

Teabeleht Veautokartell

Kahjuhüvitis veoautode soetamise eest 01.01.2003–31.12.2014 — arvutatakse individuaalselt iga sõiduki kohta ja nõutakse sisse eraldi hagina või väikese kaashagejate rühmana.

Ettevõtetele, kes on sel perioodil ostnud, liisinud või finantseerinud keskmise raskusega või raskeid veoautosid (alates 6 t): ekspedeerijad, logistika, ehitus, jäätmekäitlus, bussiettevõtted, sõidukipargiga käsitööettevõtted ja munitsipaalettevõtted.

2003–2014 TÄNA MENETLETAV soetused, mis praeguse hinnangu järgi ei ole veel aegunud — kaasa arvatud järelaastad 2012–2014	5 %* KARTELLIAASTAD 2003–2011 kahjuhüvitis netoostuhinnalt, lisaks 5 % intressi aastas; järelaastad 2012–2014: 3 %, 2 %, 1 %	31.12.2026 JÄRGMINE TÄHTPÄEV aasta lõpus aegub eeldatavasti aastakäik 2003
--	---	---

Eraldi hagi alates 100 veoautost. Väike kaashagejate rühm sellest allpool. Iga ettevõtte jääb ise menetlusosaliseks — mitte anonüümne massmenetlus.

* Partnerbüroo tulemused oma klientidele senistes veoautokartelli menetlustes. Varasemad tulemused ei näita tulevase tulemusi (past performance is no indication of future results). Mitte lubadus nõude olemasolu või suuruse kohta.

01

LÄHTEOLUKORD

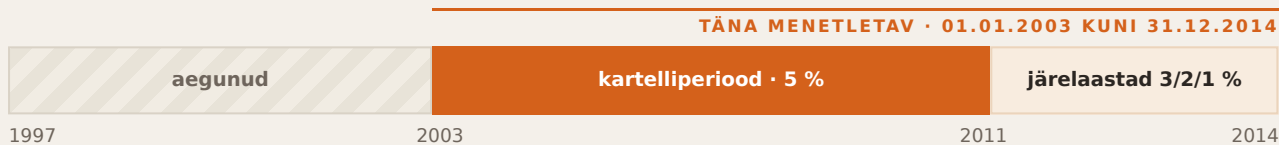
Millest on jutt

Suured veoautotootjad leppisid paljude aastate jooksul hindu kokku. Euroopa Komisjon tuvastas kartelli 2016 ja 2017 ning määras trahve kokku umbes 3,8 mld €. Kes sel ajal veoautosid ostis, liisis või finantseeris, võis maksta liiga palju.

OSALENUD TOOTJAD

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

PERIOOD — MIS TÄNA VEEL LOEB



Kartelliperiood Euroopa Komisjoni järgi: jaanuar 1997 kuni jaanuar 2011. Aastad 2012 kuni 2014 loetakse järelaastateks: hinnatase mõjus edasi, kahjuhüvitis on seal väiksem (3 %, 2 %, 1 %).

Taust: Kartell ise on ametlikult tuvastatud. Kas ja millises ulatuses teie ettevõttele kahju tekkis, kontrollib volitatud advokaadibüroo teie dokumentide põhjal.

Oluline: Nõuded on suunatud kartellis osalenute vastu — mitte teie edasimüüja, töökoja või liisinguandja vastu. Jooksvad ärisuhted jäävad puutumata.

02

AEGUMINE

Aeg jookseb

Aegumise tõttu on partnerbüroo praeguse hinnangu järgi menetletavad veel ainult soetused **01.01.2003 kuni 31.12.2014**. Iga aasta lõpus langeb üks aastakäik ära — lõplikult.

Soetusaasta	Seis täna	Staat
1997–2002	aegunud	ei ole enam sissenõutav
2003	vanim menetletav aastakäik — eeldatavasti kuni 31.12.2026	tegutsege kohe
2004–2011	kartelliaastad, menetletavad	valmistage kohe ette
2012–2014	järelaastad, menetletavad vähendatud määraga	valmistage kohe ette

Aasta lõpus: Aegub terve aastakäik veoautosoetusi. Et büroo saaks teie dokumendid läbi vaadata ja õigel ajal tegutseda, esitage oma sõidukiandmed palun **viivitamata**.

Konkreetne tähtaeg sõltub üksikjuhust, näiteks ostukuupäevast, lepingu liigist ja juba astunud sammudest, ning seda kontrollib büroo.

DOKUMENTIDE SÄILITAMINE

Ärge hävitage midagi enne kontrolli

Aastate 2003–2014 dokumentide seadusjärgsed säilitustähtajad on möödunud. Paljud ettevõtted sorteerivad neid toimikuid praegu välja. Ilma ostu- või liisingutõendita on nõuet raske määratleda.

Sageli on andmed veel olemas põhivara nimekirjas, raamatupidamises, raamatupidaja või liisinguandja juures.

03

MENETLUSE LIIK

Eraldi hagi või väike kaashagejate rühm

Teie sõidukipargi suurus otsustab tee. Mõlemal juhul arvutatakse teie nõue individuaalselt — ja teie ettevõtte jääb ise menetlusosaliseks.

ALATES 100 VEOAUTOST

Eraldi hagi

Teie ettevõtte hagib üksi. Arvutus, tõendamine ja menetluse juhtimine lähtuvad üksnes teie sõidukipargist.

ALLA 100 VEOAUTO

Kaashagejate rühm

Koondame sarnases olukorras ettevõtted väikesesse rühma. Iga ettevõtte jääb menetlusosaliseks oma individuaalselt arvutatud nõudega.

Kriteerium	Eraldi hagi / kaashagejate rühm	Kollektiivne inkasso (loovutusmudel)
Kes hagib?	Teie ettevõtte ise — üksi või koos väheste sarnaste ettevõtetega.	Õigusteenuse osutaja paljude ettevõtete loovutatud nõuete alusel.
Arvutus	Individuaalselt sõiduki, ostuaasta ja ettevõtte kaupa.	Sageli standardiseeritud tuhandete sõidukite üle.
Suurus	Ülevaatlik ja sarnane.	Tuhanded ettevõtted, kümned tuhanded veoautod.
Pärast BGH 2026	Loetakse vastupidavaks, sest individuaalselt ette valmistatud.	Kohtud võivad lasta menetluste eraldamist ette valmistada; uued riskid mõnele mudelile.

BGH, OTSUS 12.05.2026 (KZR 6/24)

Saksamaa Liitvabariigi Ülemkohus (Bundesgerichtshof, BGH) täpsustas kollektiivse inkasso piire veoautokartellis. Nõuete koondatud esitamist ei lükatud üldiselt tagasi. Kohtud võivad siiski nõuda menetluse eraldamise ettevalmistamist, kui väga erinevate nõuete ühine menetlemine raskendab tõhusat õiguskaitset.

04

KAHJUHÜVITISE POTENTSIAAL

Määrad soetusaasta kaupa

Aluseks on asjaomaste veoautode **netoostuhind** (hinnakirjahind). Kahjuhüvitis sõltub soetusaastast: kartelliaastatel arvestame 5 protsendiga, järelaastatel kahanevate määradega. Lisanduvad intressid 5 protsenti aastas — ostude puhul 2003 kuni 2014 paljude aastate eest.

Soetusaasta	Liigitus	Kahjuhüvitis netoostuhinnalt	Intressid
2003-2011	Kartelliaastad	5 %	5 % aastas
2012	Järelaasta	3 %	5 % aastas
2013	Järelaasta	2 %	5 % aastas
2014	Järelaasta	1 %	5 % aastas

5 %*

ALUMINE PIIR · AJALOOLINE

Kahjuhüvitis netoostuhinnalt kartelliaastatel, **lisaks intressid** — partnerbüroo saavutatud senistes menetlustes.

≈ 10 %*

KESKMINE · AJALOOLINE

Kogu kahjuhüvitis koos intressidega keskmiselt, pluss/miinus — netoostuhinna suhtes.

RUSIKAREEGEL VEOAUTO KOHTA · OST 2004 · 80 000 € NETO

4 000 € kahjuhüvitist pluss 4 400 € intressi = 8 400 €; pärast 35 % edukustasu umbes 5 460 € veoauto kohta.

$80\,000\text{ €} \times 5\% = 4\,000\text{ €}$ kahjuhüvitist. Intress: $4\,000\text{ €} \times 5\% \times 22\text{ aastat (2004 kuni 2026. aasta lõpp)} = 4\,400\text{ €}$. Kokku 8 400 €. Pärast 35 % edukustasu (ainult edu korral): 5 460 €, enne makse.

MIDA NÄITED EELDAVAD

- **Netoostuhind:** lihtsustatult 80 000 € veoauto kohta; määravad on tegelikud ostuhinnad.
- **Määrad:** 5 % aastatel 2003-2011, 3 % aastal 2012, 2 % aastal 2013, 1 % aastal 2014 — seniste menetluste alumine piir, mitte lubadus.
- **Intressid:** lihtsustatult 5 % aastas, lihtintress ostuaastast kuni 2026. aasta lõpuni. Algust ja suurust kontrollib büroo.
- **Edukustasu:** 35 protsenti, ainult kui hüvitis tegelikult välja makstakse — näidetes juba maha arvatud.
- **Ei sisaldu:** maksud ja menetluse kestus pärast 2026. aastat.

* Partnerbüroo tulemused senistes veoautokartelli menetlustes. Varasemad tulemused ei näita tulevase tulemusi (past performance is no indication of future results). Tegelik suurus sõltub sõidukitest, ostuandmetest, dokumentidest ja õiguslikust kontrollist.

05

NÄIDISARVUTUS 1

Sõidukipark 50 veoautoga · kaashagejate rühm

NÄIDISARVUTUS 1

Soetused 2003–2014, hinnakirjahind 80 000 € neto veoauto kohta, intressid 5 % aastas kuni 2026. aasta lõpuni

umbes 219 180 €

NETO PÄRAST 35 % EDUKUSTASU

Ostuaasta	Veoadutod	Netomaht	Määr	Kahjuhüvitis	Intressiaastad	Intressid (5 % p. a.)	Kokku
2004	8	640 000 €	5 %	32 000 €	22	35 200 €	67 200 €
2006	10	800 000 €	5 %	40 000 €	20	40 000 €	80 000 €
2008	12	960 000 €	5 %	48 000 €	18	43 200 €	91 200 €
2010	10	800 000 €	5 %	40 000 €	16	32 000 €	72 000 €
2012	5	400 000 €	3 %	12 000 €	14	8 400 €	20 400 €
2014	5	400 000 €	1 %	4 000 €	12	2 400 €	6 400 €
Kokku	50	4 000 000 €		176 000 €		161 200 €	337 200 €
Edukustasu 35 % (ainult edu korral)							– 118 020 €
Arvestuslikult teile (enne makse)							219 180 €

KUIDAS TABELIT LUGEDA

Näide ostuaasta 2004: 8 veoautot × 80 000 € = 640 000 € netomaht. Sellest 5 % = 32 000 € kahjuhüvitis. Intressid: 32 000 € × 5 % × 22 aastat = 35 200 €. Kokku 67 200 €. Järelaastatel kehtib vähendatud määr (2012: 3 %, 2014: 1 %), intressid jooksevad vastavalt lühemalt. Kõigi aastakäikude summast (337 200 €) arvatakse maha 35 % edukustasu; arvestuslikult jääb 219 180 €.

Märkus: mittesiduv näidisarvutus orientiiriks, mitte lubadus nõude olemasolu või suuruse kohta. 35 % edukustasu kuulub tasumisele ainult edu korral ja on viimases kahes reas maha arvatud; summad enne makse. Hinnakirjahind ja intressiperiood on lihtsustatud; määravad on tegelikud ostuhinnad, ostukuupäevad ja lepinguliigid. Varasemad tulemused ei ole tulevaste tulemuste näitaja.

06

NÄIDISARVUTUS 2

Sõidukipark 150 veoautoga · eraldi hagi

NÄIDISARVUTUS 2

Soetused 2003–2014, hinnakirjahind 80 000 € netto veoauto kohta, intressid 5 % aastas kuni 2026. aasta lõpuni

umbes 656 500 €
NETO PÄRAST 35 % EDUKUSTASU

Ostuaasta	Veoautod	Netomaht	Määr	Kahjuhüvitis	Intressiaastad	Intressid (5 % p. a.)	Kokku
2003	15	1 200 000 €	5 %	60 000 €	23	69 000 €	129 000 €
2005	25	2 000 000 €	5 %	100 000 €	21	105 000 €	205 000 €
2007	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	19	114 000 €	234 000 €
2009	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	17	102 000 €	222 000 €
2011	20	1 600 000 €	5 %	80 000 €	15	60 000 €	140 000 €
2012	10	800 000 €	3 %	24 000 €	14	16 800 €	40 800 €
2013	10	800 000 €	2 %	16 000 €	13	10 400 €	26 400 €
2014	10	800 000 €	1 %	8 000 €	12	4 800 €	12 800 €
Kokku	150	12 000 000 €		528 000 €		482 000 €	1 010 000 €
Edukustasu 35 % (ainult edu korral)							– 353 500 €
Arvestuslikult teile (enne makse)							656 500 €

MIDA NÄIDE NÄITAB

Kartelliaastad kannavad nõuet: 120 veoautot aastatest 2003 kuni 2011 annavad 480 000 € kahjuhüvitisist ja 450 000 € intresse. Järelaastate 2012 kuni 2014 30 veoautot lisavad 48 000 € kahjuhüvitisist ja 32 000 € intresse. Aastakäik 2003 üksi tähendab 129 000 € — ja aegub eeldatavasti 31.12.2026. Pärast 35 % edukustasu jääb arvestuslikult 656 500 €.

Märkus: mittesiduv näidisarvutus orientiiriks, mitte lubadus nõude olemasolu või suuruse kohta. 35 % edukustasu kuulub tasumisele ainult edu korral ja on viimases kahes reas maha arvatud; summad enne makse. Hinnakirjahind ja intressiperiood on lihtsustatud; määravad on tegelikud ostuhinnad, ostukuupäevad ja lepinguliigid. Varasemad tulemused ei ole tulevaste tulemuste näitaja.

07

ENESEHINNANG

Kus te täna olete?

Tüüpilisi lähteolukordi on kolm. Märkige, mis teie ettevõtte kohta kehtib.

☐ **Veel midagi ette võtmata**
VÕIMALUS

Nõudeid aastatest 2003–2014 saab veel kontrollida.

RISK

Aasta lõpus aegub järjekordne aastakäik; dokumendid lähevad kaotsi.

JÄRGMINE SAMM

Koostage sõidukite nimekiri 2003–2014 ja säilitage dokumendid.

☐ **Juba kollektiivhageja juures registreeritud**
VÕIMALUS

Nõue on registreeritud ja seda menetletakse.

RISK

Mõni kollektiivmudel tuleb pärast BGH 2026. aasta otsust uuesti hinnata.

JÄRGMINE SAMM

Laske leping ja menetluse seis uuesti kontrollida (vt allpool).

☐ **Eraldi menetlus või väike kaashagejate rühm**
VÕIMALUS

Individuaalselt ette valmistatud nõuded loetakse hästi kontrollitavaks.

RISK

Enamasti väike — arvestage tavapärase menetluse kestusega.

JÄRGMINE SAMM

Kiiret tegutsemisvajadust ei ole; dokumenteerige menetluse seis.

VIIS KÕIGE OLULISEMAT KÜSIMUST

- 1 Kas ostsin, liisisin või finantseerisin aastatel 2003 kuni 2014 veoautosid alates 6 t?
- 2 Kui palju sõidukeid neid oli — rohkem või vähem kui 100?
- 3 Kas arved, lepingud või põhivara nimekiri on veel olemas?
- 4 Kas olen nõudeid juba registreerinud — ja kui jah, siis kelle juures?
- 5 Milline on menetluse praegune seis pärast BGH 2026. aasta otsust?

JUBA REGISTREERITUD? TEIE OLUKORRA UUS KONTROLL

Paljud ettevõtted on oma nõuded registreerinud õigusteenuse osutaja juures, kelle mudelile BGH 2026 uued raamtingimused seadis. Kontrollime teie olukorra uuesti — eeldusel, et dokumendid on veel olemas. **Mitte ennatlik soovitus:** Kas vahetus on võimalik ja mõistlik, sõltub kehtivast lepingust. Selle selgitab büroo, enne kui te midagi otsustate.

Uueks kontrolliks: leping õigusteenuse osutajaga koos loovutuslepinguga, viimane menetluse seis, registreeritud sõidukite nimekiri, ostu- ja liisingudokumendid, teave maksete või kompromissipakkumiste kohta, ülesütlemis- või taganemisreeglid.

08

ROLLID, KÄIK JA KONTAKT

Kes mida teeb

ARVUTUS

Individaalne

Iga sõiduki kohta ostuaasta, hinna ja lepingu liigi järgi
— vastava aastakäigu määra ja intressidega.

TASU

35 % ainult edu korral

35 protsenti edukustasu, ainult kui hüvitis tegelikult välja makstakse. Kõik tingimused saate kirjalikult enne volituse andmist.

SELGED ROLLID

01

Point Zero Legal

Esmane vastuvõtt, sõidukite nimekiri, dokumentide koostamine, ühendusliili büroo ja rahastajaga.

02

Spetsialiseerunud advokaadibüroo

Õiguslik kontroll, arvutus ja sissenõudmine — eraldi hagina või kaashagejate rühmana.

03

Kohtukulude rahastaja

Kontrollib kulude ja menetlusrisiki ülevõtmist — igal üksikjuhul ja lepingu kohaselt.

Küsimus

Vastus

Kelle vastu nõue on suunatud?

Kartellis osalenute vastu — mitte edasimüüja, töökoja või liisinguandja vastu.

Kas veoautod peavad veel minu omandis olema?

Ei. Määrav on soetamine perioodil. Hilisemad müügid võetakse arvutuses arvesse.

Kas liisitud või finantseeritud veoautod lähevad arvesse?

Jah, need võivad olla hõlmatud. Büroo kontrollib vastavat lepingukorraldust.

ESMASEKS KONTROLLIKS VAJAME

Sõidukite nimekiri 2003–2014 (tootja, tüüp, kerenumbr, ostu- või liisingukuupäev, netohind) · ostulepingud ja arved, alternatiivina liisingu- või finantseerimislepingud · põhivara nimekiri või raamatupidamise väljavõte, kui üksikud dokumendid puuduvad · ettevõtte andmed ja kontaktisik · teave, kas ja kus on nõuded juba registreeritud.

TEIE JÄRGMINE SAMM

Küsige esmast kontrolli

Kontaktisik

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumendid aadressile

compliance@point-zero-legal.de

Veeb

point-zero-legal.de

Allikad / seis: Euroopa Komisjon, otsus 19.07.2016, juhtum AT.39824 – Trucks; otsus 27.09.2017 (Scania); BGH, otsus 12.05.2026, KZR 6/24. Seis: oktoober 2026.

Õiguslik märkus: See dokument on esmaseks orientiiriks ega ole õigusnõustamine. Point Zero Legal on Nuance37 Genossenschafti (Basel) teenus, mitte advokaadibüroo. Õigusliku hindamise ja sissenõudmise teevad volitatud advokaadibürood; siduv hinnang on võimalik alles pärast konkreetsete dokumentide kontrolli. Kõik arvud on mittedividuval orienteeruvad väärtused. Varasemad tulemused ei näita tulevase tulemusi (past performance is no indication of future results). Edastatud dokumente käsitletakse konfidentsiaalselt.