

Factsheet lastbilkartel

Erstatning for lastbilanskaffelser fra 01.01.2003 til 31.12.2014 — beregnet individuelt pr. køretøj og gjort gældende som individuel sag eller i et lille sagsøgerfællesskab.

For virksomheder, der i denne periode har købt, leaset eller finansieret mellemtinge eller tunge lastbiler (fra 6 t): speditører, logistik, byggeri, affaldshåndtering, busselskaber, håndværk med vognpark og kommunale virksomheder.

2003-2014 KAN FORFØLGES I DAG Anskaffelser, der efter den nuværende vurdering endnu ikke er forældede — inklusive efterårene 2012 til 2014	5 %* KARTELÅRENE 2003-2011 Erstatning af nettokøbsprisen, plus 5 % rente pr. år; efterårene 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	31.12.2026 NÆSTE SKÆRINGSDATO ved årets udgang forældes årgang 2003 efter alt at dømme
---	---	---

Individuel sag fra 100 lastbiler. Lille sagsøgerfællesskab derunder. Hver virksomhed forbliver selv part — ingen anonym massesag.

* Partneradvokatfirmaets resultater for dets klienter i hidtidige lastbilkartelsager. Tidligere resultater er ingen indikator for fremtidige resultater (past performance is no indication of future results). Intet tilsagn om, at et krav består, eller om dets størrelse.

01

UDGANGSPUNKT

Hvad det handler om

De store lastbilproducenter har gennem mange år afstemt priser. EU-Kommissionen fastslog kartellet i 2016 og 2017 og pålagde bøder på i alt omkring 3,8 mia. €. Den, der i denne periode har købt, leaset eller finansieret lastbiler, kan have betalt for meget.

INVOLVEREDE PRODUCENTER

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

PERIODE — HVAD DER STADIG TÆLLER I DAG



Kartelperiode ifølge EU-Kommissionen: januar 1997 til januar 2011. Årene 2012 til 2014 regnes som efterår: Priseniveauet virkede videre, og erstatningen er der lavere (3 %, 2 %, 1 %).

Perspektiv: Selve kartellet er fastslået af myndighederne. Om og i hvilket omfang jeres virksomhed har lidt et tab, vurderer det mandaterede advokatfirma ud fra jeres dokumenter.

Vigtigt: Kravene retter sig mod karteldeltagerne — ikke mod jeres forhandler, jeres værksted eller jeres leasinggiver. Løbende forretningsforbindelser berøres ikke.

02

FORÆLDELSE

Tiden løber

På grund af forældelse kan efter partneradvokatfirmaets nuværende vurdering kun anskaffelser fra **01.01.2003 til 31.12.2014** stadig forfølges. Med hvert årsskifte falder endnu en årgang bort — endegyldigt.

Anskaffelsesår	Status i dag	Status
1997-2002	forældet	kan ikke længere gøres gældende
2003	ældste årgang, der kan forfølges — efter alt at dømme til 31.12.2026	handl nu
2004-2011	kartelår, kan forfølges	forbered nu
2012-2014	efterår, kan forfølges med reduceret sats	forbered nu

Ved årets udgang: En hel årgang lastbilansaffelser forældes. For at advokatfirmaet kan gennemgå jeres dokumenter og handle i tide, bedes I indsende jeres køretøjsdata **omgående**.

Den konkrete frist afhænger af det enkelte tilfælde, f.eks. købsdato, aftaletype og allerede iværksatte skridt, og vurderes af advokatfirmaet.

SIKR DOKUMENTERNE

Destruér intet, før det er gennemgået

De lovpligtige opbevaringsfrister for bilag fra 2003 til 2014 er udløbet. Mange virksomheder er netop nu ved at sortere disse akter fra. Uden købs- eller leasingdokumentation kan et krav næppe opgøres.

Ofte findes dataene stadig i anlægskartoteket, i bogholderiet, hos revisoren eller hos leasinggiveren.

03

SAGSTYPE

Individuel sag eller lille sagsøgerfællesskab

Størrelsen af jeres vognpark afgør vejen. I begge tilfælde beregnes jeres krav individuelt — og jeres virksomhed forbliver selv part.

FRA 100 LASTBILER

Individuel sag

Jeres virksomhed anlægger sag alene. Beregning, bevisførelse og sagsstyring retter sig udelukkende efter jeres vognpark.

UNDER 100 LASTBILER

Sagsøgerfællesskab

Vi samler ensartede virksomheder i en lille gruppe. Hver virksomhed forbliver part med eget, individuelt beregnet krav.

Kriterium	Individuel sag / sagsøgerfællesskab	Kollektiv inkasso (overdragelsesmodel)
Hvem anlægger sag?	Jeres virksomhed selv — alene eller med få ensartede virksomheder.	En juridisk tjenesteyder på grundlag af overdragne krav fra mange virksomheder.
Beregning	Individuelt pr. køretøj, købsår og virksomhed.	Ofte standardiseret over tusindvis af køretøjer.
Størrelse	Overskuelig og ensartet.	Tusindvis af virksomheder, titusindvis af lastbiler.
Efter BGH 2026	Anses for robust, fordi individuelt forberedt.	Domstole kan lade en adskillelse af sagerne forberede; nye risici for visse modeller.

BGH, DOM AF 12.05.2026 (KZR 6/24)

Den tyske forbundsdomstol (Bundesgerichtshof, BGH) har præciseret grænserne for kollektiv inkasso i lastbilkartellet. Den samlede fremsættelse af krav blev ikke forkastet generelt. Domstole kan dog kræve forberedelse af en adskillelse af sagerne, hvis den fælles behandling af meget forskellige krav vanskeliggør en effektiv retsbeskyttelse.

04

ERSTATNINGSPOTENTIALE

Satser pr. anskaffelsesår

Grundlaget er **nettokøbsprisen** (listeprisen) for de berørte lastbiler. Erstatningen afhænger af anskaffelsesåret: I kartelårene regner vi med 5 procent, i efterårene med faldende satser. Dertil kommer renter på 5 procent pr. år — ved køb fra 2003 til 2014 over mange år.

Anskaffelsesår	Kategori	Erstatning af nettokøbspris	Renter
2003-2011	Kartelår	5 %	5 % pr. år
2012	Efterår	3 %	5 % pr. år
2013	Efterår	2 %	5 % pr. år
2014	Efterår	1 %	5 % pr. år

5 %*

NEDRE GRÆNSE · HISTORISK

Erstatning af nettokøbsprisen i kartelårene, **plus renter** — opnået af partneradvokatfirmaet i hidtidige sager.

≈ 10 %*

GENNEMSNIT · HISTORISK

Samlet erstatning inklusive renter i gennemsnit, plus/minus — i forhold til nettokøbsprisen.

TOMMELFINGERREGEL PR. LASTBIL · KØB 2004 · 80.000 € NETTO

4.000 € erstatning plus 4.400 € renter = 8.400 €; efter 35 % succeshonorar ca. 5.460 € pr. lastbil.

80.000 € × 5 % = 4.000 € erstatning. Renter: 4.000 € × 5 % × 22 år (2004 til udgangen af 2026) = 4.400 €. I alt 8.400 €. Efter 35 % succeshonorar (kun ved succes): 5.460 €, før skat.

HVAD EKSEMPLERNE FORUDSÆTTER

- **Nettokøbspris:** forenklet 80.000 € pr. lastbil; de faktiske købspriser er afgørende.
- **Satser:** 5 % for 2003-2011, 3 % for 2012, 2 % for 2013, 1 % for 2014 — nedre grænse i hidtidige sager, intet tilsagn.
- **Renter:** forenklet 5 % pr. år, simpel rente fra købsåret til udgangen af 2026. Begyndelse og størrelse vurderes af advokatfirmaet.
- **Succeshonorar:** 35 procent, kun hvis der faktisk udbetales erstatning — allerede fratrasket i eksemplerne.
- **Ikke medregnet:** skatter og sagsvarighed ud over 2026.

* Partneradvokatfirmaets resultater i hidtidige lastbilkartelsager. Tidligere resultater er ingen indikator for fremtidige resultater (past performance is no indication of future results). Den faktiske størrelse afhænger af køretøjer, købsdatoer, dokumenter og den juridiske gennemgang.

05

EKSEMPELBEREGNING 1

Vognpark med 50 lastbiler · sagsøgerfællesskab

EKSEMPELBEREGNING 1

Anskaffelser 2003–2014, listepriis pr. lastbil 80.000 €
netto, renter 5 % pr. år til udgangen af 2026

ca. 219.180 €

NETTO EFTER 35 % SUCCESHONORAR

Købsår	Lastbiler	Nettovolumen	Sats	Erstatning	Renteår	Renter (5 % p.a.)	I alt
2004	8	640.000 €	5 %	32.000 €	22	35.200 €	67.200 €
2006	10	800.000 €	5 %	40.000 €	20	40.000 €	80.000 €
2008	12	960.000 €	5 %	48.000 €	18	43.200 €	91.200 €
2010	10	800.000 €	5 %	40.000 €	16	32.000 €	72.000 €
2012	5	400.000 €	3 %	12.000 €	14	8.400 €	20.400 €
2014	5	400.000 €	1 %	4.000 €	12	2.400 €	6.400 €
I alt	50	4.000.000 €		176.000 €		161.200 €	337.200 €
Succeshonorar 35 % (kun ved succes)							– 118.020 €
Beregnet til jer (før skat)							219.180 €

SÅDAN LÆSER I TABELLEN

Eksempel købsår 2004: 8 lastbiler × 80.000 € = 640.000 € nettovolumen. Heraf 5 % = 32.000 € erstatning. Renter: 32.000 € × 5 % × 22 år = 35.200 €. I alt 67.200 €. I efterårene gælder den reducerede sats (2012: 3 %, 2014: 1 %), og renterne løber tilsvarende kortere. Fra summen af alle årgange (337.200 €) fratrækkes 35 % succeshonorar; beregnet bliver 219.180 € tilbage.

Bemærk: Uforpligtende eksempelberregning til orientering, ingen garanti for et kravs eksistens eller størrelse. Succeshonoraret på 35 % betales kun ved succes og er fratrækket i de sidste to linjer; beløb før skat. Listepriis og renteperiode er forenkledede; de faktiske købspriser, købsdatoer og aftaletyper er afgørende. Tidligere resultater er ingen indikator for fremtidige resultater.

06

EKSEMPELBEREGNING 2

Vognpark med 150 lastbiler · individuel sag

EKSEMPELBEREGNING 2

Anskaffelser 2003–2014, listepriis pr. lastbil 80.000 €
netto, renter 5 % pr. år til udgangen af 2026

ca. 656.500 €

NETTO EFTER 35 % SUCCESHONORAR

Købsår	Lastbiler	Nettovolumen	Sats	Erstatning	Renteår	Renter (5 % p.a.)	I alt
2003	15	1.200.000 €	5 %	60.000 €	23	69.000 €	129.000 €
2005	25	2.000.000 €	5 %	100.000 €	21	105.000 €	205.000 €
2007	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	19	114.000 €	234.000 €
2009	30	2.400.000 €	5 %	120.000 €	17	102.000 €	222.000 €
2011	20	1.600.000 €	5 %	80.000 €	15	60.000 €	140.000 €
2012	10	800.000 €	3 %	24.000 €	14	16.800 €	40.800 €
2013	10	800.000 €	2 %	16.000 €	13	10.400 €	26.400 €
2014	10	800.000 €	1 %	8.000 €	12	4.800 €	12.800 €
I alt	150	12.000.000 €		528.000 €		482.000 €	1.010.000 €
Succeshonorar 35 % (kun ved succes)							– 353.500 €
Beregnet til jer (før skat)							656.500 €

HVAD EKSEMPLET VISER

Kartelårene bærer kravet: 120 lastbiler fra 2003 til 2011 giver 480.000 € i erstatning og 450.000 € i renter. De 30 lastbiler fra efterårene 2012 til 2014 kommer oveni med 48.000 € i erstatning og 32.000 € i renter. Årgang 2003 alene står for 129.000 € — og forældes efter alt at dømme den 31.12.2026. Efter 35 % succeshonorar bliver der beregnet 656.500 € tilbage.

Bemærk: Uforpligtende eksempelberregning til orientering, ingen garanti for et kravs eksistens eller størrelse. Succeshonoraret på 35 % betales kun ved succes og er fratrasket i de sidste to linjer; beløb før skat. Listepriis og renteperiode er forenklet; de faktiske købspriser, købsdatoer og aftaletyper er afgørende. Tidligere resultater er ingen indikator for fremtidige resultater.

07

SELVVURDERING

Hvor står I i dag?

Tre udgangspunkter er typiske. Kryds af, hvad der gælder for jeres virksomhed.

☐ **Endnu intet foretaget****MULIGHED**

Krav fra 2003–2014 kan stadig gennemgås.

RISIKO

Ved årets udgang forældes endnu en årgang; dokumenter går tabt.

NÆSTE SKRIDT

Udarbejd køretøjsliste 2003–2014 og sikr dokumenterne.

☐ **Allerede tilmeldt hos en kollektiv sagsøger****MULIGHED**

Kravet er registreret og forfølges.

RISIKO

Nogle kollektive modeller skal revurderes efter BGH-dommen 2026.

NÆSTE SKRIDT

Få aftale og sagsstatus gennemgået på ny (se nedenfor).

☐ **Individuel sag eller lille sagsøgerfællesskab****MULIGHED**

Individuelt forberedte krav anses for let at efterprøve.

RISIKO

Som regel lav — indregn sædvanlig sagsvarighed.

NÆSTE SKRIDT

Intet akut behov for handling; dokumentér sagsstatus.

DE FEM VIGTIGSTE SPØRGSMÅL

- 1 Har jeg mellem 2003 og 2014 købt, leaset eller finansieret lastbiler fra 6 t?
- 2 Hvor mange køretøjer var det — flere eller færre end 100?
- 3 Findes fakturaer, aftaler eller et anlægskartotek stadig?
- 4 Har jeg allerede tilmeldt krav — og i givet fald hos hvem?
- 5 Hvad er den aktuelle sagsstatus efter BGH-dommen 2026?

ALLEREDE TILMELDT? FÅ JERES SITUATION GENNEMGÅET PÅ NY

Mange virksomheder har tilmeldt deres krav hos en juridisk tjenesteyder, hvis model BGH i 2026 har sat nye rammer for. Vi gennemgår jeres situation på ny — forudsat at dokumenterne stadig findes. **Ingen forhastet anbefaling:** Om et skift er muligt og hensigtsmæssigt, afhænger af den bestående aftale. Det afklarer advokatfirmaet, før I beslutter noget.

Til den fornyede gennemgang: aftale med den juridiske tjenesteyder inklusive overdragelsesaftale, seneste sagsstatus, liste over de tilmeldte køretøjer, købs- og leasingdokumenter, oplysninger om betalinger eller forligstilbud, opsigelses- eller fortrydelsesregler.

08

ROLLER, FORLØB OG KONTAKT

Hvem gør hvad

BEREGNING

Individuel

Pr. køretøj efter købsår, pris og aftaletype — med den pågældende årgangs sats og renter.

HONORAR

35 % kun ved succes

35 procent succeshonorar, kun hvis der faktisk udbetales erstatning. Alle vilkår modtager I skriftligt før opdraget.

KLARE ROLLER

01

Point Zero Legal

Første modtagelse, køretøjsliste, samling af dokumenterne, bindeled til advokatfirma og finansier.

02

Specialiseret advokatfirma

Juridisk gennemgang, beregning og gennemførelse — som individuel sag eller sagsøgerfællesskab.

03

Procesfinansier

Vurderer overtagelse af omkostninger og procesrisiko — i det enkelte tilfælde og i henhold til aftalen.

Spørgsmål

Svar

Hvem retter kravet sig mod?

Mod karteldeltagerne — ikke mod forhandler, værksted eller leasinggiver.

Skal jeg stadig eje lastbilerne?

Nej. Afgørende er anskaffelsen i perioden. Senere salg tages i betragtning ved beregningen.

Tæller leasede eller finansierede lastbiler med?

Ja, de kan være omfattet. Advokatfirmaet vurderer den pågældende aftaleudformning.

TIL FORHÅNDSGENNEMGANGEN HAR VI BRUG FOR

Køretøjsliste 2003–2014 (producent, type, stelnummer, købs- eller leasingdato, nettopris) · købsaftaler og fakturaer, alternativt leasing- eller finansieringsaftaler · anlægskartotek eller bogholderiudtræk, hvis enkeltbilag mangler · virksomhedsdata og kontaktperson · oplysning om, hvorvidt og hvor krav allerede er tilmeldt.

JERES NÆSTE SKRIDT

Anmod om forhåndsgennemgang

Kontaktperson

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Dokumenter til

compliance@point-zero-legal.de

Web

point-zero-legal.de

Kilder / status: Europa-Kommissionen, afgørelse af 19.07.2016, sag AT.39824 – Trucks; afgørelse af 27.09.2017 (Scania); BGH, dom af 12.05.2026, KZR 6/24. Status: oktober 2026.

Juridisk meddelelse: Dette dokument tjener til første orientering og udgør ikke juridisk rådgivning. Point Zero Legal er et tilbud fra Nuance37 Genossenschaft, Basel, og er ikke et advokatfirma. Den juridiske vurdering og gennemførelse foretages af de mandaterede advokatfirmaer; en bindende vurdering er først mulig efter gennemgang af de konkrete dokumenter. Alle tal er uforpligtende vejledende værdier. Tidligere resultater er ingen indikator for fremtidige resultater (past performance is no indication of future results). Fremsendte dokumenter behandles fortroligt.