

Factsheet

Kartel nákladných vozidiel

Náhrada škody za obstaranie nákladných vozidiel od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2014 — individuálne vypočítaná za každé vozidlo a uplatnená samostatnou žalobou alebo v malom procesnom spoločenstve.

Pre podniky, ktoré v tomto období kúpili, mali na lízing alebo financovali stredné či ťažké nákladné vozidlá (od 6 t): špedície, logistika, stavebníctvo, odpadové hospodárstvo, autobusoví dopravcovia, remeselné firmy s vozovým parkom a komunálne podniky.

2003-2014 DNES VYMÁHATEĽNÉ Obstarania, ktoré podľa súčasného odhadu ešte nie sú premlčané — vrátane následných rokov 2012 až 2014	5 %* KARTELOVÉ ROKY 2003-2011 Náhrada škody z čistej kúpnej ceny, plus 5 % úrokov ročne; následné roky 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	31. 12. 2026 NAJBLIŽŠÍ ROZHODUJÚCI DEŇ ku koncu roka sa pravdepodobne premlčí ročník 2003
--	--	--

Samostatná žaloba od 100 vozidiel. Malé procesné spoločenstvo pod touto hranicou. Každý podnik zostáva sám účastníkom konania — žiadne anonymné hromadné konanie.

* Výsledky partnerskej kancelárie pre jej klientov v doterajších konaniach o karteli nákladných vozidiel. Skoršie výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov (past performance is no indication of future results). Žiadny prísľub existencie alebo výšky nároku.

01

VÝCHODISKOVÁ SITUÁCIA

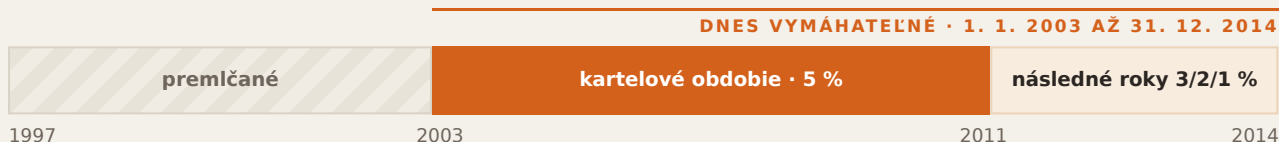
O čo ide

Veľkí výrobcovia nákladných vozidiel po mnoho rokov koordinovali ceny. Európska komisia kartel konštatovala v rokoch 2016 a 2017 a uložila pokuty v celkovej výške zhruba 3,8 mld. €. Kto v tomto čase nákladné vozidlá kupoval, mal na lízing alebo financoval, mohol zaplatiť priveľa.

ZÚČASTNENÍ VÝROBCOVIA

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

OBDOBIE — ČO DNES EŠTE PLATÍ



Kartelové obdobie podľa Európskej komisie: január 1997 až január 2011. Roky 2012 až 2014 sa považujú za následné roky: cenová hladina doznievala, náhrada škody je tam nižšia (3 %, 2 %, 1 %).

Zaradenie: Samotný kartel je úradne konštatovaný. Či a v akej výške vznikla vášmu podniku škoda, preverí poverená kancelária podľa vašich podkladov.

Dôležité: Nároky smerujú proti účastníkom kartelu — nie proti vášmu predajcovi, servisu alebo lízingovej spoločnosti. Bežné obchodné vzťahy zostávajú nedotknuté.

02

PREMLČANIE

Čas beží

Kvôli premlčaniu sú podľa súčasného odhadu partnerskej kancelárie vymáhateľné už len obstarania od **1. 1. 2003 do 31. 12. 2014**. S každým koncom roka odpadá ďalší ročník — definitívne.

Rok obstarania	Stav dnes	Status
1997-2002	premlčané	už nevymáhateľné
2003	najstarší vymáhateľný ročník — pravdepodobne do 31. 12. 2026	konať teraz
2004-2011	kartelové roky, vymáhateľné	pripraviť teraz
2012-2014	následné roky, vymáhateľné so zníženou sadzbou	pripraviť teraz

Ku koncu roka: Premlčí sa celý ročník obstaraní nákladných vozidiel. Aby kancelária mohla preveriť vaše podklady a včas konať, predložte prosím údaje o vozidlách **bezodkladne**.

Konkrétna lehota závisí od jednotlivého prípadu, napríklad od dátumu kúpy, druhu zmluvy a už začatých krokov, a preverí ju kancelária.

ZABEZPEČIŤ PODKLADY

Nič neskartovať, kým nie je preverené

Zákonné lehoty na uchovávanie dokladov z rokov 2003 až 2014 uplynuli. Mnohé podniky tieto spisy práve vyradujú. Bez dokladu o kúpe alebo lízingu možno nárok len ťažko vyčíslieť.

Údaje sú často ešte k dispozícii v evidencii dlhodobého majetku, v účtovníctve, u daňového poradcu alebo u lízingovej spoločnosti.

03

DRUH KONANIA

Samostatná žaloba alebo malé procesné spoločenstvo

O ceste rozhoduje veľkosť vášho vozového parku. V oboch prípadoch sa váš nárok vypočíta individuálne — a váš podnik zostáva sám účastníkom konania.

OD 100 VOZIDIEL

Samostatná žaloba

Váš podnik žaluje sám. Výpočet, dokazovanie a vedenie konania sa riadia výlučne vašim vozovým parkom.

POD 100 VOZIDIEL

Procesné spoločenstvo

Združíme obdobne postavené podniky do malej skupiny. Každý podnik zostáva účastníkom s vlastným, individuálne vypočítaným nárokom.

Kritérium	Samostatná žaloba / procesné spoločenstvo	Hromadné inkaso (model postúpenia)
Kto žaluje?	Váš podnik sám — samostatne alebo s niekoľkými obdobne postavenými podnikmi.	Poskytovateľ právnych služieb z postúpených nárokov mnohých podnikov.
Výpočet	Individuálne za vozidlo, rok kúpy a podnik.	Často štandardizovane cez tisíce vozidiel.
Veľkosť	Prehľadná a rovnorodá.	Tisíce podnikov, desaťtisíce nákladných vozidiel.
Po BGH 2026	Považuje sa za robustné, lebo je pripravené individuálne.	Súdy môžu dať pripraviť rozdelenie konaní; nové riziká pre niektoré modely.

BGH, ROZSUDOK Z 12. 5. 2026 (KZR 6/24)

Spolkový súdny dvor (Bundesgerichtshof, BGH) spresnil hranice hromadného inkasa v karteli nákladných vozidiel. Združené uplatňovanie nárokov nebolo paušálne zamietnuté. Súdy však môžu požadovať prípravu rozdelenia konaní, ak spoločné prejednávanie veľmi odlišných nárokov sťažuje účinnú právnu ochranu.

04

POTENCIÁL NÁHRADY ŠKODY

Sadzby podľa roku obstarania

Základom je **čistá kúpna cena** (cenníková cena) dotknutých nákladných vozidiel. Náhrada škody závisí od roku obstarania: v kartelových rokoch počítame s 5 percentami, v následných rokoch s klesajúcimi sadzbami. K tomu pristupujú úroky 5 percent ročne — pri kúpach z rokov 2003 až 2014 za mnoho rokov.

Rok obstarania	Zaradenie	Náhrada škody z čistej kúpnej ceny	Úroky
2003-2011	kartelové roky	5 %	5 % ročne
2012	následný rok	3 %	5 % ročne
2013	následný rok	2 %	5 % ročne
2014	následný rok	1 %	5 % ročne

5 %*

DOLNÁ HRANICA · HISTORICKY

Náhrada škody z čistej kúpnej ceny v kartelových rokoch, **plus úroky** — dosiahnutá partnerskou kanceláriou v doterajších konaniach.

≈ 10 %*

PRIEMER · HISTORICKY

Celková náhrada škody vrátane úrokov v priemere, plus/mínus — vztiahnuté na čistú kúpnu cenu.

ORIENTAČNÉ PRAVIDLO NA VOZIDLO · KÚPA 2004 · 80 000 € NETTO

4 000 € náhrady škody plus 4 400 € úrokov = 8 400 €; po 35 % odmene za úspech cca 5 460 € na vozidlo.

80 000 € × 5 % = 4 000 € náhrady škody. Úroky: 4 000 € × 5 % × 22 rokov (2004 až koniec 2026) = 4 400 €. Spolu 8 400 €. Po 35 % odmene za úspech (len v prípade úspechu): 5 460 €, pred zdanením.

ČO PŘÍKLADY PREDPOKLADAJÚ

- **Čistá kúpna cena:** zjednodušene 80 000 € na vozidlo; rozhodujúce sú skutočné kúpne ceny.
- **Sadzby:** 5 % pre 2003–2011, 3 % pre 2012, 2 % pre 2013, 1 % pre 2014 — dolná hranica doterajších konaní, žiadny prísľub.
- **Úroky:** zjednodušene 5 % ročne, jednoduché úročenie od roku kúpy do konca 2026. Začiatok a výšku preverí kancelária.
- **Odmena za úspech:** 35 percent, len ak skutočne dôjde k výplate — v príkladoch už odpočítaná.
- **Nezahrnuté:** dane a dĺžka konania po roku 2026.

* Výsledky partnerskej kancelárie v doterajších konaniach o karteli nákladných vozidiel. Skoršie výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov (past performance is no indication of future results). Skutočná výška závisí od vozidiel, dátumov kúpy, podkladov a právneho preverenia.

05

PŘÍKLAD VÝPOČTU 1

Vozový park 50 vozidiel · procesné spoločenstvo

PŘÍKLAD VÝPOČTU 1

Obstarania 2003–2014, cenníková cena na vozidlo
80 000 € netto, úroky 5 % ročne do konca 2026

zhruba 219 180 €
NETTO PO 35 % ODMENE ZA ÚSPECH

Rok kúpy	Vozidlá	Objem netto	Sadzba	Náhrada škody	Úročené roky	Úroky (5 % p. a.)	Spolu
2004	8	640 000 €	5 %	32 000 €	22	35 200 €	67 200 €
2006	10	800 000 €	5 %	40 000 €	20	40 000 €	80 000 €
2008	12	960 000 €	5 %	48 000 €	18	43 200 €	91 200 €
2010	10	800 000 €	5 %	40 000 €	16	32 000 €	72 000 €
2012	5	400 000 €	3 %	12 000 €	14	8 400 €	20 400 €
2014	5	400 000 €	1 %	4 000 €	12	2 400 €	6 400 €
Súčet	50	4 000 000 €		176 000 €		161 200 €	337 200 €
Odmena za úspech 35 % (len v prípade úspechu)							– 118 020 €
Početne pre vás (pred zdanením)							219 180 €

AKO ČÍTAŤ TABUĽKU

Príklad rok kúpy 2004: 8 vozidiel × 80 000 € = 640 000 € objemu netto. Z toho 5 % = 32 000 € náhrady škody. Úroky: 32 000 € × 5 % × 22 rokov = 35 200 €. Spolu 67 200 €. V následných rokoch platí znížená sadzba (2012: 3 %, 2014: 1 %), úroky bežia zodpovedajúco kratšie. Zo súčtu všetkých ročníkov (337 200 €) sa odpočíta 35 % odmena za úspech; početne zostáva 219 180 €.

Upozornenie: nezáväzný príkladový výpočet na orientáciu, žiadny príslub existencie alebo výšky nároku. Odmena za úspech 35 % vzniká len v prípade úspechu a je odpočítaná v posledných dvoch riadkoch; sumy pred zdanením. Katalógová cena a doba úročenia sú zjednodušené; rozhodujúce sú skutočné kúpne ceny, dátumy nákupu a typy zmlúv. Skoršie výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov.

06

PŘÍKLAD VÝPOČTU 2

Vozový park 150 vozidiel · samostatná žaloba

PŘÍKLAD VÝPOČTU 2

Obstarania 2003–2014, cenníková cena na vozidlo
80 000 € netto, úroky 5 % ročne do konca 2026

zhruba 656 500 €

NETTO PO 35 % ODMENE ZA ÚSPECH

Rok kúpy	Vozidlá	Objem netto	Sadzba	Náhrada škody	Úročené roky	Úroky (5 % p. a.)	Spolu
2003	15	1 200 000 €	5 %	60 000 €	23	69 000 €	129 000 €
2005	25	2 000 000 €	5 %	100 000 €	21	105 000 €	205 000 €
2007	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	19	114 000 €	234 000 €
2009	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	17	102 000 €	222 000 €
2011	20	1 600 000 €	5 %	80 000 €	15	60 000 €	140 000 €
2012	10	800 000 €	3 %	24 000 €	14	16 800 €	40 800 €
2013	10	800 000 €	2 %	16 000 €	13	10 400 €	26 400 €
2014	10	800 000 €	1 %	8 000 €	12	4 800 €	12 800 €
Súčet	150	12 000 000 €		528 000 €		482 000 €	1 010 000 €
Odmena za úspech 35 % (len v prípade úspechu)							– 353 500 €
Početne pre vás (pred zdanením)							656 500 €

ČO PŘÍKLAD UKAZUJE

Nárok nesú kartelové roky: 120 vozidiel z rokov 2003 až 2011 dáva 480 000 € náhrady škody a 450 000 € úrokov. 30 vozidiel z následných rokov 2012 až 2014 pridáva 48 000 € náhrady škody a 32 000 € úrokov. Samotný ročník 2003 predstavuje 129 000 € — a pravdepodobne sa premičí k 31. 12. 2026. Po 35 % odmene za úspech početne zostáva 656 500 €.

Upozornenie: nezáväzný príkladový výpočet na orientáciu, žiadny prísľub existencie alebo výšky nároku. Odmena za úspech 35 % vzniká len v prípade úspechu a je odpočítaná v posledných dvoch riadkoch; sumy pred zdanením. Katalógová cena a doba úročenia sú zjednodušené; rozhodujúce sú skutočné kúpne ceny, dátumy nákupu a typy zmlúv. Skoršie výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov.

07

SEBAHODNOTENIE

Kde dnes stojíte?

Typické sú tri východiskové situácie. Zaškrtnite, čo platí pre váš podnik.

☐ **Zatiaľ nič nepodniknuté****ŠANCA**

Nároky z rokov 2003–2014 možno ešte preveriť.

RIZIKO

Ku koncu roka sa premlčí ďalší ročník; podklady sa strácajú.

ĎALŠÍ KROK

Zostaviť zoznam vozidiel 2003–2014 a zabezpečiť podklady.

☐ **Už prihlásené u hromadného žalobcu****ŠANCA**

Nárok je zaregistrovaný a uplatňuje sa.

RIZIKO

Niektoré hromadné modely treba po rozsudku BGH 2026 nanovo posúdiť.

ĎALŠÍ KROK

Dať nanovo preveriť zmluvu a stav konania (pozri nižšie).

☐ **Samostatné konanie alebo malé procesné spoločenstvo****ŠANCA**

Individuálne pripravené nároky sa považujú za dobre preveriteľné.

RIZIKO

Väčšinou nízke — počítať s obvyklou dĺžkou konania.

ĎALŠÍ KROK

Žiadna akútna potreba konať; zdokumentovať stav konania.

PÄŤ NAJDÔLEŽITEJŠÍCH OTÁZOK

- 1 Kúpil, mal na lízing alebo financoval som v rokoch 2003 až 2014 nákladné vozidlá od 6 t?
- 2 Koľko vozidiel to bolo — viac alebo menej ako 100?
- 3 Sú faktúry, zmluvy alebo evidencia dlhodobého majetku ešte k dispozícii?
- 4 Prihlásil som už nároky — a ak áno, u koho?
- 5 Aký je aktuálny stav konania po rozsudku BGH 2026?

UŽ PRIHLÁSENÉ? NOVÉ PREVERENIE VAŠEJ SITUÁCIE

Mnohé podniky prihlásili svoje nároky u poskytovateľa právnych služieb, ktorého modelu BGH v roku 2026 stanovil nové rámcové podmienky. Vašu situáciu nanovo preveríme — za predpokladu, že podklady sú ešte k dispozícii. **Žiadne unáhlené odporúčanie:** Či je zmena možná a zmysluplná, závisí od existujúcej zmluvy. To vyjasní kancelária skôr, než o čomkoľvek rozhodnete.

Pre nové preverenie: zmluva s poskytovateľom právnych služieb vrátane zmluvy o postúpení, posledný stav konania, zoznam prihlásených vozidiel, podklady o kúpe a lízingu, informácie o platbách alebo ponukách zmieru, pravidiel výpovede alebo odstúpenia.

08

ROLY, PRIEBEH A KONTAKT

Kto čo robí

VÝPOČET

Individuálne

Za každé vozidlo podľa roku kúpy, ceny a druhu zmluvy — so sadzbou daného ročníka a úrokmi.

ODMENA

35 % len v prípade úspechu

35 percent odmeny za úspech, len ak skutočne dôjde k výplate. Všetky podmienky dostanete písomne pred udelením mandátu.

JASNÉ ROLY

01

Point Zero Legal

Prvotný príjem, zoznam vozidiel, príprava podkladov, rozhranie ku kancelárii a financovateľovi.

02

Špecializovaná kancelária

Právne preverenie, výpočet a uplatnenie — samostatnou žalobou alebo v procesnom spoločenstve.

03

Financovateľ súdnych sporov

Preverí prevzatie nákladov a procesného rizika — v jednotlivom prípade a podľa zmluvy.

Otázka

Odpoveď

Proti komu nárok smeruje?

Proti účastníkom kartelu — nie proti predajcovi, servisu alebo lízingovej spoločnosti.

Musím vozidlá ešte vlastniť?

Nie. Rozhodujúce je obstaranie v danom období. Neskoršie predaje sa vo výpočte zohľadnia.

Počítajú sa vozidlá na lízing alebo financované?

Áno, môžu byť zahrnuté. Kancelária preverí konkrétnu zmluvnú úpravu.

NA PREDBEŽNÉ PREVERENIE POTREBUJEME

Zoznam vozidiel 2003–2014 (výrobca, typ, číslo podvozku, dátum kúpy alebo lízingu, cena netto) · kúpne zmluvy a faktúry, alternatívne lízingové alebo úverové zmluvy · evidencia dlhodobého majetku alebo výpis z účtovníctva, ak chýbajú jednotlivé doklady · údaje o podniku a kontaktná osoba · informácia, či a kde už boli nároky prihlásené.

VÁŠ ĎALŠÍ KROK

Vyžiadať predbežné preverenie

Kontaktná osoba

Alexander Peisch

Telefón

+41 78 326 75 52

Podklady na

compliance@point-zero-legal.de

Web

point-zero-legal.de

Zdroje / stav: Európska komisia, rozhodnutie z 19. 7. 2016, vec AT.39824 – Trucks; rozhodnutie z 27. 9. 2017 (Scania); BGH, rozsudok z 12. 5. 2026, KZR 6/24. Stav: október 2026.

Právne upozornenie: Tento dokument slúži na prvú orientáciu a nepredstavuje právne poradenstvo. Point Zero Legal je ponuka Nuance37 Genossenschaft, Bazilej, a nie je advokátskou kanceláriou. Právne posúdenie a uplatnenie vykonávajú poverené kancelárie; záväzný odhad je možný až po preverení konkrétnych podkladov. Všetky údaje sú nezáväznými orientačnými hodnotami. Skoršie výsledky nie sú ukazovateľom budúcich výsledkov (past performance is no indication of future results). Odovzdané podklady sa považujú za dôveryhodné.