

Factsheet Cartello degli autocarri

Risarcimento del danno per acquisti di autocarri dal 01/01/2003 al 31/12/2014 — calcolato individualmente per veicolo e fatto valere con azione individuale o in un piccolo litisconsorzio.

Per le imprese che in questo periodo hanno acquistato, preso in leasing o finanziato autocarri medi o pesanti (da 6 t): spedizionieri, logistica, edilizia, smaltimento rifiuti, imprese di autobus, artigiani con parco veicoli e aziende comunali.

2003-2014 AZIONABILE OGGI Acquisti che, secondo la valutazione attuale, non sono ancora prescritti — inclusi gli anni successivi dal 2012 al 2014	5 %* ANNI DI CARTELLO 2003-2011 Risarcimento sul prezzo di acquisto netto, più 5 % di interessi annui; anni successivi 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	31/12/2026 PROSSIMA SCADENZA a fine anno si prescrive presumibilmente l'annata 2003
--	--	--

Azione individuale da 100 autocarri. Piccolo litisconsorzio al di sotto. Ogni impresa resta parte in proprio — nessun procedimento di massa anonimo.

* Risultati dello studio legale partner per i suoi clienti in precedenti procedimenti sul cartello degli autocarri. I risultati passati non sono indicativi dei risultati futuri (past performance is no indication of future results). Nessuna garanzia sull'esistenza o sull'entità di un diritto.

01

SITUAZIONE DI PARTENZA

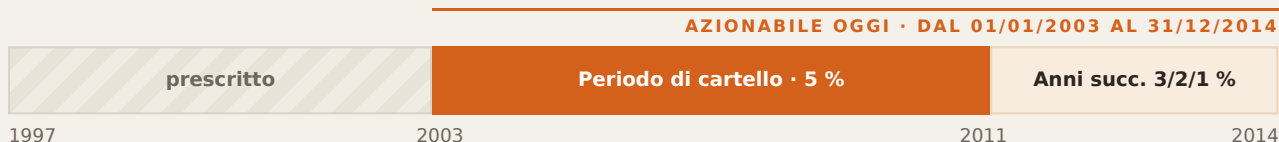
Di cosa si tratta

I grandi costruttori di autocarri hanno concordato i prezzi per molti anni. La Commissione europea ha accertato il cartello nel 2016 e nel 2017 e ha inflitto ammende per complessivi circa 3,8 mld €. Chi in quel periodo ha acquistato, preso in leasing o finanziato autocarri potrebbe aver pagato troppo.

COSTRUTTORI COINVOLTI

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

PERIODO — COSA CONTA ANCORA OGGI



Periodo di cartello secondo la Commissione europea: da gennaio 1997 a gennaio 2011. Gli anni dal 2012 al 2014 sono considerati anni successivi: il livello dei prezzi ha continuato a produrre effetti, il risarcimento è lì più contenuto (3 %, 2 %, 1 %).

Inquadramento: il cartello in sé è accertato dalle autorità. Se e in quale misura la vostra impresa abbia subito un danno lo verifica lo studio legale incaricato sulla base dei vostri documenti.

Importante: i diritti si rivolgono contro i partecipanti al cartello — non contro il vostro concessionario, la vostra officina o il vostro locatore. I rapporti commerciali in corso restano inalterati.

02

PRESCRIZIONE

Il tempo stringe

A causa della prescrizione, secondo la valutazione attuale dello studio legale partner, sono ancora azionabili solo gli acquisti dal **01/01/2003 al 31/12/2014**. A ogni fine anno viene meno un'ulteriore annata — definitivamente.

Anno di acquisto	Stato attuale	Status
1997-2002	prescritto	non più esigibile
2003	annata azionabile più risalente — presumibilmente fino al 31/12/2026	agire ora
2004-2011	anni di cartello, azionabili	preparare ora
2012-2014	anni successivi, azionabili con aliquota ridotta	preparare ora

A fine anno: si prescrive un'intera annata di acquisti di autocarri. Perché lo studio legale possa verificare i vostri documenti e agire in tempo, vi preghiamo di trasmettere i dati dei veicoli **senza indugio**.

Il termine concreto dipende dal singolo caso, ad esempio da data di acquisto, tipo di contratto e passi già intrapresi, ed è verificato dallo studio legale.

METTERE AL SICURO I DOCUMENTI

Non distruggere nulla prima della verifica

I termini legali di conservazione dei giustificativi dal 2003 al 2014 sono scaduti. Molte imprese stanno proprio ora scartando questi fascicoli. Senza prova di acquisto o di leasing un diritto è difficilmente quantificabile.

Spesso i dati sono ancora disponibili nel registro dei cespiti, in contabilità, presso il commercialista o presso il locatore.

03

TIPO DI PROCEDIMENTO

Azione individuale o piccolo litisconsorzio

La dimensione del vostro parco veicoli decide la via. In entrambi i casi il vostro diritto è calcolato individualmente — e la vostra impresa resta parte in proprio.

DA 100 AUTOCARRI

Azione individuale

La vostra impresa agisce da sola. Calcolo, prova e gestione del procedimento si basano esclusivamente sul vostro parco veicoli.

SOTTO I 100 AUTOCARRI

Litisconsorzio

Riuniamo imprese in situazione analoga in un piccolo gruppo. Ogni impresa resta parte con un proprio diritto, calcolato individualmente.

Criterio	Azione individuale / litisconsorzio	Azione collettiva per recupero (modello di cessione)
Chi agisce?	La vostra impresa stessa — da sola o con poche imprese in situazione analoga.	Un prestatore di servizi legali, su diritti ceduti da molte imprese.
Calcolo	Individuale per veicolo, anno di acquisto e impresa.	Spesso standardizzato su migliaia di veicoli.
Dimensione	Contenuta e omogenea.	Migliaia di imprese, decine di migliaia di autocarri.
Dopo BGH 2026	Considerata robusta perché preparata individualmente.	I tribunali possono far preparare una separazione dei procedimenti; nuovi rischi per alcuni modelli.

BGH, SENTENZA DEL 12/05/2026 (KZR 6/24)

La Corte federale di giustizia tedesca (Bundesgerichtshof, BGH) ha precisato i limiti dell'azione collettiva per recupero nel cartello degli autocarri. La rivendicazione cumulativa non è stata respinta in blocco. I tribunali possono tuttavia esigere la preparazione di una separazione dei procedimenti, se la trattazione congiunta di diritti molto diversi ostacola una tutela giurisdizionale effettiva.

04

POTENZIALE DI RISARCIMENTO

Aliquote per anno di acquisto

La base è il **prezzo di acquisto netto** (prezzo di listino) degli autocarri interessati. Il risarcimento dipende dall'anno di acquisto: negli anni di cartello calcoliamo il 5 per cento, negli anni successivi aliquote decrescenti. Si aggiungono interessi del 5 per cento annuo — per acquisti dal 2003 al 2014 su molti anni.

Anno di acquisto	Classificazione	Risarcimento sul prezzo di acquisto netto	Interessi
2003-2011	Anni di cartello	5 %	5 % annuo
2012	Anno successivo	3 %	5 % annuo
2013	Anno successivo	2 %	5 % annuo
2014	Anno successivo	1 %	5 % annuo

5 %*

VALORE INFERIORE · STORICO

Risarcimento sul prezzo di acquisto netto negli anni di cartello, **più interessi** — ottenuto dallo studio legale partner in precedenti procedimenti.

≈ 10 %*

MEDIA · STORICA

Risarcimento complessivo, interessi inclusi, in media, più o meno — riferito al prezzo di acquisto netto.

REGOLA EMPIRICA PER AUTOCARRO · ACQUISTO 2004 · 80.000 € NETTI

4.000 € di risarcimento più 4.400 € di interessi = 8.400 €; dopo il 35 % di partecipazione al successo circa 5.460 € per autocarro.

80.000 € × 5 % = 4.000 € di risarcimento. Interessi: 4.000 € × 5 % × 22 anni (dal 2004 a fine 2026) = 4.400 €. Totale 8.400 €. Dopo il 35 % di partecipazione al successo (solo in caso di successo): 5.460 €, al lordo delle imposte.

COSA PRESUPPONGONO GLI ESEMPI

- **Prezzo di acquisto netto:** semplificato a 80.000 € per autocarro; fanno fede i prezzi di acquisto effettivi.
- **Aliquote:** 5 % per 2003-2011, 3 % per 2012, 2 % per 2013, 1 % per 2014 — valore inferiore dei precedenti procedimenti, nessuna garanzia.
- **Interessi:** semplificati al 5 % annuo, interessi semplici dall'anno di acquisto a fine 2026. Decorrenza ed entità sono verificate dallo studio legale.
- **Partecipazione al successo:** 35 per cento, solo se viene effettivamente erogato un risarcimento — già detratta negli esempi.
- **Non inclusi:** imposte e durata del procedimento oltre il 2026.

* Risultati dello studio legale partner in precedenti procedimenti sul cartello degli autocarri. I risultati passati non sono indicativi dei risultati futuri (past performance is no indication of future results). L'entità effettiva dipende da veicoli, date di acquisto, documenti e verifica giuridica.

05

ESEMPIO DI CALCOLO 1

Parco di 50 autocarri · Litisconsorzio

ESEMPIO DI CALCOLO 1

Acquisti 2003-2014, prezzo di listino per autocarro
80.000 € netti, interessi 5 % annuo fino a fine 2026

circa 219.180 €

NETTO DOPO IL 35 % DI PARTECIPAZIONE

Anno acquisto	Autocarri	Volume netto	Aliquota	Risarcimento	Anni interessi	Interessi (5 % p. a.)	Totale
2004	8	640.000 €	5 %	32.000 €	22	35.200 €	67.200 €
2006	10	800.000 €	5 %	40.000 €	20	40.000 €	80.000 €
2008	12	960.000 €	5 %	48.000 €	18	43.200 €	91.200 €
2010	10	800.000 €	5 %	40.000 €	16	32.000 €	72.000 €
2012	5	400.000 €	3 %	12.000 €	14	8.400 €	20.400 €
2014	5	400.000 €	1 %	4.000 €	12	2.400 €	6.400 €
Totale	50	4.000.000 €		176.000 €		161.200 €	337.200 €
Partecipazione al successo 35 % (solo in caso di successo)							- 118.020 €
Importo calcolato per voi (al lordo delle imposte)							219.180 €

COME LEGGERE LA TABELLA

Esempio anno di acquisto 2004: 8 autocarri × 80.000 € = 640.000 € di volume netto. Di cui 5 % = 32.000 € di risarcimento. Interessi: 32.000 € × 5 % × 22 anni = 35.200 €. In totale 67.200 €. Negli anni successivi vale l'aliquota ridotta (2012: 3 %, 2014: 1 %) e gli interessi decorrono per un periodo più breve. Dal totale di tutte le annate (337.200 €) viene detratto il 35 % di partecipazione al successo; restano per calcolo 219.180 €.

Nota: calcolo esemplificativo non vincolante a scopo orientativo, nessuna garanzia sull'esistenza o sull'importo di un diritto. La partecipazione al successo del 35 % è dovuta solo in caso di successo ed è detratta nelle ultime due righe; importi al lordo delle imposte. Prezzo di listino e periodo di interessi sono semplificati; sono determinanti i prezzi, le date di acquisto e i tipi di contratto effettivi. I risultati passati non sono indicativi dei risultati futuri.

06

ESEMPIO DI CALCOLO 2

Parco di 150 autocarri · Azione individuale

ESEMPIO DI CALCOLO 2

Acquisti 2003-2014, prezzo di listino per autocarro
80.000 € netti, interessi 5 % annuo fino a fine 2026**circa 656.500 €**

NETTO DOPO IL 35 % DI PARTECIPAZIONE

Anno acquisto	Autocarri	Volume netto	Aliquota	Risarcimento	Anni interessi	Interessi (5 % p. a.)	Totale
2003	15	1.200.000 €	5 %	60.000 €	23	69.000 €	129.000 €
2005	25	2.000.000 €	5 %	100.000 €	21	105.000 €	205.000 €
2007	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	19	114.000 €	234.000 €
2009	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	17	102.000 €	222.000 €
2011	20	1.600.000 €	5 %	80.000 €	15	60.000 €	140.000 €
2012	10	800.000 €	3 %	24.000 €	14	16.800 €	40.800 €
2013	10	800.000 €	2 %	16.000 €	13	10.400 €	26.400 €
2014	10	800.000 €	1 %	8.000 €	12	4.800 €	12.800 €
Totale	150	12.000.000 €		528.000 €		482.000 €	1.010.000 €
Partecipazione al successo 35 % (solo in caso di successo)							– 353.500 €
Importo calcolato per voi (al lordo delle imposte)							656.500 €

COSA MOSTRA L'ESEMPIO

Gli anni di cartello sostengono il diritto: 120 autocarri dal 2003 al 2011 danno 480.000 € di risarcimento e 450.000 € di interessi. I 30 autocarri degli anni successivi dal 2012 al 2014 si aggiungono con 48.000 € di risarcimento e 32.000 € di interessi. L'annata 2003 da sola vale 129.000 € — e si prescrive presumibilmente al 31/12/2026. Dopo il 35 % di partecipazione al successo restano per calcolo 656.500 €.

Nota: calcolo esemplificativo non vincolante a scopo orientativo, nessuna garanzia sull'esistenza o sull'importo di un diritto. La partecipazione al successo del 35 % è dovuta solo in caso di successo ed è detratta nelle ultime due righe; importi al lordo delle imposte. Prezzo di listino e periodo di interessi sono semplificati; sono determinanti i prezzi, le date di acquisto e i tipi di contratto effettivi. I risultati passati non sono indicativi dei risultati futuri.

07

AUTOVALUTAZIONE

A che punto siete oggi?

Tre situazioni di partenza sono tipiche. Spuntate ciò che si applica alla vostra impresa.

☐ **Non ancora intrapreso nulla**
OPPORTUNITÀ

I diritti del periodo 2003-2014 possono ancora essere verificati.

RISCHIO

A fine anno si prescrive un'ulteriore annata; i documenti vanno persi.

PROSSIMO PASSO

Redigere l'elenco dei veicoli 2003-2014 e mettere al sicuro i documenti.

☐ **Già registrati presso un attore collettivo**
OPPORTUNITÀ

Il diritto è registrato e viene perseguito.

RISCHIO

Alcuni modelli collettivi vanno rivalutati dopo la sentenza BGH 2026.

PROSSIMO PASSO

Far riesaminare contratto e stato del procedimento (vedi sotto).

☐ **Procedimento individuale o piccolo litisconsorzio**
OPPORTUNITÀ

I diritti preparati individualmente sono considerati ben verificabili.

RISCHIO

Per lo più contenuto — mettere in conto la consueta durata del procedimento.

PROSSIMO PASSO

Nessuna urgenza di agire; documentare lo stato del procedimento.

LE CINQUE DOMANDE PIÙ IMPORTANTI

- 1 Ho acquistato, preso in leasing o finanziato autocarri da 6 t tra il 2003 e il 2014?
- 2 Quanti veicoli erano — più o meno di 100?
- 3 Sono ancora disponibili fatture, contratti o un registro dei cespiti?
- 4 Ho già registrato diritti — e in caso affermativo, presso chi?
- 5 Qual è lo stato attuale del procedimento dopo la sentenza BGH 2026?

GIÀ REGISTRATI? RIESAMINARE LA VOSTRA SITUAZIONE

Molte imprese hanno registrato i loro diritti presso un prestatore di servizi legali al cui modello il BGH ha posto nel 2026 nuove condizioni quadro. Riesaminiamo la vostra situazione — a condizione che i documenti siano ancora disponibili. **Nessuna raccomandazione affrettata:** se un cambio sia possibile e sensato dipende dal contratto esistente. Lo chiarisce lo studio legale prima che decidiate qualcosa.

Per il riesame: contratto con il prestatore di servizi legali incluso l'accordo di cessione, ultimo stato del procedimento, elenco dei veicoli dichiarati, documenti di acquisto e leasing, indicazioni su pagamenti o proposte transattive, regole di disdetta o recesso.

08

RUOLI, PROCEDURA E CONTATTO

Chi fa cosa

CALCOLO

Individuale

Per veicolo secondo anno di acquisto, prezzo e tipo di contratto — con l'aliquota dell'annata e gli interessi.

COMPENSO

35 % solo in caso di successo

35 per cento di partecipazione al successo, solo se viene effettivamente erogato un risarcimento. Tutte le condizioni vi vengono comunicate per iscritto prima dell'incarico.

RUOLI CHIARI

01

Point Zero Legal

Prima presa in carico, elenco veicoli, preparazione documenti, interfaccia con studio legale e finanziatore.

02

Studio legale specializzato

Verifica giuridica, calcolo e azione — come azione individuale o litisconsorzio.

03

Finanziatore di contenziosi

Verifica l'assunzione di costi e rischio processuale — caso per caso, secondo contratto.

Domanda

Risposta

Contro chi si rivolge il diritto?

Contro i partecipanti al cartello — non contro concessionario, officina o locatore.

Devo ancora possedere gli autocarri?

No. Decisivo è l'acquisto nel periodo. Le vendite successive sono considerate nel calcolo.

Contano gli autocarri in leasing o finanziati?

Sì, possono rientrare. Lo studio legale verifica la singola struttura contrattuale.

PER LA VERIFICA PRELIMINARE CI OCCORRONO

Elenco veicoli 2003-2014 (costruttore, tipo, n. di telaio, data di acquisto o leasing, prezzo netto) · Contratti di acquisto e fatture, in alternativa contratti di leasing o finanziamento · Registro dei cespiti o estratto contabile se mancano i singoli giustificativi · Dati dell'impresa e referente · Informazione se e dove siano già stati registrati diritti.

IL VOSTRO PROSSIMO PASSO

Richiedere la verifica preliminare

Referente

Alexander Peisch

Telefono

+41 78 326 75 52

Documenti a

compliance@point-zero-legal.de

Web

point-zero-legal.de

Fonti / stato: Commissione europea, decisione del 19/07/2016, caso AT.39824 - Trucks; decisione del 27/09/2017 (Scania); BGH, sentenza del 12/05/2026, KZR 6/24. Stato: ottobre 2026.

Avvertenza legale: questo documento è un primo orientamento e non costituisce consulenza legale. Point Zero Legal è un'offerta della Nuance37 Genossenschaft, Basilea, e non uno studio legale. Valutazione giuridica e azione spettano agli studi legali incaricati; una valutazione vincolante è possibile solo dopo verifica dei documenti concreti. Tutte le cifre sono indicative e non vincolanti. I risultati passati non sono indicativi dei risultati futuri (past performance is no indication of future results). I documenti trasmessi sono trattati con riservatezza.