

Faktu lapa Kravas automobiļu kartelis

Zaudējumu atlīdzība par kravas automobiļu iegādi no 01.01.2003 līdz 31.12.2014 — aprēķināta individuāli katram transportlīdzeklim un pieteikta kā atsevišķa prasība vai nelielā līdzprasītāju grupā.

Uzņēmumiem, kas šajā periodā pirkuši, līzīngā ņēmuši vai finansējuši vidēji smagus vai smagus kravas automobiļus (no 6 t): ekspeditoriem, loģistikai, būvniecībai, atkritumu apsaimniekošanai, autobusu uzņēmumiem, amatniekiem ar autoparku un pašvaldību uzņēmumiem.

2003-2014 ŠODIEN TIESĀJAMS iegādes, kurām pēc pašreizējā novērtējuma noilgums vēl nav iestājies — ieskaitot pēcgadus 2012 līdz 2014	5 %* KARTEĻA GADI 2003-2011 zaudējumu atlīdzība no neto pirkuma cenas, plus 5 % procentu gadā; pēcgadi 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	31.12.2026 NĀKAMAIS TERMIŅŠ gada beigās paredzams noilgums 2003. gada iegādēm
--	--	--

Atsevišķa prasība no 100 kravas automobiļiem. Neliela līdzprasītāju grupa — mazākiem parkiem. Katrs uzņēmums pats paliek procesa dalībnieks — nekāda anonīma masu procesa.

* Partnerbiroja rezultāti saviem klientiem līdzšinējos kravas automobiļu karteļa procesos. Iepriekšējie rezultāti nav turpmāko rezultātu rādītājs (past performance is no indication of future results). Nav solījums par prasījuma esamību vai apmēru.

01

SĀKOTNĒJĀ SITUĀCIJA

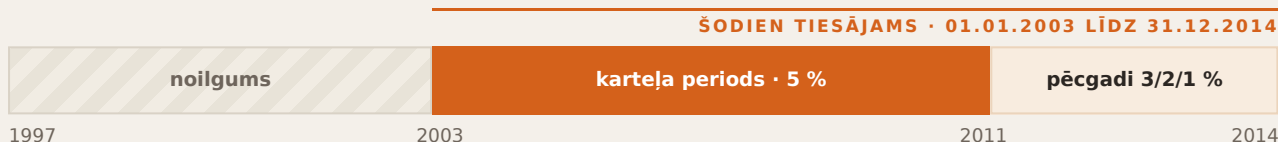
Par ko ir runa

Lielie kravas automobiļu ražotāji daudzus gadus saskaņoja cenas. Eiropas Komisija karteli konstatēja 2016. un 2017. gadā un uzlika naudas sodus kopā aptuveni 3,8 mljrd. € apmērā. Kas šajā laikā pirka, līzingā ņēma vai finansēja kravas automobiļus, varēja pārmaksāt.

IESAISTĪTIE RAŽOTĀJI

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

PERIODS — KAS ŠODIEN VĒL SKAITĀS



Karteļa periods pēc Eiropas Komisijas: 1997. gada janvāris līdz 2011. gada janvāris. Gadi 2012 līdz 2014 uzskatāmi par pēcgadiem: cenu līmenis turpināja iedarboties, zaudējumu atlīdzība tur ir mazāka (3 %, 2 %, 1 %).

Konteksts: Pats kartelis ir iestāžu konstatēts. Vai un kādā apmērā jūsu uzņēmumam radušies zaudējumi, pilnvarotais birojs pārbauda pēc jūsu dokumentiem.

Svarīgi: Prasījumi vērsti pret karteļa dalībniekiem — nevis pret jūsu dīleri, servisu vai līzinga devēju. Esošās darījumu attiecības paliek neskartas.

02

NOILGUMS

Laiks rit

Noilguma dēļ pēc partnerbiroja pašreizējā novērtējuma tiesājamās ir tikai iegādes **no 01.01.2003 līdz 31.12.2014**. Ar katra gada beigām atkrīt vēl viens gads — galīgi.

Iegādes gads	Stāvoklis šodien	Statuss
1997–2002	noilgums	vairs nav piedzenams
2003	vecākais tiesājamais gads — paredzams līdz 31.12.2026	rīkoties tagad
2004–2011	karteļa gadi, tiesājami	sagatavot tagad
2012–2014	pēcgadi, tiesājami ar samazinātu likmi	sagatavot tagad

Gada beigās: Noilgums iestājas veselam kravas automobiļu iegāžu gadam. Lai birojs varētu pārbaudīt jūsu dokumentus un laikus rīkoties, lūdzu, iesniedziet transportlīdzekļu datus **nekavējoties**.

Konkrētais termiņš atkarīgs no konkrētā gadījuma, piemēram, pirkuma datuma, līguma veida un jau uzsāktajiem soļiem, un to pārbauda birojs.

SAGLABĀJIET DOKUMENTUS

Neko neiznīciniet pirms pārbaudes

Likumā noteiktie 2003.–2014. gada dokumentu glabāšanas termiņi ir beigušies. Daudzi uzņēmumi šīs lietas pašlaik izšķiro. Bez pirkuma vai līzinga apliecinājuma prasījumu gandrīz nav iespējams aprēķināt.

Bieži dati vēl ir pamatlīdzekļu sarakstā, grāmatvedībā, pie grāmatveža vai līzinga devēja.

03

PROCESA VEIDS

Atsevišķa prasība vai neliela līdzprasītāju grupa

Ceļu nosaka jūsu autoparka lielums. Abos gadījumos jūsu prasījums tiek aprēķināts individuāli — un jūsu uzņēmums pats paliek procesa dalībnieks.

NO 100 KRAVAS AUTOMOBILIEM

Atsevišķa prasība

Jūsu uzņēmums ceļ prasību viens. Aprēķins, pierādīšana un procesa vadība balstās vienīgi uz jūsu autoparku.

LĪDZ 100 KRAVAS AUTOMOBILIEM

Līdzprasītāju grupa

Līdzīgā situācijā esošus uzņēmumus apvienojam nelielā grupā. Katrs uzņēmums paliek dalībnieks ar savu individuāli aprēķinātu prasījumu.

Kritērijs	Atsevišķa prasība / līdzprasītāju grupa	Kolektīvā piedziņa (cesijas modelis)
Kas ceļ prasību?	Jūsu uzņēmums pats — viens vai ar dažiem līdzīgā situācijā esošiem uzņēmumiem.	Juridisko pakalpojumu sniedzējs uz daudzu uzņēmumu cedētu prasījumu pamata.
Aprēķins	Individuāli pa transportlīdzekļiem, pirkuma gadiem un uzņēmumiem.	Bieži standartizēts tūkstošiem transportlīdzekļu.
Lielums	Pārskatāms un līdzīgs.	Tūkstošiem uzņēmumu, desmitiem tūkstošu kravas automobiļu.
Pēc BGH 2026	Uzskatāms par noturīgu, jo sagatavots individuāli.	Tiesas var likt sagatavot procesu nodalīšanu; jauni riski dažiem modeļiem.

BGH, SPRIEDUMS 12.05.2026 (KZR 6/24)

Vācijas Federālā Augstākā tiesa (Bundesgerichtshof, BGH) precizēja kolektīvās piedziņas robežas kravas automobiļu kartelī. Apvienota prasījumu pieteikšana netika vispārīgi noraidīta. Tiesas tomēr var pieprasīt sagatavot procesa nodalīšanu, ja ļoti atšķirīgu prasījumu kopīga izskatīšana apgrūtina efektīvu tiesisko aizsardzību.

04

ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBAS POTENCIĀLS

Likmes pa iegādes gadiem

Pamats ir attiecīgo kravas automobiļu **neto pirkuma cena** (cenrāža cena). Zaudējumu atlīdzība atkarīga no iegādes gada: karteļa gados rēķinām ar 5 procentiem, pēcgados ar sarūkošām likmēm. Klāt nāk procenti 5 procentu apmērā gadā — par 2003.–2014. gada pirkumiem par daudziem gadiem.

Iegādes gads	Iedalījums	Zaudējumu atlīdzība no neto pirkuma cenas	Procenti
2003–2011	Karteļa gadi	5 %	5 % gadā
2012	Pēcgados	3 %	5 % gadā
2013	Pēcgados	2 %	5 % gadā
2014	Pēcgados	1 %	5 % gadā

5 %*

APAKŠĒJĀ ROBEŽA · VĒSTURISKI

Zaudējumu atlīdzība no neto pirkuma cenas karteļa gados, **plus procenti** — partnerbiroja panākta līdzšinējos procesos.

≈ 10 %*

VIDĒJI · VĒSTURISKI

Kopējā zaudējumu atlīdzība ar procentiem vidēji, plus/mīnus — attiecībā pret neto pirkuma cenu.

ĪKŠĶA LIKUMS PAR KRAVAS AUTOMOBILI · PIRKUMS 2004 · 80 000 € NETO

4 000 € zaudējumu atlīdzība plus 4 400 € procenti = 8 400 €; pēc 35 % veiksmes atlīdzības aptuveni 5 460 € par kravas automobili.

80 000 € × 5 % = 4 000 € zaudējumu atlīdzība. Procenti: 4 000 € × 5 % × 22 gadi (no 2004. līdz 2026. gada beigām) = 4 400 €. Kopā 8 400 €. Pēc 35 % veiksmes atlīdzības (tikai veiksmes gadījumā): 5 460 €, pirms nodokļiem.

KO PIEMĒRI PIENĒM

- **Neto pirkuma cena:** vienkāršoti 80 000 € par kravas automobili; noteicošās ir faktiskās pirkuma cenas.
- **Likmes:** 5 % par 2003–2011, 3 % par 2012, 2 % par 2013, 1 % par 2014 — līdzšinējo procesu apakšējā robeža, nav solījums.
- **Procenti:** vienkāršoti 5 % gadā, vienkāršie procenti no pirkuma gada līdz 2026. gada beigām. Sākumu un apmēru pārbauda birojs.
- **Veiksmes atlīdzība:** 35 procenti, tikai ja atlīdzība tiešām tiek izmaksāta — piemēros jau atskaitīta.
- **Nav iekļauts:** nodokļi un tiesvedības ilgums pēc 2026. gada.

* Partnerbiroja rezultāti līdzšinējos kravas automobiļu karteļa procesos. Iepriekšējie rezultāti nav turpmāko rezultātu rādītājs (past performance is no indication of future results). Faktiskais apmērs atkarīgs no transportlīdzekļiem, pirkuma datiem, dokumentiem un juridiskās pārbaudes.

05

1. APRĒĶINA PIEMĒRS

Autoparks ar 50 kravas automobiļiem · līdzprasītāju grupa

1. APRĒĶINA PIEMĒRS

legādes 2003–2014, cenrāža cena 80 000 € neto par kravas automobili, procenti 5 % gadā līdz 2026. gada beigām

aptuveni 219 180 €
NETO PĒC 35 % VEIKSMES ATLĪDZĪBAS

Pirkuma gads	Kravas auto	Neto apjoms	Likme	Zaudējumu atlīdzība	Procentu gadi	Procenti (5 % p. a.)	Kopā
2004	8	640 000 €	5 %	32 000 €	22	35 200 €	67 200 €
2006	10	800 000 €	5 %	40 000 €	20	40 000 €	80 000 €
2008	12	960 000 €	5 %	48 000 €	18	43 200 €	91 200 €
2010	10	800 000 €	5 %	40 000 €	16	32 000 €	72 000 €
2012	5	400 000 €	3 %	12 000 €	14	8 400 €	20 400 €
2014	5	400 000 €	1 %	4 000 €	12	2 400 €	6 400 €
Kopā	50	4 000 000 €		176 000 €		161 200 €	337 200 €
Veiksmes atlīdzība 35 % (tikai veiksmes gadījumā)							– 118 020 €
Aprēķināti jums (pirms nodokļiem)							219 180 €

KĀ LASĪT TABULU

Piemērs, pirkuma gads 2004: 8 kravas automobiļi × 80 000 € = 640 000 € neto apjoms. No tā 5 % = 32 000 € zaudējumu atlīdzība. Procenti: 32 000 € × 5 % × 22 gadi = 35 200 €. Kopā 67 200 €. Pēcgados ir spēkā samazinātā likme (2012: 3 %, 2014: 1 %), procenti attiecīgi uzkrājas īsāk. No visu gadu summas (337 200 €) atskaita 35 % veiksmes atlīdzību; aprēķināti paliek 219 180 €.

Piezīme: nesaistošs piemēra aprēķins orientācijai, bez solījuma par prasījuma esamību vai apmēru. 35 % veiksmes atlīdzība maksājama tikai veiksmes gadījumā un ir atskaitīta pēdējās divās rindās; summas pirms nodokļiem. Kataloga cena un procentu periods ir vienkāršoti; noteicošas ir faktiskās pirkuma cenas, datumi un līgumu veidi. Iepriekšējie rezultāti neliecina par nākotnes rezultātiem.

06

2. APRĒĶINA PIEMĒRS

Autoparks ar 150 kravas automobiļiem · atsevišķa prasība

2. APRĒĶINA PIEMĒRS

legādes 2003–2014, cenrāža cena 80 000 € neto par kravas automobili, procenti 5 % gadā līdz 2026. gada beigām

aptuveni 656 500 €
NETO PĒC 35 % VEIKSMES ATLĪDZĪBAS

Pirkuma gads	Kravas auto	Neto apjoms	Likme	Zaudējumu atlīdzība	Procentu gadi	Procenti (5 % p. a.)	Kopā
2003	15	1 200 000 €	5 %	60 000 €	23	69 000 €	129 000 €
2005	25	2 000 000 €	5 %	100 000 €	21	105 000 €	205 000 €
2007	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	19	114 000 €	234 000 €
2009	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	17	102 000 €	222 000 €
2011	20	1 600 000 €	5 %	80 000 €	15	60 000 €	140 000 €
2012	10	800 000 €	3 %	24 000 €	14	16 800 €	40 800 €
2013	10	800 000 €	2 %	16 000 €	13	10 400 €	26 400 €
2014	10	800 000 €	1 %	8 000 €	12	4 800 €	12 800 €
Kopā	150	12 000 000 €		528 000 €		482 000 €	1 010 000 €
Veiksmes atlīdzība 35 % (tikai veiksmes gadījumā)							– 353 500 €
Aprēķināti jums (pirms nodokļiem)							656 500 €

KO RĀDA PIEMĒRS

Prasījumu nes karteļa gadi: 120 kravas automobiļi no 2003. līdz 2011. gadam dod 480 000 € zaudējumu atlīdzību un 450 000 € procentus. 30 kravas automobiļi no pēcgadiem 2012 līdz 2014 pievieno 48 000 € zaudējumu atlīdzību un 32 000 € procentus. 2003. gads viens pats veido 129 000 € — un tam paredzams noilgums 31.12.2026. Pēc 35 % veiksmes atlīdzības aprēķināti paliek 656 500 €.

Piezīme: nesaistošs piemēra aprēķins orientācijai, bez solījuma par prasījuma esamību vai apmēru. 35 % veiksmes atlīdzība maksājama tikai veiksmes gadījumā un ir atskaitīta pēdējās divās rindās; summas pirms nodokļiem. Kataloga cena un procentu periods ir vienkāršoti; noteicošas ir faktiskās pirkuma cenas, datumi un līgumu veidi. Iepriekšējie rezultāti neliecina par nākotnes rezultātiem.

07

PAŠNOVĒRTĒJUMS

Kur jūs esat šodien?

Tipiskas ir trīs sākotnējās situācijas. Atzīmējiet, kas attiecas uz jūsu uzņēmumu.

☐ Vēl nekas nav darīts

IESPĒJA

Prasījumus par 2003–2014. gadu vēl var pārbaudīt.

RISKS

Gada beigās noilgums iestājas vēl vienam gadam; dokumenti zūd.

NĀKAMAIS SOLIS

Sastādīt transportlīdzekļu sarakstu 2003–2014. un saglabāt dokumentus.

☐ Jau reģistrējies pie kolektīvā prasītāja

IESPĒJA

Prasījums ir reģistrēts un tiek virzīts.

RISKS

Daži kolektīvie modeļi pēc BGH 2026. gada sprieduma jāvērtē no jauna.

NĀKAMAIS SOLIS

Likt no jauna pārbaudīt līgumu un procesa stāvokli (sk. zemāk).

☐ Atsevišķs process vai neliela līdzprasītāju grupa

IESPĒJA

Individuāli sagatavoti prasījumi uzskatāmi par labi pārbaudāmiem.

RISKS

Parasti neliels — rēķināties ar ierasto procesa ilgumu.

NĀKAMAIS SOLIS

Nav steidzamas vajadzības rīkoties; dokumentēt procesa stāvokli.

PIECI SVARĪGĀKIE JAUTĀJUMI

- 1 Vai no 2003. līdz 2014. gadam pirkumu, līzingu ņēmu vai finansēju kravas automobiļus no 6 t?
- 2 Cik transportlīdzekļu tie bija — vairāk vai mazāk par 100?
- 3 Vai rēķini, līgumi vai pamatlīdzekļu saraksts vēl ir pieejami?
- 4 Vai prasījumus jau esmu reģistrējis — un ja jā, pie kā?
- 5 Kāds ir pašreizējais procesa stāvoklis pēc BGH 2026. gada sprieduma?

JAU REĢISTRĒJIES? PĀRBAUDIET SAVU SITUĀCIJU NO JAUNA

Daudzi uzņēmumi savus prasījumus reģistrējuši pie juridisko pakalpojumu sniedzēja, kura modelim BGH 2026. gadā noteica jaunus nosacījumus. Mēs jūsu situāciju pārbaudām no jauna — ar nosacījumu, ka dokumenti vēl ir pieejami. **Nav pārsteidzīga ieteikuma:** Vai maiņa ir iespējama un lietderīga, atkarīgs no esošā līguma. To noskaidro birojs, pirms jūs ko izlemjat.

Atkārtotai pārbaudei: līgums ar juridisko pakalpojumu sniedzēju, ieskaitot cesijas līgumu, pēdējais procesa stāvoklis, reģistrēto transportlīdzekļu saraksts, pirkuma un līzingu dokumenti, norādes par maksājumiem vai izlīguma piedāvājumiem, uzteikuma vai atkāpšanās noteikumi.

08

LOMAS, GAITA UN KONTAKTI

Kas ko dara

APRĒĶINS

Individuāls

Katram transportlīdzeklim pēc pirkuma gada, cenas un līguma veida — ar attiecīgā gada likmi un procentiem.

ATLĪDZĪBA

35 % tikai veiksmes gadījumā

35 procentu veiksmes atlīdzība, tikai ja atlīdzība tiešām tiek izmaksāta. Visus nosacījumus saņemsiet rakstiski pirms uzdevuma.

SKAIDRAS LOMAS

01

Point Zero Legal

Sākotnējā pieņemšana, transportlīdzekļu saraksts, dokumentu sagatavošana, saikne ar biroju un finansētāju.

02

Specializēts advokātu birojs

Juridiskā pārbaude, aprēķins un piedziņa — kā atsevišķa prasība vai līdzprasītāju grupa.

03

Tiesāšanās finansētājs

Pārbauda izmaksu un procesa riska pārņemšanu — katrā gadījumā atsevišķi un saskaņā ar līgumu.

Jautājums

Atbilde

Pret ko vērst prasījums?

Pret karteļa dalībniekiem — nevis pret dīleri, servisu vai līzīga devēju.

Vai kravas automobiļiem vēl jābūt manā īpašumā?

Nē. Noteicošā ir iegāde periodā. Vēlākas pārdošanas aprēķinā tiek ņemtas vērā.

Vai skaitās līzīgā ņemti vai finansēti kravas automobiļi?

Jā, tie var būt aptverti. Birojs pārbauda attiecīgo līguma uzbūvi.

SĀKOTNĒJAI PĀRBAUDEI MUMS NEPIECIEŠAMS

Transportlīdzekļu saraksts 2003–2014 (ražotājs, tips, šasijas numurs, pirkuma vai līzīga datums, neto cena) · pirkuma līgumi un rēķini, alternatīvi līzīga vai finansēšanas līgumi · pamatlīdzekļu saraksts vai grāmatvedības izraksts, ja trūkst atsevišķu dokumentu · uzņēmuma dati un kontaktpersona · informācija, vai un kur prasījumi jau reģistrēti.

JŪSU NĀKAMAIS SOLIS

Pieprasīt sākotnējo pārbaudi

Kontaktpersona

Alexander Peisch

Tālrunis

+41 78 326 75 52

Dokumentus sūtīt uz

compliance@point-zero-legal.de

Tīmeklis

point-zero-legal.de

Avoti / stāvoklis: Eiropas Komisija, 19.07.2016. lēmums, lieta AT.39824 – Trucks; 27.09.2017. lēmums (Scania); BGH, 12.05.2026. spriedums, KZR 6/24. Stāvoklis: 2026. gada oktobris.

Juridiska piezīme: Šis dokuments kalpo pirmajai orientācijai un nav juridiska konsultācija. Point Zero Legal ir Nuance37 Genossenschaft (Bāzele) piedāvājums, nevis advokātu birojs. Juridisko vērtējumu un piedziņu veic pilnvarotie biroji; saistošs vērtējums iespējams tikai pēc konkrēto dokumentu pārbaudes. Visi skaitļi ir nesaistošas orientējošas vērtības. Iepriekšējie rezultāti nav turpmāko rezultātu rādītājs (past performance is no indication of future results). Iesniegtie dokumenti tiek apstrādāti konfidenciali.