního podílu v roce 2023

Vrátit lze část **infrastrukturního podílu** zaplaceného mýtného. Jak velký tento podíl je, se s příplatkem za CO₂ zásadně změnilo: do zavedení příplatku za CO₂ v prosinci 2023 tvořil infrastrukturní podíl zhruba 80 procent mýtného. Od roku 2024 je to zhruba 44 procent.

zhruba 80 %

INFRASTRUKTURNÍ PODÍL 2023

před zavedením příplatku za CO₂ dne
1. 12. 2023**zhruba 44 %**

INFRASTRUKTURNÍ PODÍL OD 2024

po zavedení příplatku za CO₂

OČEKÁVANÉ PŘÍJMY SPOLKOVÉHO STÁTU Z MÝTNÉHO (MLD. €)

Rok	Infrastrukturní podíl	Příjmy z mýtného celkem	Podíl
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Zdroj: vládní návrh zákona, BT-Drucksache 20/8092, s. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Průměrné hodnoty; podíl v konkrétním vozovém parku závisí na třídě vozidla a emisní třídě.

CO TO PRO VÁS ZNAMENÁ

Na zaplacené euro je rok 2023 nejvýnosnější. Kdo najel stejně, zaplatil v roce 2023 zhruba polovinu mýtného oproti roku 2024, ale téměř stejnou částku za infrastrukturu. Zároveň se nároky z roku 2023 promlčují jako první. Mýtné za rok 2027 ještě není zaplacen a nezapočítává se.

LHŮTA

31. 12. 2026

Možným nárokům z roku 2023 hrozí zásadně k 31. 12. 2026 promlčení. Co je promlčeno, už nelze uplatnit. Aby zbyl dostatek času na přípravu, měly by nám vaše úplné podklady být k dispozici **do poloviny listopadu 2026.**

04

LOGIKA VÝPOČTU

Co je početně dosažitelné

Všechny příklady v tomto factsheetu sledují stejnou, záměrně jednoduchou logiku výpočtu. Slouží k orientaci a nenahrazuje individuální výpočet z vašich vyúčtování.

POSTUP VÝPOČTU

**Zaplacené mýtné
za rok**

× infrastrukturní podíl
2023: zhruba 80 % · od 2024:
zhruba 44 %

× 10 až 25 %
odhad

**= možný nárok na
vrácení**

Z toho se v případě úspěchu odečte odměna za úspěch 35 procent a poplatek za prověření za každý mýtný měsíc. Úroky nejsou započteny a případně se přičtou.

10 %

DOLNÍ HODNOTA ODHADU

S touto hodnotou počítají příklady. Je to spodní hranice odhadu Pfnūra a Octagon Capital.

25 %

HORNÍ HODNOTA ODHADU

Uvedena jako reference. Žádný příslib existence nebo výše nároku.

ORIENTAČNÍ PRAVIDLO · DOLNÍ HODNOTA

**Za každý 1 mil. € zaplaceného mýtného početně zhruba 34 500 €
pro váš podnik.**

Předpoklad: 1 mil. € zaplacené rovnoměrně v letech 2023–2026 (250 000 € ročně). Infrastrukturní podíl: $250\,000\text{ €} \times 80\% + 3 \times 250\,000\text{ €} \times 44\% = 530\,000\text{ €}$. Z toho $10\% = 53\,000\text{ €}$ nárok na vrácení; po odměně za úspěch 35 procent 34 450 €, minus poplatek za prověření za každý mýtný měsíc, před zdaněním a bez úroků.

CO PŘÍKLADY PŘEDPOKLÁDAJÍ

- **Rovnoměrné rozložení:** mýtné za mýtné roky 2023 až 2026 se počítá ve stejné výši za rok (48 mýtných měsíců).
- **Infrastrukturní podíl:** zhruba 80 % pro 2023 a zhruba 44 % od 2024 — průměrné hodnoty z BT-Drucksache 20/8092.
- **Potenciál:** 10 % jako dolní, 25 % jako horní hodnota odhadu Pfnūra a Octagon Capital.
- **Odměna za úspěch:** 35 procent, jen pokud skutečně dojde k vrácení.
- **Poplatek za prověření:** za každý mýtný měsíc, jen v případě úspěchu; v příkladech nevyčíslen, a proto se odečítá zvlášť.
- **Neobsaženo:** úroky (případně se přičtou), daně a mýtné za rok 2027, které ještě není zaplacen.

Žádný příslib existence nebo výše nároku. Skutečný výsledek může být vyšší nebo nižší, nebo nemusí nastat vůbec. Skutečná výše závisí na vašich vyúčtováních, struktuře vozidel a právním prověření.

05

ORIENTACE

Dva příklady výpočtu

2 mil. € mýtného zaplaceného 2023–2026, např. 500 000 € ročně		zhruba 68 900 € NETTO · DOLNÍ HODNOTA
Položka	Dolní hodnota 10 %	Horní hodnota 25 %
Zaplacené mýtné 2023–2026	2 000 000 €	2 000 000 €
Infrastrukturní podíl 2023 (zhruba 80 %)	400 000 €	400 000 €
Infrastrukturní podíl 2024–2026 (zhruba 44 %)	660 000 €	660 000 €
Infrastrukturní podíl celkem	1 060 000 €	1 060 000 €
Možný nárok na vrácení	106 000 €	265 000 €
Odměna za úspěch 35 % (jen v případě úspěchu)	– 37 100 €	– 92 750 €
Početně pro vás (před poplatkem za prověření a daněmi)	68 900 €	172 250 €

7,5 mil. € mýtného zaplaceného 2023–2026, např. 1 875 000 € ročně		zhruba 258 400 € NETTO · DOLNÍ HODNOTA
Položka	Dolní hodnota 10 %	Horní hodnota 25 %
Zaplacené mýtné 2023–2026	7 500 000 €	7 500 000 €
Infrastrukturní podíl 2023 (zhruba 80 %)	1 500 000 €	1 500 000 €
Infrastrukturní podíl 2024–2026 (zhruba 44 %)	2 475 000 €	2 475 000 €
Infrastrukturní podíl celkem	3 975 000 €	3 975 000 €
Možný nárok na vrácení	397 500 €	993 750 €
Odměna za úspěch 35 % (jen v případě úspěchu)	– 139 125 €	– 347 812,50 €
Početně pro vás (před poplatkem za prověření a daněmi)	258 375 €	645 937,50 €

Upozornění: Nezávazný příklad výpočtu pro orientaci, žádný příslib existence nebo výše nároku. Navíc je třeba odečíst poplatek za prověření za každý mýtný měsíc (zde 48 mýtných měsíců), který vzniká jen v případě úspěchu. Úroky nejsou započteny a případně se přičtou. Infrastrukturní podíl je zjednodušeně stanoven na zhruba 80 % (2023) a zhruba 44 % (od 2024); skutečný podíl závisí na třídě vozidla, počtu náprav, emisní třídě a mýtném roce. Skutečný výsledek může být vyšší nebo nižší, nebo nemusí nastat vůbec.

06

KRITÉRIA PROVĚŘENÍ A SAMOKONTROLA

Týká se mě to?

PRO KOHO MÁ PROVĚŘENÍ SMYSL

Od roku 2023 celkem nejméně 500 000 € německého mýtného

Podniky a skupiny podniků s vozovým parkem. Více společností jedné skupiny se posuzuje společně; podklady se přiřazují podle společnosti a mýtného účtu.

- **Zahrnuto:** mýtné pro nákladní vozidla zaplacené v Německu na spolkových dálnicích a silnicích — vyúčtované přes Toll Collect, Toll4Europe, Telepass nebo jiného poskytovatele.
- **Mýtná povinnost:** vozidla a soupravy s technicky přípustnou celkovou hmotností nad 3,5 t (od 1. 7. 2024; výjimky pro určité řemeslnické jízdy).
- **Prověřované období:** mýtné roky 2023 až 2026.
- **Oprávněný:** dlužník mýtného, tedy podnik, na který bylo vyúčtováno — i zahraniční podniky s jízdami v Německu.
- **Nezahrnuto:** dálniční známky, mýtné jiných států a nároky již pravomocně rozhodnuté.

PROVĚŘENÍ SE VYPLATÍ, POKUD VÁŠ PODNIK ...

- 1** od roku 2023 pravidelně platil mýtné pro nákladní vozidla v Německu,
- 2** od roku 2023 zaplatil celkem nejméně 500 000 € německého mýtného,
- 3** provozuje nebo provozoval vozidla podléhající mýtnému,
- 4** může předložit měsíční vyúčtování mýtného nebo je stáhnout z portálu,
- 5** dosud nepověřil žádného poskytovatele — nebo chce prověřit, zda jsou platby mýtného od roku 2023 u stávajícího pověření zahrnuty.

Platí-li body 1 až 4, má předběžné prověření smysl. **Žádné náklady předem:** Po příslibu financování nese Octagon Capital smluvně kryté náklady řízení a riziko nákladů soudního sporu. Zda je financování možné, se prověří individuálně poté, co nám zašlete své přehledy mýtného k předběžnému prověření.

Důležité: Prověření nesměřuje proti Toll Collect ani vašemu poskytovateli mýtných služeb. Vaše běžné odbavování mýtného zůstává nedotčeno — uplatňují se nároky na vrácení vůči Spolkové republice Německo.

07

ZACHOVÁNÍ LHŮT

Proč musíte jednat nyní

Možným nárokům z roku 2023 hrozí zásadně k **31. 12. 2026** promlčení. Co je promlčeno, už nelze uplatnit — bez ohledu na to, jak soudy později rozhodnou. Podle současného odhadu se nároky promlčují po ročnících, vždy k 31. prosinci.

Mýtný rok	Nároky uplatnit do	Status
2023	31. 12. 2026	jednat nyní
2024	31. 12. 2027	připravit
2025	31. 12. 2028	připravit
2026	31. 12. 2029	průběžně evidovat

Ročník 2023: Aby zbyl dostatek času na přípravu, měly by nám vaše úplné podklady být k dispozici **do poloviny listopadu 2026**. Kroky nutné k zachování lhůty prověří kancelář.

Konkrétní lhůta závisí na právním základu nároku, okamžiku platby a již zahájených krocích a prověřuje se individuálně.
Zdroje: § 4 odst. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

JAK TO PROBÍHÁ

- 1 Sdělíte nám svůj objem mýtného od roku 2023 a dotčené společnosti. Hrubý řád velikosti stačí.
- 2 Pomůžeme vám sestavit měsíční vyúčtování a naši šablonu Excel.
- 3 Octagon Capital prověří financování, kancelář Martina Pfnüra nároky. Všechny podmínky obdržíte písemně před udělením pověření.
- 4 Po udělení mandátu a příslibu financování uplatňuje kancelář vaše nároky.

KONTROLA PODKLADŮ

Šablona Excel + originální vyúčtování mýtného

- **Měsíční vyúčtování od ledna 2023** od Toll Collect, Toll4Europe nebo Telepass s přehledem za každé vozidlo, přiřazená podle společnosti a mýtného účtu (PDF nebo export dat).
- **Šablona Excel** z datové místnosti, vyplněná údaji o podniku a vozovém parku.
- **Výpis z obchodního rejstříku a kopie průkazu totožnosti** osoby oprávněné k podpisu.

Zajistěte si originální vyúčtování přímo v portálu svého poskytovatele mýtných služeb — starší dokumenty tam nejsou dostupné neomezeně.

08

PODMÍNKY, ROLE A KONTAKT

Co nabízíme

NÁKLADY

Žádné náklady předem

Po příslibu financování nese Octagon Capital smluvně kryté náklady řízení a riziko nákladů soudního sporu. Nemusíte nic předfinancovat, a bude-li řízení prohráno, tyto náklady neplatíte.

ODMĚNA

35 % jen v případě úspěchu

Teprve když skutečně dojde k vrácení, odečte se z něj odměna za úspěch 35 procent a poplatek za prověření za každý mýtný měsíc. Nedojde-li k vrácení, nevzniká ani jedno.

ŘÍZENÍ

Samostatné řízení

Individuální výpočet z vašich originálních vyúčtování — za každé vozidlo, počet náprav, emisní třídu a mýtný rok. Váš případ se počítá a uplatňuje zvlášť.

TRANSPARENTNOST

Písemné podmínky

Všechny podmínky obdržíte písemně před udělením pověření. Zda je financování možné, se rozhodne individuálně po předběžném prověření vašich přehledů mýtného.

JASNÉ ROLE

01

Point Zero Legal

Prvotní příjem, sestavení a kontrola úplnosti podkladů, rozhraní k financovateli sporu a kanceláři.

02

Octagon Capital

Financovatel soudních sporů. Rozhoduje o financování a po příslibu financování nese smluvně kryté náklady řízení a riziko nákladů soudního sporu.

03

Kancelář Martina Pfnüra

Právní prověření, individuální výpočet a uplatnění nároků v samostatném řízení.

VÁŠ DALŠÍ KROK

Vyžádat předběžné prověření**Kontaktní osoba**

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Podklady na

compliance@point-zero-legal.de

Datová místnost

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Zdroje / stav: SDEU, rozsudek z 28. 10. 2020, C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, rozsudek z 30. 11. 2021, 9 A 118/16; VG Köln, rozsudek z 20. 3. 2024, 14 K 6556/20 (dosud nepravomocný); BT-Drucksache 20/8092, s. 3; posudek nákladů na infrastrukturu pro síť spolkových dálkových silnic 2023–2027 (BMDV); dílčí sazba mýtného za CO₂ od 1. 12. 2023; směrnice 1999/62/ES ve znění směrnice (EU) 2022/362; § 4 odst. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; expertní rozhovor s Martinem Pfnürem a Octagon Capital z 8. října 2026. Stav: říjen 2026.

Právní upozornění: Point Zero Legal je nabídka Nuance37 Genossenschaft, Basilej. Koordinujeme podklady, financovatele sporu a kancelář. Právní poradenství a posouzení poskytuje výhradně pověřená kancelář. Tento dokument slouží k první orientaci a nepředstavuje právní poradenství; závazný odhad je možný až po prověření konkrétních podkladů. Všechny údaje jsou nezávazné orientační hodnoty. Předané podklady jsou považovány za důvěrné.