

Factsheet

Kartel nákladních vozidel

Náhrada škody za pořízení nákladních vozidel od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2014 — individuálně vypočtená za každé vozidlo a uplatněná samostatnou žalobou nebo v malém procesním společenství.

Pro podniky, které v tomto období koupily, pronajaly na leasing nebo financovaly střední či těžká nákladní vozidla (od 6 t): spedice, logistika, stavebnictví, odpadové hospodářství, autobusový dopravci, řemeslné firmy s vozovým parkem a komunální podniky.

2003-2014 DNES VYMAHATELNÉ Pořízení, která podle současného odhadu ještě nejsou promlčena — včetně následných let 2012 až 2014	5 %* KARTELOVÉ ROKY 2003-2011 Náhrada škody z čisté kupní ceny, plus 5 % úroků ročně; následné roky 2012-2014: 3 %, 2 %, 1 %	31. 12. 2026 PŘÍŠTÍ ROZHODNÝ DEN ke konci roku se pravděpodobně promlčí ročník 2003
---	---	--

Samostatná žaloba od 100 vozidel. Malé procesní společenství pod touto hranicí. Každý podnik zůstává sám účastníkem řízení — žádné anonymní hromadné řízení.

* Výsledky partnerské kanceláře pro její klienty v dosavadních řízeních o kartelu nákladních vozidel. Dřívější výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků (past performance is no indication of future results). Žádný příslib existence nebo výše nároku.

01

VÝCHOZÍ SITUACE

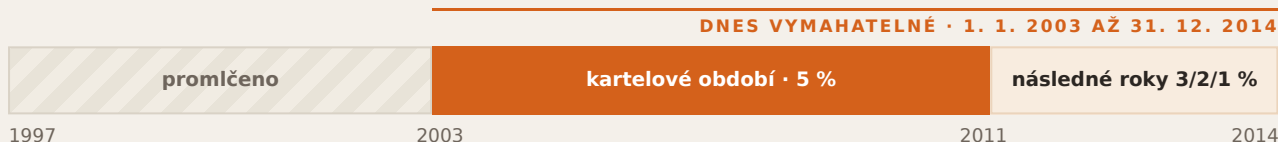
O co jde

Velcí výrobci nákladních vozidel po mnoho let koordinovali ceny. Evropská komise kartel konstatovala v letech 2016 a 2017 a uložila pokuty v celkové výši zhruba 3,8 mld. €. Kdo v této době nákladní vozidla kupoval, pronajímal na leasing nebo financoval, mohl zaplatit příliš mnoho.

ZÚČASTNĚNÍ VÝROBCI

MAN	Mercedes-Benz (Daimler)	DAF
Iveco	Volvo / Renault Trucks	Scania

OBDOBÍ — CO DNES JEŠTĚ PLATÍ



Kartelové období podle Evropské komise: leden 1997 až leden 2011. Roky 2012 až 2014 se považují za následné roky: cenová hladina doznívala, náhrada škody je tam nižší (3 %, 2 %, 1 %).

Zařazení: Kartel sám je úředně konstatován. Zda a v jaké výši vznikla vašemu podniku škoda, prověří pověřená kancelář podle vašich podkladů.

Důležité: Nároky směřují proti účastníkům kartelu — ne proti vašemu prodejci, servisu nebo leasingové společnosti. Běžné obchodní vztahy zůstávají nedotčeny.

02

PROMLČENÍ

Čas běží

Kvůli promlčení jsou podle současného odhadu partnerské kanceláře vymahatelná už jen pořízení od **1. 1. 2003 do 31. 12. 2014**. S každým koncem roku odpadá další ročník — definitivně.

Rok pořízení	Stav dnes	Status
1997–2002	promlčeno	již nevymahatelné
2003	nejstarší vymahatelný ročník — pravděpodobně do 31. 12. 2026	jednat nyní
2004–2011	kartelové roky, vymahatelné	připravit nyní
2012–2014	následné roky, vymahatelné se sníženou sazbou	připravit nyní

Ke konci roku: Promlčí se celý ročník pořízení nákladních vozidel. Aby kancelář mohla prověřit vaše podklady a včas jednat, předložte prosím údaje o vozidlech **neprodleně**.

Konkrétní lhůta závisí na jednotlivém případě, například na datu koupě, druhu smlouvy a již zahájených krocích, a prověří ji kancelář.

ZAJISTIT PODKLADY

Nic neskartovat, dokud není prověřeno

Zákonné lhůty pro uchovávání dokladů z let 2003 až 2014 uplynuly. Mnoho podniků tyto spisy právě vyřazuje. Bez dokladu o koupi nebo leasingu lze nárok jen stěží vyčíslit.

Údaje jsou často ještě k dispozici v evidenci dlouhodobého majetku, v účetnictví, u daňového poradce nebo u leasingové společnosti.

03

DRUH ŘÍZENÍ

Samostatná žaloba nebo malé procesní společenství

O cestě rozhoduje velikost vašeho vozového parku. V obou případech se váš nárok vypočte individuálně — a váš podnik zůstává sám účastníkem řízení.

OD 100 VOZIDEL

Samostatná žaloba

Váš podnik žaluje sám. Výpočet, dokazování a řízení procesu se řídí výhradně vaším vozovým parkem.

POD 100 VOZIDEL

Procesní společenství

Sdružíme obdobně postavené podniky do malé skupiny. Každý podnik zůstává účastníkem s vlastním, individuálně vypočteným nárokem.

Kritérium	Samostatná žaloba / procesní společenství	Hromadné inkaso (model postoupení)
Kdo žaluje?	Váš podnik sám — samostatně nebo s několika obdobně postavenými podniky.	Poskytovatel právních služeb z postoupených nároků mnoha podniků.
Výpočet	Individuálně za vozidlo, rok koupě a podnik.	Často standardizovaně přes tisíce vozidel.
Velikost	Přehledná a stejnorodá.	Tisíce podniků, desetitisíce nákladních vozidel.
Po BGH 2026	Považuje se za robustní, protože je připraveno individuálně.	Soudy mohou nechat připravit rozdělení řízení; nová rizika pro některé modely.

BGH, ROZSUDEK Z 12. 5. 2026 (KZR 6/24)

Spolkový soudní dvůr (Bundesgerichtshof, BGH) upřesnil meze hromadného inkasa v kartelu nákladních vozidel. Sdružené uplatňování nároků nebylo paušálně zamítnuto. Soudy však mohou požadovat přípravu rozdělení řízení, pokud společné projednávání velmi odlišných nároků ztěžuje účinnou právní ochranu.

04

POTENCIÁL NÁHRADY ŠKODY

Sazby podle roku pořízení

Základem je **čistá kupní cena** (ceníková cena) dotčených nákladních vozidel. Náhrada škody závisí na roce pořízení: v kartelových letech počítáme s 5 procenty, v následných letech s klesajícími sazbami. K tomu přistupují úroky 5 procent ročně — u koupí z let 2003 až 2014 za mnoho let.

Rok pořízení	Zařazení	Náhrada škody z čisté kupní ceny	Úroky
2003-2011	kartelové roky	5 %	5 % ročně
2012	následný rok	3 %	5 % ročně
2013	následný rok	2 %	5 % ročně
2014	následný rok	1 %	5 % ročně

5 %*

DOLNÍ HRANICE · HISTORICKY

Náhrada škody z čisté kupní ceny v kartelových letech, **plus úroky** — dosažená partnerskou kanceláří v dosavadních řízeních.

≈ 10 %*

PRŮMĚR · HISTORICKY

Celková náhrada škody včetně úroků v průměru, plus/minus — vztaženo k čisté kupní ceně.

ORIENTAČNÍ PRAVIDLO NA VOZIDLO · KOUPE 2004 · 80 000 € NETTO

**4 000 € náhrady škody plus 4 400 € úroků = 8 400 €; po 35 %
odměně za úspěch cca 5 460 € na vozidlo.**

80 000 € × 5 % = 4 000 € náhrady škody. Úroky: 4 000 € × 5 % × 22 let (2004 až konec 2026) = 4 400 €. Celkem 8 400 €. Po 35 % odměně za úspěch (pouze v případě úspěchu): 5 460 €, před zdaněním.

CO PŘÍKLADY PŘEDPOKLÁDAJÍ

- **Čistá kupní cena:** zjednodušeně 80 000 € na vozidlo; rozhodující jsou skutečné kupní ceny.
- **Sazby:** 5 % pro 2003–2011, 3 % pro 2012, 2 % pro 2013, 1 % pro 2014 — dolní hranice dosavadních řízení, žádný příslib.
- **Úroky:** zjednodušeně 5 % ročně, jednoduché úročení od roku koupě do konce 2026. Počátek a výši prověří kancelář.
- **Odměna za úspěch:** 35 procent, pouze pokud skutečně dojde k výplatě — v příkladech již odečtena.
- **Nezahrnuto:** daně a délka řízení po roce 2026.

* Výsledky partnerské kanceláře v dosavadních řízeních o kartelu nákladních vozidel. Dřívější výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků (past performance is no indication of future results). Skutečná výše závisí na vozidlech, datech koupě, podkladech a právním prověření.

05

PŘÍKLAD VÝPOČTU 1

Vozový park 50 vozidel · procesní společenství

PŘÍKLAD VÝPOČTU 1

Pořízení 2003–2014, ceníková cena na vozidlo 80 000 €
netto, úroky 5 % ročně do konce 2026

zhruba 219 180 €

NETTO PO 35 % ODMĚNĚ ZA ÚSPĚCH

Rok koupě	Vozidla	Objem netto	Sazba	Náhrada škody	Úročené roky	Úroky (5 % p. a.)	Celkem
2004	8	640 000 €	5 %	32 000 €	22	35 200 €	67 200 €
2006	10	800 000 €	5 %	40 000 €	20	40 000 €	80 000 €
2008	12	960 000 €	5 %	48 000 €	18	43 200 €	91 200 €
2010	10	800 000 €	5 %	40 000 €	16	32 000 €	72 000 €
2012	5	400 000 €	3 %	12 000 €	14	8 400 €	20 400 €
2014	5	400 000 €	1 %	4 000 €	12	2 400 €	6 400 €
Součet	50	4 000 000 €		176 000 €		161 200 €	337 200 €
Odměna za úspěch 35 % (pouze v případě úspěchu)							– 118 020 €
Početně pro vás (před zdaněním)							219 180 €

JAK ČÍST TABULKU

Příklad rok koupě 2004: 8 vozidel × 80 000 € = 640 000 € objemu netto. Z toho 5 % = 32 000 € náhrady škody. Úroky: 32 000 € × 5 % × 22 let = 35 200 €. Celkem 67 200 €. V následných letech platí snížená sazba (2012: 3 %, 2014: 1 %), úroky běží odpovídajícím způsobem kratší dobu. Ze součtu všech ročníků (337 200 €) se odečte 35 % odměna za úspěch; početně zůstává 219 180 €.

Upozornění: nezávazný příkladový výpočet pro orientaci, žádný příslib existence nebo výše nároku. Odměna za úspěch 35 % vzniká pouze v případě úspěchu a je odečtena v posledních dvou řádcích; částky před zdaněním. Katalogová cena a doba úročení jsou zjednodušené; rozhodující jsou skutečné kupní ceny, data nákupu a typy smluv. Dřívější výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků.

06

PŘÍKLAD VÝPOČTU 2

Vozový park 150 vozidel · samostatná žaloba

PŘÍKLAD VÝPOČTU 2

Pořízení 2003–2014, ceníková cena na vozidlo 80 000 €
netto, úroky 5 % ročně do konce 2026**zhruba 656 500 €**

NETTO PO 35 % ODMĚNĚ ZA ÚSPĚCH

Rok koupě	Vozidla	Objem netto	Sazba	Náhrada škody	Úročené roky	Úroky (5 % p. a.)	Celkem
2003	15	1 200 000 €	5 %	60 000 €	23	69 000 €	129 000 €
2005	25	2 000 000 €	5 %	100 000 €	21	105 000 €	205 000 €
2007	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	19	114 000 €	234 000 €
2009	30	2 400 000 €	5 %	120 000 €	17	102 000 €	222 000 €
2011	20	1 600 000 €	5 %	80 000 €	15	60 000 €	140 000 €
2012	10	800 000 €	3 %	24 000 €	14	16 800 €	40 800 €
2013	10	800 000 €	2 %	16 000 €	13	10 400 €	26 400 €
2014	10	800 000 €	1 %	8 000 €	12	4 800 €	12 800 €
Součet	150	12 000 000 €		528 000 €		482 000 €	1 010 000 €
Odměna za úspěch 35 % (pouze v případě úspěchu)							– 353 500 €
Početně pro vás (před zdaněním)							656 500 €

CO PŘÍKLAD UKAZUJE

Nárok nesou kartelové roky: 120 vozidel z let 2003 až 2011 dává 480 000 € náhrady škody a 450 000 € úroků. 30 vozidel z následných let 2012 až 2014 přidává 48 000 € náhrady škody a 32 000 € úroků. Samotný ročník 2003 představuje 129 000 € — a pravděpodobně se promlčí k 31. 12. 2026. Po 35 % odměně za úspěch početně zůstává 656 500 €.

Upozornění: nezávazný příkladový výpočet pro orientaci, žádný příslib existence nebo výše nároku. Odměna za úspěch 35 % vzniká pouze v případě úspěchu a je odečtena v posledních dvou řádcích; částky před zdaněním. Katalogová cena a doba úročení jsou zjednodušené; rozhodující jsou skutečné kupní ceny, data nákupu a typy smluv. Dřívější výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků.

07

SEBEHODNOCENÍ

Kde dnes stojíte?

Typické jsou tři výchozí situace. Zaškrtněte, co platí pro váš podnik.

☐ **Zatím nic nepodniknuto****ŠANCE**

Nároky z let 2003–2014 lze ještě prověřit.

RIZIKO

Ke konci roku se promlčí další ročník; podklady se ztrácejí.

DALŠÍ KROK

Sestavit seznam vozidel 2003–2014 a zajistit podklady.

☐ **Již přihlášeno u hromadného žalobce****ŠANCE**

Nárok je zaregistrován a je uplatňován.

RIZIKO

Některé hromadné modely je třeba po rozsudku BGH 2026 nově posoudit.

DALŠÍ KROK

Nechat nově prověřit smlouvu a stav řízení (viz níže).

☐ **Samostatné řízení nebo malé procesní společenství****ŠANCE**

Individuálně připravené nároky se považují za dobře prověřitelné.

RIZIKO

Většinou nízké — počítat s obvyklou délkou řízení.

DALŠÍ KROK

Žádná akutní potřeba jednat; zdokumentovat stav řízení.

PĚT NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH OTÁZEK

- 1 Koupil, pronajal na leasing nebo financoval jsem v letech 2003 až 2014 nákladní vozidla od 6 t?
- 2 Kolik vozidel to bylo — více nebo méně než 100?
- 3 Jsou faktury, smlouvy nebo evidence dlouhodobého majetku ještě k dispozici?
- 4 Přihlásil jsem už nároky — a pokud ano, u koho?
- 5 Jaký je aktuální stav řízení po rozsudku BGH 2026?

JIŽ PŘIHLÁŠENO? NOVÉ PROVĚŘENÍ VAŠÍ SITUACE

Mnoho podniků přihlásilo své nároky u poskytovatele právních služeb, jehož modelu BGH v roce 2026 stanovil nové rámcové podmínky. Vaši situaci nově prověříme — za předpokladu, že podklady jsou ještě k dispozici. **Žádné ukvapené doporučení:** Zda je změna možná a smysluplná, závisí na stávající smlouvě. To vyjasní kancelář, než o čemkoli rozhodnete.

Pro nové prověření: smlouva s poskytovatelem právních služeb včetně smlouvy o postoupení, poslední stav řízení, seznam přihlášených vozidel, podklady o koupi a leasingu, informace o platbách nebo nabídkách smíru, pravidla pro výpověď nebo odstoupení.

08

ROLE, PRŮBĚH A KONTAKT

Kdo co dělá

VÝPOČET

Individuálně

Za každé vozidlo podle roku koupě, ceny a druhu smlouvy — se sazbou daného ročníku a úroky.

ODMĚNA

35 % pouze v případě úspěchu

35 procent odměny za úspěch, pouze pokud skutečně dojde k výplatě. Všechny podmínky obdržíte písemně před udělením mandátu.

JASNÉ ROLE

01

Point Zero Legal

Prvotní příjem, seznam vozidel, příprava podkladů, rozhraní ke kanceláři a financovateli.

02

Specializovaná kancelář

Právní prověření, výpočet a uplatnění — samostatnou žalobou nebo v procesním společenství.

03

Financovatel soudních sporů

Prověří převzetí nákladů a procesního rizika — v jednotlivém případě a podle smlouvy.

Otázka

Odpověď

Proti komu nárok směřuje?

Proti účastníkům kartelu — ne proti prodejci, servisu nebo leasingové společnosti.

Musím vozidla ještě vlastnit?

Ne. Rozhodující je pořízení v daném období. Pozdější prodeje se ve výpočtu zohlední.

Počítají se vozidla na leasing nebo financovaná?

Ano, mohou být zahrnuta. Kancelář prověří konkrétní smluvní úpravu.

PRO PŘEDBĚŽNÉ PROVĚŘENÍ POTŘEBUJEME

Seznam vozidel 2003–2014 (výrobce, typ, číslo podvozku, datum koupě nebo leasingu, cena netto) · kupní smlouvy a faktury, alternativně leasingové nebo úvěrové smlouvy · evidence dlouhodobého majetku nebo výpis z účetnictví, chybí-li jednotlivé doklady · údaje o podniku a kontaktní osoba · informace, zda a kde již byly nároky přihlášeny.

VÁŠ DALŠÍ KROK

Vyžádat předběžné prověření

Kontaktní osoba

Alexander Peisch

Telefon

+41 78 326 75 52

Podklady na

compliance@point-zero-legal.de

Web

point-zero-legal.de

Zdroje / stav: Evropská komise, rozhodnutí z 19. 7. 2016, věc AT.39824 – Trucks; rozhodnutí z 27. 9. 2017 (Scania); BGH, rozsudek z 12. 5. 2026, KZR 6/24. Stav: říjen 2026.

Právní upozornění: Tento dokument slouží k první orientaci a nepředstavuje právní poradenství. Point Zero Legal je nabídka Nuance37 Genossenschaft, Basilej, a není advokátní kancelář. Právní posouzení a uplatnění provádějí pověřené kanceláře; závazný odhad je možný až po prověření konkrétních podkladů. Všechny údaje jsou nezávazné orientační hodnoty. Dřívější výsledky nejsou ukazatelem budoucích výsledků (past performance is no indication of future results). Předané podklady jsou považovány za důvěrné.