

Tájékoztató Kamionkartell

Kártérítés a 2003.01.01. és 2014.12.31. között beszerezett tehergépjárművekért — járművenként egyedileg kiszámítva és önálló keresettel vagy kis pertársaságban érvényesítve.

Olyan vállalatoknak, amelyek ebben az időszakban közepes vagy nehéz (6 t feletti) tehergépjárművet vásároltak, lízingeltek vagy finanszíroztak: szállítmányozók, logisztika, építőipar, hulladékgazdálkodás, buszvállalatok, flottával rendelkező kézműipar és önkormányzati üzemek.

2003-2014 MA PERESÍTHETŐ Beszerzések, amelyek jelenlegi megítélés szerint még nem évültek el — a 2012-2014-es utóévekkel együtt	5 %* KARTELLÉVEK 2003-2011 Kártérítés a nettó vételárra, plusz évi 5 % kamat; utóévek 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	2026.12.31. KÖVETKEZŐ HATÁR NAP az év végén várhatóan elévül a 2003-as évjárat
--	---	---

Önálló kereset 100 tehergépjárműtől. Alatta kis pertársaság. Minden vállalat maga marad peres fél — nincs névtelen tömegeljárás.

* A partnerüggyvédi iroda ügyfelei számára eddigi kamionkartell-eljárásokban elért eredmények. A korábbi eredmények nem jelzik a jövőbeli eredményeket (past performance is no indication of future results). Nem ígéret az igény fennállására vagy összegére.

01

KIINDULÓ HELYZET

Miről van szó

A nagy tehergépjármű-gyártók hosszú éveken át egyeztették áraikat. Az Európai Bizottság 2016-ban és 2017-ben megállapította a kartellt, és összesen mintegy 3,8 Mrd. € bírságot szabott ki. Aki ebben az időben tehergépjárművet vásárolt, lízingelt vagy finanszírozott, túl sokat fizethetett.

ÉRINTETT GYÁRTÓK

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

IDŐSZAK — AMI MA MÉG SZÁMÍT



Kartellidőszak az Európai Bizottság szerint: 1997 januárjától 2011 januárjáig. A 2012–2014-es évek utóéveknek számítanak: az árszint tovább hatott, a kártérítés ott alacsonyabb (3 %, 2 %, 1 %).

Besorolás: magát a kartellt hatóság állapította meg. Hogy az Ön vállalatát érte-e kár, és milyen összegben, azt a megbízott ügyvédi iroda az Ön dokumentumai alapján vizsgálja.

Fontos: az igények a kartell résztvevői ellen irányulnak — nem az Ön kereskedője, szervize vagy lízingbeadója ellen. A fennálló üzleti kapcsolatok érintetlenek maradnak.

02

ELÉVÜLÉS

Az idő fogy

Az elévülés miatt a partnerügyvédi iroda jelenlegi megítélése szerint már csak a **2003.01.01. és 2014.12.31.** közötti beszerzések peresíthetők. Minden év végén újabb évjárat esik ki — végleg.

Beszerzés éve	Mai állapot	Státusz
1997–2002	elévült	már nem érvényesíthető
2003	legrégebbi peresíthető évjárat — várhatóan 2026.12.31-ig	most cselekedni
2004–2011	kartellévek, peresíthetők	most előkészíteni
2012–2014	utóévek, csökkentett kulccsal peresíthetők	most előkészíteni

Az év végén: a tehergépjármű-beszerzések egy teljes évjárata elévül. Hogy az ügyvédi iroda dokumentumait megvizsgálhassa és időben léphessen, kérjük, járműadatait **haladéktalanul** küldje be.

A konkrét határidő az egyedi esettől függ, pl. a vásárlás dátumától, a szerződéstípustól és a már megtett lépésektől, és az ügyvédi iroda vizsgálja.

DOKUMENTUMOK MEGŐRZÉSE

Semmit ne semmisítsen meg a vizsgálat előtt

A 2003–2014-es bizonylatok törvényes megőrzési ideje lejárt. Sok vállalat éppen most selejtezi ezeket az iratokat. Vételi vagy lízingigazolás nélkül az igény alig számszerűsíthető.

Az adatok gyakran még megvannak a tárgyeszköz-nyilvántartásban, a könyvelésben, az adótanácsadónál vagy a lízingbeadónál.

03

ELJÁRÁSTÍPUS

Önálló kereset vagy kis pertársaság

Flottájának mérete dönti el az utat. Igényét mindkét esetben egyedileg számítjuk ki — és vállalata maga marad peres fél.

100 TEHERGÉPJÁRMŰTŐL

Önálló kereset

Vállalata egyedül perel. A számítás, a bizonyítás és az eljárás irányítása kizárólag az Ön flottájához igazodik.

100 TEHERGÉPJÁRMŰ ALATT

Pertársaság

A hasonló helyzetű vállalatokat kis csoportba fogjuk össze. Minden vállalat peres fél marad, saját, egyedileg kiszámított igénnyel.

Szempont	Önálló kereset / pertársaság	Csoportos igényérvényesítés (engedményezési modell)
Ki perel?	Az Ön vállalata — egyedül vagy néhány hasonló helyzetű vállalattal.	Egy jogi szolgáltató sok vállalat engedményezett igényeiből.
Számítás	Egyedileg járművenként, vásárlási év és vállalat szerint.	Gyakran több ezer járműre szabványosítva.
Méret	Áttekinthető és hasonló helyzetű.	Több ezer vállalat, több tízezer tehergépjármű.
A 2026-os BGH- ítélet után	Robusztusnak számít, mert egyedileg előkészített.	A bíróságok előkészíthetik az eljárások elkülönítését; egyes modelleknél új kockázatok.

BGH, 2026.05.12-I ÍTÉLET (KZR 6/24)

A Német Szövetségi Legfelsőbb Bíróság (BGH) pontosította a csoportos igényérvényesítés határait a kamionkartellben. Az összevont érvényesítést nem utasította el általánosan. A bíróságok azonban megkövetelhetik az eljárások elkülönítésének előkészítését, ha nagyon eltérő igények együttes kezelése megnehezíti a hatékony jogvédelmet.

04

KÁRTÉRÍTÉSI POTENCIÁL

Kulcsok beszerzési évenként

Az alap az érintett tehergépjárművek **nettó vételára** (listaár). A kártérítés a beszerzés évétől függ: a kartellévekben 5 százalékkal, az utóévekben csökkenő kulcsokkal számolunk. Ehhez jön évi 5 százalékos kamat — a 2003–2014-es vásárlásoknál sok éven át.

Beszerzés éve	Besorolás	Kártérítés a nettó vételárra	Kamat
2003–2011	Kartellévek	5 %	évi 5 %
2012	Utóév	3 %	évi 5 %
2013	Utóév	2 %	évi 5 %
2014	Utóév	1 %	évi 5 %

5 %*

ALSÓ ÉRTÉK · EDDIGI

Kártérítés a nettó vételárra a kartellévekben, **plusz kamat** — a partnerügynyéi iroda eddigi eljárásaiban elérve.

≈ 10 %*

ÁTLAG · EDDIGI

Teljes kártérítés kamatokkal együtt, átlagosan, plusz/mínusz — a nettó vételárra vetítve.

ÖKÖLSZABÁLY TEHERGÉPJÁRMŰVENKÉNT · VÁSÁRLÁS 2004 · 80 000 € NETTÓ

4 000 € kártérítés plusz 4 400 € kamat = 8 400 €; 35 % sikerdíj után kb. 5 460 € teherautónként.

80 000 € × 5 % = 4 000 € kártérítés. Kamat: 4 000 € × 5 % × 22 év (2004-től 2026 végéig) = 4 400 €. Összesen 8 400 €. 35 % sikerdíj után (csak siker esetén): 5 460 €, adózás előtt.

MIT FELTÉTELEZNEK A PÉLDÁK

- **Nettó vételár:** egyszerűsítve 80 000 € járművenként; a tényleges vételárak az irányadók.
- **Kulcsok:** 5 % 2003–2011-re, 3 % 2012-re, 2 % 2013-ra, 1 % 2014-re — az eddigi eljárások alsó értéke, nem ígéret.
- **Kamat:** egyszerűsítve évi 5 %, egyszerű kamat a vásárlás évétől 2026 végéig. Kezdetét és mértékét az ügyvédi iroda vizsgálja.
- **Sikerdíj:** 35 százalék, csak ha ténylegesen kifizetés történik — a példákban már levonva.
- **Nem tartalmazza:** az adókat és a 2026 utáni eljárási időt.

* A partnerügynyéi iroda eddigi kamionkartell-eljárásokban elért eredményei. A korábbi eredmények nem jelzik a jövőbeli eredményeket (past performance is no indication of future results). A tényleges összeg a járművektől, vásárlási adatoktól, dokumentumoktól és a jogi vizsgálatától függ.

05

1. PÉLDASZÁMÍTÁS

50 tehergépjárműves flotta · pertársaság

1. PÉLDASZÁMÍTÁS

Beszerezések 2003–2014, listaár járművenként 80 000 €
nettó, kamat évi 5 % 2026 végéig

kb. 219 180 €
NETTÓ 35 % SIKERDÍJ UTÁN

Vásárlás éve	Jármű	Nettó volumen	Kulcs	Kártérítés	Kamatév	Kamat (évi 5 %)	Összesen
2004	8	640 000 €	5 %	32 000 €	22	35 200 €	67 200 €
2006	10	800 000 €	5 %	40 000 €	20	40 000 €	80 000 €
2008	12	960 000 €	5 %	48 000 €	18	43 200 €	91 200 €
2010	10	800 000 €	5 %	40 000 €	16	32 000 €	72 000 €
2012	5	400 000 €	3 %	12 000 €	14	8 400 €	20 400 €
2014	5	400 000 €	1 %	4 000 €	12	2 400 €	6 400 €
Összesen	50	4 000 000 €		176 000 €		161 200 €	337 200 €
Sikerdíj 35 % (csak siker esetén)							– 118 020 €
Számítás szerint Önöknek (adózás előtt)							219 180 €

ÍGY OLVASSA A TÁBLÁZATOT

Példa, 2004-es vásárlási év: 8 jármű × 80 000 € = 640 000 € nettó volumen. Ennek 5 %-a = 32 000 € kártérítés. Kamat: 32 000 € × 5 % × 22 év = 35 200 €. Összesen 67 200 €. Az utóévekben a csökkentett kulcs érvényes (2012: 3 %, 2014: 1 %), a kamat ennek megfelelően rövidebb ideig fut. Az összes évjárat összegéből (337 200 €) 35 % sikerdíj kerül levonásra; számítás szerint 219 180 € marad.

Megjegyzés: nem kötelező érvényű példaszámítás tájékoztatásul, nem jelent ígéretet igény fennállására vagy összegére. A 35 % sikerdíj csak siker esetén esedékes, és az utolsó két sorban le van vonva; összegek adózás előtt. A listaár és a kamatidőszak egyszerűsített; a tényleges vételárak, vásárlási dátumok és szerződéstípusok a mérvadók. A korábbi eredmények nem jelzik a jövőbeli eredményeket.

06

2. PÉLDASZÁMÍTÁS

150 tehergépjárműves flotta · önálló kereset

2. PÉLDASZÁMÍTÁS

Beszerezések 2003–2014, listaár járművenként 80 000 €
nettó, kamat évi 5 % 2026 végéig

kb. 656 500 €
NETTÓ 35 % SIKERDÍJ UTÁN

Vásárlás éve	Jármű	Nettó volumen	Kulcs	Kártérítés	Kamatév	Kamat (évi 5 %)	Összesen
2003	15	1 200 000 €	5 %	60 000 €	23	69 000 €	129 000 €
2005	25	2 000 000 €	5 %	100 000 €	21	105 000 €	205 000 €
2007	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	19	114 000 €	234 000 €
2009	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	17	102 000 €	222 000 €
2011	20	1 600 000 €	5 %	80 000 €	15	60 000 €	140 000 €
2012	10	800 000 €	3 %	24 000 €	14	16 800 €	40 800 €
2013	10	800 000 €	2 %	16 000 €	13	10 400 €	26 400 €
2014	10	800 000 €	1 %	8 000 €	12	4 800 €	12 800 €
Összesen	150	12 000 000 €		528 000 €		482 000 €	1 010 000 €
Sikerdíj 35 % (csak siker esetén)							– 353 500 €
Számítás szerint Önöknek (adózás előtt)							656 500 €

MIT MUTAT A PÉLDA

A kartellévek hordozzák az igényt: a 2003–2011-es 120 jármű 480 000 € kártérítést és 450 000 € kamatot ad. A 2012–2014-es utóévek 30 járműve 48 000 € kártérítéssel és 32 000 € kamattal járul hozzá. A 2003-as évjárat önmagában 129 000 €-t tesz ki — és várhatóan 2026.12.31-én elévül. 35 % sikerdíj után számítás szerint 656 500 € marad.

Megjegyzés: nem kötelező érvényű példaszámítás tájékoztatásul, nem jelent ígéretet igény fennállására vagy összegére. A 35 % sikerdíj csak siker esetén esedékes, és az utolsó két sorban le van vonva; összegek adózás előtt. A listaár és a kamatidőszak egyszerűsített; a tényleges vételárak, vásárlási dátumok és szerződéstípusok a mérvadók. A korábbi eredmények nem jelzik a jövőbeli eredményeket.

07

ÖNÉRTÉKELÉS

Hol tart Ön ma?

Három kiinduló helyzet tipikus. Jelölje be, ami az Ön vállalatára igaz.

☐ **Még nem tett semmit****ESÉLY**

A 2003–2014-es igények még vizsgálhatók.

KOCKÁZAT

Az év végén újabb évjárat évül el; a dokumentumok elvesznek.

KÖVETKEZŐ LÉPÉS

2003–2014-es járműlista összeállítása és a dokumentumok megőrzése.

☐ **Már bejelentkezett egy csoportos igényérvényesítőnél****ESÉLY**

Az igény regisztrálva van, és érvényesítik.

KOCKÁZAT

Egyes csoportos modelleket a 2026-os BGH-ítélet után újra kell értékelni.

KÖVETKEZŐ LÉPÉS

Szerződés és eljárási állapot újbóli ellenőrztetése (lásd lent).

☐ **Önálló eljárás vagy kis pertársaság****ESÉLY**

Az egyedileg előkészített igények jól vizsgálhatónak számítanak.

KOCKÁZAT

Többnyire csekély — a szokásos eljárási időt kalkulálja be.

KÖVETKEZŐ LÉPÉS

Nincs sürgős teendő; az eljárási állapot dokumentálása.

AZ ÖT LEGFONTOSABB KÉRDÉS

- 1 Vásároltam, lízingeltem vagy finanszíroztam 2003 és 2014 között 6 t feletti tehergépjárművet?
- 2 Hány jármű volt — több vagy kevesebb mint 100?
- 3 Megvannak még a számlák, szerződések vagy a tárgyeszköz-nyilvántartás?
- 4 Jelentettem már be igényt — és ha igen, kinél?
- 5 Mi az eljárás jelenlegi állása a 2026-os BGH-ítélet után?

MÁR BEJELENTKEZETT? HELYZETÉNEK ÚJBÓLI VIZSGÁLATA

Sok vállalat olyan jogi szolgáltatónál jelentette be igényét, amelynek modelljére a BGH 2026-ban új kereteket szabott. Helyzetét újra megvizsgáljuk — feltéve, hogy a dokumentumok még megvannak. **Nincs elhamarkodott ajánlás:** hogy a váltás lehetséges és észszerű-e, a fennálló szerződéstől függ. Ezt az ügyvédi iroda tisztázza, mielőtt Ön bármit eldöntené.

Az újbóli vizsgálathoz: szerződés a jogi szolgáltatóval az engedményezési megállapodással együtt, legutóbbi eljárási állapot, a bejelentett járművek listája, vételi és lízingdokumentumok, tájékoztatás kifizetésekről vagy egyezségi ajánlatokról, felmondási vagy elállási szabályok.

08

SZEREPEK, MENET ÉS KAPCSOLAT

Ki mit csinál

SZÁMÍTÁS

Egyedi

Járművenként vásárlási év, ár és szerződéstípus szerint — az évjárat kulcsával és kamattal.

DÍJAZÁS

35 % csak siker esetén

35 százalék sikerdíj, csak ha ténylegesen kifizetés történik. Minden feltételt írásban kapnak meg a megbízás előtt.

VILÁGOS SZEREPEK

01

Point Zero Legal

Első felvétel, járműlista, dokumentumok előkészítése, kapcsolat ügyvédi irodához és perfinanszírozóhoz.

02

Szakosodott ügyvédi iroda

Jogi vizsgálat, számítás és érvényesítés — önálló keresetként vagy pertársaságban.

03

Perfinanszírozó

Vizsgálja a költségek és percockázat átvállalását — egyedileg, szerződés szerint.

Kérdés

Válasz

Ki ellen irányul az igény?

A kartell résztvevői ellen — nem a kereskedő, szerviz vagy lízingbeadó ellen.

Még birtokolnom kell a járműveket?

Nem. Az időszakon belüli beszerzés a döntő. A későbbi eladásokat a számítás figyelembe veszi.

Számítanak a lízingelt vagy finanszírozott járművek?

Igen, érintettek lehetnek. Az ügyvédi iroda vizsgálja a szerződéses konstrukciót.

AZ ELŐZETES VIZSGÁLATHOZ SZÜKSÉGES

Járműlista 2003–2014 (gyártó, típus, alvázszám, vásárlás/lízing dátuma, nettó ár) · adásvételi szerződések és számlák, vagy lízing-/finanszírozási szerződések · tárgyeszköz-nyilvántartás vagy könyvelési kivonat, ha egyedi bizonylat hiányzik · vállalati adatok és kapcsolattartó · tájékoztatás, hogy jelentettek-e már be igényt, és hol.

AZ ÖN KÖVETKEZŐ LÉPÉSE

Előzetes vizsgálat kérése

Kapcsolattartó

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumentumok ide

compliance@point-zero-legal.de

Web

point-zero-legal.de

Források / állapot: Európai Bizottság, 2016.07.19-i határozat, AT.39824 – Trucks ügy; 2017.09.27-i határozat (Scania); BGH, 2026.05.12-i ítélet, KZR 6/24. Állapot: 2026. október.

Jogi közlemény: ez a dokumentum első tájékoztatásul szolgál, és nem jogi tanácsadás. A Point Zero Legal a bázeli Nuance37 Genossenschaft szolgáltatása, nem ügyvédi iroda. A jogi értékelést és érvényesítést a megbízott ügyvédi irodák végzik; kötelező értékelés csak a konkrét dokumentumok vizsgálata után lehetséges. Minden szám kötelezettség nélküli tájékoztató érték. A korábbi eredmények nem jelzik a jövőbelieket (past performance is no indication of future results). A megküldött dokumentumokat bizalmasan kezeljük.