

Информационен лист ТОЛ такса

Проверка за възстановяване на германската ТОЛ такса от 2023 г. — изчислена индивидуално от Вашите отчети и предявена в собствено производство.

За фирми и групи с автопарк, платили от 2023 г. общо поне 500 000 € германска ТОЛ такса: спедитори, транспорт и логистика, строителна логистика, сметоизвозване, цистерни и силози, търговия и собствен транспорт.

12 ОТПРАВНИ ТОЧКИ в изчислението на таксата от 2023 г.: експертиза за пътните разходи 2023–2027 и CO ₂ -компонент	10–25 %* ОЦЕНКА НА ПОТЕНЦИАЛА от инфраструктурния дял на таксата — оценка на Pfnür и Octagon Capital	31.12.2026 ДАВНОСТ ЗА 2023 Г. документи до средата на ноември 2026 г.
---	---	--

Без предварителни разходи: след потвърждение на финансирането Octagon Capital поема договорно покритите разходи по производството и риска от съдебните разноски. 35 процента възнаграждение при успех и такса за проверка на ТОЛ месец се дължат само при реално възстановяване.

* Адвокатска оценка, не потвърдена от съд квота. Дали и в какъв размер ще има възстановяване, трябва да се изясни правно. Реалният резултат може да е по-висок, по-нисък или да не настъпи.

01

ИЗХОДНА СИТУАЦИЯ

За какво става дума

ТОЛ таксата може да покрива само разходи, допустими по правото на ЕС. Съдържа ли изчислението позиции, които не спадат там, таксата е твърде висока — и надплатеното може да се поиска обратно от германската държава.

Че се случва, е съдебно доказано. Адвокат Martin Pfnür извоюва принципното решение за възстановяване на таксата за ищеца: той беше един от двамата адвокати на ищеца по дело C-321/19 пред Съда на ЕС (CEC), който през 2020 г. реши, че разходите за пътна полиция не спадат към таксата. В същото производство през 2021 г. той постигна пред Висшия административен съд Северен Рейн-Вестфалия (OVG NRW) допълнително възстановяване за грешно изчислени капиталови разходи. През 2024 г. Административният съд Кьолн (VG Köln) присъди на клиента му полицейските разходи 2016–2020 г.; не е влязло в сила.

ПРОИЗВОДСТВАТА НА MARTIN PFNÜR НАКРАТКО

Съд и дата	Дело №	Съдържание
CEC, 28.10.2020 г.	C-321/19	Разходите за пътна полиция не могат да се включват в калкулацията на таксата
OVG NRW, 30.11.2021 г.	9 A 118/16	Допълнително възстановяване за грешно калкулирани капиталови разходи на магистралните терени, ТОЛ 2010 и 2011 г.
VG Köln, 20.03.2024 г.	14 K 6556/20	Възстановяване на полицейските разходи 2016–2020 г. плюс 5 пункта лихва над основния процент от плащането; не е влязло в сила

ДВЕ ТОЛ ТЕМИ — ЯСНО РАЗГРАНИЧЕНИ

ПРИКЛЮЧЕНО

Разходи за пътна полиция

CEC 2020 · OVG NRW 2021 · VG Köln 2024 (не е влязло в сила). Засяга ТОЛ годините до 2020 г. и друг правен въпрос.

АКТУАЛНО · ОТ 2023 Г.

Пътни разходи и CO₂-компонент

Експертиза за пътните разходи 2023–2027 и CO₂-надбавка от 01.12.2023 г. Точно тук започва проверката.

КОЙ СТОИ ЗАД ТОВА

Работим с финансиращото дружество **Octagon Capital**, а Octagon Capital работи с адвокат **Martin Pfnür**. Octagon Capital решава за финансирането, кантората Martin Pfnür прави правната проверка, а **Point Zero Legal** координира документите.

Контекст: за ТОЛ годините от 2023 г. още няма решение, потвърждаващо право на възстановяване или определена квота. Дали и в какъв размер ще има възстановяване, трябва да се изясни правно. Затова всеки случай трябва да се провери по собствените отчети и да се предяви в срок.

02

ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Дванадесет отправни точки в изчисляването на таксата

Таксата от 2023 г. се основава на експертизата за пътните разходи 2023–2027, а от 1 декември 2023 г. и на CO₂-компонента. За таксата от 2023 г. Pfnür идентифицира **дванадесет отправни точки** в изчислението ѝ. Те са в две области:

ОБЛАСТ А · ИНФРАСТРУКТУРЕН ДЯЛ

Експертиза за пътните разходи

Експертиза 2023–2027, база за изчисляване на инфраструктурния дял. Полета за проверка, между другото:

- **Калкулативни капиталови разходи:** олихвяване на дълготрайните активи с калкулативни лихвени проценти.
- **Разходи за терени:** заложили разходи за площите на магистрали и федерални пътища, които реално не са разход за федералната държава.
- **Разпределение на разходите:** разпределяне на пътните разходи по класове превозни средства, оси и тегло.

ОБЛАСТ В · ОТ 01.12.2023 Г.

CO₂-компонент на таксата

Надбавка от 200 € на тон CO₂, степенувана по класове CO₂-емисии. Полета за проверка, между другото:

- **Размер:** съвместимост с Директивата за евровинетката (Директива 1999/62/ЕО, изм. с Директива (ЕС) 2022/362).
- **Двойно облагане:** съотношение към националното CO₂-ценообразуване на горивата (BEHG).
- **Класификация:** правилно причисляване на всяко превозно средство към класа CO₂-емисии.

Прегледът показва подбор на полетата за проверка. Койи отправни точки важат в конкретния случай, кантората проверява по Вашите отчети.

ОЦЕНКА НА ПОТЕНЦИАЛА

10 до 25 %

от инфраструктурния дял на таксата

Pfnür и Octagon Capital оценяват възможния потенциал на около 10 до 25 процента от инфраструктурния дял на таксата. Дали и в какъв размер ще има възстановяване, трябва да се изясни правно. **Реалният резултат може да е по-висок, по-нисък или да не настъпи.**

Източник: експертно интервю с Martin Pfnür и Octagon Capital от 8 октомври 2026 г. Адвокатска оценка, не потвърдена от съд квота.

ЗАДЪЛБОЧАВАНЕ · ОКОЛО 17 МИНУТИ

Експертно интервю (видео)point-zero-legal.de/lkw-maut-erstattung-experteninterview**Подкаст**podcast269f77.podigee.io/1-lkw-maut23

03

ЗАЩО 2023 Г. Е ОСОБЕНО ВАЖНА

80 процента инфраструктурен дял през 2023 г.

Може да бъде възстановена част от **инфраструктурния дял** на платената такса. Колко голям е този дял, се промени из основи с CO₂-надбавката: до въвеждането на CO₂-надбавката през декември 2023 г. таксата се състоеше на около 80 процента от инфраструктурния дял. От 2024 г. той е около 44 процента.

около 80 %

ИНФРАСТРУКТУРЕН ДЯЛ 2023 Г.

преди въвеждането на CO₂-надбавката на 01.12.2023 г.**около 44 %**

ИНФРАСТРУКТУРЕН ДЯЛ ОТ 2024 Г.

след въвеждането на CO₂-надбавката

ОЧАКВАНИ ПРИХОДИ ОТ ТАКСАТА ЗА ФЕДЕРАЛНАТА ДЪРЖАВА (МЛРД. €)

Година	Инфраструктурен дял	Общо приходи от таксата	Дял
2023	6,451	7,999	80,6 %
2024	6,689	15,137	44,2 %
2025	6,984	16,020	43,6 %
2026	7,092	16,258	43,6 %

Източник: законопроект на федералното правителство, BT-Drucksache 20/8092, стр. 3, dserver.bundestag.de/btd/20/080/2008092.pdf. Средни стойности; делът в отделния автопарк зависи от класа на превозното средство и емисионния клас.

КАКВО ОЗНАЧАВА ТОВА ЗА ВАС

На платено евро 2023 г. е най-доходната година. Който е изминал същия пробег, през 2023 г. е платил около половината такса спрямо 2024 г., но почти същата инфраструктурна сума. Същевременно претенциите от 2023 г. се погасяват по давност първи. Таксата за 2027 г. още не е платена и не се включва.

СРОК

31.12.2026 г.

За възможните претенции от 2023 г. по принцип към 31.12.2026 г. настъпва давност. Погасеното по давност вече не може да се предяви. За да остане достатъчно време за подготовка, пълните Ви документи трябва да са при нас **до средата на ноември 2026 г.**

04

ЛОГИКА НА ИЗЧИСЛЕНИЕТО

Какво е постижимо изчислително

Всички примери в този информационен лист следват една и съща, умишлено проста логика на изчисление. Тя служи за ориентация и не замества индивидуално изчисление от Вашите отчети.

НАЧИН НА ИЗЧИСЛЕНИЕ

Платена такса за година	× инфраструктурен дял 2023 г.: около 80 % · от 2024 г.: около 44 %	× 10 до 25 % оценка	= възможна претенция за възстановяване
-------------------------	---	------------------------	--

От това при успех се приспадат 35 процента възнаграждение при успех и такса за проверка на ТОЛ месец. Лихвите не са включени и евентуално се добавят.

10 %

ДОЛНА СТОЙНОСТ НА ОЦЕНКАТА

С тази стойност изчисляват примерите. Тя е долната граница на оценката на Pfnür и Octagon Capital.

25 %

ГОРНА СТОЙНОСТ НА ОЦЕНКАТА

Посочена като референция. Не е обещание за наличие или размер на претенция.

ОРИЕНТИРОВЪЧНО ПРАВИЛО · ДОЛНА СТОЙНОСТ

На всеки 1 млн. € платена такса изчислително около 34 500 € за Вашата фирма.

Допускане: 1 млн. € платен равномерно за 2023–2026 г. (250 000 € на година). Инфраструктурен дял: 250 000 € × 80 % + 3 × 250 000 € × 44 % = 530 000 €. От това 10 % = 53 000 € претенция за възстановяване; след 35 процента възнаграждение при успех 34 450 €, минус таксата за проверка на ТОЛ месец, преди данъци и без лихви.

КАКВО ДОПУСКАТ ПРИМЕРИТЕ

- **Равномерно разпределение:** таксата се залага за ТОЛ годините 2023–2026 в еднакъв размер на година (48 ТОЛ месеца).
- **Инфраструктурен дял:** около 80 % за 2023 г. и около 44 % от 2024 г. — средни стойности от VT-Drucksache 20/8092.
- **Потенциал:** 10 % като долна, 25 % като горна стойност на оценката на Pfnür и Octagon Capital.
- **Възнаграждение при успех:** 35 процента, само ако действително постъпи възстановяване.
- **Такса за проверка:** на ТОЛ месец, само при успех; в примерите не е остойностена и затова се приспада отделно.
- **Не са включени:** лихви (евентуално се добавят), данъци и таксата за 2027 г., която още не е платена.

Не е обещание за наличие или размер на претенция. Действителният резултат може да е по-висок или по-нисък, или изобщо да не настъпи. Действителният размер зависи от Вашите отчети, структурата на автопарка и правната проверка.

05

ОРИЕНТАЦИЯ

Две примерни изчисления

2 млн. € такса платени 2023–2026 г., напр. 500 000 € на година		около 68 900 € НЕТО · ДОЛНА СТОЙНОСТ
Позиция	Долна стойност 10 %	Горна стойност 25 %
Платена такса 2023–2026 г.	2 000 000 €	2 000 000 €
Инфраструктурен дял 2023 г. (около 80 %)	400 000 €	400 000 €
Инфраструктурен дял 2024–2026 г. (около 44 %)	660 000 €	660 000 €
Инфраструктурен дял общо	1 060 000 €	1 060 000 €
Възможна претенция за възстановяване	106 000 €	265 000 €
Възнаграждение при успех 35 % (само при успех)	– 37 100 €	– 92 750 €
Изчислително за Вас (преди такса за проверка и данъци)	68 900 €	172 250 €

7,5 млн. € такса платени 2023–2026 г., напр. 1 875 000 € на година		около 258 400 € НЕТО · ДОЛНА СТОЙНОСТ
Позиция	Долна стойност 10 %	Горна стойност 25 %
Платена такса 2023–2026 г.	7 500 000 €	7 500 000 €
Инфраструктурен дял 2023 г. (около 80 %)	1 500 000 €	1 500 000 €
Инфраструктурен дял 2024–2026 г. (около 44 %)	2 475 000 €	2 475 000 €
Инфраструктурен дял общо	3 975 000 €	3 975 000 €
Възможна претенция за възстановяване	397 500 €	993 750 €
Възнаграждение при успех 35 % (само при успех)	– 139 125 €	– 347 812,50 €
Изчислително за Вас (преди такса за проверка и данъци)	258 375 €	645 937,50 €

Забележка: необвързващо примерно изчисление за ориентация, не е обещание за наличие или размер на претенция. Допълнително се приспада таксата за проверка на ТОЛ месец (тук 48 ТОЛ месеца), която се дължи само при успех. Лихвите не са включени и евентуално се добавят. Инфраструктурният дял е заложен опростено с около 80 % (2023 г.) и около 44 % (от 2024 г.); действителният дял зависи от класа на превозното средство, броя оси, емисионния клас и ТОЛ годината. Действителният резултат може да е по-висок или по-нисък, или изобщо да не настъпи.

06

КРИТЕРИИ ЗА ПРОВЕРКА И САМОПРОВЕРКА

Засегнат ли съм?

ЗА КОГО ПРОВЕРКАТА ИМА СМИСЪЛ

От 2023 г. общо най-малко 500 000 € германска ТОЛ такса

Фирми и групи от фирми с автопарк. Няколко дружества от една група се разглеждат заедно; документите се причисляват по дружество и ТОЛ сметка.

- **Обхваната:** платената в Германия ТОЛ такса за камиони по федерални магистрали и федерални пътища — отчетена чрез Toll Collect, Toll4Europe, Telepass или друг доставчик.
- **Подлежащи на такса:** превозни средства и композиции над 3,5 т технически допустима максимална маса (от 01.07.2024 г.; изключения за определени занаятчийски курсове).
- **Проверяван период:** ТОЛ годините 2023–2026.
- **Правоимащ:** длъжникът по таксата, т.е. фирмата, на която е отчетена — също чуждестранни фирми с курсове в Германия.
- **Не са обхванати:** винетки, такси на други държави и вече окончателно решени претенции.

ПРОВЕРКАТА СИ СТРУВА, АКО ВАШАТА ФИРМА ...

- 1 от 2023 г. редовно е плащала ТОЛ такса за камиони в Германия,
- 2 от 2023 г. е платила общо най-малко 500 000 € германска ТОЛ такса,
- 3 експлоатира или е експлоатирала подлежащи на такса превозни средства,
- 4 може да представи месечните ТОЛ отчети или да ги изтегли от портала,
- 5 още не е възложила на доставчик — или иска да провери дали плащанията на такса от 2023 г. са обхванати от съществуващо възлагане.

Ако точки 1 до 4 са изпълнени, предварителната проверка има смисъл. **Без предварителни разходи:** след потвърждение на финансирането Octagon Capital поема договорно покритите разходи по производството и риска от съдебните разноски. Дали финансиране е възможно, се проверява за всеки отделен случай, след като ни изпратите своите ТОЛ справки за предварителна проверка.

Важно: проверката не е насочена срещу Toll Collect или Вашия доставчик на ТОЛ услуги. Текущото Ви ТОЛ обслужване остава незасегнато — претенциите за възстановяване се предявяват срещу Федерална република Германия.

07

СПАЗВАНЕ НА СРОКОВЕТЕ

Защо трябва да действате сега

За възможните претенции от 2023 г. по принцип към **31.12.2026 г.** настъпва давност. Погасеното по давност вече не може да се предяви — независимо как съдилищата ще решат по-късно. По сегашна оценка претенциите се погасяват по години, всеки път към 31 декември.

ТОЛ година	Претенции за предявяване до	Статус
2023	31.12.2026 г.	действайте сега
2024	31.12.2027 г.	подгответе
2025	31.12.2028 г.	подгответе
2026	31.12.2029 г.	събирайте текущо

2023 г.: за да остане достатъчно време за подготовка, пълните Ви документи трябва да са при нас **до средата на ноември 2026 г.** Необходимите стъпки за спазване на срока проверява кантората.

Конкретният срок зависи от правното основание, момента на плащане и вече предприетите стъпки и се проверява за всеки отделен случай. Източници: § 4, ал. 2 BFStrMG; § 21 BGebG.

КАК ПРОТИЧА

- 1 Съобщавате ни Вашия обем на таксата от 2023 г. и засегнатите дружества. Груб порядък е достатъчен.
- 2 Помагаме Ви да съберете месечните отчети и нашия Excel шаблон.
- 3 Octagon Capital проверява финансирането, кантората Martin Pfnür — претенциите. Всички условия получавате писмено преди възлагането.
- 4 След възлагане и потвърждение на финансирането кантората предявява Вашите претенции.

ПРОВЕРКА НА ДОКУМЕНТИТЕ

Excel шаблон + оригинални ТОЛ отчети

- **Месечни отчети от януари 2023 г.** от Toll Collect, Toll4Europe или Telepass с разбивка по превозно средство, причислени по дружество и ТОЛ сметка (PDF или експорт на данни).
- **Excel шаблон** от стаята с данни, попълнен с данни за фирмата и автопарка.
- **Извлечение от търговския регистър и копие на лична карта** на лицето с право на подпис.

Запазете оригиналните отчети директно от портала на Вашия доставчик на ТОЛ услуги — по-старите документи не са достъпни там неограничено.

08

УСЛОВИЯ, РОЛИ И КОНТАКТ

Какво предлагаме

РАЗХОДИ

Без предварителни разходи

След потвърждение на финансирането Octagon Capital поема договорно покритите разходи по производството и риска от съдебните разноски. Не финансирате нищо предварително, а при загуба на делото не плащате тези разходи.

ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ

35 % само при успех

Едва при реално постъпило възстановяване от него се приспадат 35 процента възнаграждение при успех и такса за проверка на ТОЛ месец. Без възстановяване не се дължат.

ПРОИЗВОДСТВО

Собствено производство

Индивидуално изчисление от Вашите оригинални отчети — по превозно средство, оси, емисионен клас и ТОЛ година. Вашият случай се изчислява и предявява отделно.

ПРОЗРАЧНОСТ

Писмени условия

Всички условия получавате писмено преди възлагането. Дали финансиране е възможно, се решава индивидуално след предварителна проверка на ТОЛ справки Ви.

ЯСНИ РОЛИ

01

Point Zero Legal

Първоначално приемане, събиране и проверка за пълнота на документите, връзка с финансиращо дружество и кантора.

02

Octagon Capital

Финансиращо дружество. Решава за финансирането и след потвърждението му поема договорно покритите разходи по производството и риска от разноските.

03

Кантора Martin Pfnür

Правна проверка, индивидуално изчисление и предявяване на претенциите в собствено производство.

ВАШАТА СЛЕДВАЩА СЪПКА

Заявете предварителна проверка

Лице за контакт

Alexander Peisch

Телефон

+41 78 326 75 52

Документи на

compliance@point-zero-legal.de

Стая с данни

point-zero-legal.de/datenraum/de/de

Източници / състояние: CEC, решение от 28.10.2020 г., C-321/19 (eur-lex.europa.eu, CELEX 62019CJ0321); OVG NRW, решение от 30.11.2021 г., 9 A 118/16; VG Köln, решение от 20.03.2024 г., 14 K 6556/20 (не е влязло в сила); BT-Drucksache 20/8092, стр. 3; експертиза за пътните разходи на федералната пътна мрежа 2023–2027 (BMDV); CO₂-компонент на таксата от 01.12.2023 г.; Директива 1999/62/ЕО, изменена с Директива (ЕС) 2022/362; § 4, ал. 2 BFStrMG; § 21 BGebG; експертно интервю с Martin Pfnür и Octagon Capital от 8 октомври 2026 г. Състояние: октомври 2026 г.

Правна бележка: Point Zero Legal е предложение на Nuance37 Genossenschaft, Базел. Координираме документи, финансиращо дружество и кантора. Правна консултация и оценка извършва само упълномощената кантора. Документът е за първа ориентация и не е правна консултация; обвързваща оценка е възможна едва след проверка на конкретните документи. Всички числа са необвързващи ориентири. Предоставените документи се третираат поверително.