

# Informacinis lapas Sunkvežimių kartelis

Žalos atlyginimas už sunkvežimių įsigijimus nuo 2003-01-01 iki 2014-12-31 — apskaičiuojamas individualiai kiekvienai transporto priemonei ir reiškiamas atskiru ieškiniu arba nedidelėje bendraieškių grupėje.

Įmonėms, kurios tuo laikotarpiu pirkė, nuomojosi lizingu ar finansavo vidutinio sunkumo arba sunkiuosius sunkvežimius (nuo 6 t): ekspeditoriams, logistikai, statyboms, atliekų tvarkymui, autobusų įmonėms, amatininkams su transporto parku ir savivaldybių įmonėms.

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2003-2014</b><br>ŠIANDIEN BYLINĖTINA<br>įsigijimai, kuriems pagal dabartinį vertinimą senatis dar nesuėjusi — įskaitant vėlesnius 2012-2014 metus | <b>5 %*</b><br>KARTELIO METAI 2003-2011<br>žalos atlyginimas nuo grynosios pirkimo kainos, papildomai 5 % palūkanų per metus; vėlesni 2012-2014 metai: 3 %, 2 %, 1 % | <b>2026-12-31</b><br>KITA RIBINĖ DATA<br>metų pabaigoje senatis tikėtina sueis 2003 metų įsigijimams |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Atskiras ieškinys nuo 100 sunkvežimių. Nedidelė bendraieškių grupė — mažesniems parkams.** Kiekviena įmonė lieka pati bylos šalimi — jokio anoniminio masinio proceso.

\* Kontoros partnerės rezultatai jos klientams ankstesnėse sunkvežimių kartelio bylose. Ankstesni rezultatai nerodo būsimų rezultatų (past performance is no indication of future results). Jokio pažado dėl reikalavimo buvimo ar dydžio.

## 01

PRADINĖ PADĖTIS

## Apie ką kalbama

Didieji sunkvežimių gamintojai daugelį metų derino kainas. Europos Komisija kartelį nustatė 2016 ir 2017 m. ir skyrė iš viso apie 3,8 mlrd. € baudų. Kas tuo metu pirkto, nuomojosi lizingu ar finansavo sunkvežimius, galėjo sumokėti per daug.

DALYVAVĘ GAMINTOJAI

|       |                            |        |
|-------|----------------------------|--------|
| MAN   | Mercedes-Benz<br>(Daimler) | DAF    |
| Iveco | Volvo / Renault Trucks     | Scania |

LAIKOTARPIS — KAS ŠIANDIEN DAR SKAIČIUOJAMA

| ŠIANDIEN BYLINĖTINA · NUO 2003-01-01 IKI 2014-12-31 |                            |      |                       |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|------|-----------------------|
| senatis suėjusi                                     | kartelio laikotarpis · 5 % |      | vėlesni metai 3/2/1 % |
| 1997                                                | 2003                       | 2011 | 2014                  |

Kartelio laikotarpis pagal Europos Komisiją: nuo 1997 m. sausio iki 2011 m. sausio. 2012–2014 metai laikomi vėlesniais metais: kainų lygis dar veikė, žalos atlyginimas už juos mažesnis (3 %, 2 %, 1 %).

**Kontekstas:** Pats kartelis nustatytas institucijų. Ar ir kokio dydžio žalą patyrė jūsų įmonė, įgaliota kontora patikrina pagal jūsų dokumentus.

**Svarbu:** Reikalavimai nukreipti prieš kartelio dalyvius — ne prieš jūsų pardavėją, servisą ar lizingo davėją. Esami verslo santykiai nesikeičia.

## 02

SENATIS

## Laikas bėga

Dėl senaties, pagal dabartinį kontoros partnerės vertinimą, bylinėtini tik įsigijimai **nuo 2003-01-01 iki 2014-12-31**. Kiekvienų metų pabaigoje atkrenta dar vieni metai — galutiniai.

| Įsigijimo metai  | Padėtis šiandien                                    | Būsena              |
|------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|
| <b>1997–2002</b> | senatis suėjusi                                     | nebeišieškoma       |
| <b>2003</b>      | seniausi bylinėtini metai — tikėtina iki 2026-12-31 | <b>veikti dabar</b> |
| <b>2004–2011</b> | kartelio metai, bylinėtini                          | rengtis dabar       |
| <b>2012–2014</b> | vėlesni metai, bylinėtini su sumažinta norma        | rengtis dabar       |

**Metų pabaigoje:** Senatis sueina ištisiems sunkvežimių įsigijimų metams. Kad kontora galėtų patikrinti jūsų dokumentus ir laiku veikti, transporto priemonių duomenis pateikite **nedelsdami**.

Konkretus terminas priklauso nuo atvejo, pvz., pirkimo datos, sutarties rūšies ir jau atliktų veiksmų, ir jį patikrina kontora.

## IŠSAUGOKITE DOKUMENTUS

### Nieko nenaikinkite, kol nepatikrinta

Išstatyminiai 2003–2014 m. dokumentų saugojimo terminai pasibaigę. Daug įmonių šiuo metu šias bylas išmeta. Be pirkimo ar lizingo įrodymo reikalavimą vargu ar įmanoma įvertinti.

Dažnai duomenys dar yra ilgalaikio turto sąraše, buhalterijoje, pas buhalterį arba lizingo davėją.

03

PROCESO RŪŠIS

Atskiras ieškinys ar nedidelė bendraieškių grupė

Kelią lemia jūsų transporto parko dydis. Abiem atvejais jūsų reikalavimas skaičiuojamas individualiai — ir jūsų įmonė lieka pati bylos šalimi.

NUO 100 SUNKVEŽIMIŲ

Atskiras ieškinys

Jūsų įmonė bylinėjasi viena. Skaičiavimas, įrodinėjimas ir proceso valdymas grindžiami išimtinai jūsų transporto parku.

IKI 100 SUNKVEŽIMIŲ

Bendraieškių grupė

Panašios padėties įmones sujungiame į nedidelę grupę. Kiekviena įmonė lieka šalimi su savo individualiai apskaičiuotu reikalavimu.

| Kriterijus      | Atskiras ieškinys / bendraieškių grupė                               | Kolektyvinis išieškojimas (perleidimo modelis)                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Kas bylinėjasi? | Jūsų įmonė pati — viena arba su keliomis panašios padėties įmonėmis. | Teisinių paslaugų teikėjas pagal daugelio įmonių perleistus reikalavimus.         |
| Skaičiavimas    | Individualiai pagal transporto priemonę, pirkimo metus ir įmonę.     | Dažnai standartizuotas tūkstančiams transporto priemonių.                         |
| Dydis           | Apžvelgiama ir panašios padėties.                                    | Tūkstančiai įmonių, dešimtys tūkstančių sunkvežimių.                              |
| Po BGH 2026     | Laikoma tvirta, nes parengta individualiai.                          | Teismai gali pavesti parengti bylų atskyrimą; kai kuriems modeliams nauja rizika. |

BGH, 2026-05-12 SPRENDIMAS (KZR 6/24)

Vokietijos Federalinis Aukščiausiasis Teismas (Bundesgerichtshof, BGH) patikslino kolektyvinio išieškojimo ribas sunkvežimių kartelio bylose. Sujungtas reikalavimų reiškinys nebuvo atmestas apskritai. Tačiau teismai gali reikalauti parengti bylų atskyrimą, jei bendras labai skirtingų reikalavimų nagrinėjimas apsunkina veiksmingą teisinę apsaugą.

## 04

ŽALOS ATLYGINIMO POTENCIALAS

## Normos pagal įsigijimo metus

Pagrindas — atitinkamų sunkvežimių **grynoji pirkimo kaina** (kainoraščio kaina). Žalos atlyginimas priklauso nuo įsigijimo metų: kartelio metais skaičiuojame 5 procentus, vėlesniais metais — mažėjančias normas. Prie to pridedamos 5 procentų metinės palūkanos — už 2003–2014 m. pirkimus daugelį metų.

| Įsigijimo metai  | Priskyrimas    | Žalos atlyginimas nuo grynosios pirkimo kainos | Palūkanos     |
|------------------|----------------|------------------------------------------------|---------------|
| <b>2003–2011</b> | Kartelio metai | 5 %                                            | 5 % per metus |
| <b>2012</b>      | Vėlesni metai  | 3 %                                            | 5 % per metus |
| <b>2013</b>      | Vėlesni metai  | 2 %                                            | 5 % per metus |
| <b>2014</b>      | Vėlesni metai  | 1 %                                            | 5 % per metus |

5 %\*

APATINĖ RIBA · ISTORINĖ

Žalos atlyginimas nuo grynosios pirkimo kainos kartelio metais, **papildomai palūkanos** — kontoros partnerės pasiekta ankstesnėse bylose.

≈ 10 %\*

VIDURKIS · ISTORINIS

Bendras žalos atlyginimas su palūkanomis vidutiniškai, plus / minus — nuo grynosios pirkimo kainos.

ORIENTACINĖ TAISYKLĖ SUNKVEŽIMIUI · PIRKIMAS 2004 M. · 80 000 € GRYOJI KAINA

**4 000 € žalos atlyginimas plus 4 400 € palūkanų = 8 400 €; po 35 % sėkmės mokesčio apie 5 460 € vienam sunkvežimiui.**

$80\,000\text{ €} \times 5\% = 4\,000\text{ €}$  žalos atlyginimas. Palūkanos:  $4\,000\text{ €} \times 5\% \times 22\text{ metai}$  (nuo 2004 iki 2026 m. pabaigos) = 4 400 €. Iš viso 8 400 €. Po 35 % sėkmės mokesčio (tik sėkmės atveju): 5 460 €, prieš mokesčius.

KĄ PAVYZDŽIAI DARO PRIELAIDA

- **Grynoji pirkimo kaina:** supaprastintai 80 000 € už sunkvežimį; lemia faktinės pirkimo kainos.
- **Normos:** 5 % už 2003–2011 m., 3 % už 2012 m., 2 % už 2013 m., 1 % už 2014 m. — ankstesnių bylų apatinė riba, ne pažadas.
- **Palūkanos:** supaprastintai 5 % per metus, paprastosios palūkanos nuo pirkimo metų iki 2026 m. pabaigos. Pradžią ir dydį patikrina kontora.
- **Sėkmės mokestis:** 35 procentai, tik jei kompensacija faktiškai išmokama — pavyzdžiuose jau atskaičiuotas.
- **Neįtraukta:** mokesčiai ir proceso trukmė po 2026 m.

\* Kontoros partnerės rezultatai ankstesnėse sunkvežimių kartelio bylose. Ankstesni rezultatai nerodo būsimų rezultatų (past performance is no indication of future results). Faktinis dydis priklauso nuo transporto priemonių, pirkimo duomenų, dokumentų ir teisinės patikros.

## 05

## 1 PAVYZDINIS SKAIČIAVIMAS

## 50 sunkvežimių parkas · bendraieškių grupė

## 1 PAVYZDINIS SKAIČIAVIMAS

Įsigijimai 2003–2014 m., kainoraščio kaina 80 000 €  
grynoji už sunkvežimį, palūkanos 5 % per metus iki 2026  
m. pabaigos

**apie 219 180 €**  
GRYNOJI SUMA PO 35 % SĖKMĖS MOKESČIO

| Pirkimo metai                              | Sunkv.    | Grynoji apimtis    | Norma | Žalos atlyginimas | Palūkanų metai | Palūkanos (5 % p. a.) | Iš viso            |
|--------------------------------------------|-----------|--------------------|-------|-------------------|----------------|-----------------------|--------------------|
| 2004                                       | 8         | 640 000 €          | 5 %   | 32 000 €          | 22             | 35 200 €              | <b>67 200 €</b>    |
| 2006                                       | 10        | 800 000 €          | 5 %   | 40 000 €          | 20             | 40 000 €              | <b>80 000 €</b>    |
| 2008                                       | 12        | 960 000 €          | 5 %   | 48 000 €          | 18             | 43 200 €              | <b>91 200 €</b>    |
| 2010                                       | 10        | 800 000 €          | 5 %   | 40 000 €          | 16             | 32 000 €              | <b>72 000 €</b>    |
| 2012                                       | 5         | 400 000 €          | 3 %   | 12 000 €          | 14             | 8 400 €               | <b>20 400 €</b>    |
| 2014                                       | 5         | 400 000 €          | 1 %   | 4 000 €           | 12             | 2 400 €               | <b>6 400 €</b>     |
| <b>Iš viso</b>                             | <b>50</b> | <b>4 000 000 €</b> |       | <b>176 000 €</b>  |                | <b>161 200 €</b>      | <b>337 200 €</b>   |
| Sėkmės mokestis 35 % (tik sėkmės atveju)   |           |                    |       |                   |                |                       | <b>– 118 020 €</b> |
| <b>Skaičiuojant jums (prieš mokesčius)</b> |           |                    |       |                   |                |                       | <b>219 180 €</b>   |

## KAIP SKAITYTI LENTELĘ

Pavyzdys, pirkimo metai 2004: 8 sunkvežimiai × 80 000 € = 640 000 € grynoji apimtis. Iš to 5 % = 32 000 € žalos atlyginimo. Palūkanos: 32 000 € × 5 % × 22 metai = 35 200 €. Iš viso 67 200 €. Vėlesniais metais taikoma sumažinta norma (2012 m.: 3 %, 2014 m.: 1 %), palūkanos skaičiuojamos atitinkamai trumpiau. Iš visų metų sumos (337 200 €) atskaičiuojamas 35 % sėkmės mokestis; skaičiuojant lieka 219 180 €.

**Pastaba:** neįpareigojantis pavyzdinis skaičiavimas orientacijai, jokio pažado dėl reikalavimo buvimo ar dydžio. 35 % sėkmės mokestis mokamas tik sėkmės atveju ir yra atskaičiuotas paskutinėse dviejose eilutėse; sumos prieš mokesčius. Katalogo kaina ir palūkanų laikotarpis supaprastinti; lemia faktinės pirkimo kainos, datos ir sutarčių rūšys. Ankstesni rezultatai nėra būsimų rezultatų rodiklis.

06

2 PAVYZDINIS SKAIČIAVIMAS

150 sunkvežimių parkas · atskiras ieškinys

| 2 PAVYZDINIS SKAIČIAVIMAS                                                                                                   |        |                 |       |                   |                |                       |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------|-------------------|----------------|-----------------------|-------------|
| Išsigijimai 2003–2014 m., kainoraščio kaina 80 000 €<br>grynoji už sunkvežimį, palūkanos 5 % per metus iki 2026 m. pabaigos |        |                 |       |                   |                | apie 656 500 €        |             |
| GRYNOJI SUMA PO 35 % SĖKMĖS MOKESČIO                                                                                        |        |                 |       |                   |                |                       |             |
| Pirkimo metai                                                                                                               | Sunkv. | Grynoji apimtis | Norma | Žalos atlyginimas | Palūkanų metai | Palūkanos (5 % p. a.) | Iš viso     |
| 2003                                                                                                                        | 15     | 1 200 000 €     | 5 %   | 60 000 €          | 23             | 69 000 €              | 129 000 €   |
| 2005                                                                                                                        | 25     | 2 000 000 €     | 5 %   | 100 000 €         | 21             | 105 000 €             | 205 000 €   |
| 2007                                                                                                                        | 30     | 2 400 000 €     | 5 %   | 120 000 €         | 19             | 114 000 €             | 234 000 €   |
| 2009                                                                                                                        | 30     | 2 400 000 €     | 5 %   | 120 000 €         | 17             | 102 000 €             | 222 000 €   |
| 2011                                                                                                                        | 20     | 1 600 000 €     | 5 %   | 80 000 €          | 15             | 60 000 €              | 140 000 €   |
| 2012                                                                                                                        | 10     | 800 000 €       | 3 %   | 24 000 €          | 14             | 16 800 €              | 40 800 €    |
| 2013                                                                                                                        | 10     | 800 000 €       | 2 %   | 16 000 €          | 13             | 10 400 €              | 26 400 €    |
| 2014                                                                                                                        | 10     | 800 000 €       | 1 %   | 8 000 €           | 12             | 4 800 €               | 12 800 €    |
| Iš viso                                                                                                                     | 150    | 12 000 000 €    |       | 528 000 €         |                | 482 000 €             | 1 010 000 € |
| Sėkmės mokestis 35 % (tik sėkmės atveju)                                                                                    |        |                 |       |                   |                |                       | – 353 500 € |
| Skaičiuojant jums (prieš mokesčius)                                                                                         |        |                 |       |                   |                |                       | 656 500 €   |

KĄ RODO PAVYZDYS

Reikalavimą sudaro kartelio metai: 120 sunkvežimių iš 2003–2011 m. duoda 480 000 € žalos atlyginimo ir 450 000 € palūkanų. 30 sunkvežimių iš vėlesnių 2012–2014 m. prideda 48 000 € žalos atlyginimo ir 32 000 € palūkanų. Vien 2003 metai sudaro 129 000 € — ir jiems senatis tikėtina sueis 2026-12-31. Po 35 % sėkmės mokesčio skaičiuojant lieka 656 500 €.

**Pastaba:** neįpareigojantis pavyzdinis skaičiavimas orientacijai, jokio pažado dėl reikalavimo buvimo ar dydžio. 35 % sėkmės mokestis mokamas tik sėkmės atveju ir yra atskaičiuotas paskutinėse dviejose eilutėse; sumos prieš mokesčius. Katalogo kaina ir palūkanų laikotarpis supaprastinti; lemia faktinės pirkimo kainos, datos ir sutarčių rūšys. Ankstesni rezultatai nėra būsimų rezultatų rodiklis.

07

SAVITIKRA

## Kur esate šiandien?

Tipiškos trys pradinės padėtys. Pažymėkite, kas tinka jūsų įmonei.

### ☐ Dar nieko nesiimta

#### GALIMYBĖ

2003–2014 m. reikalavimus dar galima patikrinti.

#### RIZIKA

Metų pabaigoje senatis sueis dar vieniems metams; dokumentai prarandami.

#### KITAS ŽINGSNIS

Sudaryti 2003–2014 m. transporto priemonių sąrašą ir išsaugoti dokumentus.

### ☐ Jau užsiregistravę pas kolektyvinį ieškovą

#### GALIMYBĖ

Reikalavimas užregistruotas ir jo siekiama.

#### RIZIKA

Kai kuriuos kolektyvinius modelius po BGH 2026 m. sprendimo reikia vertinti iš naujo.

#### KITAS ŽINGSNIS

Pavesti iš naujo patikrinti sutartį ir bylos būklę (žr. toliau).

### ☐ Atskira byla ar nedidelė bendraieškių grupė

#### GALIMYBĖ

Individualiai parengti reikalavimai laikomi gerai patikrinamais.

#### RIZIKA

Dažniausiai nedidelė — įskaičiuokite įprastą proceso trukmę.

#### KITAS ŽINGSNIS

Skubiai veikti nereikia; dokumentuokite bylos būklę.

#### PENKI SVARBIAUSI KLAUSIMAI

- 1 Ar 2003–2014 m. pirkau, nuomojaisi lizingu ar finansavau sunkvežimius nuo 6 t?
- 2 Kiek transporto priemonių buvo — daugiau ar mažiau nei 100?
- 3 Ar dar turiu sąskaitas, sutartis ar ilgalaikio turto sąrašą?
- 4 Ar jau esu užsiregistravęs reikalavimus — ir jei taip, pas ką?
- 5 Kokia dabartinė bylos būklė po BGH 2026 m. sprendimo?

#### JAU UŽSIREGISTRAVĘ? PATIKRINKITE SAVO PADĖTĮ IŠ NAUJO

Daug įmonių užregistravo reikalavimus pas teisinių paslaugų teikėją, kurio modeliui BGH 2026 m. nustatė naujas sąlygas. Jūsų padėtį patikriname iš naujo — jei dokumentai dar išlikę. **Jokios skubotos rekomendacijos:** Ar pakeitimas galimas ir prasmingas, priklauso nuo esamos sutarties. Tai išaiškina kontora, prieš jums ką nors sprendžiant.

Pakartotinei patikrai: sutartis su teisinių paslaugų teikėju, įskaitant perleidimo susitarimą, naujausia bylos būklė, užregistruotų transporto priemonių sąrašas, pirkimo ir lizingo dokumentai, informacija apie mokėjimus ar taikos pasiūlymus, nutraukimo ar atsisakymo taisyklės.

## 08

VAIDMENYS, EIGA IR KONTAKTAI

## Kas ką daro

## SKAIČIAVIMAS

## Individualus

Kiekvienai transporto priemonei pagal pirkimo metus, kainą ir sutarties rūšį — su atitinkamų metų norma ir palūkanomis.

## ATLYGIS

## 35 % tik sėkmės atveju

35 procentų sėkmės mokestis, tik jei kompensacija faktiškai išmokama. Visas sąlygas gausite raštu prieš pavedimą.

## AIŠKŪS VAIDMENYS

## 01

## Point Zero Legal

Pirminis priėmimas, transporto priemonių sąrašas, dokumentų parengimas, sąsaja su kontora ir finansuotoju.

## 02

## Specializuota advokatų kontora

Teisinė patikra, skaičiavimas ir išieškojimas — atskiru ieškiniu arba bendraieškių grupėje.

## 03

## Bylinėjimosi finansuotojas

Tikrina išlaidų ir bylinėjimosi rizikos perėmimą — kiekvienu atveju ir pagal sutartį.

## Klausimas

## Atsakymas

**Prieš ką nukreiptas reikalavimas?**

Prieš kartelio dalyvius — ne prieš pardavėją, servisą ar lizingo davėją.

**Ar sunkvežimius dar turiu turėti?**

Ne. Lemia įsigijimas laikotarpiu. Vėlesni pardavimai įvertinami skaičiuojant.

**Ar įskaitomi lizingu nuomoti ar finansuoti sunkvežimiai?**

Taip, jie gali būti įtraukti. Kontora patikrina atitinkamą sutarties sandarą.

## PIRMINEI PATIKRAI MUMS REIKIA

2003–2014 m. transporto priemonių sąrašas (gamintojas, tipas, važiuoklės numeris, pirkimo ar lizingo data, grynoji kaina) · pirkimo sutartys ir sąskaitos, alternatyviai lizingo ar finansavimo sutartys · ilgalaikio turto sąrašas ar buhalterijos išrašas, jei trūksta atskirų dokumentų · įmonės duomenys ir kontaktinis asmuo · informacija, ar ir kur reikalavimai jau užregistruoti.

## JŪSŲ KITAS ŽINGSNIS

## Užsakyti pirminę patikrą

Kontaktinis asmuo

Alexander Peisch

Telefonas

+41 78 326 75 52

Dokumentus siųsti

compliance@point-zero-legal.de

Svetainė

point-zero-legal.de

**Šaltiniai / būklė:** Europos Komisija, 2016-07-19 sprendimas, byla AT.39824 – Trucks; 2017-09-27 sprendimas (Scania); BGH, 2026-05-12 sprendimas, KZR 6/24. Būklė: 2026 m. spalio.

**Teisinė pastaba:** Šis dokumentas skirtas pirminei orientacijai ir nėra teisinė konsultacija. Point Zero Legal yra Nuance37 Genossenschaft (Bazelis) paslauga, ne advokatų kontora. Teisinį vertinimą ir išieškojimą atlieka įgaliotos kontoros; įpareigojantis vertinimas galimas tik patikrinus konkrečius dokumentus. Visi skaičiai yra neįpareigojančios orientacinės reikšmės. Ankstesni rezultatai nerodo būsimų rezultatų (past performance is no indication of future results). Pateikti dokumentai tvarkomi konfidencialiai.