

Bileog Eolais Cairtéal HGV

Damáistí as HGVanna a fuarthas ón 01/01/2003 go dtí an 31/12/2014 — ríofa go haonair in aghaidh na feithicle agus éilithe mar chaingean aonair nó i gcomhchaingean bheag.

Do chuideachtaí a cheannaigh, a léasaigh nó a mhaoinigh HGVanna meánthroma nó troma (ó 6 t) sa tréimhse sin: lastóirí, lóistíocht, tógáil, bainistiú dramhaíola, cuideachtaí bus, ceardaithe a bhfuil flít acu agus fiontair bhargasacha.

2003-2014 INDLÍTHITHE INNIU Ceannacháin nach bhfuil faoi urchosc ama fós de réir an mheastacháin reatha — na blianta iar-chairtéil 2012 go 2014 san áireamh	5%* BLIANTA AN CHAIRTÉIL 2003-2011 Damáistí ar an nglanphraghas ceannaigh, móide ús 5% in aghaidh na bliana; blianta iar-chairtéil 2012-2014: 3%, 2%, 1%	31/12/2026 AN CHÉAD SPRIOCDHÁTA EILE ag deireadh na bliana is dócha go dtiocfaidh bliain 2003 faoi urchosc ama
--	---	---

Caingean aonair ó 100 HGV. Comhchaingean bheag faoina bhun sin. Fanann gach cuideachta ina páirtí í féin — gan aon ollimeacht gan ainm.

* Torthaí na dlífhoirme comhpháirtíochta dá cliaint in imeachtaí cairtéal HGV go dtí seo. Ní comhartha ar thorthaí amach anseo iad torthaí roimhe seo (past performance is no indication of future results). Ní gealltanais é faoi éileamh a bheith ann ná faoina mhéid.

01

AN CÁS TOSAIGH

Cad atá i gceist

Chomhordaigh na monaróirí móra HGV praghsanna le blianta fada. Chinn an Coimisiún Eorpach an cairtéal in 2016 agus in 2017 agus ghearr sé fíneálacha de thart ar €3.8 billiún san iomlán. An té a cheannaigh, a léasaigh nó a mhaoinigh HGVanna sa tréimhse sin, d'fhéadfadh sé gur íoc sé an iomarca.

MONARÓIRÍ RANNPHÁIRTEACHA

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

TRÉIMHSE — CAD A CHOMHAIREANN FÓS INNIU



Tréimhse an chairtéil de réir an Choimisiúin Eorpaigh: Eanáir 1997 go Eanáir 2011. Meastar gur blianta iar-chairtéil iad 2012 go 2014: mhair éifeacht an leibhéil praghsanna, bíonn na damáistí níos lú ansin (3%, 2%, 1%).

Comhthéacs: Tá an cairtéal féin cinnte go hoifigiúil. Is í an dlífhoirm shainordaithe a scrúdaíonn, ar bhonn bhur ndoiciméad, ar bhain damáiste do bhur gcuideachta agus cé mhéad.

Tábhachtach: Tá na héilimh dírithe i gcoinne rannpháirtithe an chairtéil — ní i gcoinne bhur ndéileálaí, bhur gceardlann ná bhur léasóra. Fanann caidrimh ghnó reatha gan athrú.

02

URCHOSC AMA

Tá an t-am ag rith

Mar gheall ar urchosc ama, de réir mheastachán reatha na dlífhoirme comhpháirtíochta, níl indlíthithe a thuilleadh ach ceannacháin ón **01/01/2003 go dtí an 31/12/2014**. Le gach deireadh bliana, cailltear bliain eile — go deo.

Bliain cheannaigh	Stádas inniu	Stádas
1997-2002	faoi urchosc ama	ní féidir a éileamh a thuilleadh
2003	an bhliain indlíthithe is sine — is dócha go dtí an 31/12/2026	gníomhaigh anois
2004-2011	blianta an chairtéil, indlíthithe	ullmhaigh anois
2012-2014	blianta iar-chairtéil, indlíthithe ar ráta laghdaithe	ullmhaigh anois

Ag deireadh na bliana: Tagann bliain iomlán de cheannacháin HGV faoi urchosc ama. Chun go bhféadfaidh an dlífhoirm bhur ndoiciméid a scrúdú agus gníomhú in am, cuirigí sonraí bhur bhfeithiclí isteach **láithreach**.

Braitheann an spriocdháta sonrach ar an gcás aonair, mar shampla ar dháta an cheannaigh, ar an gcineál conartha agus ar chéimeanna a tosaíodh cheana, agus scrúdaíonn an dlífhoirm é.

DOICIMÉID A CHOSAINT

Ná scriosaigí rud ar bith roimh an scrúdú

Tá na tréimhsí coinneála dlíthiúla do dhoiciméid ó 2003 go 2014 caite. Tá go leor cuideachtaí ag diúscairt na gcomhad sin faoi láthair. Gan cruthúnas ceannaigh nó léasa, is ar éigean is féidir éileamh a chainníochtú.

Is minic a bhíonn na sonraí ar fáil fós sa chlár sócmhainní seasta, sa chuntasaíocht, ag an gcomhairleoir cánach nó ag an léasóir.

03

CINEÁL IMEACHTA

Caingean aonair nó comhchaingean bheag

Is é méid bhur bhflít a chinneann an bealach. Sa dá chás ríomhtar bhur n-éileamh go haonair — agus fanann bhur gcuideachta ina páirtí í féin.

Ó 100 HGV

Caingean aonair

Déanann bhur gcuideachta an t-éileamh léi féin. Bíonn an ríomh, an fhianaise agus stiúradh na n-imeachtaí bunaithe go heisiach ar bhur bhflít.

FAOI BHUN 100 HGV

Comhchaingean

Cuirimid cuideachtaí i gcás comhchosúil le chéile i ngrúpa beag. Fanann gach cuideachta ina páirtí lena héileamh féin, ríofa go haonair.

Critéar	Caingean aonair / comhchaingean	Baillíú comhchaingne (samhail sannta)
Cé a éilíonn?	Bhur gcuideachta féin — léi féin nó le beagán cuideachtaí i gcás comhchosúil.	Soláthraí seirbhísí dlí as éilimh shannta ó go leor cuideachtaí.
Ríomh	Go haonair in aghaidh na feithicle, na bliana ceannaigh agus na cuideachta.	Go minic caighdeánaithe thar na mílte feithicil.
Méid	Soláimhsithe agus i gcás comhchosúil.	Na mílte cuideachta, na deiceanna de mhílte HGV.
Tar éis BGH 2026	Meastar gur láidir é toisc gur ullmhaíodh go haonair é.	Féadfaidh cúirteanna ullmhú ar dheighilt na n-imeachtaí a iarraidh; rioscaí nua do roinnt samhlacha.

BGH, BREITHIÚNAS AN 12/05/2026 (KZR 6/24)

Shoiléirigh Cúirt Bhreithiúnais Chónaidhme na Gearmáine (Bundesgerichtshof) teorainneacha an bhailithe chomhchaingne i gcairtéal HGV. Níor diúltaíodh go hiomlán don éileamh cuachta. Féadfaidh cúirteanna, áfach, ullmhú ar dheighilt na n-imeachtaí a éileamh má chuireann comhphróiseáil éileamh an-éagsúil bac ar chosaint dlí éifeachtach.

04

ACMHAINN DAMÁISTÍ

Rátaí in aghaidh na bliana ceannaigh

Is é an **nglanphraghas ceannaigh** (liostaphraghas) na HGVanna lena mbaineann an bunús. Braitheann na damáistí ar an mbliain cheannaigh: i mblianta an chairtéil ríomhaimid 5 faoin gcéad, sna blianta iar-chairtéil rátaí laghdaitheacha. Cuirtear leis sin ús 5 faoin gcéad in aghaidh na bliana — do cheannacháin ó 2003 go 2014 thar bhlianta fada.

Bliain cheannaigh	Aicmiú	Damáistí ar an nglanphraghas ceannaigh		Ús
2003-2011	Blianta an chairtéil	5%	5% in aghaidh na bliana	
2012	Bliain iar-chairtéil	3%	5% in aghaidh na bliana	
2013	Bliain iar-chairtéil	2%	5% in aghaidh na bliana	
2014	Bliain iar-chairtéil	1%	5% in aghaidh na bliana	

5%*

BUNLUACH · STAIRIÚIL

Damáistí ar an nglanphraghas ceannaigh i mblianta an chairtéil, **móide ús** — bainte amach ag an dlífhóirm chomhpháirtíochta in imeachtaí go dtí seo.

≈ 10%*

MEÁN · STAIRIÚIL

Damáistí iomlána ús san áireamh ar an meán, móide nó lúide — i gcoibhneas leis an nglanphraghas ceannaigh.

RIAIL ORDÓIGE IN AGHAIDH AN HGV · CEANNACH 2004 · €80,000 GLAN

€4,000 damáistí móide €4,400 ús = €8,400; tar éis táille ratha 35% thart ar €5,460 in aghaidh an HGV.

$€80,000 \times 5\% = €4,000$ damáistí. Ús: $€4,000 \times 5\% \times 22$ bliain (2004 go deireadh 2026) = €4,400. Iomlán €8,400. Tar éis táille ratha 35% (i gcás ratha amháin): €5,460, roimh cháin.

CAD A GHLACANN NA SAMPLAÍ LEIS

- **Glanphraghas ceannaigh:** simplithe go €80,000 in aghaidh an HGV; is iad na praghsanna ceannaigh iarbhire a chomhaireann.
- **Rátaí:** 5% do 2003-2011, 3% do 2012, 2% do 2013, 1% do 2014 — bunluach imeachtaí go dtí seo, ní gealltanas é.
- **Ús:** simplithe go 5% in aghaidh na bliana, ús simplí ón mbliain cheannaigh go deireadh 2026. Scrúdaíonn an dlífhóirm an tús agus an méid.
- **Táille ratha:** 35 faoin gcéad, ach amháin má íoctar cúiteamh i ndáiríre — asbhainte cheana sna samplaí.
- **Gan a bheith san áireamh:** cánacha agus fad imeachtaí tar éis 2026.

* Torthaí na dlífhóirme comhpháirtíochta in imeachtaí cairtéal HGV go dtí seo. Ní comhartha ar thorthaí amach anseo iad torthaí roimhe seo (past performance is no indication of future results). Braitheann an méid iarbhir ar na feithiclí, ar dhátaí ceannaigh, ar dhoiciméid agus ar an scrúdú dlíthiúil.

05

SAMPLA RÍOFA 1

Flít le 50 HGV · comhchaingean

SAMPLA RÍOFA 1 Ceannacháin 2003–2014, liostaphraghas in aghaidh an HGV €80,000 glan, ús 5% in aghaidh na bliana go deireadh 2026							thart ar €219,180 GLAN TAR ÉIS TÁILLE RATHA 35%
Bliain cheannaigh	HGV	Glanmhéid	Ráta	Damáistí	Blianta úis	Ús (5% s.b.)	Iomlán
2004	8	€640,000	5%	€32,000	22	€35,200	€67,200
2006	10	€800,000	5%	€40,000	20	€40,000	€80,000
2008	12	€960,000	5%	€48,000	18	€43,200	€91,200
2010	10	€800,000	5%	€40,000	16	€32,000	€72,000
2012	5	€400,000	3%	€12,000	14	€8,400	€20,400
2014	5	€400,000	1%	€4,000	12	€2,400	€6,400
Iomlán	50	€4,000,000		€176,000		€161,200	€337,200
Táille ratha 35% (i gcás ratha amháin)							– €118,020
Ríofa daoibh (roimh cháin)							€219,180

MAR A LÉITEAR AN TÁBLA

Sampla bliain cheannaigh 2004: 8 HGV × €80,000 = €640,000 glanmhéid. 5% de sin = €32,000 damáistí. Ús: €32,000 × 5% × 22 bliain = €35,200. Le chéile €67,200. Sna blianta iar-chairtéil baineann an ráta laghdaithe (2012: 3%, 2014: 1%), agus ritheann an t-ús ar feadh tréimhse níos giorra dá réir. Asbhaintear táille ratha 35% as iomlán na mblianta go léir (€337,200); fanann €219,180 de réir ríomha.

Nóta: ríomh samplach neamhcheangailteach mar threoir, gan aon ghealltanais maidir le héileamh a bheith ann nó a mhéid. Ní ghearrtar an táille ratha 35% ach i gcás ratha agus tá sí asbhainte sa dá líne dheireanacha; méideanna roimh cháin. Tá an liostphraghas agus tréimhse an úis simplithe; is iad na fóirphraghsanna, dátaí ceannaigh agus cineálacha conartha atá cinntitheach. Ní léiriú ar thorthaí amach anseo iad torthaí roimhe seo.

06

SAMPLA RÍOFA 2

Flít le 150 HGV · caingean aonair

SAMPLA RÍOFA 2 Ceannacháin 2003–2014, liostaphraghas in aghaidh an HGV €80,000 glan, ús 5% in aghaidh na bliana go deireadh 2026							thart ar €656,500 GLAN TAR ÉIS TÁILLE RATHA 35%
Bliain cheannaigh	HGV	Glanmhéid	Ráta	Damáistí	Blianta úis	Ús (5% s.b.)	Iomlán
2003	15	€1,200,000	5%	€60,000	23	€69,000	€129,000
2005	25	€2,000,000	5%	€100,000	21	€105,000	€205,000
2007	30	€2,400,000	5%	€120,000	19	€114,000	€234,000
2009	30	€2,400,000	5%	€120,000	17	€102,000	€222,000
2011	20	€1,600,000	5%	€80,000	15	€60,000	€140,000
2012	10	€800,000	3%	€24,000	14	€16,800	€40,800
2013	10	€800,000	2%	€16,000	13	€10,400	€26,400
2014	10	€800,000	1%	€8,000	12	€4,800	€12,800
Iomlán	150	€12,000,000		€528,000		€482,000	€1,010,000
Táille ratha 35% (i gcás ratha amháin)							– €353,500
Ríofa daoibh (roimh cháin)							€656,500

CAD A LÉIRÍONN AN SAMPLA

Is iad blianta an chairtéil a iompraíonn an t-éileamh: tugann 120 HGV ó 2003 go 2011 €480,000 damáistí agus €450,000 ús. Cuireann na 30 HGV ó na blianta iar-chairtéil 2012 go 2014 €48,000 damáistí agus €32,000 ús leis sin. Seasann bliain 2003 léi féin do €129,000 — agus is dócha go dtiocfaidh sí faoi urchosc ama an 31/12/2026. Tar éis táille ratha 35% fanann €656,500 de réir ríomha.

Nóta: ríomh samplach neamhcheangailteach mar threoir, gan aon ghealltanas maidir le héileamh a bheith ann nó a mhéid. Ní ghearrtar an táille ratha 35% ach i gcás ratha agus tá sí asbhainte sa dá líne dheireanacha; méideanna roimh cháin. Tá an liostphraghas agus tréimhse an úis simplithe; is iad na fóirphraghsanna, dátaí ceannaigh agus cineálacha conartha atá cinntitheach. Ní léiriú ar thorthaí amach anseo iad torthaí roimhe seo.

07

FÉINMHEASÚNÚ

Cá bhfuil sibh inniu?

Tá trí chás tosaigh tipiciúil. Cuirigí tic leis an méid a bhaineann le bhur gcuideachta.

☐ Níor glacadh aon chéim fós

DEIS

Is féidir éilimh ó 2003–2014 a scrúdú fós.

RIOSCA

Ag deireadh na bliana tagann bliain eile faoi urchosc ama; cailltear doiciméid.

AN CHÉAD CHÉIM EILE

Liosta feithiclí 2003–2014 a chruthú agus doiciméid a chosaint.

☐ Cláraithe cheana le héilitheoir comhchaingne

DEIS

Tá an t-éileamh cláraithe agus á shaothrú.

RIOSCA

Caithfear roinnt samhlacha comhchaingne a athmheas tar éis bhreithiúnas BGH 2026.

AN CHÉAD CHÉIM EILE

An conradh agus stádas na n-imeachtaí a athscrúdú (féach thíos).

☐ Imeachtaí aonair nó comhchaingean bheag

DEIS

Meastar gur furasta éilimh a ullmháodh go haonair a scrúdú.

RIOSCA

Íseal de ghnáth — gnáthfhad na n-imeachtaí a chur san áireamh.

AN CHÉAD CHÉIM EILE

Gan gá práinneach le gníomh; stádas na n-imeachtaí a dhoiciméadú.

NA CÚIG CHEIST IS TÁBHACHTAÍ

- 1 Ar cheannaigh, ar léasaigh nó ar mhaoinigh mé HGVanna ó 6 t idir 2003 agus 2014?
- 2 Cé mhéad feithicil a bhí ann — níos mó nó níos lú ná 100?
- 3 An bhfuil sonraisc, conarthaí nó clár sócmhainní seasta ar fáil fós?
- 4 Ar chláraigh mé éilimh cheana — agus más ea, cé leis?
- 5 Cad é stádas reatha na n-imeachtaí tar éis bhreithiúnas BGH 2026?

CLÁRAITHE CHEANA? BHUR GCÁS A ATHSCRÚDÚ

Chláraigh go leor cuideachtaí a n-éilimh le soláthraí seirbhísí dlí ar leag an BGH creat nua dá shamhail in 2026. Athscrúdaímid bhur gcás — ar choinníoll go bhfuil na doiciméid ar fáil fós. **Gan moladh róluath:** Braitheann sé ar an gconradh atá ann an féidir athrú agus an bhfuil ciall leis. Soiléiríonn an dlífhoirm é sin sula gcinneann sibh rud ar bith.

Don athscrúdú: conradh leis an soláthraí seirbhísí dlí, an comhaontú sannta san áireamh, an stádas imeachtaí is déanaí, liosta na bhfeithiclí cláraithe, doiciméid cheannaigh agus léasa, eolas faoi íocaíochtaí nó tairiscintí socraíochta, rialacha foirceanta nó cúlghairme.

08

RÓIL, PRÓISEAS AGUS TEAGMHÁIL

Cé a dhéanann cad

RÍOMH

Go haonair

In aghaidh na feithicle de réir bliana ceannaigh, praghais agus cineáil conartha — le ráta na bliana faoi seach agus ús.

LUACH SAOTHAIR

35% i gcás ratha amháin

Táille ratha 35 faoin gcéad, ach amháin má íoctar cúiteamh i ndáiríre. Gheobhaidh sibh na coinníollacha go léir i scríbhinn roimh an sainordú.

RÓIL SHOILÉIRE

01

Point Zero Legal

Glacadh tosaigh, liosta feithiclí, ullmhú na ndoiciméad, comhéadan leis an dlífoirm agus leis an maoinitheoir.

02

Dlífoirm speisialaithe

Scrúdú dlíthiúil, ríomh agus forfheidhmiú — mar chaingean aonair nó mar chomhchaingean.

03

Maoinitheoir dlíthíochta

Scrúdaíonn glacadh na gcostas agus riosca na dlíthíochta — cás ar chás agus de réir conartha.

Ceist

Freagra

Cé ina choinne a bhfuil an t-éileamh dírithe?

I gcoinne rannpháirtithe an chairtéil — ní i gcoinne déileálaí, ceardlainne ná léasóra.

An gcaithfidh na HGVanna a bheith agam fós?

Ní gá. Is é an ceannach sa tréimhse a chomhaireann. Cuirtear díolacháin níos déanaí san áireamh sa ríomh.

An gcomhaireann HGVanna léasaithe nó maoinithe?

Comhaireann, féadfaidh siad a bheith clúdaithe. Scrúdaíonn an dlífoirm an socrú conartha faoi seach.

DON CHÉADSCRÚDÚ TEASTAÍONN UAINN

Liosta feithiclí 2003-2014 (monaróir, cineál, uimhir fhonnaidh, dáta ceannaigh nó léasa, glanphraghas) · conarthaí ceannaigh agus sonraisc, nó conarthaí léasa nó maoinithe ina n-ionad · clár sócmhainní seasta nó sliocht cuntasaoíochta má tá doiciméid aonair in easnamh · sonraí cuideachta agus teagmhálaí · eolas ar cláraíodh éilimh cheana agus cá háit.

BHUR GCÉAD CHÉIM EILE

Iarr céadscrúdú

Teagmhálaí

Alexander Peisch

Teileafón

+41 78 326 75 52

Doiciméid chuig

compliance@point-zero-legal.de

Gréasán

point-zero-legal.de

Foinsí / stádas: An Coimisiún Eorpach, cinneadh an 19/07/2016, cás AT.39824 - Trucks; cinneadh an 27/09/2017 (Scania); BGH, breithiúnas an 12/05/2026, KZR 6/24. Stádas: Deireadh Fómhair 2026.

Fógra dlíthiúil: Is chun céadtreorach an doiciméad seo agus ní comhairle dlí é. Is seirbhís de chuid Nuance37 Genossenschaft, Basel, é Point Zero Legal agus ní dlífoirm é. Is iad na dlífoirmeacha sainordaithe a dhéanann an measúnú dlíthiúil agus an forfheidhmiú; ní féidir meastachán ceangailteach a thabhairt ach tar éis na doiciméid shonracha a scrúdú. Is luachanna treorach neamhcheangailteacha iad na figiúirí go léir. Ní comhartha ar thorthaí amach anseo iad torthaí roimhe seo (past performance is no indication of future results). Déileáiltear go rúnda le doiciméid a chuirtear isteach.