

Ενημερωτικό δελτίο Καρτέλ φορτηγών

Αποζημίωση για αγορές φορτηγών από 01.01.2003 έως 31.12.2014 —
υπολογισμένη ατομικά ανά όχημα και διεκδικούμενη με ατομική αγωγή ή σε
μικρή ομοδικία.

Για επιχειρήσεις που στο διάστημα αυτό αγόρασαν, μίσθωσαν με leasing ή χρηματοδότησαν μεσαία ή
βαρέα φορτηγά (άνω των 6 t): μεταφορικές, logistics, κατασκευές, αποκομιδή απορριμμάτων,
επιχειρήσεις λεωφορείων, τεχνίτες με στόλο και δημοτικές επιχειρήσεις.

2003-2014	5 %*	31.12.2026
ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΙΜΑ ΣΗΜΕΡΑ	ΕΤΗ ΚΑΡΤΕΛ 2003-2011	ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Αγορές που, κατά την τρέχουσα εκτίμηση, δεν έχουν ακόμη παραγραφεί — μαζί με τα μετέπειτα έτη 2012-2014	Αποζημίωση επί της καθαρής τιμής αγοράς, πλέον τόκων 5 % ετησίως· μετέπειτα έτη 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	στο τέλος του έτους παραγράφεται κατά πάσα πιθανότητα το έτος αγοράς 2003

Ατομική αγωγή από 100 φορτηγά. Μικρή ομοδικία κάτω από αυτό. Κάθε επιχείρηση παραμένει
η ίδια διάδικος — όχι ανώνυμη μαζική διαδικασία.

* Αποτελέσματα του συνεργαζόμενου δικηγορικού γραφείου για εντολές του σε προηγούμενες υποθέσεις καρτέλ φορτηγών.
Προηγούμενα αποτελέσματα δεν αποτελούν ένδειξη για μελλοντικά (past performance is no indication of future results). Καμία
δέσμευση για ύπαρξη ή ύψος αξίωσης.

01

ΑΦΕΤΗΡΙΑ

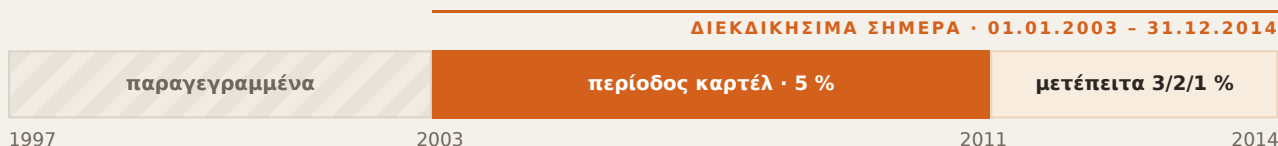
Περί τίνος πρόκειται

Οι μεγάλοι κατασκευαστές φορτηγών συντόνιζαν επί πολλά έτη τις τιμές τους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε το καρτέλ το 2016 και το 2017 και επέβαλε πρόστιμα συνολικά περίπου 3,8 δισ. €. Όποιος αγόρασε, μίσθωσε με leasing ή χρηματοδότησε φορτηγά στο διάστημα αυτό ενδέχεται να πλήρωσε υπερβολικά.

ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

ΠΕΡΙΟΔΟΣ — ΤΙ ΜΕΤΡΑ ΑΚΟΜΗ ΣΗΜΕΡΑ



Περίοδος καρτέλ κατά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Ιανουάριος 1997 έως Ιανουάριος 2011. Τα έτη 2012-2014 θεωρούνται μετέπειτα έτη: το επίπεδο τιμών εξακολούθησε να επιδρά, η αποζημίωση εκεί είναι χαμηλότερη (3 %, 2 %, 1 %).

Πλαίσιο: το ίδιο το καρτέλ έχει διαπιστωθεί από τις αρχές. Αν και σε ποιο ύψος υπέστη ζημία η επιχείρησή σας το ελέγχει το εντολοδόχο γραφείο βάσει των εγγράφων σας.

Σημαντικό: οι αξιώσεις στρέφονται κατά των μετεχόντων στο καρτέλ — όχι κατά του εμπόρου, του συνεργείου ή του εκμισθωτή σας. Οι τρέχουσες συνεργασίες δεν θίγονται.

02

ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Ο χρόνος τρέχει

Λόγω παραγραφής, κατά την τρέχουσα εκτίμηση του συνεργαζόμενου γραφείου, διεκδικήσιμες είναι μόνο αγορές από **01.01.2003 έως 31.12.2014**. Σε κάθε τέλος έτους χάνεται ένα ακόμη έτος — οριστικά.

Έτος αγοράς	Σημερινή κατάσταση	Στάδιο
1997-2002	παραγεγραμμένο	δεν διεκδικείται πλέον
2003	παλαιότερο διεκδικήσιμο έτος — πιθανόν έως 31.12.2026	δράστε τώρα
2004-2011	έτη καρτέλ, διεκδικήσιμα	προετοιμάστε τώρα
2012-2014	μετέπειτα έτη, διεκδικήσιμα με μειωμένο ποσοστό	προετοιμάστε τώρα

Στο τέλος του έτους: παραγράφεται ένα ολόκληρο έτος αγορών φορτηγών. Για να μπορέσει το γραφείο να ελέγξει τα έγγραφά σας και να δράσει εγκαίρως, υποβάλετε τα στοιχεία των οχημάτων σας **αμέσως**.

Η συγκεκριμένη προθεσμία εξαρτάται από την περίπτωση, π.χ. ημερομηνία αγοράς, είδος σύμβασης και ήδη ληφθέντα μέτρα, και ελέγχεται από το γραφείο.

ΔΙΑΦΥΛΑΞΤΕ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Μην καταστρέψετε τίποτα πριν τον έλεγχο

Οι νόμιμες προθεσμίες φύλαξης παραστατικών του 2003-2014 έχουν λήξει. Πολλές επιχειρήσεις ξεκαθαρίζουν τώρα αυτούς τους φακέλους. Χωρίς αποδεικτικό αγοράς ή leasing, η αξίωση δύσκολα ποσοτικοποιείται.

Συχνά τα στοιχεία υπάρχουν ακόμη στο μητρώο παγίων, στο λογιστήριο, στον λογιστή ή στον εκμισθωτή.

03

ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Ατομική αγωγή ή μικρή ομοδικία

Το μέγεθος του στόλου σας καθορίζει την οδό. Και στις δύο περιπτώσεις η αξίωσή σας υπολογίζεται ατομικά — και η επιχείρησή σας παραμένει η ίδια διάδικος.

ΑΠΟ 100 ΦΟΡΤΗΓΑ

Ατομική αγωγή

Η επιχείρησή σας ενάγει μόνη. Υπολογισμός, απόδειξη και διαχείριση της διαδικασίας βασίζονται αποκλειστικά στον στόλο σας.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ 100 ΦΟΡΤΗΓΑ

Ομοδικία

Συγκεντρώνουμε επιχειρήσεις με παρόμοια θέση σε μικρή ομάδα. Κάθε επιχείρηση παραμένει διάδικος με δική της, ατομικά υπολογισμένη αξίωση.

Κριτήριο	Ατομική αγωγή / ομοδικία	Συλλογική είσπραξη (μοντέλο εκχώρησης)
Ποιος ενάγει;	Η ίδια η επιχείρησή σας — μόνη ή με λίγες επιχειρήσεις παρόμοιας θέσης.	Πάροχος νομικών υπηρεσιών από εκχωρημένες αξιώσεις πολλών επιχειρήσεων.
Υπολογισμός	Ατομικά ανά όχημα, έτος αγοράς και επιχείρηση.	Συχνά τυποποιημένος για χιλιάδες οχήματα.
Μέγεθος	Ευσύνοπτο και παρόμοιας θέσης.	Χιλιάδες επιχειρήσεις, δεκάδες χιλιάδες φορτηγά.
Μετά το BGH 2026	Θεωρείται στέρεο, επειδή προετοιμάζεται ατομικά.	Τα δικαστήρια μπορούν να ζητήσουν προετοιμασία διαχωρισμού των διαδικασιών· νέοι κίνδυνοι για ορισμένα μοντέλα.

BGH, ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ 12.05.2026 (KZR 6/24)

Το Ομοσπονδιακό Ακυρωτικό Δικαστήριο της Γερμανίας (BGH) διευκρίνισε τα όρια της συλλογικής είσπραξης στο καρτέλ φορτηγών. Η ομαδοποιημένη διεκδίκηση δεν απορρίφθηκε συλλήβδην. Τα δικαστήρια μπορούν όμως να ζητήσουν προετοιμασία διαχωρισμού των διαδικασιών, όταν η κοινή εξέταση πολύ διαφορετικών αξιώσεων δυσχεραίνει την αποτελεσματική έννομη προστασία.

04

ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Ποσοστά ανά έτος αγοράς

Βάση είναι η **καθαρή τιμή αγοράς** (τιμή καταλόγου) των φορτηγών. Η αποζημίωση εξαρτάται από το έτος αγοράς: στα έτη καρτέλ υπολογίζουμε με 5 τοις εκατό, στα μετέπειτα έτη με φθίνοντα ποσοστά. Προστίθενται τόκοι 5 τοις εκατό ετησίως — για αγορές 2003-2014 επί πολλά έτη.

Έτος αγοράς	Κατάταξη	Αποζημίωση επί καθαρής τιμής	Τόκοι
2003-2011	Έτη καρτέλ	5 %	5 % ετησίως
2012	Μετέπειτα έτος	3 %	5 % ετησίως
2013	Μετέπειτα έτος	2 %	5 % ετησίως
2014	Μετέπειτα έτος	1 %	5 % ετησίως

5 %*

ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΤΙΜΗ · ΙΣΤΟΡΙΚΑ

Αποζημίωση επί της καθαρής τιμής αγοράς στα έτη καρτέλ, **πλέον τόκων** — επιτευχθείσα από το συνεργαζόμενο γραφείο σε προηγούμενες υποθέσεις.

≈ 10 %*

ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ · ΙΣΤΟΡΙΚΑ

Συνολική αποζημίωση με τόκους κατά μέσο όρο, συν/πλην — επί της καθαρής τιμής αγοράς.

ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΝΑ ΦΟΡΤΗΓΟ · ΑΓΟΡΑ 2004 · 80.000 € ΚΑΘΑΡΑ

4.000 € αποζημίωση πλέον 4.400 € τόκων = 8.400 €· μετά από 35 % αμοιβή επιτυχίας περίπου 5.460 € ανά φορτηγό.

80.000 € × 5 % = 4.000 € αποζημίωση. Τόκοι: 4.000 € × 5 % × 22 έτη (2004 έως τέλος 2026) = 4.400 €. Σύνολο 8.400 €. Μετά από 35 % αμοιβή επιτυχίας (μόνο σε περίπτωση επιτυχίας): 5.460 €, προ φόρων.

ΤΙ ΥΠΟΘΕΤΟΥΝ ΤΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

- **Καθαρή τιμή αγοράς:** απλουστευμένα 80.000 € ανά φορτηγό· καθοριστικές είναι οι πραγματικές τιμές αγοράς.
- **Ποσοστά:** 5 % για 2003-2011, 3 % για 2012, 2 % για 2013, 1 % για 2014 — κατώτερη τιμή προηγούμενων υποθέσεων, καμία δέσμευση.
- **Τόκοι:** απλουστευμένα 5 % ετησίως, απλός τόκος από το έτος αγοράς έως τέλος 2026. Έναρξη και ύψος ελέγχει το γραφείο.
- **Αμοιβή επιτυχίας:** 35 τοις εκατό, μόνο αν πράγματι καταβληθεί αποζημίωση — στα παραδείγματα ήδη αφαιρεμένη.
- **Δεν περιλαμβάνονται:** φόροι και διάρκεια διαδικασίας πέραν του 2026.

* Αποτελέσματα του συνεργαζόμενου γραφείου σε προηγούμενες υποθέσεις καρτέλ φορτηγών. Προηγούμενα αποτελέσματα δεν αποτελούν ένδειξη για μελλοντικά (past performance is no indication of future results). Το πραγματικό ύψος εξαρτάται από οχήματα, στοιχεία αγοράς, έγγραφα και νομικό έλεγχο.

05

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1

Στόλος 50 φορτηγών · ομοδικία

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1							
Αγορές 2003–2014, τιμή καταλόγου ανά φορτηγό 80.000 € καθαρά, τόκοι 5 % ετησίως έως τέλος 2026				περίπου 219.180 € ΚΑΘΑΡΟ ΜΕΤΑ 35 % ΑΜΟΙΒΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ			
Έτος αγοράς	Φορτηγά	Καθαρός όγκος	Ποσοστό	Αποζημίωση	Έτη τόκων	Τόκοι (5 % ετ.)	Σύνολο
2004	8	640.000 €	5 %	32.000 €	22	35.200 €	67.200 €
2006	10	800.000 €	5 %	40.000 €	20	40.000 €	80.000 €
2008	12	960.000 €	5 %	48.000 €	18	43.200 €	91.200 €
2010	10	800.000 €	5 %	40.000 €	16	32.000 €	72.000 €
2012	5	400.000 €	3 %	12.000 €	14	8.400 €	20.400 €
2014	5	400.000 €	1 %	4.000 €	12	2.400 €	6.400 €
Σύνολο	50	4.000.000 €		176.000 €		161.200 €	337.200 €
Αμοιβή επιτυχίας 35 % (μόνο σε περίπτωση επιτυχίας)							– 118.020 €
Υπολογιστικά για εσάς (προ φόρων)							219.180 €

ΠΩΣ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ

Παράδειγμα έτος αγοράς 2004: 8 φορτηγά × 80.000 € = 640.000 € καθαρός όγκος. Το 5 % = 32.000 € αποζημίωση. Τόκοι: 32.000 € × 5 % × 22 έτη = 35.200 €. Σύνολο 67.200 €. Στα μετέπειτα έτη ισχύει το μειωμένο ποσοστό (2012: 3 %, 2014: 1 %), οι τόκοι τρέχουν αντίστοιχα λιγότερο. Από το σύνολο όλων των ετών (337.200 €) αφαιρείται 35 % αμοιβή επιτυχίας· υπολογιστικά απομένουν 219.180 €.

Σημείωση: μη δεσμευτικό παράδειγμα υπολογισμού για προσανατολισμό, καμία δέσμευση για ύπαρξη ή ύψος αξίωσης. Η αμοιβή επιτυχίας 35 % οφείλεται μόνο σε περίπτωση επιτυχίας και έχει αφαιρεθεί στις δύο τελευταίες γραμμές· ποσά προ φόρων. Τιμή καταλόγου και περίοδος τόκων είναι απλουστευμένες· καθοριστικές είναι οι πραγματικές τιμές, ημερομηνίες αγοράς και είδη σύμβασης. Προηγούμενα αποτελέσματα δεν αποτελούν ένδειξη για μελλοντικά.

06

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2

Στόλος 150 φορτηγών · ατομική αγωγή

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2							
Αγορές 2003–2014, τιμή καταλόγου ανά φορτηγό 80.000 € καθαρά, τόκοι 5 % ετησίως έως τέλος 2026							περίπου 656.500 € ΚΑΘΑΡΟ ΜΕΤΑ 35 % ΑΜΟΙΒΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ
Έτος αγοράς	Φορτηγά	Καθαρός όγκος	Ποσοστό	Αποζημίωση	Έτη τόκων	Τόκοι (5 % ετ.)	Σύνολο
2003	15	1.200.000 €	5 %	60.000 €	23	69.000 €	129.000 €
2005	25	2.000.000 €	5 %	100.000 €	21	105.000 €	205.000 €
2007	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	19	114.000 €	234.000 €
2009	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	17	102.000 €	222.000 €
2011	20	1.600.000 €	5 %	80.000 €	15	60.000 €	140.000 €
2012	10	800.000 €	3 %	24.000 €	14	16.800 €	40.800 €
2013	10	800.000 €	2 %	16.000 €	13	10.400 €	26.400 €
2014	10	800.000 €	1 %	8.000 €	12	4.800 €	12.800 €
Σύνολο	150	12.000.000 €		528.000 €		482.000 €	1.010.000 €
Αμοιβή επιτυχίας 35 % (μόνο σε περίπτωση επιτυχίας)							– 353.500 €
Υπολογιστικά για εσάς (προ φόρων)							656.500 €

ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Τα έτη καρτέλ φέρουν την αξίωση: 120 φορτηγά από 2003–2011 δίνουν 480.000 € αποζημίωση και 450.000 € τόκους. Τα 30 φορτηγά των μετέπειτα ετών 2012–2014 προσθέτουν 48.000 € αποζημίωση και 32.000 € τόκους. Μόνο το έτος 2003 αντιστοιχεί σε 129.000 € — και παραγράφεται κατά πάσα πιθανότητα την 31.12.2026. Μετά από 35 % αμοιβή επιτυχίας απομένουν υπολογιστικά 656.500 €.

Σημείωση: μη δεσμευτικό παράδειγμα υπολογισμού για προσανατολισμό, καμία δέσμευση για ύπαρξη ή ύψος αξίωσης. Η αμοιβή επιτυχίας 35 % οφείλεται μόνο σε περίπτωση επιτυχίας και έχει αφαιρεθεί στις δύο τελευταίες γραμμές· ποσά προ φόρων. Τιμή καταλόγου και περίοδος τόκων είναι απλουστευμένες· καθοριστικές είναι οι πραγματικές τιμές, ημερομηνίες αγοράς και είδη σύμβασης. Προηγούμενα αποτελέσματα δεν αποτελούν ένδειξη για μελλοντικά.

07

ΑΥΤΟΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Πού βρίσκεστε σήμερα;

Τρεις αφετηρίες είναι τυπικές. Σημειώστε τι ισχύει για την επιχείρησή σας.

☐ Δεν έχετε κάνει ακόμη τίποτα

ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Αξιώσεις 2003–2014 μπορούν ακόμη να ελεγχθούν.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Στο τέλος του έτους παραγράφεται ένα ακόμη έτος· έγγραφα χάνονται.

ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ

Καταρτίστε λίστα οχημάτων 2003–2014 και διαφυλάξτε τα έγγραφα.

☐ Ήδη εγγεγραμμένοι σε συλλογικό ενάγοντα

ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Η αξίωση είναι καταχωρισμένη και διεκδικείται.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ορισμένα συλλογικά μοντέλα χρήζουν επανεκτίμησης μετά την απόφαση BGH 2026.

ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ

Ζητήστε νέο έλεγχο σύμβασης και σταδίου διαδικασίας (βλ. κάτω).

☐ Ατομική διαδικασία ή μικρή ομοδικία

ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Ατομικά προετοιμασμένες αξιώσεις θεωρούνται εύκολα ελέγξιμες.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Συνήθως μικρός — υπολογίστε τη συνήθη διάρκεια διαδικασίας.

ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ

Καμία επείγουσα ανάγκη δράσης· τεκμηριώστε το στάδιο της διαδικασίας.

ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

- 1 Αγόρασα, μίσθωσα με leasing ή χρηματοδότησα φορτηγά άνω των 6 t μεταξύ 2003 και 2014;
- 2 Πόσα οχήματα ήταν — περισσότερα ή λιγότερα από 100;
- 3 Υπάρχουν ακόμη τιμολόγια, συμβάσεις ή μητρώο παγίων;
- 4 Έχω ήδη δηλώσει αξιώσεις — και αν ναι, σε ποιον;
- 5 Ποιο είναι το τρέχον στάδιο της διαδικασίας μετά την απόφαση BGH 2026;

ΗΔΗ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ; ΕΛΕΓΞΤΕ ΕΚ ΝΕΟΥ ΤΗ ΘΕΣΗ ΣΑΣ

Πολλές επιχειρήσεις δήλωσαν τις αξιώσεις τους σε πάροχο νομικών υπηρεσιών, για το μοντέλο του οποίου το BGH έθεσε το 2026 νέο πλαίσιο. Ελέγχουμε εκ νέου τη θέση σας — εφόσον τα έγγραφα υπάρχουν ακόμη. **Καμία βιαστική σύσταση:** αν μια αλλαγή είναι εφικτή και σκόπιμη εξαρτάται από την υφιστάμενη σύμβαση. Αυτό το διευκρινίζει το γραφείο, πριν αποφασίσετε κάτι.

Για τον νέο έλεγχο: σύμβαση με τον πάροχο νομικών υπηρεσιών μαζί με τη συμφωνία εκχώρησης, τελευταίο στάδιο διαδικασίας, λίστα δηλωμένων οχημάτων, έγγραφα αγοράς και leasing, στοιχεία για πληρωμές ή προτάσεις συμβιβασμού, όροι καταγγελίας ή υπαναχώρησης.

08

ΡΟΛΟΙ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ποιος κάνει τι

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ατομικός

Ανά όχημα κατά έτος αγοράς, τιμή και σύμβαση — με το ποσοστό του έτους και τόκους.

ΑΜΟΙΒΗ

35 % μόνο σε περίπτωση επιτυχίας

35 % αμοιβή επιτυχίας, μόνο αν πράγματι καταβληθεί αποζημίωση. Όρους λαμβάνετε γραπτώς πριν την ανάθεση.

ΣΑΦΕΙΣ ΡΟΛΟΙ

01

Point Zero Legal

Αρχική καταγραφή, λίστα οχημάτων, προετοιμασία εγγράφων, διασύνδεση με γραφείο και χρηματοδότη.

02

Εξειδικευμένο γραφείο

Νομικός έλεγχος, υπολογισμός και διεκδίκηση — με ατομική αγωγή ή ομοδικία.

03

Χρηματοδότης δικών

Ελέγχει την ανάληψη εξόδων και κινδύνου — κατά περίπτωση και κατά τη σύμβαση.

Ερώτηση

Απάντηση

Κατά ποιού στρέφεται η αξίωση;

Κατά των μετεχόντων στο καρτέλ — όχι κατά εμπόρου, συνεργείου ή εκμισθωτή.

Πρέπει να κατέχω ακόμη τα φορτηγά;

Όχι. Καθοριστική είναι η αγορά εντός της περιόδου· μεταγενέστερες πωλήσεις λαμβάνονται υπόψη.

Μετρούν φορτηγά με leasing ή χρηματοδότηση;

Ναι, μπορεί να καλύπτονται· το γραφείο ελέγχει τη σύμβαση.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΕΛΕΓΧΟ ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ

Λίστα οχημάτων 2003-2014 (κατασκευαστής, τύπος, αριθμός πλαισίου, ημερομηνία αγοράς/leasing, καθαρή τιμή) · συμβάσεις αγοράς και τιμολόγια ή συμβάσεις leasing/χρηματοδότησης · μητρώο παγίων ή λογιστικό απόσπασμα, αν λείπουν παραστατικά · στοιχεία επιχείρησης και υπεύθυνος επικοινωνίας · αν και πού έχουν ήδη δηλωθεί αξιώσεις.

ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ ΣΑΣ

Ζητήστε προέλεγχο

Υπεύθυνος επικοινωνίας

Alexander Peisch

Τηλέφωνο

+41 78 326 75 52

Έγγραφα προς

compliance@point-zero-legal.de

Web

point-zero-legal.de

Πηγές / κατάσταση: Ευρωπαϊκή Επιτροπή, απόφαση της 19.07.2016, υπόθεση AT.39824 – Trucks· απόφαση της 27.09.2017 (Scania)· BGH, απόφαση της 12.05.2026, KZR 6/24. Κατάσταση: Οκτώβριος 2026.

Νομική σημείωση: το έγγραφο χρησιμεύει για πρώτο προσανατολισμό και δεν αποτελεί νομική συμβουλή. Η Point Zero Legal είναι υπηρεσία της Nuance37 Genossenschaft, Βασιλεία, και όχι δικηγορικό γραφείο. Νομική αξιολόγηση και διεκδίκηση γίνονται από τα εντολοδόχα γραφεία· δεσμευτική εκτίμηση μόνο μετά από έλεγχο των εγγράφων. Όλα τα ποσά είναι μη δεσμευτικές ενδεικτικές τιμές. Προηγούμενα αποτελέσματα δεν αποτελούν ένδειξη για μελλοντικά (past performance is no indication of future results). Τα έγγραφα αντιμετωπίζονται εμπιστευτικά.